



e-NV200

LIBRETTO DI USO



Zero Emission

Premessa

Lo scopo di questo libretto è quello di aiutarvi a comprendere il funzionamento e la manutenzione del vostro veicolo, affinché possiate percorrere molti chilometri di piacevole guida. Vi preghiamo di leggere attentamente questo libretto prima di mettere in moto il veicolo.

Il Libretto di manutenzione e garanzia, fornito separatamente, contiene tutti i dettagli relativi alla copertura assicurativa pertinente alla vostra vettura.

Il vostro concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN conosce a fondo il vostro veicolo. Per qualunque servizio o richiesta di informazioni, il vostro concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN sarà lieto di assistervi mettendo a vostra disposizione tutte le risorse di cui dispone.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI DA RICORDARE!

Seguire queste regole di guida importanti per garantire a voi e ai vostri passeggeri un viaggio sicuro e completo!

- **EVITARE di guidare in stato di ebbrezza o dopo aver assunto sostanze stupefacenti o farmaci.**
- **Osservare SEMPRE i limiti di velocità e adeguare la velocità in funzione delle condizioni atmosferiche e di traffico.**
- **Allacciare SEMPRE le cinture di sicurezza e usare SEMPRE gli appositi seggiolini per bambini. I preadolescenti devono sedersi sui sedili posteriori.**
- **Informare SEMPRE tutti i passeggeri sul corretto uso delle funzioni di sicurezza del veicolo.**
- **Consultare SEMPRE questo Libretto di uso in merito alle informazioni di sicurezza più importanti.**

CONSULTAZIONE DEL LIBRETTO

Il presente libretto comprende informazioni che riguardano tutte le opzioni disponibili su questo modello. Pertanto, si possono trovare informazioni non pertinenti al proprio veicolo.

Alcune illustrazioni riportate in questo manuale mostrano soltanto la disposizione per i modelli con guida a sinistra (LHD). Per i modelli con guida a destra (RHD), la forma e la posizione illustrate di determinati componenti possono essere differenti.

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni riportate nel presente manuale sono valide al momento della stampa. NISSAN si riserva il diritto di modificare le specifiche o il design in qualsiasi momento senza alcun preavviso né obbligo.

MODIFICA DEL VEICOLO

Questo veicolo non deve essere modificato. Qualunque modifica potrebbe pregiudicarne le prestazioni, la sicurezza e la durata nel tempo e costituire una violazione delle norme di legge vigenti. Inoltre, danni o problemi prestazionali che risultano dalle modifiche stesse potrebbero non essere coperti dalle garanzie NISSAN.

PRIMA LEGGERE — POI GUIDARE IN SICUREZZA

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere attentamente il presente Libretto di uso. In questo modo potete acquisire dimestichezza con i comandi e i requisiti di manutenzione, per un funzionamento in tutta sicurezza del veicolo.

Nel libretto vengono utilizzati i simboli e le voci seguenti:

ATTENZIONE

Indica la presenza di un pericolo che può essere causa di lesioni personali gravi o anche mortali. Per evitare o ridurre il rischio, attenersi scrupolosamente alle procedure indicate.

AVVERTENZA

Indica la presenza di un pericolo che può essere causa di lesioni personali di entità lieve o moderata oppure di danni al veicolo. Per evitare o ridurre il rischio, attenersi attentamente alle procedure indicate.

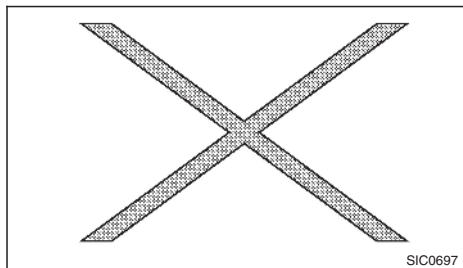
NOTA

Indica informazioni utili supplementari.



Blue Citizenship

Il simbolo Blue Citizenship indica informazioni ecocompatibili e buone norme dal punto di vista ambientale.



Se appare questo simbolo, significa **“Non fare questo”** o **“Evitare che questo accada”**.



Se nella figura vengono illustrati simboli simili a quelli sopra, le frecce indicano il lato anteriore del veicolo.



Le frecce nella figura che sono simili a queste indicano movimento o azione.



E infine, le frecce nella figura simili a queste richiamano l'attenzione su un elemento della figura stessa.

[]:

Le parentesi quadre vengono usate per indicare messaggi, tasti o voci visualizzate sullo schermo.

< >:

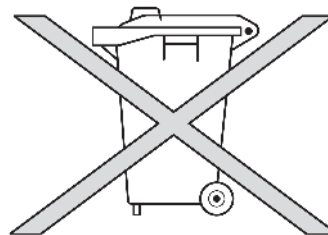
Le parentesi angolate vengono usate per indicare voci evidenziate sui comandi, quali pulsanti o interruttori all'interno del o sul veicolo.

ETICHETTE DI AVVERTENZA AIRBAG (se in dotazione):



“Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; possono verificarsi LESIONI GRAVI o LETALI al bambino.”

Si raccomanda di leggere la descrizione delle “Etichette di avvertenza airbag” nel capitolo sulla Sicurezza del presente libretto; e il paragrafo sulla “Etichetta airbag” alla fine del libretto.



SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

La batteria agli ioni di litio prevede una durata di servizio limitata. Per informazioni sul riciclaggio o sullo smaltimento della batteria agli ioni di litio, consultare un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, o un'officina qualificata. Non tentare di riciclare o smaltire la batteria agli ioni di litio per conto proprio.

AVVERTENZA

Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali in merito allo smaltimento di batterie.

Esempi di batterie presenti sul veicolo:

- Batteria del veicolo
- Batteria del telecomando (per Intelligent Key e/o sistema di accesso remoto senza chiave)
- Batteria del sensore del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)
- Batteria del telecomando (per il sistema di intrattenimento mobile)

In caso di dubbi, contattare le autorità locali, il concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, o l'officina qualificata per ulteriori consigli in materia di smaltimento.



Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.



iPod® è un marchio commerciale di Apple Inc.

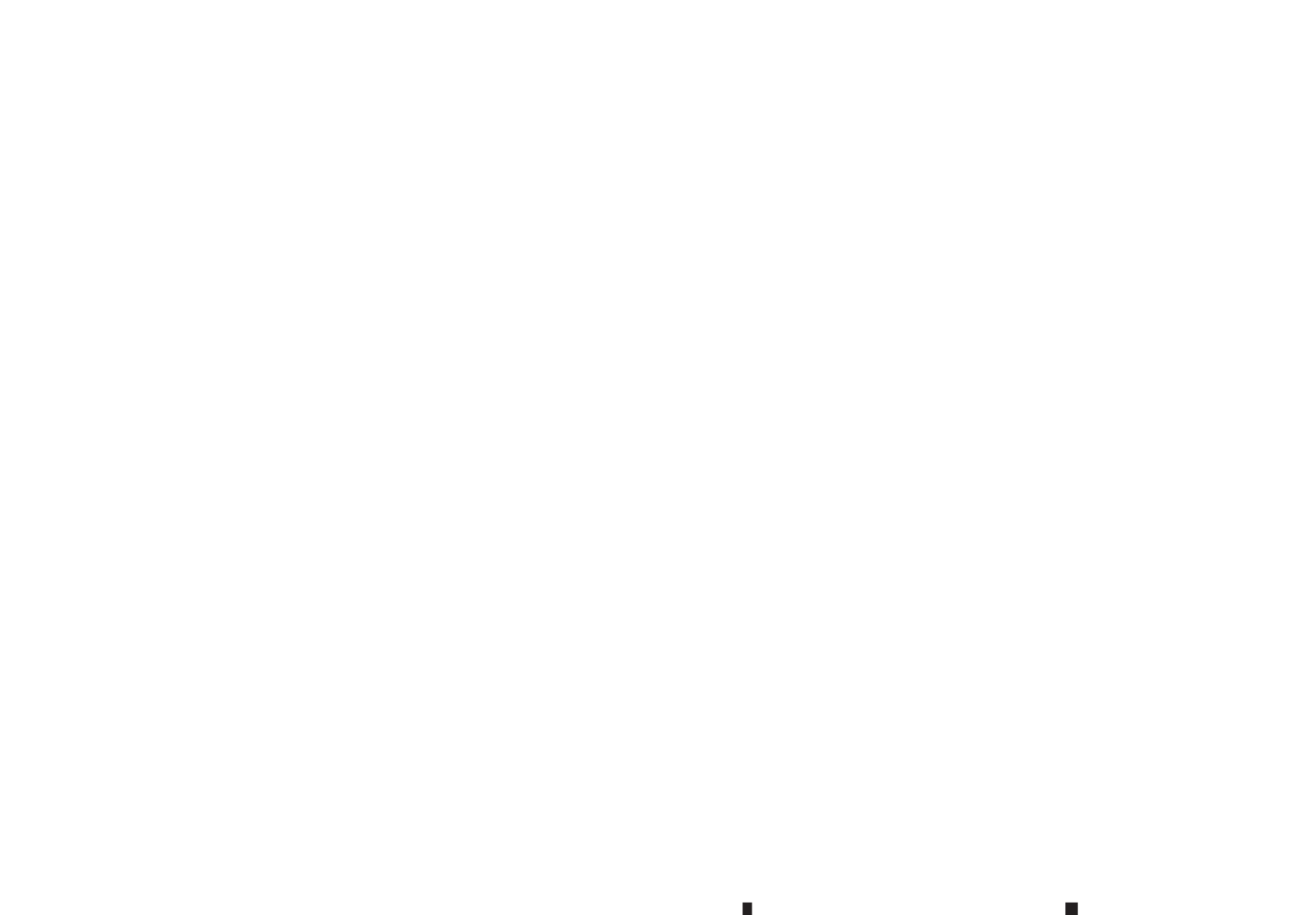


Gracenote® e CDDB sono marchi registrati di Gracenote, Inc. Il logo Gracenote e il logotipo, nonché il logo "Powered by Gracenote" sono marchi registrati di Gracenote.

© 2021 Nissan International SA, Switzerland

Indice

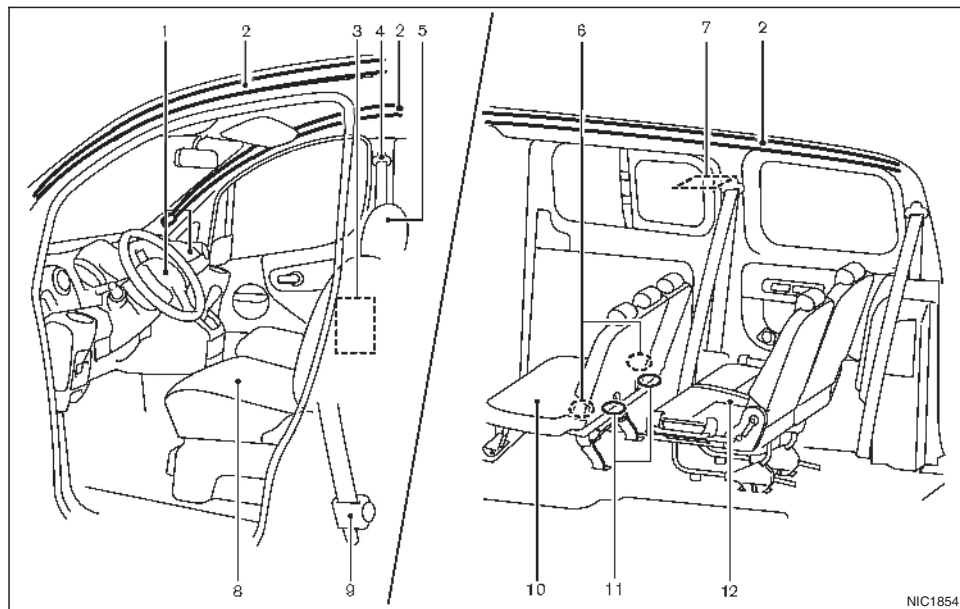
Indice illustrato	0
Panoramica del veicolo elettrico	EV
Ricarica	CH
Sicurezza – sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare	1
Strumentazione e comandi	2
Controlli e regolazioni prima della partenza	3
Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio	4
Partenza e guida	5
In caso di emergenza	6
Cura del veicolo	7
Manutenzione e operazioni a cura dell'utente	8
Informazioni tecniche	9
Informazioni normative	10
Indice alfabetico	11



0 Indice illustrato

Sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare (SRS).....	2	Modello con guida a destra (RHD).....	7
Componenti esterni lato anteriore	3	Quadro strumenti.....	8
Componenti esterni lato posteriore.....	4	Modello con guida a sinistra (LHD)	8
Abitacolo	5	Modello con guida a destra (RHD).....	10
Posto di guida.....	6	Strumenti e indicatori.....	12
Modello con guida a sinistra (LHD)	6	Vano motore.....	13

SEDILI, CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)



1. Airbag anteriori protezione frontale*
(pag. 1-100)

2. Sistema airbag a tendina protezione laterale*
(pag. 1-100)

3. Airbag laterali* (pag. 1-100)

4. Cinture di sicurezza (pag. 1-79)

5. Poggiatesta (pag. 1-76)

6. Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX*
(pag. 1-86)

7. Cintura di sicurezza centrale della seconda
fila* (pag. 1-84)

8. Sedili anteriori (pag. 1-70)

9. Cinture di sicurezza con pretensionatore
(pag. 1-107)

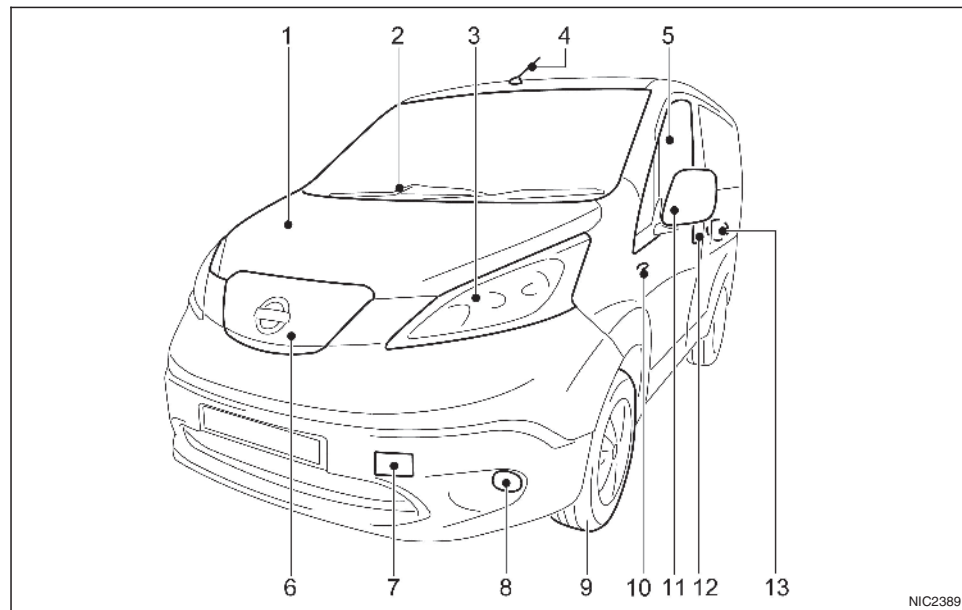
10. Sedili della seconda fila* (pag. 1-72)

11. Punti di ancoraggio per seggiolino per
bambini (per seggiolino con cinghia di
allacciamento superiore)* (pag. 1-92)

12. Sedili della terza fila* (pag. 1-74)

*: se in dotazione

COMPONENTI ESTERNI LATO ANTERIORE

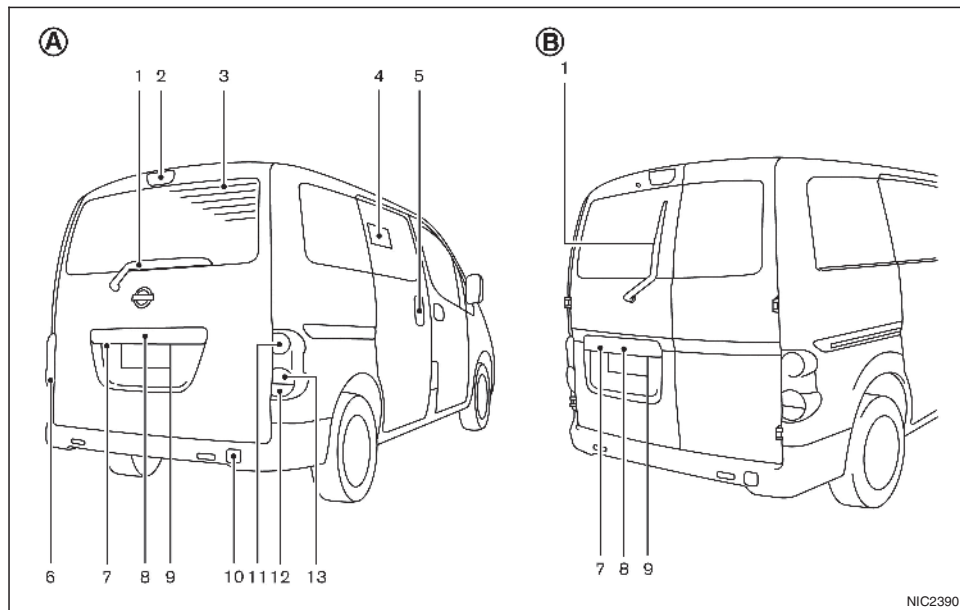


1. Cofano (pag. 3-173)
2. Tergi/lavacrystallo
 - Funzionamento interruttore (pag. 2-141)
 - Sostituzione spazzole (pag. 8-321)
 - Liquido di lavaggio (pag. 8-322)
3. Fari e indicatori di direzione
 - Funzionamento comando (pag. 2-134)
 - Sostituzione lampadina (pag. 8-327)
4. Antenna (pag. 4-213)
5. Finestrini (pag. 2-145)
6. Sportello della presa di ricarica (pag. 3-175)
7. Gancio di recupero (pag. 6-305)
8. Fendinebbia*
 - Funzionamento interruttore (pag. 2-139)
 - Sostituzione lampadina (pag. 8-328)

9. Ruote
 - Pneumatico forato (pag. 6-292)
 - Targhetta pneumatici (pag. 9-342)
 - Ruote e pneumatici (pag. 8-333, pag. 9-341)
10. Indicatore di direzione laterale
 - Funzionamento interruttore (pag. 2-134)
 - Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
11. Specchietti esterni (pag. 3-177)
12. Porte
 - Chiavi (pag. 3-158)
 - Serrature porte (pag. 3-159)
 - Sistema Intelligent Key (pag. 3-163)
13. Bloccaggio di sicurezza per bambini sulle porte scorrevoli* (pag. 3-162)

*: se in dotazione

COMPONENTI ESTERNI LATO POSTERIORE



1. Tergi/lavalunotto*
— Funzionamento interruttore (pag. 2-143)
— Liquido di lavaggio (pag. 8-322)
2. Terza luce stop (pag. 8-328)
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
3. Sbrinatore lunotto posteriore (pag. 2-144)
4. Finestrini scorrevoli* (pag. 2-145)
5. Porta(e) scorrevole(i) (pag. 3-161)

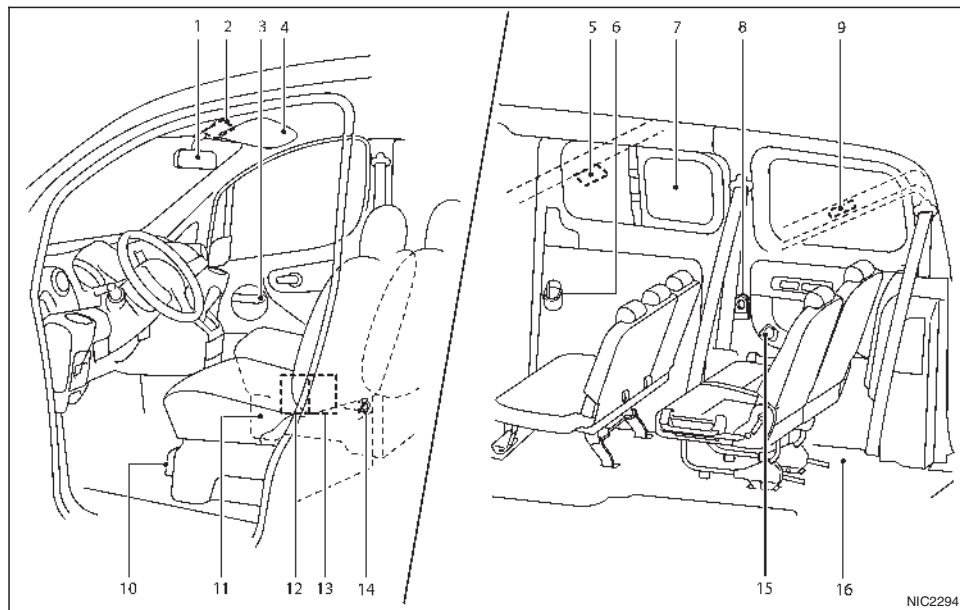
6. Fendinebbia (modello con guida a sinistra) o luce retromarcia (modello con guida a destra)
— Funzionamento interruttore fendinebbia (pag. 2-139)
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
7. Telecamera per retromarcia* (pag. 4-182)
8. Portellone posteriore (pag. 3-174)
— Sistema Intelligent Key (pag. 3-163)

9. Luci targa
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
10. Gancio di recupero (pag. 6-305)
11. Luci stop/fanali posteriori
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
12. Luce retromarcia (modello con guida a sinistra) o fendinebbia (modello con guida a destra)
— Funzionamento interruttore fendinebbia (pag. 2-139)
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)
13. Indicatori di direzione
— Funzionamento interruttore (pag. 2-139)
— Sostituzione lampadina (pag. 8-328)

*: se in dotazione

Ⓐ Modello con portellone posteriore

Ⓑ Modello con porte posteriori a doppio battente



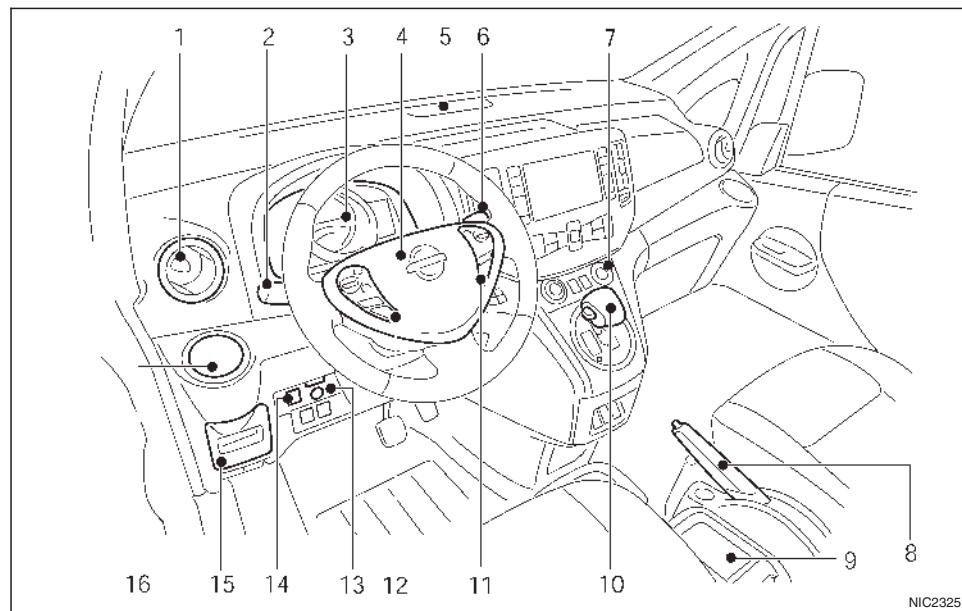
1. Specchietto retrovisore interno* (pag. 3-177)
2. Luce abitacolo/Faretti di lettura (pag. 2-153)
3. Bracciolo sulla porta
– Interruttore alzacristalli elettrici* (pag. 2-146)
4. Alette parasole (pag. 2-153)
– Portabiglietti (pag. 2-150)
5. Luci abitacolo* (pag. 2-154)

6. Portabottiglie* (pag. 2-149)
7. Finestrini scorrevoli* (pag. 2-145)
8. Portabicchieri sedili terza fila* (pag. 2-149)
9. Luce abitacolo vano posteriore (pag. 2-154)
10. Vassoio sotto il sedile* – lato conducente (guida a sinistra) (pag. 2-148)
Martinetto* e attrezzi – lato passeggero (guida a destra) (pag. 6-292, pag. 6-298)

11.)Martinetto* e attrezzi – lato passeggero (guida a sinistra) (pag. 6-292, pag. 6-298)
Vassoio sotto il sedile* – lato conducente (guida a destra) (pag. 2-148)
12. Cassetto della consolle (pag. 2-148)
13. Portabicchieri posteriori (pag. 2-149)
14. Presa di corrente* (pag. 2-147)
15. Interruttore ventola refrigeratore posteriore* (pag. 4-205)
16. Abitacolo vano posteriore
– Vano portaoggetti (pag. 2-148)
– Ganci bagagli* (pag. 2-151)
– Copribagagli* (pag. 2-152)
– Pannello divisorio* (pag. 2-153)

*: se in dotazione

POSTO DI GUIDA



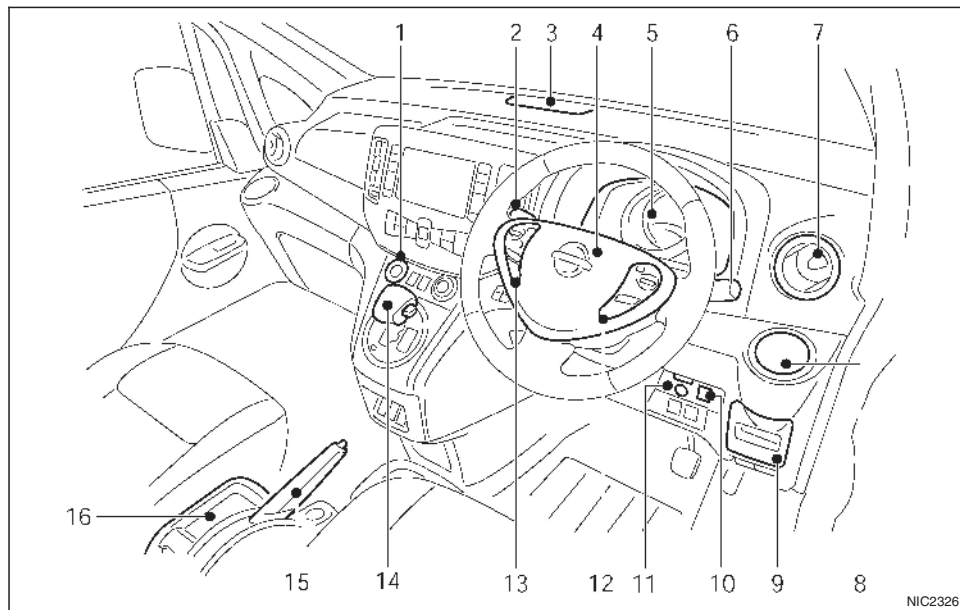
MODELLO CON GUIDA A SINISTRA (LHD)

1. Bocchetta di ventilazione laterale (pag. 4-189)
2. Comando fari, fendinebbia e indicatori di direzione (pag. 2-134)
3. Strumenti e indicatori (pag. 2-110)

4. Volante (pag. 5-281)
 - Avvisatore acustico (pag. 2-144)
 - Airbag supplementare per conducente (pag. 1-104)
5. Spia relativa allo stato di carica (pag. CH-58)
6. Interruttore tergi/lavacrystallo (pag. 2-141)
7. Spia di stato airbag passeggero anteriore* (pag. 1-105)

8. Leva freno di stazionamento (pag. 3-178)
9. Cassetto portaoggetti della consolle centrale (pag. 2-148)
10. Leva del cambio (pag. 5-269)
11. Interruttore cruise control* (pag. 5-273)
Interruttore limitatore di velocità* (pag. 5-271)
12. Comandi audio e telefono* (pag. 4-253)
13. Interruttore specchietti retrovisori esterni elettrici* (pag. 3-178)
14. Interruttore regolazione assetto fari (pag. 2-136)
15. Coperchio scatola portafusibili (pag. 8-327)
16. Portabicchieri anteriore (pag. 2-149)

*: se in dotazione



NIC2326

MODELLO CON GUIDA A DESTRA (RHD)

1. Spia di stato airbag passeggero anteriore* (pag. 1-105)
2. Comando fari, fendinebbia e indicatori di direzione (pag. 2-134) — Per Europa
Interruttore tergi/lavacrystallo (pag. 2-141) — Eccetto Europa

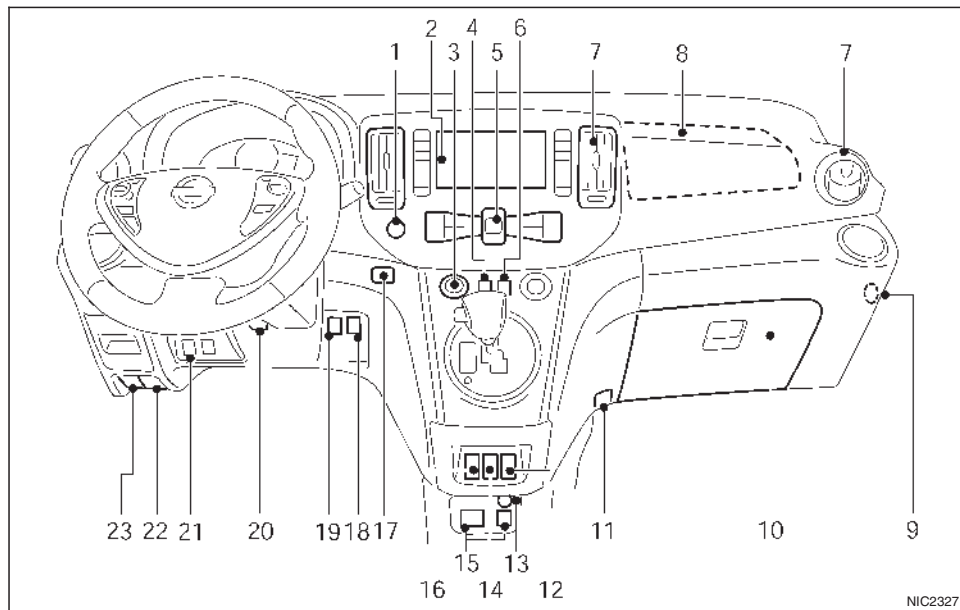
3. Spia relativa allo stato di carica (pag. CH-58)
4. Volante (pag. 5-281)
— Avvisatore acustico (pag. 2-144)
— Airbag supplementare per conducente (pag. 1-104)
5. Strumenti e indicatori (pag. 2-110)

6. Interruttore tergi/lavacrystallo (pag. 2-141) — Per Europa

Comando fari, fendinebbia e indicatori di direzione (pag. 2-134) — Eccetto Europa
7. Bocchetta di ventilazione laterale (pag. 4-189)
8. Portabicchieri anteriore (pag. 2-149)
9. Portaschede* (pag. 2-150)
Coperchio scatola portafusibili (pag. 8-327)
10. Interruttore regolazione assetto fari (pag. 2-136)
11. Interruttore specchietti retrovisori esterni elettrici* (pag. 3-178)
12. Interruttore cruise control* (pag. 5-273)
Interruttore limitatore di velocità* (pag. 5-271)
13. Comandi audio e telefono* (pag. 4-253)
14. Leva del cambio (pag. 5-269)
15. Leva freno di stazionamento (pag. 3-178)
16. Cassetto portaoggetti della consolle centrale (pag. 2-148)

*: se in dotazione

QUADRO STRUMENTI



MODELLO CON GUIDA A SINISTRA (LHD)

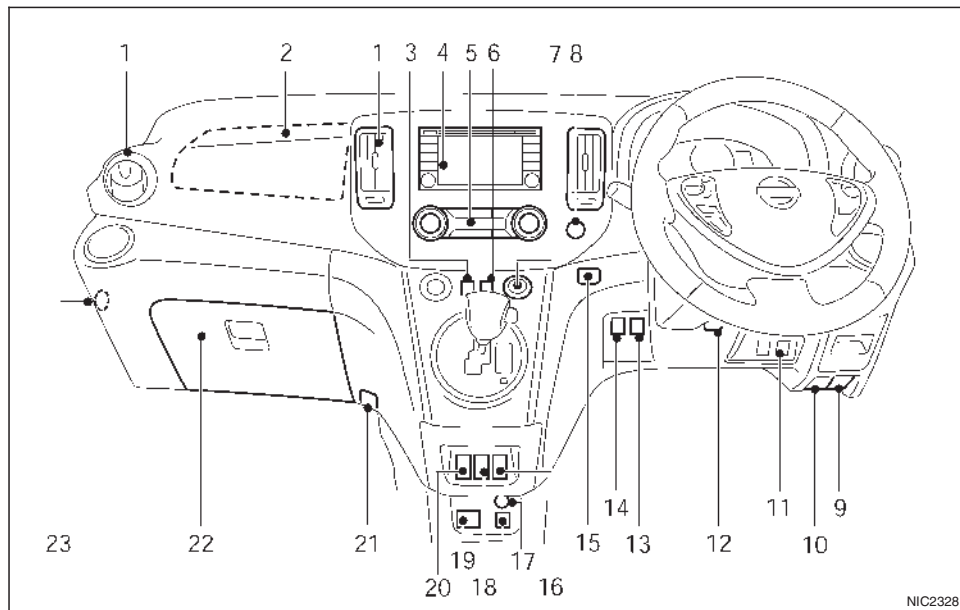
1. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag. 6-292)

2. Sistema audio* (pag. 4-207)
– Audio, integrazione del telefono e sistema di navigazione* (vedere il Libretto di uso e manutenzione del sistema di navigazione fornito separatamente)
– Integrazione del telefono cellulare* (pag. 4-244, 4-247)
– Monitor per retromarcia* (pag. 4-182)
3. Pulsante di avviamento (pag. 5-265)

4. Interruttore ECO (pag. 5-270)
5. Comando riscaldamento e climatizzatore* (pag. 4-190)
Interruttore sbrinatori (pag. 2-144)
6. Interruttore chiusura centralizzata porte (pag. 3-162)
7. Bocchette di ventilazione (pag. 4-189)
8. Airbag passeggero anteriore* (pag. 1-104)
9. Interruttore airbag per passeggero anteriore* (pag. 1-105)
10. Cassetto portaoggetti (pag. 2-148)
11. Gancio di comodità (pag. 2-151)
12. Interruttore sedili riscaldabili* – lato passeggero (pag. 1-72)
13. Presa elettrica anteriore (pag. 2-147)
14. Interruttore volante riscaldabile* (pag. 2-145)
15. Prese AUX/USB (pag. 4-213)
16. Interruttore sedili riscaldabili* – lato conducente (pag. 1-72)
17. Contachilometri/doppio contachilometri parziale/interruttore di azzeramento (pag. 2-110)
Pulsante di controllo luminosità del quadro strumenti (pag. 2-112)
Pulsanti di scorrimento/conferma (pag. 2-112)
18. Interruttore sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) OFF (pag. EV-36)
19. Interruttore controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF (pag. 5-284) o
Interruttore controllo della dinamica del veicolo (VDC) OFF (pag. 5-286)

- 20. Leva di bloccaggio volante (pag. 3-176)
- 21. Interruttore per la ricarica immediata (pag. CH-56)
- 22. Leva di sgancio del cofano (pag. 3-173)
- 23. Leva di sbloccaggio presa di ricarica (pag. 3-175)

*: se in dotazione



MODELLO CON GUIDA A DESTRA (RHD)

1. Bocchette di ventilazione (pag. 4-189)
2. Airbag passeggero anteriore* (pag. 1-104)
3. Interruttore chiusura centralizzata* (pag. 3-162), Interruttore raffreddamento vano posteriore* (pag. 4-205)

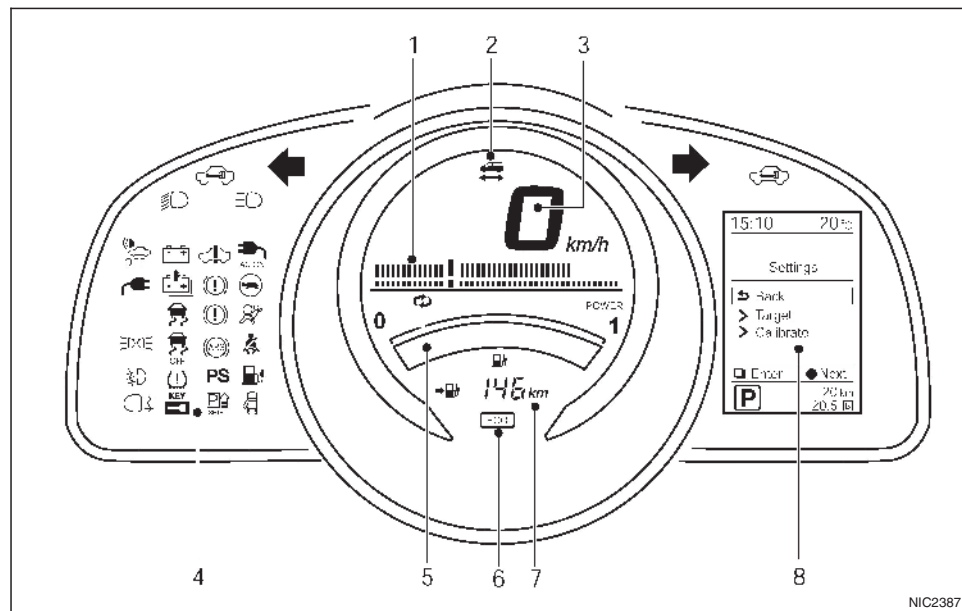
4. Sistema audio* (pag. 4-207)
 - Audio, integrazione del telefono cellulare e sistema di navigazione* (vedere il Libretto di uso e manutenzione del sistema di navigazione fornito separatamente)
 - Integrazione del telefono cellulare* (pag. 4-244, 4-247)
 - Monitor per retromarcia* (pag. 4-182)

5. Comando riscaldamento e climatizzatore* (pag. 4-190)
Interruttore sbrinatori (pag. 2-144)
6. Interruttore ECO (pag. 5-270)
7. Pulsante di avviamento (pag. 5-265)
8. Interruttore lampeggiatori di emergenza (pag. 6-292)
9. Leva di sbloccaggio presa di ricarica (pag. 3-175)
10. Leva di sgancio del cofano (pag. 3-173)
11. Interruttore per la ricarica immediata (pag. CH-56)
12. Leva di bloccaggio volante (pag. 3-176)
13. Controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF- (pag. 5-284) o
Interruttore controllo della dinamica del veicolo (VDC) OFF (pag. 5-286)
14. Interruttore sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) OFF (pag. EV-36)
15. Contachilometri/doppio contachilometri parziale/interruttore di azzeramento (pag. 2-110)
Pulsante di controllo luminosità del quadro strumenti (pag. 2-112)
Pulsanti di scorrimento/conferma (pag. 2-112)
16. Interruttore sedili riscaldabili* – lato conducente (pag. 1-72)
17. Presa elettrica anteriore (pag. 2-147)
18. Interruttore volante riscaldabile* (pag. 2-145)
19. Prese AUX/USB (pag. 4-213)

- 20. Interruttore sedili riscaldabili* – lato passeggero (pag. 1-72)
- 21. Gancio di comodità (pag. 2-151)
- 22. Cassetto portaoggetti (pag. 2-148)
- 23. Interruttore airbag per passeggero anteriore* (pag. 1-105)

*: se in dotazione

STRUMENTI E INDICATORI

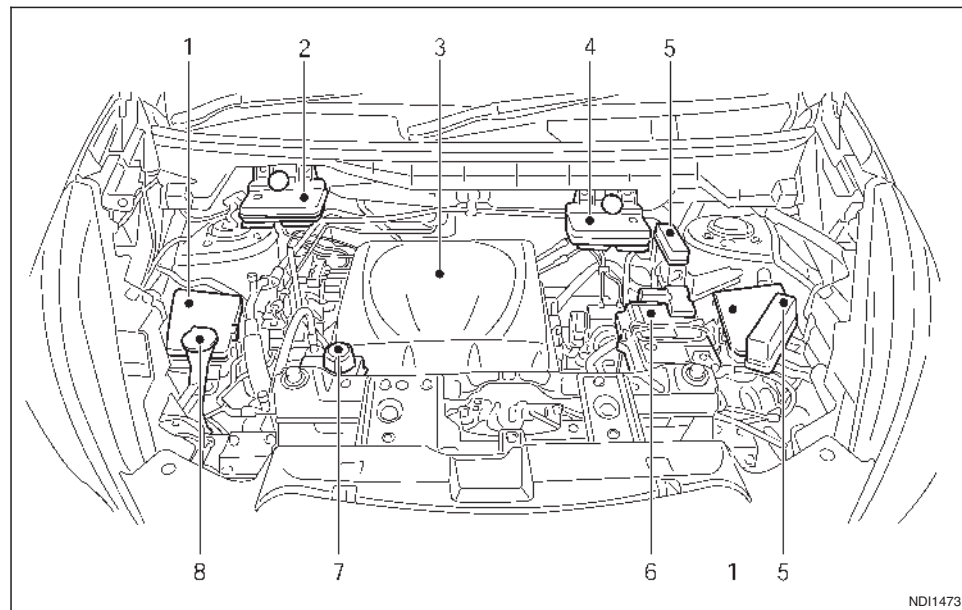


8. Display informativo multifunzione (pag. 2-112)
 - Contachilometri/doppio contachilometri parziale (pag. 2-110)
 - Avvertimenti e notifiche (pag. 2-112)
 - Monitor per retromarcia* (pag. 4-182)

*: se in dotazione

1. Indicatore di potenza (pag. EV-34, pag. 2-110)
2. Spia di controllo PRONTO a partire (pag. 2-132, pag. 5-268)
3. Tachimetro (pag. 2-110)
4. Spie di avvertimento/controllo (pag. 2-124)
5. Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio (pag. EV-35, pag. 2-111)
6. Spia di controllo modalità ECO (pag. EV-35, pag. 5-270)
7. Autonomia di percorrenza (pag. EV-35, pag. 2-111)

VANO MOTORE



1. Portafusibili/elementi fusibili (pag. 8-326)
2. Serbatoio liquido freni — per modelli con guida a destra (RHD) (pag. 8-320)
3. Modulo di distribuzione dell'alimentazione (PDM) (pag. 9-341)
4. Serbatoio liquido freni — per modelli con guida a sinistra (LHD) (pag. 8-320)
5. Scatola portafusibili (pag. 8-326)
6. Batteria da 12 volt (pag. 8-323)
7. Serbatoio refrigerante (pag. 8-318)
8. Serbatoio liquido di lavaggio (pag. 8-322)

Panoramica del veicolo elettrico

Sistema elettrico del veicolo	EV-16	Ricarica della batteria agli ioni di litio	EV-24
Batteria agli ioni di litio	EV-16	Prima di mettersi alla guida del veicolo (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)).....	EV-24
Guida con la batteria agli ioni di litio scarica.....	EV-17	Avviamento del veicolo	EV-29
Ricarica della batteria da 12 volt.....	EV-18	Guida del veicolo	EV-30
Riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione)	EV-19	A casa dopo la guida.....	EV-32
Raffreddatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione)	EV-20	Uso efficiente del vostro veicolo.....	EV-33
Precauzioni per l'alta tensione.....	EV-21	Autonomia di percorrenza.....	EV-33
Componenti per alta tensione.....	EV-21	Ottimizzare l'autonomia di percorrenza.....	EV-33
Precauzioni per gli incidenti stradali	EV-22	Controllo risparmio energetico.....	EV-34
Sistema di spegnimento di emergenza.....	EV-22	Durata di vita della batteria agli ioni di litio.....	EV-34
Caratteristiche del sistema elettrico del veicolo.....	EV-23	Informazioni particolari sul veicolo elettrico.....	EV-34
Rumori e vibrazioni.....	EV-23	Strumenti e indicatori.....	EV-34
Uso quotidiano del veicolo elettrico (guida in tutte le situazioni).....	EV-24	Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP).....	EV-36

SISTEMA ELETTRICO DEL VEICOLO

e-NV200 è un veicolo elettrico. Alcuni sistemi del veicolo funzionano in modo diverso e hanno caratteristiche di funzionamento diverse rispetto ai veicoli dotati di un motore a combustione interna. È importante rivedere accuratamente l'intero Libretto di uso a tale scopo. La differenza principale consiste nel fatto che e-NV200 è alimentato elettricamente. e-NV200 non richiede e non è in grado di ricevere benzina come un veicolo alimentato da un motore a combustione interna tradizionale. e-NV200 utilizza l'elettricità accumulata nella batteria agli ioni di litio (Li-ion). Prima di potersi mettere alla guida del veicolo, è necessario che la batteria agli ioni di litio sia carica. Quando il veicolo è in funzione, la batteria agli ioni di litio gradualmente si scarica. Se la batteria agli ioni di litio si scarica completamente, finché non viene caricata nuovamente il veicolo non potrà funzionare.

Questo veicolo usa due tipi di batteria. La batteria da 12 volt è uguale alle batterie dei veicoli con motori alimentati a benzina o diesel, l'altra è la batteria agli ioni di litio (alta tensione).

La batteria da 12 volt fornisce energia ai sistemi e alle funzioni del veicolo come l'impianto audio, i sistemi di ritenuta supplementare, i fari e i tergicristalli.

La batteria agli ioni di litio fornisce energia al motore elettrico (motore di trazione) per l'azionamento del veicolo.

La batteria agli ioni di litio inoltre carica la batteria da 12 volt.

Per caricare la batteria agli ioni di litio è necessario che il veicolo sia collegato alla rete elettrica. Inoltre, il sistema del veicolo può estendere l'autonomia di percorrenza convertendo la forza motrice in elettricità che viene accumulata nella batteria mentre il veicolo decelera o si muove in discesa. Si tratta della frenata rigenerativa. Questo veicolo è considerato rispettoso dell'ambiente perché non emette gas di scarico, come biossido di carbonio e monossido di azoto.

BATTERIA AGLI IONI DI LITIO



ATTENZIONE

Il vostro veicolo contiene una batteria sigillata per alta tensione agli ioni di litio. Se lo smaltimento della batteria agli ioni di litio viene eseguito in modo improprio, c'è il rischio di gravi ustioni o scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali, nonché a danni ambientali.

AVVERTENZA

Per evitare danni alla batteria agli ioni di litio:

- **Non esporre il veicolo a temperature superiori a 49°C (120°F) per oltre 24 ore.**
- **Non parcheggiare il veicolo in presenza di temperature inferiori a -25°C (-13°F) per oltre sette giorni.**
- **Non lasciare il veicolo per oltre 14 giorni quando l'indicatore di carica disponibile della batteria agli ioni di litio raggiunge o è prossimo allo zero.**
- **Non usare la batteria agli ioni di litio per scopi diversi da quello preposto.**

NOTA

- **Se la temperatura esterna è pari o inferiore a -25°C (-13°F), la batteria agli ioni di litio potrebbe congelare: in questo caso non è possibile caricarla e fornire l'energia necessaria per l'azionamento del veicolo. Portare il veicolo in un luogo caldo.**

- La capacità di tenere la carica della batteria agli ioni di litio del veicolo, come per tutte le batterie, si riduce con il tempo e con l'uso. Col passare del tempo, la capacità della batteria si riduce, con conseguente graduale riduzione dell'autonomia di percorrenza del veicolo rispetto all'autonomia iniziale di un veicolo nuovo. È normale e prevedibile, non è indicativo di difetti della batteria agli ioni di litio. In base alle stime di NISSAN, la capacità della batteria residua dovrebbe essere di circa l'80% della capacità originale dopo cinque anni, anche se si tratta di un valore approssimativo che può variare (e ridursi significativamente) in base al veicolo e all'uso della batteria agli ioni di litio.
- La batteria agli ioni di litio ha una durata di servizio limitata, e quando la capacità di carica scende sotto un determinato livello, si accende la spia di avvertimento del sistema elettrico del veicolo. In questo caso, sottoporre il veicolo a un'ispezione e alla sostituzione della batteria se necessario.
- La batteria agli ioni di litio prevede una durata di servizio limitata. Per informazioni sul riciclo o lo smaltimento della batteria agli ioni di litio, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Non tentare di riciclare o smaltire la batteria agli ioni di litio per conto proprio.

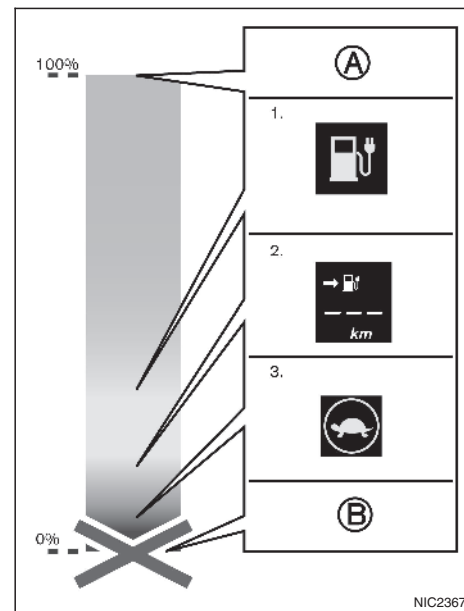
GUIDA CON LA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO SCARICA

Quando nel sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV) è programmata una destinazione che richiede un itinerario più lungo rispetto all'autonomia di percorrenza disponibile, il sistema cerca automaticamente stazioni di ricarica nelle vicinanze. Quando vengono visualizzati i luoghi delle stazioni di ricarica vicine, procedere alla ricarica della batteria agli ioni di litio non appena possibile (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)).

Le spie di avvertimento si accendono sul quadro strumenti e vengono visualizzati i messaggi sul display informativo multifunzione per indicare un basso livello di carica della batteria agli ioni di litio. Sullo schermo del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV) vengono mostrate inoltre istruzioni per raggiungere le stazioni di ricarica più vicine (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)).


Quando si accendono queste spie di avvertimento e appaiono i messaggi, l'autonomia di percorrenza residua è molto limitata. Seguire le istruzioni sulla schermata di navigazione (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)) e procedere alla ricarica del veicolo presso la stazione di ricarica più vicina.

Quando la batteria agli ioni di litio si scarica, vengono visualizzati tre livelli di informazioni:




- Ⓐ Carica completa
1. Livello di batteria agli ioni di litio bassa
 2. Indicazione [- -]
 3. Attività motore di trazione limitata
- Ⓑ Batteria scarica

1. Le seguenti spie di avvertimento si accendono sul quadro strumenti e contemporaneamente vengono visualizzati messaggi sul display informativo multifunzione per indicare un basso livello di carica della batteria agli ioni di litio:

- Spia di avvertimento basso livello di carica batteria 
- Il messaggio che segnala il basso livello di carica della batteria agli ioni di litio viene visualizzato sul display informativo multifunzione. Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".



2. Continuando a guidare il veicolo mentre la batteria agli ioni di litio si scarica ulteriormente, l'autonomia di percorrenza indicata sul quadro strumenti cambia in [- -] ②.
3. Quando la spia di controllo limitazione di potenza  si accende, l'attività del motore di trazione è limitata, generando una riduzione della velocità. Arrestare il veicolo prima che la batteria agli ioni di litio si scarichi completamente e l'energia elettrica non sia più disponibile per guidare il veicolo. Rivolgersi al soccorso stradale indicato nel Libretto di garanzia e manutenzione NISSAN. Vedere "In caso di batteria agli ioni di litio scarica" nel capitolo "6. In caso di emergenza".

- L'autonomia di percorrenza lampeggia ①.

NOTA

In presenza di determinate condizioni del traffico, potrebbe essere difficile raggiungere la stazione di ricarica proposta dal sistema di navigazione (modelli con sistema di navigazione). Se la batteria agli ioni di litio è pressoché scarica, procedere direttamente verso la stazione di ricarica più vicina.

RICARICA DELLA BATTERIA DA 12 VOLT

La batteria da 12 volt viene ricaricata automaticamente mediante l'elettricità accumulata nella batteria agli ioni di litio.

Mentre la batteria da 12 volt viene ricaricata, la spia luminosa relativa allo stato di carica sul quadro strumenti lampeggia (tranne quando viene ricaricata la batteria agli ioni di litio o quando il pulsante d'avviamento è in posizione PRONTO a partire).

Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".

Quando il veicolo è in funzione

La batteria agli ioni di litio carica la batteria da 12 volt in base alle necessità quando il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire oppure ON.

La batteria da 12 volt non viene ricaricata nelle condizioni seguenti:

- Quando il pulsante di avviamento è in posizione ACC.
- Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON e la leva del cambio è in una posizione diversa da P (parcheggio).

Quando il veicolo non è in funzione

Quando il sistema elettrico del veicolo è spento per un lungo periodo di tempo, la batteria da 12 volt potrebbe essere ricaricata regolarmente e automaticamente per un breve periodo di tempo.

RISCALDATORE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO (se in dotazione)

AVVERTENZA

Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio non entra in funzione se il livello di carica della batteria è inferiore a circa il 30% e il caricatore non è collegato al veicolo. Per impedire il congelamento della batteria agli ioni di litio, non lasciare il veicolo in un ambiente in cui la temperatura può scendere sotto i -17°C (-1°F) a meno che il veicolo non sia collegato a un caricatore. Quando il livello di carica scende a 30% o meno, caricare la batteria agli ioni di litio non appena possibile.

Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio impedisce il congelamento della batteria agli ioni di litio e previene inoltre riduzioni significative dell'energia erogata dalla batteria quando fa molto freddo. Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio si attiva automaticamente quando la temperatura della batteria è pari o inferiore a circa -17°C (-1°F). Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio si disattiva automaticamente quando la temperatura della batteria è pari o superiore a circa -10°C (-14°F).

Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio sfrutta l'energia elettrica proveniente dalla fonte esterna quando un caricatore è collegato al veicolo. Il riscaldatore della batteria agli ioni di litio usa l'energia elettrica proveniente dalla batteria stessa quando il caricatore non è collegato al veicolo.

NOTA

- Quando si parcheggia il veicolo in un'area in cui la temperatura può scendere sotto i -17°C (-1°F), collegare il caricatore al veicolo e portare il pulsante di avviamento in posizione OFF. In questo modo il riscaldatore della batteria agli ioni di litio, quando entra in funzione, è alimentato da una fonte esterna per cui la batteria agli ioni di litio non si scarica.
- Quando il riscaldatore della batteria agli ioni di litio entra in funzione, le spie luminose relative allo stato di carica si accendono secondo una sequenza particolare. Le spie luminose relative allo stato di carica usano la stessa sequenza per indicare la ricarica della batteria da 12 volt, il funzionamento del timer per il climatizzatore o il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione) (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)). Le spie luminose relative allo stato di carica non cambiano il modo di illuminarsi se il riscaldatore della batteria agli ioni di litio entra in funzione contemporaneamente alle suddette funzioni. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".
- Anche se il veicolo è collegato a un caricatore, il riscaldatore della batteria agli ioni di litio sfrutta l'energia erogata dalla batteria stessa per entrare in funzione, quando:
 - Il pulsante di avviamento del veicolo è in posizione ON.
 - Non viene fornita energia elettrica all'apparecchiatura di ricarica.

- Quando il riscaldatore della batteria agli ioni di litio è già in funzione mediante una fonte di energia esterna, continuerà a sfruttare questa fonte anche se il pulsante di avviamento è portato in posizione ON.
- L'autonomia di percorrenza del veicolo diminuisce se il riscaldatore della batteria agli ioni di litio è in funzione (temperatura della batteria agli ioni di litio pari o inferiore a circa -17°C (-1°F)) mentre si è alla guida del veicolo. Potrebbe essere necessario ricaricare la batteria agli ioni di litio prima che non in presenza di temperature ambientali più calde.
- La batteria agli ioni di litio richiede più tempo per la ricarica quando è in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio.
- Il tempo di ricarica previsto visualizzato sul quadro strumenti e sul sistema di navigazione (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)) è maggiore in caso di funzionamento del riscaldatore della batteria agli ioni di litio.
- La batteria agli ioni di litio potrebbe non caricarsi fino al livello previsto tramite il timer per la ricarica, quando sono impostati l'ora d'inizio (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)) e l'ora di fine mentre è in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio.

- Impostare l'ora di fine del timer per la ricarica quando viene effettuata la ricarica in presenza di basse temperature. Il veicolo determina automaticamente il momento in cui iniziare la ricarica affinché la batteria agli ioni di litio venga caricata completamente, a prescindere dal fatto che il riscaldatore della batteria agli ioni di litio sia in funzione o meno.
- Per modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV): quando è in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio mentre il pulsante d'avviamento è in posizione OFF e il caricatore non è collegato al veicolo, viene inviata una e-mail per ricordare al conducente di collegare il caricatore. Vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.
- Il riscaldatore della batteria è dotato di una ventola. È pertanto possibile sentire il rumore o la vibrazione della ventola durante il riscaldamento della batteria agli ioni di litio.

RAFFREDDATORE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO (se in dotazione)

ATTENZIONE

Il sistema contiene liquido refrigerante ad alta pressione. Per evitare lesioni personali, gli eventuali interventi di assistenza sul climatizzatore devono essere effettuati soltanto da tecnici esperti dotati di adeguate apparecchiature.

Il raffreddatore della batteria agli ioni di litio consente di impedire il surriscaldamento della stessa.

Il raffreddatore della batteria agli ioni di litio si attiva automaticamente nelle seguenti condizioni:

La temperatura della batteria agli ioni di litio è elevata durante la ricarica rapida o la ricarica normale a 200 volt. Il raffreddatore della batteria agli ioni di litio si spegne automaticamente quando la temperatura della stessa diminuisce.

Il raffreddatore della batteria non entra in funzione quando la batteria agli ioni di litio è in carica normale a 100 volt.

NOTA

- Le spie luminose relative allo stato di carica si accendono secondo una sequenza particolare quando il raffreddamento della batteria agli ioni di litio è in funzione. Le spie luminose relative allo stato di carica usano la stessa sequenza per indicare la ricarica della batteria da 12 volt e il funzionamento del timer per il climatizzatore. Le spie luminose relative allo stato di carica non cambiano il modo di illuminarsi se il raffreddamento della batteria agli ioni di

litio entra in funzione contemporaneamente alle suddette funzioni.

Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".

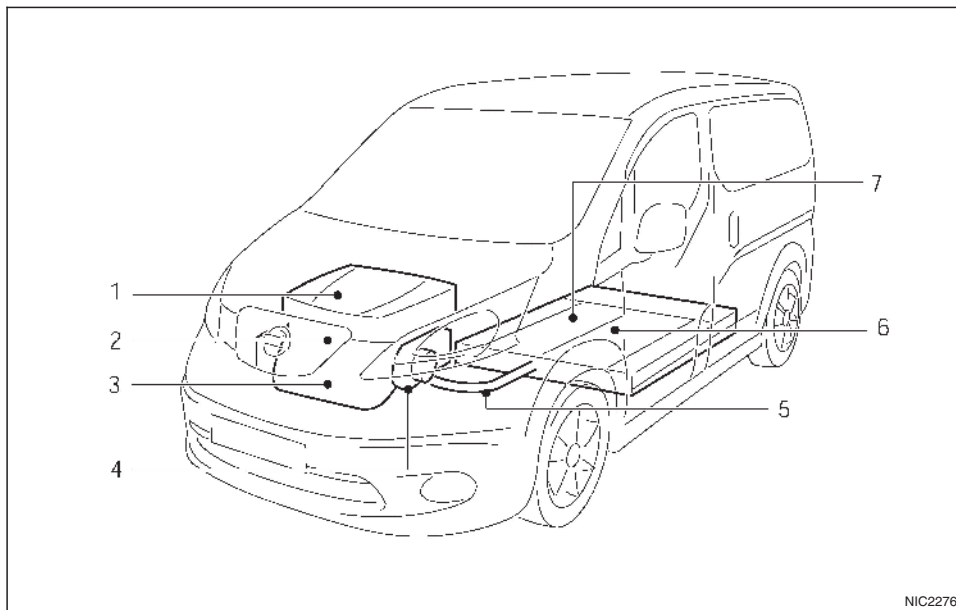
- Le prestazioni del raffreddatore della batteria agli ioni di litio sono ridotte quando sono in funzione il climatizzatore e la ricarica normale.
- La batteria agli ioni di litio richiede più tempo per la ricarica quando è in funzione il raffreddatore della batteria agli ioni di litio.
- La batteria agli ioni di litio potrebbe non caricarsi fino al livello previsto tramite il timer per la ricarica, quando sono impostati l'ora d'inizio (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)) e l'ora di fine mentre è in funzione il raffreddatore della batteria agli ioni di litio.
- Il raffreddatore della batteria è dotato di una ventola. È pertanto possibile sentire il rumore o la vibrazione della ventola durante il raffreddamento della batteria agli ioni di litio.

PRECAUZIONI PER L'ALTA TENSIONE

COMPONENTI PER ALTA TENSIONE

ATTENZIONE

- Il sistema elettrico del veicolo si serve di alta tensione fino a circa 400 volt CC. È possibile che durante e dopo l'avviamento, e allo spegnimento del veicolo il sistema sia caldo. Fare attenzione sia all'alta tensione, sia alla temperatura elevata. Prestare attenzione alle etichette di avvertenza poste sul veicolo.
- Non smontare, rimuovere o sostituire parti e cablaggi per alta tensione, né i rispettivi connettori, poiché si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero causare lesioni gravi o mortali. I cavi ad alta tensione sono di colore arancione.
- Smontando, rimuovendo o sostituendo tali parti o cavi, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali.
- Il sistema per alta tensione del veicolo non contiene parti riparabili dall'utente. Portare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, per le riparazioni del caso.



Componenti per alta tensione

NIC2276

1. Modulo di distribuzione dell'alimentazione (PDM)
 - Caricatore
 - Convertitore DC/DC
2. Inverter del motore di trazione
3. Motore di trazione
4. Riduttore
5. Cablaggi ad alta tensione (di colore arancione)
6. Batteria agli ioni di litio
7. Spina di servizio

PRECAUZIONI PER GLI INCIDENTI STRADALI

ATTENZIONE

In caso di collisione:

- Verificare l'eventuale presenza di cavi o parti ad alta tensione esposti. Per la loro esatta posizione, vedere "Precauzioni per l'alta tensione" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Per evitare lesioni personali, non toccare mai cablaggi, connettori e altre parti ad alta tensione, per esempio il modulo di distribuzione dell'alimentazione (PDM), l'inverter e la batteria agli ioni di litio. Se sono visibili fili elettrici scoperti fuori o dentro il veicolo, si possono subire delle scosse elettriche. Pertanto, non toccare mai fili elettrici scoperti.
- Se il veicolo ha subito un forte urto a livello del pianale durante la guida, spegnere il veicolo in un luogo sicuro e controllare le condizioni.
- La presenza di fuoriuscite dalla batteria agli ioni di litio o danni può essere causa di incendio. In quel caso, contattare immediatamente i servizi di emergenza. Il liquido fuoriuscito dalla batteria agli ioni di litio potrebbe contenere il litio-ossido di manganese, per cui si consiglia di toccarlo dentro o fuori dal veicolo. Se il liquido entra in contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare immediatamente la parte interessata con abbondante acqua e consultare un medico non appena possibile per evitare gravi lesioni.
- Se si sviluppa un fuoco nel veicolo elettrico, allontanarsi tempestivamente dal veicolo. Usare esclusivamente estintori di tipo ABC, BC o C, destinati per l'impiego su fuochi generati da apparecchiature elettriche. L'uso di una

quantità anche minima di acqua o di un tipo di estintore non idoneo può causare gravi lesioni o la morte per scossa elettrica.

- Se il veicolo richiede di essere trainato, procedere con le ruote anteriori sollevate da terra. Se le ruote anteriori poggiano a terra durante il traino, il motore di trazione potrebbe generare elettricità. Ciò potrebbe danneggiare i componenti del sistema elettrico del veicolo e generare un incendio.
- Se è impossibile valutare bene le condizioni del veicolo a causa della presenza di svariati danni, evitare di toccare il veicolo. Allontanarsi dal veicolo e contattare i servizi di emergenza. Informare i primi soccorritori sul fatto che la vettura coinvolta è un mezzo ad azionamento elettrico.
- Nel caso in cui il veicolo risulti coinvolto in un incidente che successivamente porta alla necessità di una riparazione e la verniciatura della carrozzeria, bisogna portare il veicolo da uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, per far rimuovere il pacco batterie agli ioni di litio e le parti ad alta tensione, quali il modulo di distribuzione dell'alimentazione (PDM) e l'inverter, compreso il cablaggio, prima di poter procedere alla verniciatura. Se il pacco batterie viene esposto al calore presente nella cabina di verniciatura, subirà una perdita di capacità. I pacchi batterie danneggiati possono mettere in pericolo la sicurezza di meccanici e riparatori non qualificati.

SISTEMA DI SPEGNIMENTO DI EMERGENZA

Nelle condizioni seguenti, il sistema di spegnimento di emergenza viene attivato e il sistema per alta tensione viene spento automaticamente:

- Collisioni a livello frontale e laterale in cui vengono attivati gli airbag.
- Determinati tamponamenti.
- Determinati malfunzionamenti del sistema elettrico del veicolo.

Nelle suddette condizioni la spia PRONTO a partire si spegne. Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Nei tipi di collisione menzionati sopra viene attivato lo spegnimento di emergenza per ridurre al minimo il rischio di eventi che possano generare ulteriori lesioni. Se si attiva il sistema di spegnimento di emergenza, il sistema elettrico del veicolo non può essere portato in posizione PRONTO a partire, rivolgersi quindi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Anche se il pulsante di avviamento è portato in posizione PRONTO a partire, il sistema potrebbe spegnersi improvvisamente. Pertanto, guidare con prudenza o rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA ELETTRICO DEL VEICOLO

ATTENZIONE

- Prestare particolare attenzione ai pedoni. Poiché il motore non produce rumore, i pedoni potrebbero non accorgersi dell'approssimarsi o del movimento del veicolo, e impegnare la traiettoria del veicolo in movimento. Vedere "Informazioni particolari sul veicolo elettrico" più avanti in questo capitolo.
- Quando si scende dal veicolo, assicurarsi di aver spento il sistema elettrico.
- Assicurarsi di aver portato la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e azionare il freno di stazionamento quando si parcheggia perché il veicolo potrebbe muoversi quando la spia PRONTO a partire è accesa. Quando la spia PRONTO a partire è accesa (ON), non lasciare il veicolo impostato in una posizione di marcia diversa da P (parcheggio).
- Tenere premuto il pedale del freno finché non si è pronti a partire. Quando il veicolo è in posizione D (guida), ECO o R (retromarcia), e si rilascia il pedale del freno anche senza premere l'acceleratore, il veicolo si muove lentamente e potrebbe avviarsi improvvisamente. Questo potrebbe portare a lesioni gravi o mortali.

NOTA

- Il veicolo non può muoversi se la batteria agli ioni di litio è scarica. Le accelerazioni ripetute consumano più energia generata dalla batteria agli ioni di litio che non la guida costante.

- Questo veicolo è dotato di un sistema di frenata rigenerativa. Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per poter ricaricare la batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è il "freno motore" che funziona a seconda delle condizioni della batteria agli ioni di litio.
- In posizione D (guida), quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il sistema di frenata rigenerativa genera una decelerazione.
- Quando si porta la leva del cambio in posizione B e si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, viene applicata una frenata rigenerativa maggiore rispetto alla posizione D (marcia).
- La minore decelerazione è prodotta dal sistema di frenata rigenerativa quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica. La forza frenante rigenerativa viene automaticamente ridotta quando la batteria agli ioni di litio è carica per impedire un sovraccarico di quest'ultima. La forza frenante rigenerativa viene ridotta anche quando la temperatura della batteria è alta/bassa (indicata dalle aree rossa/blu sull'indicatore della temperatura della batteria) per evitare danneggiamenti della stessa.
- Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario usare il pedale del freno. I freni del veicolo non sono condizionati dal funzionamento del sistema di frenata rigenerativa.

RUMORI E VIBRAZIONI

I rumori e le vibrazioni seguenti sono considerati normali caratteristiche del veicolo:

- Rumori del motore di trazione provenienti dal vano motore.
- Rumori della pompa dell'acqua e della ventola del radiatore durante la ricarica.
- Rumori causati dal compressore e dalla ventola del radiatore quando viene usato il climatizzatore con timer o il climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione).
- Rumori di funzionamento del relè e vibrazioni all'avviamento e allo spegnimento del sistema elettrico del veicolo (pulsante di avviamento portato in posizione ON e OFF).
- Avviso acustico per i pedoni (VSP).

USO QUOTIDIANO DEL VEICOLO ELETTRICO (guida in tutte le situazioni)

⚠ ATTENZIONE

Il sistema elettrico del veicolo usa corrente ad alta tensione. La mancata osservanza delle istruzioni adeguate per gestire il sistema può causare lesioni gravi o morte.

Questo capitolo fornisce una breve descrizione delle più importanti funzioni di un veicolo elettrico. Per avere una descrizione più dettagliata delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo, fare riferimento ai capitoli specifici.

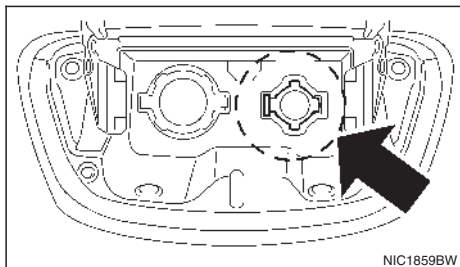
RICARICA DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

⚠ ATTENZIONE

Avere cura di leggere "Precauzioni sulla ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica" e seguire le procedure e le linee guida descritte.

Ci sono due modalità per ricaricare la batteria agli ioni di litio:

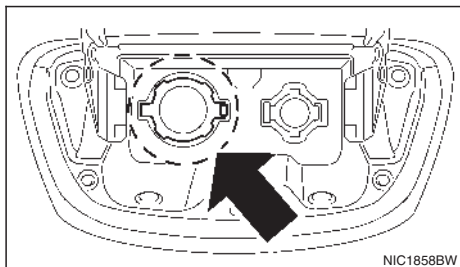
- Ricarica rapida (se in dotazione)
- Ricarica normale



Sportello della presa di ricarica normale: sul lato destro

Per la ricarica normale, usare la presa di ricarica sul lato destro con il tappo arancione.

Per maggiori istruzioni, vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".

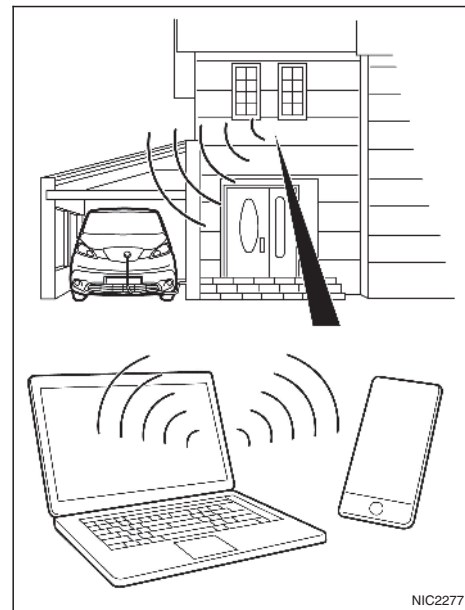


Sportello della presa di ricarica rapida: sul lato sinistro

Per la ricarica rapida, usare la presa di ricarica sul lato sinistro con il tappo nero.

Per maggiori istruzioni, vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".

PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA DEL VEICOLO (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV))

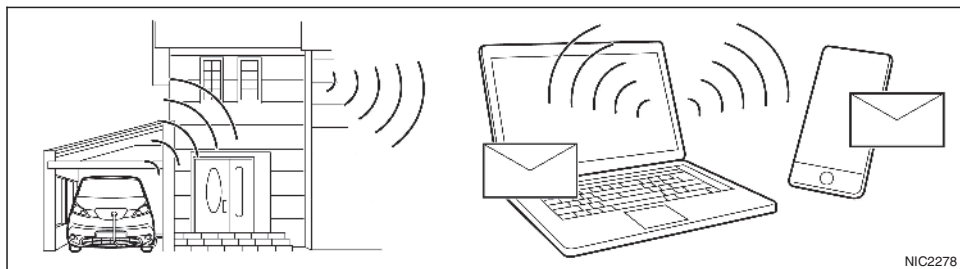


È possibile controllare lo stato di carica e il funzionamento del riscaldatore della batteria agli ioni di litio tramite uno smartphone con accesso a internet o un computer a casa propria. Se preferibile, si può anche ricevere un SMS (messaggio di testo) di avviso sul telefono cellulare. Inoltre, è possibile programmare l'attivazione di riscaldamento e climatizzatore tramite il timer o il controllo a distanza del climatizzatore, se necessario. Vedere "Riscaldamento e condizionatore d'aria" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".

NOTA

- **Per verificare lo stato di carica della batteria agli ioni di litio o usare il riscaldamento e climatizzatore con controllo a distanza tramite personal computer o smartphone con accesso a internet, è necessario soddisfare i seguenti requisiti:**
 - Il veicolo deve trovarsi in una zona coperta dal segnale per il telefono cellulare o smartphone.
 - Il telefono cellulare o smartphone deve trovarsi in una zona coperta dal segnale.
 - Il computer deve essere collegato a Internet.
 - Per comunicare con il veicolo è necessario disporre di un telefono cellulare.
 - Per ricevere messaggi di testo riguardanti lo stato di carica del veicolo, è necessario disporre di un telefono cellulare abilitato.

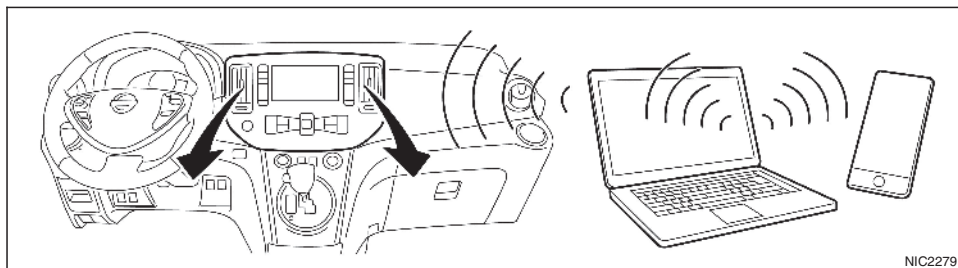
- **Quando il connettore di ricarica è disconnesso dal veicolo, il riscaldamento e il condizionatore usano l'energia elettrica generata dalla batteria agli ioni di litio.**
- **Se la funzione di riscaldamento e climatizzazione con controllo a distanza e la ricarica della batteria agli ioni di litio vengono azionate contemporaneamente, ci vorrà più tempo per ricaricare la batteria a causa dell'energia usata per riscaldare o raffreddare il veicolo.**



Controllo dello stato di carica della batteria

È possibile verificare lo stato di carica della batteria agli ioni di litio sul sito Web del Centro Dati NISSAN tramite personal computer o smartphone con accesso a Internet.

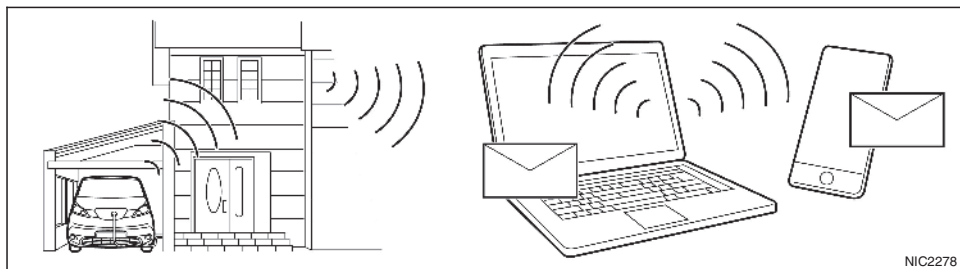
Se la batteria agli ioni di litio non è sufficientemente carica, è possibile iniziare la ricarica mediante la funzione di ricarica a distanza. Vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".



Azionamento del sistema di climatizzazione prima della guida

Il sistema di climatizzazione e riscaldamento può essere attivato mediante controllo remoto utilizzando un personal computer o uno smartphone con accesso a Internet.

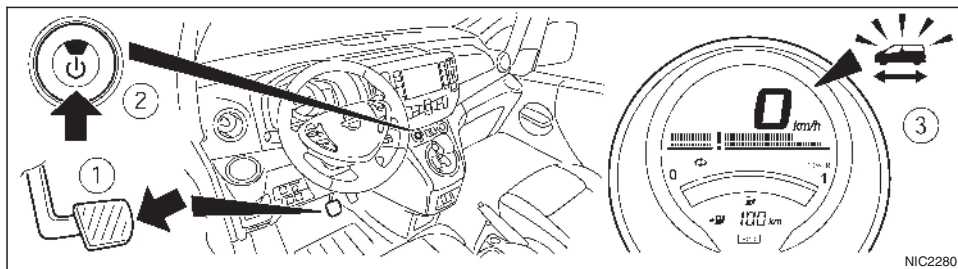
In questo modo è possibile riscaldare o raffreddare l'interno del veicolo anche durante la ricarica della batteria. Questa operazione riduce il carico sulla batteria agli ioni di litio durante la guida e aiuta ad aumentare l'autonomia di percorrenza del veicolo. Vedere "Riscaldamento e condizionatore d'aria" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".



Messaggio relativo al funzionamento del riscaldatore della batteria agli ioni di litio

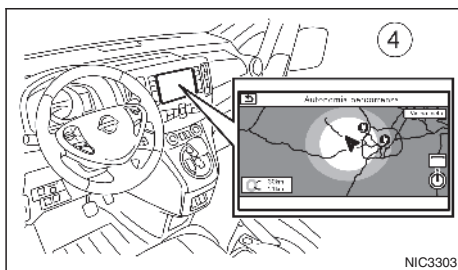
È possibile decidere se ricevere le notifiche riguardanti il funzionamento del riscaldatore della batteria agli ioni di litio sul sito web del Centro Dati NISSAN tramite uno smartphone con accesso a internet o computer.

Quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF e il connettore di ricarica non è collegato, o quando si attiva o si disattiva il riscaldatore della batteria agli ioni di litio, viene inviata una e-mail per ricordarvi di collegare il caricatore al veicolo. Vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.



AVVIAMENTO DEL VEICOLO

1. Abbassare il pedale del freno ①.
2. Premere il pulsante di avviamento ②
3. Verificare che la spia PRONTO a partire si accenda ③. Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi"
4. Per i modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV): se occorre farsi guidare lungo il percorso, inserire la destinazione nel sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV) ④. Vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.
5. Controllare il livello di carica della batteria agli ioni di litio e l'autonomia di percorrenza prevista visibili sul quadro strumenti. Vedere "Strumenti e indicatori" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".



Modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV) (esempio)

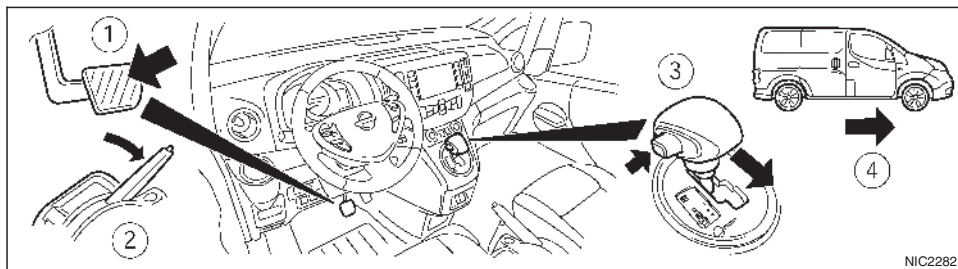
Modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)

NOTA

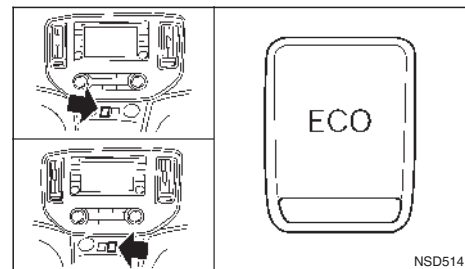
- Prima di procedere alla guida, confrontare la distanza da percorrere per arrivare a destinazione, visualizzata sullo schermo del sistema di navigazione, con l'autonomia di percorrenza prevista, mostrata sul quadro strumenti.

Determinare se sarà necessario caricare la batteria agli ioni di litio durante il viaggio verso la destinazione desiderata.

- Se è necessario caricare la batteria agli ioni di litio, usare il sistema di navigazione (se in dotazione) per cercare stazioni di ricarica disponibili lungo l'itinerario.



NIC2282



NSD514

GUIDA DEL VEICOLO

1. Premere il pedale del freno ①.
2. Disinnestare il freno di stazionamento ②.
3. Portare la leva del cambio in posizione D (marcia) ③.
4. Confermare che il veicolo sia in posizione D (Marcia). La spia accanto alla <D> presso la leva del cambio si accende e sul quadro strumenti viene visualizzata la lettera [D].
5. Rilasciare il pedale del freno.
6. Premere il pedale dell'acceleratore e mettersi in moto ④.

Il pedale dell'acceleratore con interruttore di kickdown consente di ottenere una discreta performance in accelerazione. È possibile ottenere una accelerazione rapida premendo il pedale dell'acceleratore.

NOTA

Verificare le condizioni della strada quando si preme a fondo il pedale. Ad esempio, prestare attenzione in caso di strada scivolosa o curve strette, ecc.

Per la guida del veicolo in avanti, sono disponibili le seguenti posizioni del cambio:

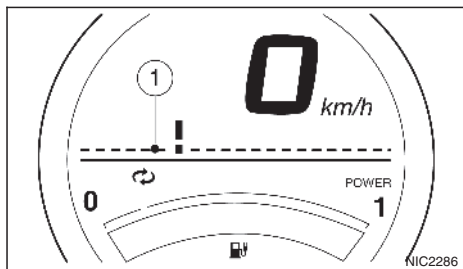
- Usare la posizione D (Marcia) per prestazioni di guida ottimali.
- Quando si usa la posizione B, al rilascio dell'acceleratore viene applicata una frenata rigenerativa maggiore rispetto alla posizione D (marcia). La posizione B è utile per la guida in discesa, per esempio.

Vedere "Guida del veicolo" nel capitolo "5. Partenza e guida".

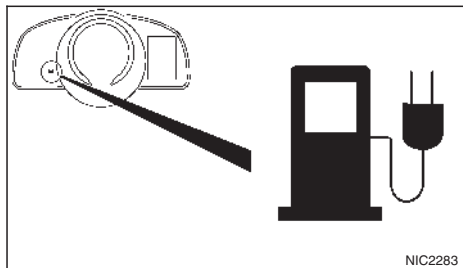
Utilizzare la modalità ECO per guidare in città e per massimizzare l'autonomia di percorrenza del veicolo. La posizione ECO aiuta a ridurre il consumo energetico rispetto alla stessa posizione dell'acceleratore in posizione D (marcia), limitando l'accelerazione. Quando si utilizza la modalità ECO, al rilascio dell'acceleratore viene applicata maggiormente la frenata rigenerativa rispetto a quando si utilizza la posizione D (marcia).


NOTA

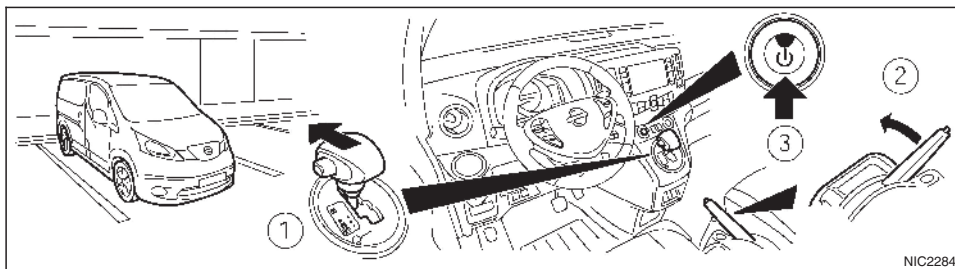
La frenata rigenerativa converte il movimento in avanti del veicolo in energia elettrica.



Quando la frenata rigenerativa è attiva, la sezione sul quadro strumenti diventa verde ①.

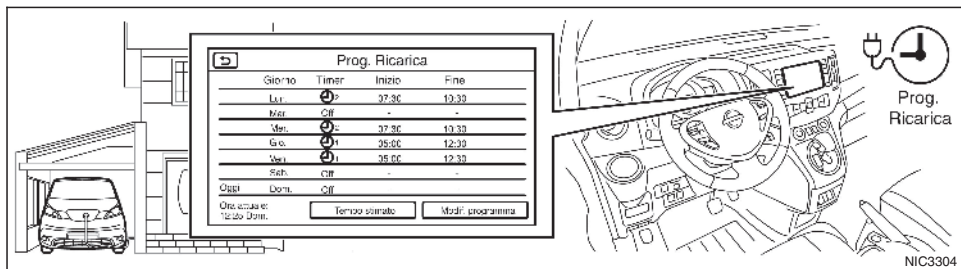


Se si accende la spia di avvertimento basso livello di carica batteria , il livello di carica della batteria agli ioni di litio è troppo basso per viaggiare. Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi". Ricaricare al più presto la batteria agli ioni di litio.



Parcheggiare il veicolo

1. Quando il veicolo è fermo, portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) mentre si preme il pedale del freno ①. Confermare che il cambio sia nella posizione desiderata controllando l'indicatore del cambio presente accanto alla leva del cambio, o il display informativo multifunzione nel quadro strumenti.
2. Azionare il freno di stazionamento ②.
3. Premere il pulsante di avviamento in posizione OFF ③.
4. Se il parcheggio è dotato di apparecchiature per la ricarica, procedere alla ricarica della batteria agli ioni di litio in base alle necessità. Vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".



Esempio

A CASA DOPO LA GUIDA

Ricarica della batteria agli ioni di litio per modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)

L'esempio illustrato si riferisce ai modelli dotati di sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV) ①, vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "2. Ricarica" per maggiori informazioni.

Al ritorno a casa, collegare il veicolo alla stazione di ricarica domestica installata da un operatore Electro-Mobility (EMO). Usare il cavo in dotazione alla stazione di ricarica domestica o, se non disponibile, il cavo Modo3. In entrambi i casi è necessario inserire la spina nella presa di ricarica del veicolo elettrico sul lato destro.

Caricare il veicolo o programmare il timer per la ricarica affinché il veicolo venga ricaricato all'ora specificata. Vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".

NOTA

- **NISSAN consiglia di collegare il veicolo elettrico alla stazione di ricarica domestica dopo essere scesi dal veicolo, anche se non si prevede di usare la vettura. In questo modo, è possibile sfruttare al massimo le funzioni del climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione) e del timer per il climatizzatore, la volta successiva che si usa il veicolo.**
- **Modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV):**

- La ricarica può essere avviata a distanza, anche se è stato programmato il timer per la ricarica.
- In caso si dimentichi di collegare il connettore del caricatore al veicolo elettrico a casa, è disponibile una funzione di notifica che invia un messaggio di testo al telefono cellulare, allo smartphone con accesso a internet o al personal computer. Vedere "Funzione a distanza relativa alla ricarica (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV))" nel capitolo "CH. Ricarica".

1. Quando il pulsante di avviamento è disinserito, le impostazioni del timer per la ricarica e del timer per il climatizzatore vengono visualizzate sul display informativo multifunzionale. Vedere "Riscaldamento e condizionatore d'aria" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".
2. Aprire lo sportello e il tappo della presa di ricarica. Vedere "Sportello della presa di ricarica" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".
3. Collegare il connettore di ricarica al veicolo. Vedere "Istruzioni per la ricarica della batteria agli ioni di litio" nel capitolo "CH. Ricarica".
4. Se è stato programmato il timer per la ricarica, la ricarica inizia all'ora impostata. Se il timer per la ricarica non è impostato, la ricarica inizia immediatamente.

USO EFFICIENTE DEL VOSTRO VEICOLO

AUTONOMIA DI PERCORRENZA

La distanza che si riesce a percorrere con il veicolo (autonomia di percorrenza) varia considerevolmente a seconda della carica disponibile, le condizioni meteorologiche presenti, la temperatura, l'utilizzo, l'età della batteria, la topografia e lo stile di guida.

OTTIMIZZARE L'AUTONOMIA DI PERCORRENZA

L'autonomia di percorrenza disponibile dipende da una serie di fattori. L'autonomia di percorrenza effettiva varia a seconda di:

- Velocità
- Carico del veicolo
- Carico elettrico degli accessori del veicolo
- Condizioni del traffico e della strada

NISSAN consiglia di adottare le seguenti abitudini di guida per ottimizzare l'autonomia di percorrenza:

Prima della guida:

- Attenersi alla manutenzione periodica consigliata.
- Tenere gli pneumatici gonfiati alla pressione corretta.
- Tenere le ruote correttamente allineate.
- Preriscaldare o preraffreddare l'interno dell'abitacolo mentre il veicolo è sotto carica.
- Rimuovere carichi non necessari dal veicolo.

Durante la guida:

- Guidare in modalità ECO.
 - In posizione ECO, al rilascio del pedale dell'acceleratore viene applicata maggiormente la frenata rigenerativa rispetto alla posizione D (marcia), mentre la batteria agli ioni di litio riceve una maggiore quantità di energia.
 - La posizione ECO aiuta a ridurre il consumo di energia riducendo l'accelerazione rispetto alla stessa posizione del pedale dell'acceleratore in posizione D (marcia).
- Guidare a velocità costante. Mantenere una posizione costante dell'acceleratore quando si guida a velocità di crociera.
- Accelerare lentamente e senza scatti. Premere e rilasciare delicatamente il pedale dell'acceleratore durante le accelerazioni e decelerazioni.
- In autostrada guidare a velocità moderata.
- Evitare gli arresti e le frenate frequenti. Mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.
- Spegnerne il condizionatore/riscaldamento quando non è necessario.
- Selezionare una temperatura moderata per il riscaldamento o raffreddamento per ridurre il consumo di energia.
- Utilizzare il ventilatore soltanto per ridurre il consumo di energia.

- In presenza di basse temperature, invece del climatizzatore usare i sedili riscaldati (se in dotazione) e il volante riscaldato (se in dotazione) per ridurre il consumo di energia.
- Usare il condizionatore/riscaldamento per controllare la temperatura e chiudere i finestrini per ridurre eventuali resistenze quando si procede ad alta velocità.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore per rallentare e non usare il freno quando le condizioni del traffico o della strada lo consentono.
 - Questo veicolo è dotato di un sistema di frenata rigenerativa. Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per poter ricaricare la batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è l'effetto "freno motore" che funziona a seconda delle condizioni della batteria agli ioni di litio. In posizione D (marcia) e ECO o B (se in dotazione), al rilascio del pedale dell'acceleratore, il sistema di frenata rigenerativa fornisce una certa decelerazione e energia alla batteria agli ioni di litio.
- L'autonomia di percorrenza del veicolo potrebbe essere sostanzialmente ridotta in presenza di condizioni di estremo freddo (per esempio a -20°C (-4°F)).

- Quando si usa il sistema di climatizzazione per riscaldare l'abitacolo in presenza di temperature esterne inferiori a 0°C (32°F), il consumo di corrente elettrica è maggiore, come sono maggiori gli effetti sull'autonomia di percorrenza rispetto a quando si usa il climatizzatore in presenza di temperature superiori a 0°C (32°F).

CONTROLLO RISPARMIO ENERGETICO

Quando la spia di avvertimento livello di batteria basso si illumina, per estendere la distanza percorribile disponibile, la velocità massima è limitata a 100 km/h (62 miglia/h).

DURATA DI VITA DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

La capacità della batteria agli ioni di litio di mantenere la carica, come per tutte le batterie, si riduce con l'età e con l'uso della batteria, il che si traduce in una diminuzione dell'autonomia di percorrenza rispetto a quando il veicolo è nuovo. Questo è normale e prevedibile, e non indica un malfunzionamento del veicolo o della batteria agli ioni di litio.

La capacità della batteria agli ioni di litio di mantenere la carica può essere condizionata dal modo di guidare e depositare il veicolo, dal modo di ricaricare la batteria agli ioni di litio e dalla temperatura della batteria agli ioni di litio durante l'uso e la ricarica del veicolo.

Per massimizzare la durata di vita della batteria, applicare se possibile le seguenti abitudini di guida e ricarica:

- Fare in modo che il livello di carica scenda sotto l'80% prima di effettuare la ricarica.
- Evitare di ricaricare ad un livello superiore all'80% per periodi prolungati.
- Evitare di lasciare il veicolo per oltre 14 giorni con la batteria quasi scarica.
- Evitare di portare la batteria a temperature molto elevate (indicate dal settore rosso dell'indicatore di temperatura della batteria) a causa dell'impiego ripetuto della ricarica rapida DC.
- Evitare di lasciare parcheggiato il veicolo in presenza di temperature estreme, cioè superiore a 49°C (120°F) o inferiore a -25°C (-13°F).
- Adottare uno stile di guida moderata, per esempio usando la modalità di guida ECO.

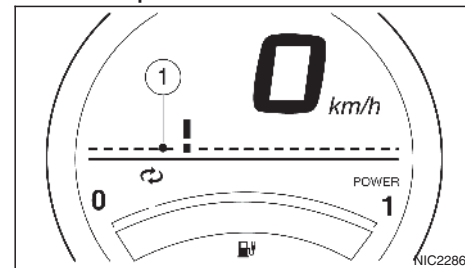
INFORMAZIONI PARTICOLARI SUL VEICOLO ELETTRICO

STRUMENTI E INDICATORI

Il veicolo presenta un display davanti al volante per fornire informazioni riguardanti il funzionamento del veicolo.

Strumenti

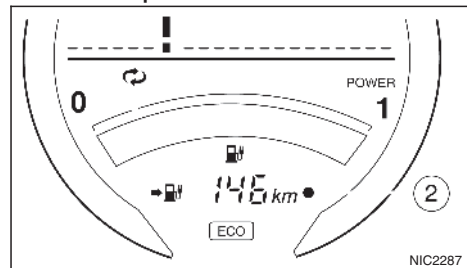
Indicatore di potenza:



L'indicatore mostra il consumo di energia effettivo del motore di trazione e l'energia fornita dalla frenata rigenerativa alla batteria agli ioni di litio ①. Quando viene generata energia, la barra diventa verde.

Per ulteriori informazioni, vedere "Barra indicatore di potenza" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Autonomia di percorrenza:



L'indicatore mostra la distanza percorribile stimata (calcolata in base allo stile di guida corrente e alle condizioni operative) prima di dover effettuare una nuova ricarica ②.

Il chilometraggio visualizzato è l'autonomia di percorrenza in base allo stile di guida corrente.

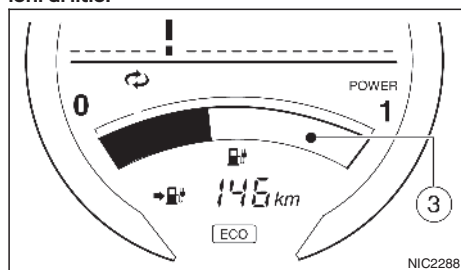
Per ulteriori informazioni, vedere "Autonomia di percorrenza" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

ECO Indicatore:

Usare il pulsante ECO per risparmiare la carica della batteria. Nella modalità ECO il motore di trazione consuma meno energia. Il livello di energia della frenata rigenerativa aumenta durante la guida.

Per ulteriori informazioni, vedere "Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" o "Guida del veicolo" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio:



L'area ③ sul quadro strumenti mostra la carica residua disponibile per la guida del veicolo nella batteria agli ioni di litio.

Per ulteriori informazioni, vedere "Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

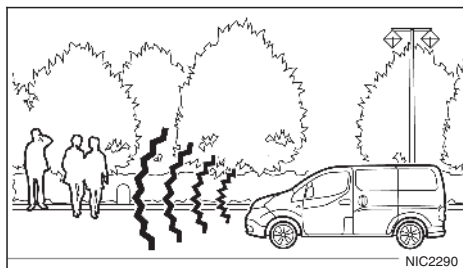
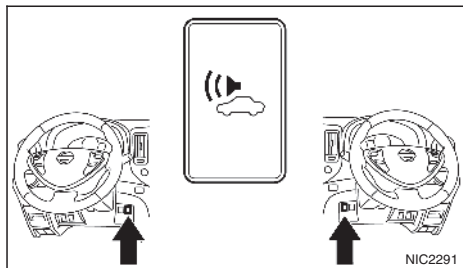
Spie di avvertimento e controllo

Il sistema elettrico del veicolo si serve delle seguenti spie di avvertimento e controllo, specifiche per il veicolo elettrico:

	Spia alta temperatura della batteria agli ioni di litio (gialla)
	Spia bassa temperatura della batteria agli ioni di litio (blu)
	Spia di avvertimento carica della batteria da 12 volt
	Spia di controllo inserimento spina
	Spia PRONTO a partire
	Spia di controllo limitazione di potenza
	Spia di avvertimento del sistema elettrico del veicolo
	Spia di avvertimento impianto frenante (gialla)
	Spia di avvertimento basso livello di carica della batteria
	Spia sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) OFF

Per ulteriori informazioni, vedere "Strumenti e indicatori" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" e "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

SISTEMA DI AVVISO ACUSTICO DI VEICOLO IN AVVICINAMENTO PER PEDONI (VSP)



Il sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) si serve di suoni per avvisare i pedoni della presenza del veicolo quando questo si sta avvicinando a bassa velocità.

Il volume è più alto all'avviamento per segnalare chiaramente che il veicolo si sta mettendo in moto.

Il suono si interrompe quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h circa (19 miglia/h).

Il suono si (ri)attiva quando la velocità del veicolo scende sotto i 25 km/h circa (16 miglia/h).

Il suono si interrompe definitivamente all'arresto del veicolo.

Eccezione al modello con guida a destra (RHD) per Europa

Durante la retromarcia, con il veicolo in posizione R (retromarcia), il suono non viene interrotto ma viene emesso in modo intermittente, anche a veicolo fermo.

1. Il sistema VSP viene attivato automaticamente quando il veicolo è in modalità PRONTO a partire.
2. Premere l'interruttore VSP OFF per disattivare (OFF) il sistema VSP. (La spia VSP OFF si illumina a sinistra del quadro strumenti quando il sistema è spento.)
3. Premere ancora l'interruttore VSP OFF per attivare (ON) il sistema VSP. (La spia VSP OFF si spegne.)
4. Il sistema viene resettato al disinserimento del pulsante di avviamento. Il sistema VSP si riattiva automaticamente all'inserimento del pulsante di avviamento.

⚠ ATTENZIONE

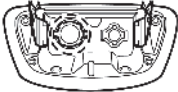


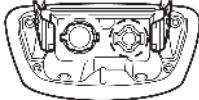


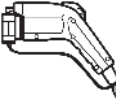


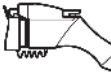


- **Colui che guida il veicolo deve usare il sistema VSP (soprattutto quando il veicolo fa marcia indietro) con la dovuta attenzione/considerazione e deve rispettare le leggi della giurisdizione del paese nel quale applica il sistema VSP.**

- **Il sistema VSP dovrebbe essere disattivato soltanto in determinate situazioni insolite, in cui la presenza di pedoni è poco probabile, ad esempio in un ingorgo sull'autostrada. Non bisogna assolutamente disattivare il sistema VSP se la presenza di pedoni rientra anche minimamente nella possibilità.**
- **Se si guida il veicolo con il sistema VSP disattivato, i pedoni potrebbero non avvertire l'avvicinarsi del mezzo, il che potrebbe risultare in un incidente con lesioni personali gravi o mortali.**
- **Se non è possibile sentire il suono prodotto dal sistema VSP durante la guida, arrestare il veicolo in un luogo sicuro e tranquillo. Aprire un finestrino e posizionare il cambio in R (retromarcia) con il pedale del freno ben premuto. Controllare quindi se si riesce a sentire il suono operativo proveniente dal lato anteriore del veicolo.**
- **Se non è possibile sentire il suono quando il sistema VSP è ON (spia VSP OFF non illuminata), rivolgersi immediatamente a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.**

Ricarica

Tipi di ricarica	CH-38	Funzione a distanza relativa alla ricarica (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)).....	CH-57
Precauzioni sulla ricarica.....	CH-39	Spie luminose relative allo stato di carica.....	CH-58
Istruzioni per la ricarica della batteria agli ioni di litio.....	CH-40	Spie luminose relative allo stato di carica.....	CH-58
Tipi di ricarica	CH-40	Spia della scatola di controllo del cavo NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo2 (se in dotazione)	CH-60
Ricarica rapida (se in dotazione)	CH-40	Guida alla risoluzione dei problemi relativi alla ricarica.....	CH-64
Ricarica normale.....	CH-43		
Modalità di ricarica.....	CH-53		
Timer per la ricarica	CH-53		
Ricarica immediata.....	CH-56		

TIPI DI RICARICA

Tipo di ricarica	Preso di ricarica	Connettore di ricarica	Scatola di controllo	Elettrico	Contenuto
Ricarica rapida		 Connettore di ricarica rapida			Usare una stazione di ricarica pubblica conforme allo standard CHAdeMO.
Ricarica normale		 Connettore di ricarica normale		 Stazione di ricarica normale con cavo	Usare una stazione di ricarica normale con cavo.
		 Connettore di ricarica normale	 Spina	 Stazione di ricarica normale con presa elettrica EV	Usare un cavo Modo 3 NISSAN e una stazione di ricarica normale con presa elettrica EV.
		 Connettore di ricarica normale	 Spina domestica	 Preso domestica	Usare NISSAN EVSE. Usare solo prese domestiche dedicate installate da un operatore EMO (Electro-Mobility Operator).

PRECAUZIONI SULLA RICARICA

ATTENZIONE

- Se si fa uso di dispositivi medici elettrici, ad esempio pacemaker cardiaci o defibrillatori cardiovascolari, rivolgersi al produttore di tali dispositivi riguardo agli eventuali effetti della ricarica sui dispositivi impiantati prima di iniziare l'operazione di ricarica. La ricarica potrebbe incidere sul funzionamento.
- Assicurarsi che il connettore di ricarica venga rimosso dalla presa di ricarica prima di avviare il veicolo. Se il connettore di ricarica è anche solo parzialmente inserito e il bloccaggio del connettore è disinserito, è possibile portare il sistema elettrico del veicolo (EV) in posizione PRONTO a partire.
- Verificare che non sia presente acqua o materiali estranei nella presa di ricarica, nel connettore o nella spina elettrica, e che non siano danneggiati, arrugginiti o corrosi. Se si osserva una di queste condizioni, non caricare la batteria agli ioni di litio. Ciò potrebbe causare un corto circuito, una scossa elettrica e provocare un incendio, con conseguenti lesioni personali gravi o morte.
- Per evitare lesioni personali gravi o morte durante la ricarica della batteria agli ioni di litio, tenere presenti le seguenti precauzioni:
 - Non toccare i contatti metallici della presa di ricarica, del connettore o della spina elettrica.
- Non toccare il veicolo né l'apparecchiatura di ricarica (stazione di ricarica, cavo Modo 3, cavo EVSE Modo 2) durante un temporale. Ciò potrebbe causare una scossa elettrica.

- Non smontare o modificare la presa di ricarica o l'apparecchiatura di ricarica (stazione di ricarica domestica, cavo EVSE Modo3 o Modo2). Ciò potrebbe causare un incendio.
- Se si osserva un odore insolito o fumo proveniente dal veicolo, interrompere immediatamente la ricarica.
- Evitare che mani, capelli, gioielli o indumenti entrino in contatto o rimangano impigliati nella ventola di raffreddamento del motore di trazione. La ventola di raffreddamento potrebbe avviarsi in qualsiasi momento durante la ricarica.
- NISSAN raccomanda vivamente di ricaricare il proprio veicolo a casa usando la stazione di ricarica domestica dedicata consigliata da NISSAN.

È necessario che sia installata una stazione di ricarica conforme alla norma EN61851 su un circuito dedicato 220-240 V da un elettricista specializzato, certificato da un operatore EMO (Electro-Mobility) raccomandato da NISSAN.

AVVERTENZA

- Per evitare danni all'apparecchiatura di ricarica:
 - Non chiudere la presa di ricarica senza aver chiuso il tappo.
 - Proteggere l'apparecchiatura di ricarica dai colpi.
 - Non tirare o torcere il cavo di ricarica.
 - Non trascinare il cavo di ricarica.

- Non collocare l'apparecchiatura di ricarica in prossimità di riscaldamenti o fonti di calore.
- Assicurarsi di chiudere il tappo della presa di ricarica al termine della ricarica. Se lo sportello della presa di ricarica è chiuso quando il tappo è aperto, sono possibili infiltrazioni di acqua o oggetti estranei nella presa di ricarica.
- Non eseguire la ricarica se è stato applicato il telo di copertura della carrozzeria. Ciò potrebbe causare danni al connettore di ricarica.
- Non tentare di avviare la batteria da 12 volt mediante batteria ausiliaria mentre la batteria agli ioni di litio è in carica. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo o l'apparecchiatura di ricarica e causare lesioni. Vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" nel capitolo "6. In caso di emergenza".
- Non introdurre oggetti diversi dal connettore di ricarica nella presa di ricarica, per evitare danneggiamenti della presa.
- NISSAN consiglia l'uso di una presa e di un circuito elettrico dedicati. Si ricorre all'utilizzo di un circuito dedicato per impedire che si danneggi il circuito o che scatti l'interruttore automatico in seguito all'elevato assorbimento per ricaricare la batteria agli ioni di litio. Se il circuito è condiviso e durante la ricarica è in uso un altro dispositivo elettrico, l'interruttore potrebbe saltare.
- La presa e il circuito devono essere dotati di messa a terra e protetti da un fusibile o interruttore di circuito dedicato per scongiurare rischi. Il circuito può causare interferenze con

MCB (Moulded Circuit Board) ed elettrodomestici quali televisori o sistemi audio. Rivolgersi a un elettricista professionista per l'installazione di un circuito dedicato se non è già disponibile.

NOTA

- Quando si carica la batteria agli ioni di litio, il pulsante di avviamento deve essere in posizione OFF. Se il pulsante di avviamento è in posizione ON, la ricarica della batteria agli ioni di litio non partirà.
- Per la vostra sicurezza, se il caricatore è collegato al veicolo mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire, il veicolo passerà automaticamente in posizione ON. La ricarica non avrà inizio finché il pulsante di avviamento resti in questa posizione, pertanto assicurarsi di spostarlo in posizione OFF.
- La ricarica della batteria agli ioni di litio potrebbe richiedere più tempo mediante il caricatore rapido se il veicolo è parcheggiato in un luogo freddo per un lungo periodo.
- La ricarica della batteria agli ioni di litio potrebbe richiedere più tempo mediante il caricatore rapido se la temperatura della batteria agli ioni di litio è alta o bassa.
- È possibile portare il pulsante d'avviamento in posizione ON e usare il sistema informativo del veicolo elettrico e del climatizzatore durante la ricarica della batteria agli ioni di litio. Tuttavia, queste operazioni assorbono energia della batteria agli ioni di litio, pertanto la ricarica richiederà più tempo. Portare il pulsante d'av-

viamento in posizione OFF per ridurre il tempo di ricarica della batteria agli ioni di litio.

- Se durante la ricarica si verifica un'interruzione di corrente, la ricarica riprende automaticamente non appena viene ripristinata l'alimentazione.
- Si consiglia di tenere il cavo di ricarica collegato per risparmiare energia della batteria agli ioni di litio, quando sono in funzione il riscaldamento e il condizionatore con azionamento remoto.
- Se la presa di ricarica è congelata, sciogliere il ghiaccio. Dopo aver sciolto il ghiaccio, procedere alla ricarica della batteria agli ioni di litio. Forzando l'allacciamento del connettore di ricarica, si potrebbero causare guasti.
- In presenza di oggetti estranei nel connettore o nella presa di ricarica per cui è impossibile collegarli, non forzare il collegamento. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Forzando l'allacciamento del connettore di ricarica, si potrebbero causare guasti all'apparecchiatura di ricarica e al veicolo.
- La presa di ricarica è dotata di un foro per il drenaggio dell'acqua. Se il foro per il drenaggio dell'acqua è ostruito, o se l'acqua resta bloccata all'interno, non effettuare la ricarica. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ISTRUZIONI PER LA RICARICA DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO

Questo è un veicolo elettrico e il suo funzionamento richiede energia elettrica. La batteria agli ioni di litio è l'unica sorgente di energia a disposizione per azionare il veicolo.

Durante la guida, è importante accumulare energia e pianificare le esigenze di ricarica per evitare di scaricare completamente la batteria agli ioni di litio.

TIPI DI RICARICA

Ci sono due modalità per ricaricare la batteria agli ioni di litio:

- **Ricarica rapida (se in dotazione)**
- **Ricarica normale**
- **Mediante una stazione di ricarica normale con cavo**
- **Mediante NISSAN Mode3**
- **Mediante NISSAN EVSE**

*Il vostro Concessionario di veicoli elettrici NISSAN è in grado di darvi consigli sulla disponibilità di questo tipo di cavo nel vostro paese.

RICARICA RAPIDA (se in dotazione)

La funzione di ricarica rapida è disponibile solo su veicoli prodotti con tale opzione e che sono dotati dell'apposita presa di ricarica rapida.



La ricarica rapida viene effettuata presso le stazioni di ricarica pubbliche (fino a 50kW di potenza). I caricatori rapidi compatibili sono sviluppati secondo lo standard ChaDeMO come indicato dal simbolo illustrato.

Questo veicolo è dotato di una presa di ricarica rapida ed è compatibile con la maggior parte dei connettori CHAdeMO (standard del settore giapponese) previsti sui caricatori rapidi pubblici.

La ricarica rapida è possibile (anche diverse volte al giorno). Se la temperatura della batteria è vicina al settore rosso, per proteggere la batteria la potenza della ricarica rapida viene limitata.

Il tempo necessario per caricare la batteria agli ioni di litio scarica (spia di basso livello batteria accesa) fino all'80% di carica mediante una ricarica rapida dipende da molti fattori, tra cui la temperatura della batteria e il tipo di caricatore rapido utilizzato.

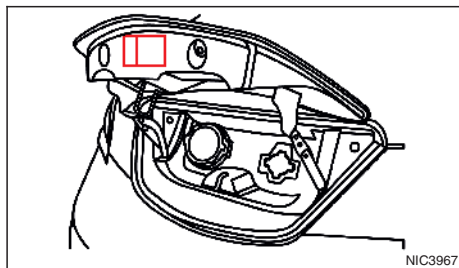
La ricarica della batteria agli ioni di litio potrebbe richiedere più tempo mediante il caricatore rapido se il veicolo è parcheggiato in un luogo freddo per un lungo periodo. La ricarica della batteria agli ioni

di litio potrebbe richiedere più tempo mediante il caricatore rapido se la temperatura della batteria agli ioni di litio è alta o bassa.


Modalità limitazione di potenza

Questa modalità protegge le condizioni e la funzionalità della batteria agli ioni di litio del veicolo. Questa modalità è in funzione in determinate condizioni estreme (caldo, freddo, livello di carica basso). La potenza disponibile sui sistemi del veicolo, incluso il motore di trazione, è limitata e comporta prestazioni, accelerazione e velocità massima limitate. La ricarica può essere terminata automaticamente, specialmente con ricariche rapide ripetute in condizioni atmosferiche di caldo estremo.

Identificatore del metodo di ricarica (se in dotazione)



La presa di ricarica del veicolo (sul lato posteriore dello sportello) e/o il connettore dispongono possibilmente di un identificatore che indica il metodo di ricarica.

Identificatore	Tipo di connettore di ricarica
	Ricarica rapida (CHAdeMO)

Il collegamento non può essere realizzato se il connettore di ricarica prevede un identificatore diverso.

Istruzioni per iniziare la ricarica rapida

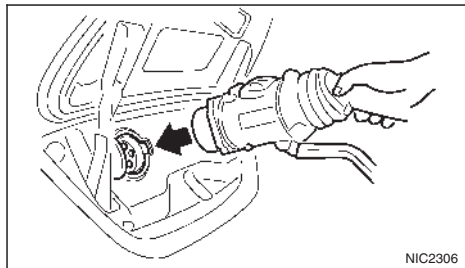
La ricarica rapida si serve di stazioni di ricarica pubbliche (fino a 50 kW di potenza) per caricare la batteria in un breve periodo di tempo.

ATTENZIONE

- Usare sempre un caricatore rapido con identificazione CHAdeMO compatibile con il sistema elettrico del veicolo. L'uso di un caricatore rapido non compatibile può causare un incendio o lesioni personali gravi o morte.
- Prima di avviare la ricarica rapida, leggere attentamente le istruzioni allegate al caricatore rapido e assicurarsi che il connettore del caricatore sia adeguatamente collegato e bloccato. Il collegamento o l'azionamento non corretto del caricatore rapido può danneggiare il veicolo o l'apparecchiatura di ricarica.

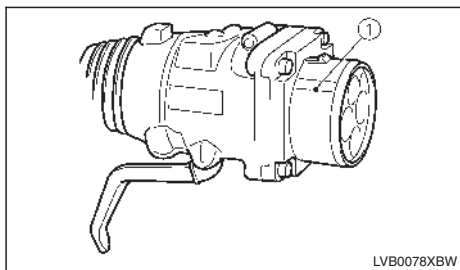
NOTA

È possibile effettuare la ricarica rapida (anche diverse volte al giorno) se la temperatura della batteria non è prossima al settore rosso. Se la temperatura della batteria raggiunge il settore rosso, per proteggere la batteria, la ricarica rapida non è consentita e viene attivata la modalità di limitazione di potenza.

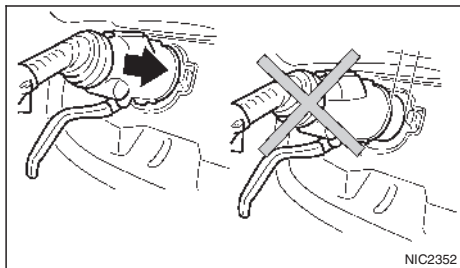


Per avviare la ricarica rapida:

1. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
2. Quando si carica la batteria agli ioni di litio, il pulsante di avviamento deve essere in posizione OFF. Se il pulsante di avviamento è in posizione ON, la ricarica della batteria agli ioni di litio non partirà.
3. Aprire lo sportello e il tappo della presa di ricarica. Vedere "Sportello della presa di ricarica" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".



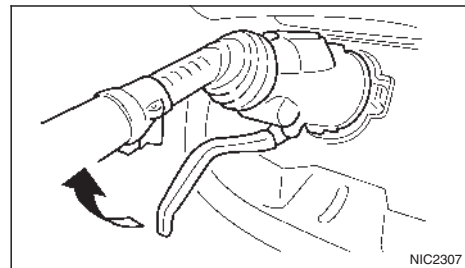
4. Allineare ① con la scanalatura della porta di ricarica e inserire il connettore di ricarica.



AVVERTENZA

- Assicurarsi di inserire il connettore di ricarica dritto verso la base della presa di ricarica rapida. In caso contrario la batteria agli ioni di litio potrebbe non caricarsi o si po-

trebbe danneggiare l'apparecchiatura di ricarica.



5. Tirare verso l'alto la leva di bloccaggio per bloccare il connettore di ricarica.
6. Controllare che la leva di bloccaggio sia fissata nel portaleva, come illustrato.
7. Seguire le istruzioni allegate all'apparecchiatura di ricarica rapida per iniziare la procedura di ricarica. Quando l'apparecchiatura è installata adeguatamente e pronta per la ricarica, vengono emessi due segnali acustici e la spia luminosa relativa allo stato di carica cambia. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" più avanti in questo capitolo.

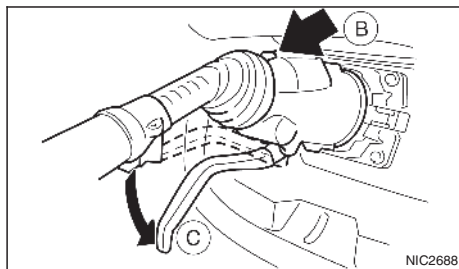
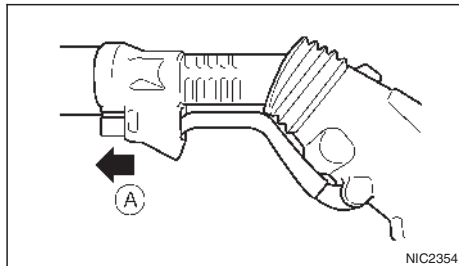
La ricarica termina nelle seguenti circostanze:

- Quando la ricarica è completata.
- Quando si supera il tempo di ricarica possibile impostato per il caricatore rapido.

NOTA

- La ricarica può interrompersi automaticamente anche se non è stata completata.
- Se la ricarica si interrompe a metà, è possibile riavviarla premendo nuovamente il pulsante di avvio sulla stazione di ricarica rapida.
- Durante la ricarica il connettore è bloccato sulla presa di ricarica e non può essere scollegato. Seguire le istruzioni allegate all'apparecchiatura di ricarica rapida per interrompere la ricarica. Confermare che la ricarica sia stata interrotta osservando le spie luminose relative allo stato di carica sul quadro strumenti. Quando la ricarica è stata interrotta, è possibile scollegare il connettore di ricarica dal veicolo.
- Durante la ricarica rapida, la velocità di ricarica della batteria agli ioni di litio diminuisce con l'aumentare della percentuale di carica disponibile della batteria.
- Durante la ricarica rapida, la velocità di ricarica della batteria agli ioni di litio è minore quando la temperatura della batteria è estremamente alta o bassa.

Istruzioni per interrompere la ricarica rapida



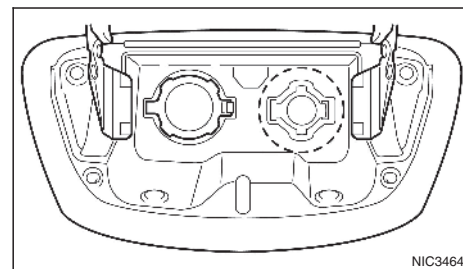
1. Confermare che la ricarica sia stata interrotta osservando le spie luminose relative allo stato di carica sul quadro strumenti. Quando la ricarica è stata interrotta, è possibile scollegare il connettore di ricarica dal veicolo.
2. Fare scorrere indietro il portaleva (A).
3. Premere il pulsante (B) sul connettore di ricarica per sbloccare la leva di bloccaggio (C).

4. Rimuovere il connettore di ricarica dal veicolo e riporlo correttamente.
5. Chiudere il tappo della presa di ricarica rapida.
6. Chiudere lo sportello della presa di ricarica.

AVVERTENZA

Il connettore di ricarica rapida è più pesante rispetto agli altri connettori di ricarica, pertanto lasciandolo cadere si potrebbe danneggiare il veicolo o il connettore stesso, o provocare lesioni personali. Quando si rimuove il connettore, estrarlo in modo perpendicolare e il più attentamente possibile.

RICARICA NORMALE





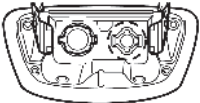
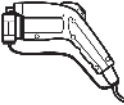


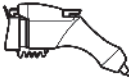
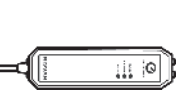

Sportello della presa di ricarica normale: sul lato destro

Ci sono tre modalità di ricarica normale:

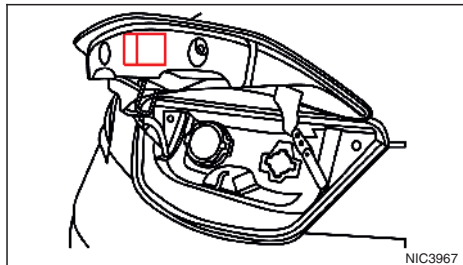
- Mediante una stazione di ricarica normale con cavo
- Mediante il cavo Modo 3 NISSAN
- Mediante NISSAN EVSE

NOTA

- Il vostro Concessionario di veicoli elettrici NISSAN è in grado di darvi consigli sulla disponibilità di questo tipo di cavo nel vostro paese.
- NISSAN consiglia vivamente di far installare a casa vostra una stazione di ricarica normale conforme alla normativa EN61851 su un circuito dedicato a 220-240 V da un elettricista professionista autorizzato, certificato da un operatore Electro-Mobility (EMO) consigliato da NISSAN. NISSAN ha concordato con gli operatori EMO condizioni di assistenza per i suoi clienti nell'acquisto e l'installazione di queste stazioni di ricarica domestica di facile utilizzo, che fornisce corrente CA alla vostra vettura NISSAN per ricaricare la batteria. Un altro vantaggio consiste nel fatto che è possibile ricaricare completamente il vostro veicolo elettrico durante la notte, usando nel frattempo la funzione di preriscaldamento o preraffreddamento dell'abitacolo. La stazione di ricarica normale avrà in dotazione un cavo, oppure richiederà l'uso di un cavo Modo 3 NISSAN. In entrambi i casi bisogna collegare il connettore di ricarica normale alla presa di ricarica sul lato destro.

Metodo di ricarica normale	Presa di ricarica	Connettore di ricarica	Scatola di controllo	Elettrico	Contenuto
Mediante una stazione di ricarica normale con cavo		 Connettore di ricarica normale		 Stazione di ricarica normale con cavo	Usare una stazione di ricarica normale con cavo.
Mediante il cavo Modo 3 NISSAN		 Connettore di ricarica normale	 Spina	 Stazione di ricarica normale con presa elettrica EV	Usare il cavo Modo 3 NISSAN e una stazione di ricarica normale con presa elettrica EV.
Mediante NISSAN EVSE		 Connettore di ricarica normale	 Spina domestica	 Presa domestica	Usare NISSAN EVSE. Usare solo prese domestiche dedicate installate da un operatore EMO (Electro-Mobility Operator).

Identificatore del metodo di ricarica (se in dotazione)



La presa di ricarica del veicolo (sul lato posteriore dello sportello) e/o il connettore dispongono possibilmente di un identificatore che indica il metodo di ricarica.

Usare il connettore di ricarica con l'identificatore seguente.

Identificatore	Metodo di ricarica
	Ricarica normale (Tipo 1)

Il collegamento non può essere realizzato se il connettore di ricarica prevede un identificatore diverso.

Ricarica normale mediante una stazione di ricarica normale con cavo

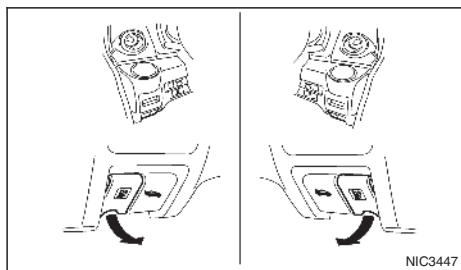
È possibile caricare la vettura con l'aiuto di stazioni di ricarica normale pubbliche compatibili e alcune versioni delle unità di ricarica domestica.

ATTENZIONE

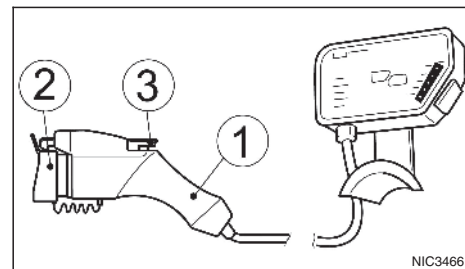
Prima di iniziare la ricarica mediante stazione di ricarica, leggere attentamente le istruzioni fornite presso la stazione di ricarica normale.

Come avviare una sessione di ricarica normale mediante una stazione di ricarica normale con cavo

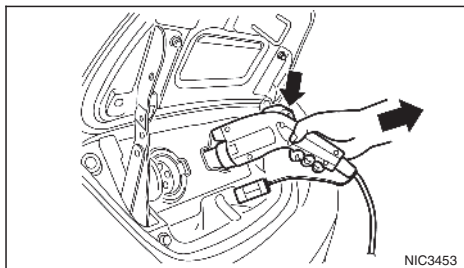
1. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e azionare il freno di stazionamento.
2. Spegnerne il veicolo. Altrimenti la ricarica non parte.



3. Aprire lo sportello della presa di ricarica. Vedere "Sportello della presa di ricarica" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza"



- ① Connettore di ricarica normale
 - ② Tappo di sicurezza
 - ③ Pulsante di sgancio
4. Aprire il tappo della presa di ricarica.
 5. Per iniziare la procedura di ricarica, seguire le istruzioni presso la stazione di ricarica normale. Rimuovere il tappo di protezione (2) dal connettore di ricarica normale (1) (se in dotazione).
 6. Collegare il connettore di ricarica normale alla presa di ricarica normale e tenere il connettore finché non viene bloccato. Se il collegamento è corretto, verrà emesso un solo segnale acustico.



7. Per iniziare la procedura di ricarica, seguire le istruzioni presso la stazione di ricarica normale. Se è iniziata la ricarica, o se la batteria agli ioni di litio è in attesa dell'inizio della ricarica programmata, verranno emessi due segnali acustici e la spia luminosa relativa allo stato di carica cambia. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "Ricarica".

NOTA

Se il veicolo rileva che il connettore non è collegato correttamente, si attiva un segnale acustico di allarme per 30 secondi. In questo caso, inserire correttamente il connettore o ripetere il collegamento. Il segnale acustico cessa dopo 30 secondi, anche se il collegamento del connettore di ricarica non è corretto, ma la sessione di ricarica non si avvia.

Come interrompere la sessione di ricarica normale mediante una stazione di ricarica normale con cavo

Per interrompere la procedura di ricarica, seguire le istruzioni presso la stazione di ricarica.



1. Premere il pulsante sul connettore di ricarica, sbloccarlo e rimuovere il connettore dalla presa di ricarica.
2. Applicare il tappo di protezione al cavo in dotazione alla stazione di ricarica normale (se in dotazione).
3. Dopo aver chiuso il tappo sulla presa di ricarica del veicolo, chiudere lo sportello della presa di ricarica.

Ricarica normale mediante il cavo Modo 3 NISSAN (se in dotazione)

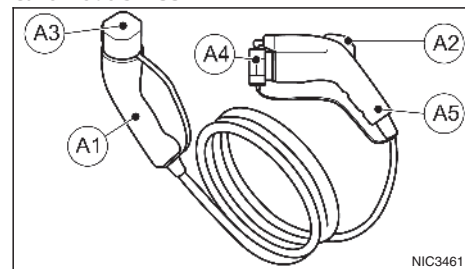
Il cavo Modo 3 NISSAN può essere usato con una stazione di ricarica normale con presa elettrica EV. Il vostro Concessionario di veicoli elettrici NISSAN è in grado di darvi consigli sulla disponibilità di questo tipo di cavo nel vostro paese. Il cavo Modo 3 NISSAN

è un cavo di ricarica dedicato alla ricarica di veicoli elettrici che può essere usato con le stazioni di ricarica normali pubbliche compatibili e con alcune versioni dell'unità di ricarica domestica.

⚠ ATTENZIONE

Prima di iniziare la sessione di ricarica, leggere attentamente le istruzioni fornite presso la stazione di ricarica normale.

Cavo Modo 3 NISSAN:



Cavo Modo 3 NISSAN (spina di tipo 2)

- Ⓐ Spina di tipo 2 (maschio)
Collegare la spina alla presa di una stazione di ricarica normale.
- Ⓐ Pulsante di sgancio
- Ⓐ Tappo di protezione della spina
Assicurarsi di rimontare il tappo di protezione una volta terminata la ricarica.
- Ⓐ Tappo di protezione connettore di ricarica normale
Assicurarsi di rimontare il tappo di protezione una volta terminata la ricarica.

- AS Connettore di ricarica normale (femmina)
Collegare il connettore di ricarica normale a una presa di ricarica normale.

Il cavo Modo 3 NISSAN non ha bisogno della scatola di controllo integrata perché la comunicazione di sicurezza viene gestita direttamente tra la stazione di ricarica normale e il veicolo.

ATTENZIONE

- **Non smontare, riparare o modificare il cavo Modo 3 NISSAN.**
- **Non toccare i terminali elettrici del cavo Modo 3 NISSAN.**
- **Non permettere ai bambini di maneggiare o usare il cavo Modo 3 NISSAN senza supervisione di un adulto.**

Precauzioni per la manipolazione del cavo Modo 3 NISSAN:

Non tirare, torcere, piegare o trascinare il cavo, né camminarci sopra. In caso di anomalia o problema:

- Non usare il cavo Modo 3 NISSAN in caso di anomalia o problema, ad esempio in presenza di tagli profondi, crepe, o danni, o se il cavo è corrosivo.
- Se muovendo il cavo, la sessione di ricarica si ferma, ci potrebbe essere un'interruzione di linea. In questo caso, interrompere immediatamente l'uso del cavo Modo 3 NISSAN.
- Interrompere immediatamente l'uso del cavo Modo 3 NISSAN se si osservano anomalie o problemi quali odori strani, fumo o rumori insoliti provenienti dal cavo Modo 3 NISSAN durante la procedura di ricarica.

AVVERTENZA

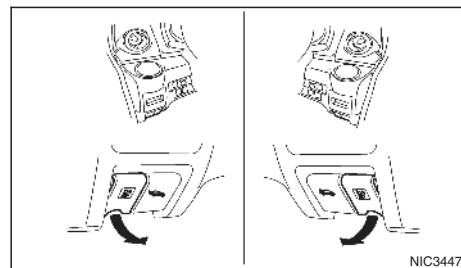
- **Maneggiare il cavo Modo 3 NISSAN con cautela. Ad esempio, non lasciare cadere il cavo Modo 3, non sottoporlo a colpi troppo forti e non immergerlo in acqua.**

Precauzioni per il deposito del cavo Modo 3 NISSAN:

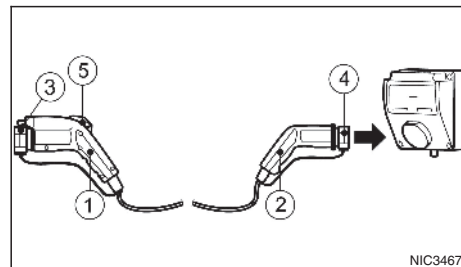
- Non riporre il cavo Modo 3 NISSAN in un luogo esposto alla luce diretta del sole.
- Non riporre il cavo Modo 3 NISSAN in un luogo esposto al vento e alla pioggia.
- Riporre il cavo Modo 3 NISSAN con il tappo di protezione montato, per proteggere i terminali del connettore di ricarica normale da sporco e polvere.
- Non riporre il cavo Modo 3 NISSAN quando è attorcigliato.

Come avviare un'operazione di ricarica normale mediante il cavo Modo 3 NISSAN

1. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e azionare il freno di stazionamento.
2. Spegnerne il veicolo. Altrimenti la ricarica non parte.

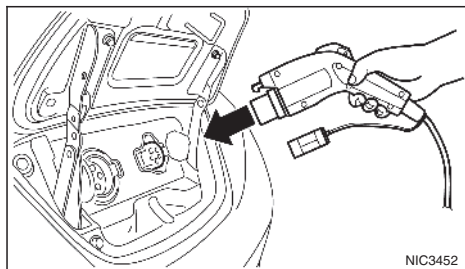


3. Aprire lo sportello della presa di ricarica. Vedere "Sportello della presa di ricarica" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".



- ① Connettore di ricarica normale
- ② Spina
- ③ Tappo di protezione di ricarica normale
- ④ Tappo della spina
- ⑤ Pulsante di sgancio

4. Rimuovere il tappo di protezione ④ dalla spina ② e collegare la spina alla presa della stazione di ricarica EV. Prima di effettuare il collegamento, controllare le istruzioni fornite presso la stazione di ricarica normale.
5. Aprire il tappo della presa di ricarica.
6. Rimuovere il tappo di protezione ③ dal connettore di ricarica normale ①.



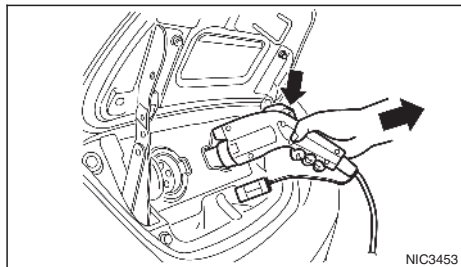
7. Collegare il connettore di ricarica normale alla presa di ricarica normale e tenere il connettore finché non viene bloccato. Se il collegamento è corretto, verrà emesso un solo segnale acustico.
8. Per iniziare la procedura di ricarica, seguire le istruzioni presso la stazione di ricarica normale. Se è iniziata la ricarica, o se la batteria agli ioni di litio è in attesa dell'inizio della ricarica programmata, verranno emessi due segnali acustici e la spia luminosa relativa allo stato di carica cambia. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" più avanti in questo capitolo.

NOTA

Se il veicolo rileva che il connettore non è collegato correttamente, si attiva un segnale acustico di allarme per 30 secondi. In questo caso, inserire correttamente il connettore o ripetere il collegamento. Il segnale acustico cessa dopo 30 secondi, anche se il collegamento del connettore di ricarica non è corretto, ma la sessione di ricarica non si avvia.

Come interrompere un'operazione di ricarica normale mediante il cavo Modo 3 NISSAN

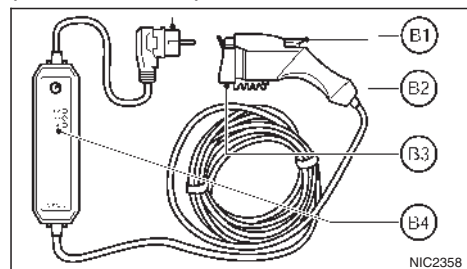
Per interrompere la procedura di ricarica, seguire le istruzioni presso la stazione di ricarica.



1. Premere il pulsante sul connettore di ricarica, sbloccarlo e rimuovere il connettore dalla presa di ricarica.
2. Apporre il tappo di protezione al connettore di ricarica normale.

3. Dopo aver chiuso il tappo sulla presa di ricarica del veicolo, chiudere lo sportello della presa di ricarica.
4. Rimuovere la spina del cavo Modo 3 NISSAN dalla presa della stazione di ricarica EV e apporvi il tappo di protezione. Se la spina è bloccata dalla stazione di ricarica, rilasciare il blocco secondo le istruzioni fornite presso la stazione di ricarica normale.
5. Riporre correttamente i cavi di ricarica.

Ricarica normale con il cavo NISSAN EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment - Equipaggiamento elettrico di alimentazione del veicolo) (se in dotazione)



Cavo NISSAN EVSE

- ⓑ1 Spina elettrica
NISSAN EVSE: inserire la spina elettrica in una presa elettrica dedicata a 220 - 240 V CA
- ⓑ2 Pulsante di sgancio
- ⓑ3 Tappo di protezione
Assicurarsi di reinserire il tappo di protezione al termine della ricarica
- ⓑ4 Spie luminose sulla scatola di controllo

Il cavo NISSAN EVSE con spina domestica è destinato principalmente all'uso con le stazioni di ricarica pubbliche e fornisce una corrente CA di 8-16 ampere (max. 3 kW) per ricaricare la batteria.

Quando si usa NISSAN EVSE con una presa elettrica domestica, è importante capire che il veicolo elettrico NISSAN assorbe un alto flusso di corrente costante che può portare a problemi se il cablaggio

elettrico e la presa non sono conformi alle normative nazionali più recenti; non sono stati installati correttamente; o non sono mantenuti nella maniera appropriata.

Il Concessionario di veicoli elettrici NISSAN è in grado di fornire dettagli esaurienti sul nostro partner di Electro-Mobility (EMO) nel vostro paese, il quale può dare dei consigli sul miglior modo di ricaricare il veicolo elettrico NISSAN.

⚠ ATTENZIONE

- Per ricaricare il veicolo elettrico NISSAN, non usare prese elettriche che non siano conformi alle normative nazionali più recenti.
 - Se l'impianto elettrico di casa vostra è obsoleto o non è stato ispezionato di recente, si consiglia vivamente di far controllare i cablaggi e le prese elettriche da un elettricista qualificato prima di eseguire la ricarica.
- Non usare prolunghe, perché per lo più non trasportano la stessa quantità di corrente dei fili fissi e tendono a surriscaldarsi.
- Non usare adattatori, dato che il cavo NISSAN EVSE non è progettato per essere usato con adattatori e potrebbe surriscaldarsi.
- Assicurarsi che il veicolo elettrico NISSAN sia caricato mediante un circuito dedicato.
 - Un circuito dedicato è una linea elettrica che parte direttamente dall'interruttore automatico senza la presenza di altre prese elettriche.

- La maggior parte dei garage indipendenti saranno forniti di corrente tramite un circuito dedicato, mentre spesso le prese all'interno della casa fanno parte di un anello di alimentazione elettrica.

- Le prese dell'anello di alimentazione elettrica possono essere sovraccaricate quando si collegano dei dispositivi elettrici contemporaneamente al veicolo elettrico NISSAN, il che farà scattare l'interruttore.

- Se vi sono segni di usura, danni o scolorimento, non usare la presa elettrica per la ricarica.
- Ispezionare regolarmente la presa elettrica e sostituirla se vi sono segni di usura, danni o scolorimento.
- Non toccare i contatti (metallici) dello sportello della presa di ricarica, del connettore o della presa elettrica.
- Non usare cavi EVSE diversi dal cavo originale NISSAN EVSE.
- Non smontare, riparare o modificare l'EVSE.
- Non usare prolunghe o adattatori per la ricarica.
- Non toccare la spina con le mani bagnate.
- Non toccare i terminali elettrici dell'EVSE.
- Non toccare il veicolo o l'EVSE se si odono tuoni.
- Se si è portatori di pacemaker o di un defibrillatore cardiovascolare impiantato, rimanere a una distanza di almeno 15 cm (6 in) dalla scatola di controllo dell'EVSE.

- **Non permettere a un bambino di maneggiare o usare l'EVSE senza la supervisione di un adulto.**

In caso di dubbi circa la capacità della presa elettrica o del cablaggio, non ricaricare il veicolo elettrico NISSAN fino a che non sia stata verificata l'idoneità della presa consultando un operatore di Electro-Mobility (EMO) o elettricista qualificato.

Precauzioni per la manipolazione dell'EVSE:

- Non tirare, torcere, piegare o trascinare il cavo e/o il cablaggio, né camminarci sopra.
- Non avvolgere il cavo e/o il cablaggio attorno a oggetti quali il connettore di ricarica normale e/o la scatola di controllo.
- Tenere il corpo principale della spina e inserirlo in modo stabile fino alla base.
- Non tirare il cavo per scollegare la spina.

In caso di anomalia o problema:

- Non usare l'EVSE in caso di anomalia o problema, ad esempio tagli profondi, crepe o danni, oppure corrosione della spina.
- Se muovendo la spina o il filo, la sessione di ricarica si ferma, ci potrebbe essere un'interruzione di linea. In questo caso, interrompere immediatamente l'uso dell'EVSE.
- Interrompere immediatamente l'uso dell'EVSE se si notano anomalie o problemi quali odori strani, fumo o rumori insoliti provenienti dall'EVSE durante la procedura di ricarica.

AVVERTENZA

- **Maneggiare l'EVSE con cautela. Per esempio, non far cadere l'EVSE, non sottoporlo a urti violenti, non immergerlo in acqua, e non inserire materiali estranei nella spina o nel connettore di ricarica normale.**
- **Assicurarsi di collegare l'EVSE solo a una presa domestica con la tensione nominale corretta.**

Precauzioni per la presa domestica:

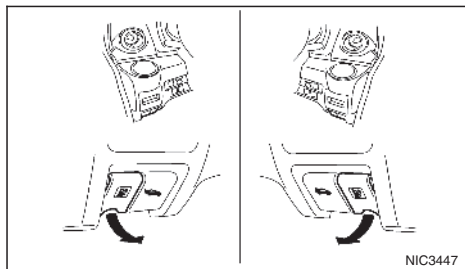
- Usare una presa domestica dotata di messa a terra e conforme ai regolamenti e agli standard.
- Non usare la presa domestica se la spina, una volta inserita, non è stabile o se sono presenti danni o corrosioni sulla presa.
- Assicurarsi che l'alimentazione elettrica sia a 220-240 V CA, 50 o 60 Hz.
- Prima di collegare l'EVSE, verificare la corrente nominale indicata sull'EVSE e assicurarsi che la presa e il circuito domestici e il circuito abbiano una capacità sufficiente a caricare in sicurezza il veicolo.
- L'EVSE assorbe un flusso costante di 8-16 A, è necessario quindi garantire che la presa e il cablaggio domestici utilizzati per il caricamento siano compatibili con i regolamenti e gli standard dei cablaggi elettrici più recenti del paese o della regione.
- La corrente nominale massima può variare in base al paese.
- In caso di dubbi sulla presa e sul circuito domestici, rivolgersi a un elettricista qualificato.

Precauzioni per il deposito dell'EVSE:

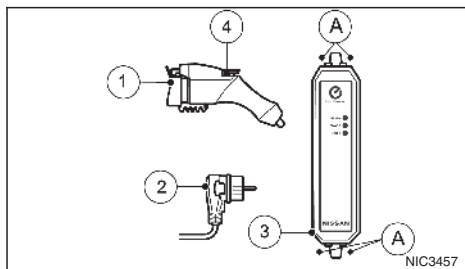
- Non riporre l'EVSE in un luogo esposto alla luce diretta del sole.
- Non riporre l'EVSE in un luogo esposto al vento e alla pioggia.
- Assicurarsi di riporre l'EVSE con il tappo di protezione per proteggere i morsetti del connettore di ricarica normale da sporcizia e polvere.
- Non riporre l'EVSE con il cavo e/o il cablaggio avvolto attorno alla scatola di controllo.
- Evitare di riporre l'EVSE in una condizione in cui il cavo e/o il filo sia attorcigliato.
- La scatola di controllo diventa calda durante la ricarica tramite EVSE. Ciò non indica la presenza di un guasto.

Come avviare una sessione di ricarica normale mediante NISSAN EVSE

1. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento.
2. Spegner il veicolo. Altrimenti la ricarica non parte.



3. Aprire lo sportello della presa di ricarica. Vedere "Sportello della presa di ricarica" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".



- ① Connettore di ricarica – Tappo di protezione

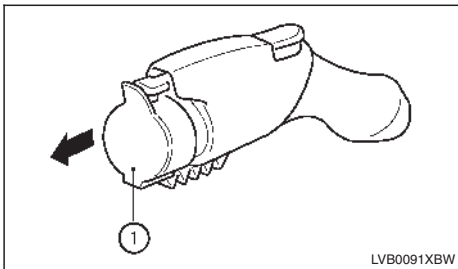
- ② Spina
- ③ Scatola di controllo – Spia luminosa
- ④ Pulsante di sgancio
- Ⓐ Foro per corda

È possibile far passare una fune attraverso il foro sulla scatola di controllo per tenerla sospesa durante la ricarica della batteria agli ioni di litio.

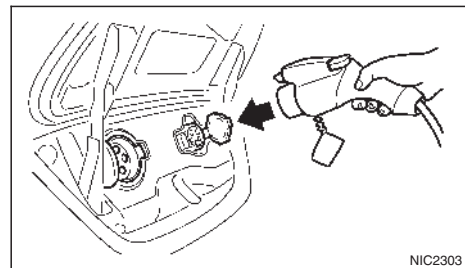
4. Collegare la spina alla presa domestica.

Prima di collegare la spina alla presa domestica, assicurarsi che la presa sia adatta per la ricarica in base alle linee guida tecniche. Vedere "Ricarica normale mediante NISSAN EVSE (se in dotazione)" nel capitolo "Ricarica".

5. Aprire il tappo della presa di ricarica sul veicolo.



6. Rimuovere il tappo di protezione ① dal connettore di ricarica normale.



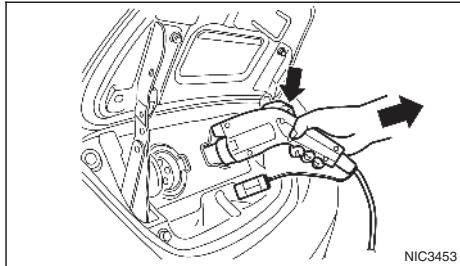
7. Collegare il connettore di ricarica alla presa di ricarica normale del veicolo e tenere il connettore finché non viene bloccato. Se il collegamento è corretto, verrà emesso un solo segnale acustico.
8. Se è iniziata la ricarica, o se la batteria agli ioni di litio è in attesa dell'inizio della ricarica programmata, verranno emessi due segnali acustici e la spia luminosa relativa allo stato di carica cambia. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" più avanti in questo capitolo.

NOTA

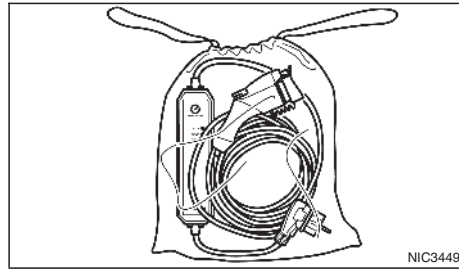
Se il veicolo rileva che il connettore non è collegato correttamente, si attiva un segnale acustico di allarme per 30 secondi.

In questo caso, inserire correttamente il connettore o ripetere il collegamento. Il segnale acustico cessa dopo 30 secondi, anche se il collegamento del connettore di ricarica non è corretto, ma la sessione di ricarica non si avvia.

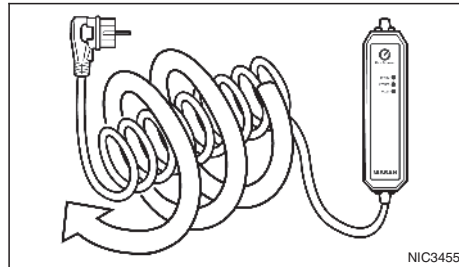
Come interrompere la sessione di ricarica normale mediante NISSAN EVSE



1. Premere il pulsante sul connettore di ricarica, sbloccarlo e rimuovere il connettore dalla presa di ricarica.
2. Apporre il tappo di protezione al connettore di ricarica normale.
3. Dopo aver chiuso il tappo sulla presa di ricarica, chiudere lo sportello della presa di ricarica.
4. Rimuovere la spina dalla presa domestica.
5. Riporre correttamente i cavi di ricarica.



Avvolgere il cavo di ricarica nel senso illustrato in figura, poiché in questo modo si evita di accorciare la durata di vita del cavo.



NOTA

Per riporre il NISSAN EVSE nella borsa: avvolgere il cavo di ricarica in senso orario attorno alla scatola di controllo (circa 30 cm (12 in) di diametro).

TIMER PER LA RICARICA

Il timer per la ricarica può essere usato per programmare l'ora in cui la batteria agli ioni di litio deve essere ricaricata. Il veicolo inizia automaticamente la ricarica al momento programmato non appena il connettore di ricarica viene collegato al veicolo. Non è necessario riprogrammare i timer ogni volta che la batteria agli ioni di litio deve essere caricata.

NOTA

- Dopo aver impostato i timer per la ricarica, portare il pulsante di avviamento sempre in posizione OFF. Se il pulsante di avviamento è in posizione ON, la ricarica della batteria agli ioni di litio non partirà.
- Dopo aver impostato l'ora di inizio o l'ora di fine della ricarica, le funzionalità del timer per la ricarica sono attivate.
- La batteria agli ioni di litio potrebbe non essere caricata al livello di carica previsto se l'ora di inizio e l'ora di fine del timer sono impostate in modo tale da non offrire il tempo sufficiente per ricaricare la batteria.
- Quando è impostata solo l'ora di fine del timer, il sistema stabilisce automaticamente quando iniziare la ricarica in base al livello di carica della batteria agli ioni di litio. La batteria agli ioni di litio potrebbe non essere ricaricata al livello previsto nelle seguenti condizioni:
 - La batteria agli ioni di litio viene caricata in presenza di basse temperature.

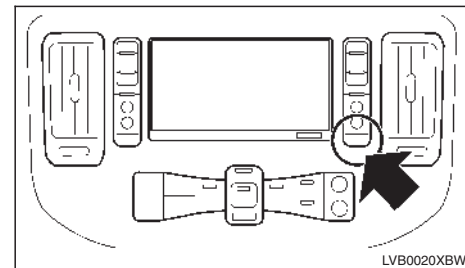
- Il connettore di ricarica viene collegato al veicolo appena prima dell'ora di fine della ricarica programmata.
- Quando è impostata solo l'ora di fine del timer per la ricarica, il sistema interrompe automaticamente la ricarica quando la batteria agli ioni di litio raggiunge il livello di carica completa. La ricarica potrebbe interrompersi prima dell'ora di fine programmata.
- Se il timer per la ricarica e il timer per il climatizzatore vengono attivati allo stesso tempo a causa di una sovrapposizione delle impostazioni del timer, c'è la possibilità di assegnare la priorità ad una delle funzioni che verrà alimentata per primo. Vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.
- Assegnando la priorità alla ricarica, il timer per il climatizzatore non si attiva finché non saranno accesi 10 segmenti (80%) dell'indicatore di carica disponibile della batteria agli ioni di litio.
- Quando si assegna la prima priorità al sistema di climatizzazione, il sistema non funzionerà finché la carica residua della batteria agli ioni di litio visualizzata nell'indicatore di carica disponibile della batteria agli ioni di litio non raggiunge almeno 2 segmenti (15%).
- Anche quando la priorità è data al climatizzatore, il funzionamento verrà limitato se il climatizzatore dovesse assorbire più energia della batteria agli ioni di litio sotto carica.

- Con il connettore di ricarica collegato al veicolo e il timer per la ricarica attivato, la ricarica della batteria agli ioni di litio non avverrà finché non si raggiunge l'ora di inizio programmata successiva. Se necessario, usare la ricarica immediata o la ricarica a distanza (se disponibile) per caricare la batteria agli ioni di litio.
- Alcune stazioni di ricarica utilizzate per la ricarica normale sono dotate di timer. Se il timer del caricatore e il timer del veicolo sono entrambi programmati ma i tempi non coincidono, è possibile che il caricatore non si avvii o che la batteria non si carichi fino al livello desiderato.
- Se il riscaldamento o il raffreddamento (se in dotazione) della batteria agli ioni di litio è attivato mentre il timer per il climatizzatore o il controllo a distanza del climatizzatore è in funzione, le prestazioni del climatizzatore verranno ridotte.
- La batteria agli ioni di litio potrebbe non caricarsi fino al livello previsto usando il timer per la ricarica quando sono impostati l'ora d'inizio e l'ora di fine mentre è in funzione il riscaldamento o il raffreddatore (se in dotazione) della batteria.

Come impostare il timer per la ricarica (tipo A)

Si possono memorizzare due programmazioni per il timer per la ricarica, comprese l'ora di inizio e l'ora di fine della ricarica. Il timer per la ricarica può essere programmato per ogni giorno della settimana.

Per programmare il timer per la ricarica:



1. Premere  e sfiorare [Prog. Ricarica].

Prog. Ricarica				
Giorno	Timer	Inizio	Fine	
Lun.	2	07:30	10:30	
Mar.	Off	-	-	
Mer.	2	07:30	10:30	
Gio.	1	05:00	12:30	
Ven.	1	05:00	12:30	
Sab.	Off	-	-	
Oggi	Dom.	Off	-	-
Ora attuale: 12:26 Dom.				
		Tempo stimato		Modif. programma

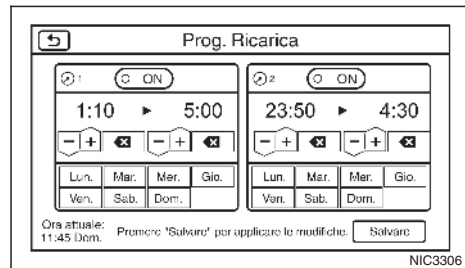
NIC3307

Sfiorare [Tempo stimato] per visualizzare il tempo approssimativamente necessario per raggiungere il 100% di carica.

2. Sfiorare [Modif. programma]. Viene visualizzata la schermata di impostazione del timer per la ricarica.
3. Impostare l'ora e il giorno della settimana desiderato per la ricarica del veicolo.
4. Dopo aver inserito le informazioni, sfiorare [Salvare]. Viene visualizzata una schermata di conferma.
5. Sfiorare [OK] per confermare l'impostazione, portare il pulsante di avviamento nella posizione OFF, quindi collegare il connettore di ricarica al veicolo.

Schermata di impostazione del timer per la ricarica

Per il timer è possibile registrare due impostazioni diverse (una sul lato sinistro e un'altra sul lato destro dello schermo).



NIC3306

- ① Sfiorare per attivare o disattivare il timer. Quando l'impostazione del timer viene attivata, la relativa spia si accende.
- ② Indica l'ora di inizio/fine programmata per il timer per la ricarica.
- ③ Per regolare l'impostazione dell'ora, sfiorare i tasti corrispondenti.

[-]: Sfiorare o tenere sfiorato per portare indietro l'ora.

[+]: Sfiorare o tenere sfiorato per portare avanti l'ora.

✕: Sfiorare per eliminare i numeri inseriti nella colonna corrispondente.

- ④ Sfiorare i tasti per impostare i giorni della settimana in cui si desidera avviare la ricarica.
- ⑤ Sfiorare per salvare le impostazioni.

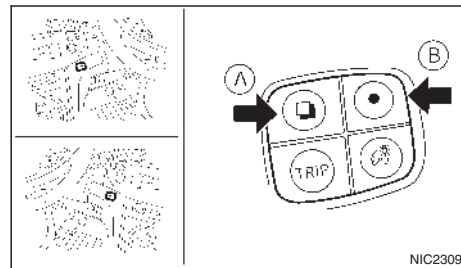
Come impostare il timer per la ricarica (tipo B)

Il timer per la ricarica può salvare la programmazione dell'ora di fine usando il computer di bordo. Per programmare il timer per la ricarica:

NOTA

- Per il timer per la ricarica di modelli senza sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), impostare l'ora di fine della ricarica. Il veicolo calcola automaticamente l'ora in cui cominciare la ricarica basata sulle condizioni dell'alimentatore e il tempo previsto per caricare completamente la batteria.

- Se il timer di caricamento e il timer per il climatizzatore sono impostati per la stessa ora, l'ora di inizio della ricarica viene anticipata.
- A seconda delle condizioni della batteria agli ioni di litio e lo stato dell'alimentatore, la ricarica potrebbe terminare prima rispetto all'ora di fine prevista della ricarica. Ciò non indica la presenza di un guasto.



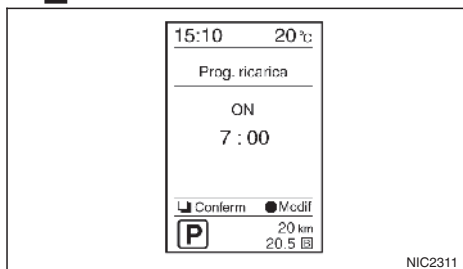
A Interruttore

B Interruttore

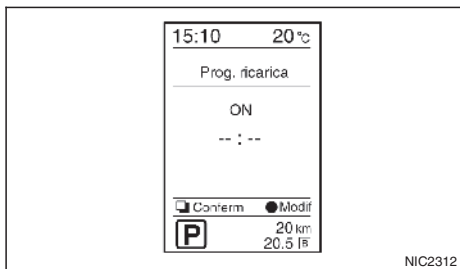
Gli interruttori per il computer di bordo sono situati sul lato destro o sinistro del pannello del quadro strumenti. Per usare il computer di bordo, premere gli interruttori.



1. Premere l'interruttore (A) ripetutamente per la modalità di impostazione [Impostazioni].
2. Premere l'interruttore (B) per [Dettaglio].
3. Premere l'interruttore per conferma.
4. Premere l'interruttore per selezionare [Prog. Ricarica], quindi premere l'interruttore .



5. Premere l'interruttore .



6. Premere l'interruttore per impostare l'attivazione o la disattivazione del timer per la ricarica.
 - Eseguire il passaggio se è selezionato [On].
 - Eseguire il passaggio se è selezionato [Off].



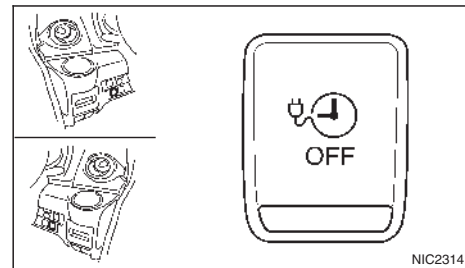
7. Premere l'interruttore per regolare l'ora per fermare la ricarica, quindi premere l'interruttore .

8. Premere l'interruttore e la programmazione del timer per la ricarica è completata.

RICARICA IMMEDIATA

Quando il timer per la ricarica non è attivato, la ricarica si avvia automaticamente quando si collega un connettore per la ricarica normale al veicolo.

Usare la modalità di ricarica immediata ogni volta che si desidera avviare la ricarica mentre il timer per la ricarica è attivo, effettuando quanto segue:



1. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF.
2. Premere l'interruttore per la ricarica immediata.
3. Collegare il cavo di ricarica normale quando la spia luminosa relativa allo stato di carica cambia per indicare la modalità di ricarica immediata. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" più avanti in questo capitolo.

NOTA

- Dopo aver premuto il pulsante per la ricarica immediata, si dispone di un quarto d'ora (15 minuti) per collegare un connettore per la ricarica normale al veicolo. Se entro 15 minuti non viene collegato alcun connettore di ricarica al veicolo, il veicolo tornerà automaticamente all'impostazione precedente.
- La ricarica immediata sarà disponibile per 15 minuti prima di tornare automaticamente all'impostazione precedente.
- Per annullare la modalità di ricarica immediata, premere nuovamente il pulsante per la ricarica immediata prima di collegare il cavo di ricarica.
- Se il cavo di ricarica è scollegato, la batteria agli ioni di litio passa automaticamente al timer per la ricarica. Per effettuare nuovamente la ricarica immediata, premere il pulsante per la ricarica immediata e collegare il cavo di ricarica.
- Se il cavo di ricarica è già collegato, premere il pulsante per iniziare la ricarica immediata.

FUNZIONE A DISTANZA RELATIVA ALLA RICARICA (modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV))

Questo veicolo incorpora un dispositivo di comunicazione denominato TCU (Telematics Control Unit). Il collegamento di comunicazione tra questa unità e il Centro Dati NISSAN consente di usare i servizi relativi alle diverse funzioni a distanza.

● Controllo dello stato della batteria agli ioni di litio:

Lo stato di carica della batteria agli ioni di litio può essere verificato utilizzando un computer o smartphone con accesso a internet anche se non si è a bordo del veicolo.

● Modifica della ricarica a distanza/climatizzatore con controllo a distanza:

La funzione di avvio della ricarica della batteria agli ioni di litio o del riscaldamento e aria condizionata è disponibile utilizzando il personal computer o uno smartphone con accesso a internet.

● Stato di disconnessione:

Può essere inviata una notifica tramite e-mail al computer o tramite SMS (messaggio di testo) allo smartphone con accesso a internet se la spina elettrica non è collegata all'ora selezionata, dopo aver disattivato il pulsante d'avviamento in una località registrata.

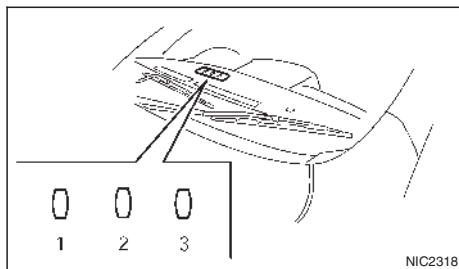
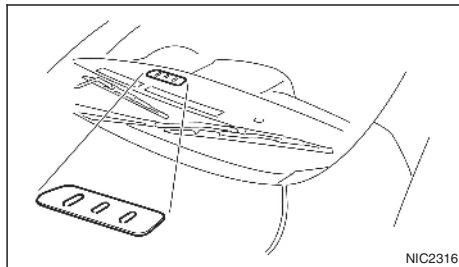
NOTA

- Prima di iniziare a usare questo servizio, è necessario definire il servizio EV di NissanConnect. Vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.
- Per controllare lo stato di carica della batteria agli ioni di litio utilizzando uno smartphone con accesso a internet o computer, è necessario soddisfare le seguenti condizioni:
 - Il veicolo deve trovarsi in una zona coperta dal segnale del telefono cellulare.
 - Il telefono cellulare deve trovarsi in una zona di copertura del segnale.
 - Se si usa un computer, il computer deve essere collegato a internet.
 - Alcuni telefoni cellulari non sono compatibili e non possono essere utilizzati per il controllo dello stato di carica della batteria agli ioni di litio. Si raccomanda di verificare in tempo utile.
- Alcune funzioni a distanza richiedono uno smartphone compatibile non in dotazione con il veicolo.
- Le funzioni del sistema informativo EV di NissanConnect sono incluse tramite un servizio in abbonamento la cui attivazione richiede il consenso del proprietario. Per usare queste funzioni è necessario che l'abbonamento sia attivo.

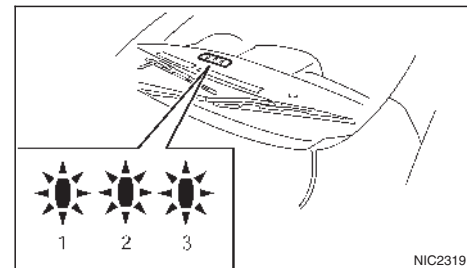
SPIE LUMINOSE RELATIVE ALLO STATO DI CARICA

- Le comunicazioni EV di NissanConnect possono essere inviate a un indirizzo e-mail verificato o a un telefono cellulare in grado di gestire SMS/messaggi di testo.
- Il servizio SMS e/o l'uso dei dati possono essere soggetti a tariffazione in base al provider di servizi.

SPIE LUMINOSE RELATIVE ALLO STATO DI CARICA



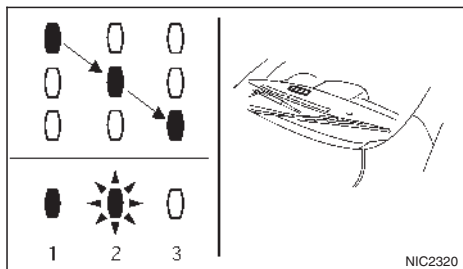
Le spie luminose relative allo stato di carica ① a ③ mostrano principalmente lo stato di carica e sono visibili sia dall'interno che dall'esterno del veicolo.



Quando il connettore per la ricarica normale non è collegato correttamente

Tutte le spie luminose, da ① a ③, lampeggiano e si sentono tre bip entro 30 secondi quando il connettore di ricarica viene collegato in maniera impropria alla presa per la ricarica normale.

In queste condizioni non è possibile effettuare la ricarica.



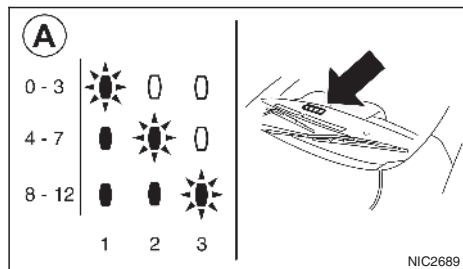
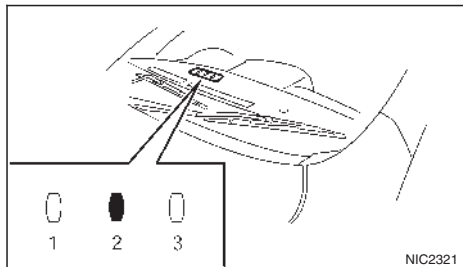
Pronto per la ricarica immediata

Quando il pulsante di avviamento è spento e il pulsante per la ricarica immediata viene premuto mentre il cavo di ricarica non è collegato, la spia ② si accende, indicando che il veicolo è pronto per la ricarica immediata.

Sono disponibili 15 minuti di tempo per collegare il connettore di ricarica al veicolo. Se il connettore di ricarica non viene collegato entro 15 minuti, la spia ② si spegne ed è necessario avviare nuovamente la ricarica immediata per caricare la batteria agli ioni di litio.

Pronto per la ricarica con timer

Se il timer per la ricarica è programmato, le spie si accendono, nell'ordine da ① a ③. Le spie luminose si spengono dopo circa 5 minuti.

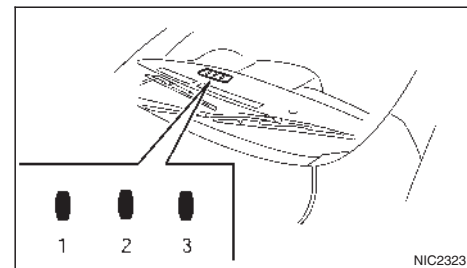


A Stato di ricarica

Durante la ricarica

Quando la batteria agli ioni di litio è sotto carica, le spie luminose relative allo stato di carica cambiano in base al livello di carica della batteria agli ioni di litio.

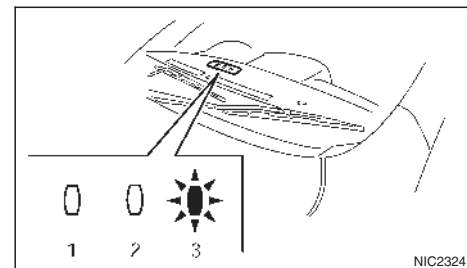
*: Questo valore è controllabile anche tramite i segmenti illuminati dell'indicatore di carica disponibile della batteria agli ioni di litio presente sul quadro strumenti.



Quando la carica è terminata

Tutte le spie luminose ① a ③ si accendono quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica.

Le spie luminose si spengono dopo circa 5 minuti o quando viene rimosso il connettore di ricarica.



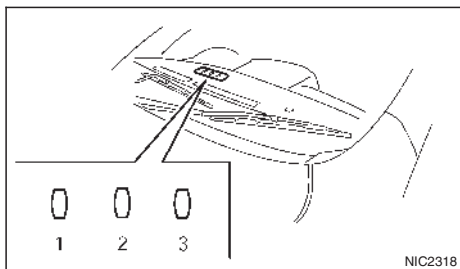
Quando la spia luminosa ③ lampeggia

La spia luminosa ③ lampeggia quando la batteria da 12 volt è sotto carica. Vedere "Ricarica della batteria da 12 volt" nel capitolo "EV. Panoramica del veicolo elettrico".

La spia lampeggia inoltre fino a 5 minuti quando l'energia elettrica per alimentare l'EVSE Modo 2 viene interrotta durante la ricarica. La ricarica riprende automaticamente non appena viene ripristinata l'energia elettrica per alimentare l'EVSE Modo2, purché sia collegato il connettore di ricarica. Questa volta, il bip per segnalare l'inizio della ricarica non viene emesso.

La spia lampeggia anche quando sono in funzione i seguenti sistemi:

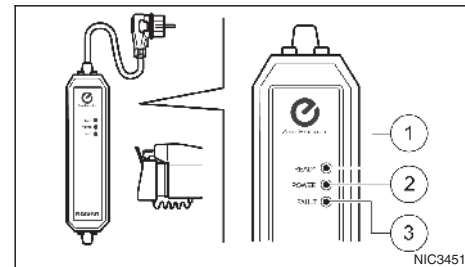
- Timer per il climatizzatore
- Climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione)
- Riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione)
- Raffreddatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione)



Quando non viene effettuata la ricarica

Quando la batteria agli ioni di litio e la batteria da 12 volt non sono sotto carica, nessuna delle spie è accesa.















SPIA DELLA SCATOLA DI CONTROLLO DEL CAVO NISSAN EVSE (ELECTRIC VEHICLE SUPPLY EQUIPMENT) MODO2 (se in dotazione)















- ① READY
Colore spia: **Verde**
- ② POWER
Colore spia: **Arancione**
- ③ FAULT
Colore spia: **Rosso**

Quando si usa il cavo NISSAN EVSE Modo2, oltre allo stato di carica può essere controllata l'eventuale presenza di malfunzionamenti nell'EVSE tramite le spie luminose sulla scatola di controllo dell'EVSE.

Codici scheda spie luminose

READY (pronto) VERDE	POWER (sotto carica) ARANCIONE	FAULT (errore) ROSSA	Spiegazione
 0,5 sec	 0,5 sec	 0,5 sec	Tutte le spie luminose si accendono durante un controllo da 0,5 secondo quando l'EVSE viene collegato per la prima volta alla presa di corrente.
	OFF	OFF	L'EVSE viene collegato alla presa di corrente. Se il connettore per la ricarica normale è collegato alla presa di ricarica normale del veicolo, la ricarica è terminata oppure il timer per la ricarica è impostato.
		OFF	L'EVSE sta ricaricando il veicolo.
OFF	OFF	OFF	L'EVSE ha rilevato la mancanza di corrente dalla presa. Controllare l'interruttore automatico dell'alimentazione a presa. Se l'alimentazione a presa funziona regolarmente e tutte le spie non si accendono per 0,5 secondi, l'EVSE potrebbe essere guasto. Arrestare immediatamente il veicolo e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
 (Lampeggiante)		OFF	L'EVSE non è riuscito a rilevare una messa a terra adeguata della presa di corrente per garantire una ricarica sicura e affidabile del veicolo elettrico (EV). Rivolgersi a un elettricista qualificato per ispezionare la presa di corrente in base alle raccomandazioni di NISSAN.
 (Lampeggiante)	OFF	OFF	
 (Lampeggiante)	 (Lampeggiante)		Il circuito di rilevamento della temperatura nella spina dell'EVSE non funziona correttamente. Stato delle spie di controllo: spia OFF = interruzione della ricarica, lampeggiante = riduzione della potenza di ricarica. L'EVSE sta limitando la corrente di ricarica. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
 (Lampeggiante)	OFF		

READY (pronto) VERDE	POWER (sotto carica) ARANCIONE	FAULT (errore) ROSSA	Spiegazione
 (Lampeggiante)	 (Lampeggiante)	 (Lampeggiante)	L'EVSE ha rilevato il surriscaldamento della spina. Stato delle spie di controllo: spia OFF = interruzione della ricarica, lampeggiante = riduzione della potenza di ricarica. L'EVSE sta limitando la potenza di ricarica per motivi di sicurezza. La causa potrebbe essere un'avaria della presa. Interrompere l'uso della presa di corrente e consultare un elettricista qualificato per un controllo della presa in base alle raccomandazioni di NISSAN. Se dopo aver controllato la presa resta visualizzata la stessa indicazione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, per i consigli del caso.
 (Lampeggiante)	OFF	 (Lampeggiante)	
	 (Lampeggiante)		Avaria dei circuiti interni dell'EVSE. Arrestare immediatamente il veicolo e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
	OFF		
	OFF	 (Lampeggiante)	L'EVSE ha rilevato una corrente di dispersione o un errore nel segnale. Interrompere immediatamente l'utilizzo dell'EVSE. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per un controllo dell'EVSE e del veicolo.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI RELATIVI ALLA RICARICA

Sintomo	Possibile causa	Possibile soluzione
Non è possibile eseguire la ricarica.	Il pulsante di avviamento del veicolo è in posizione ON.	Prima di procedere con la ricarica, portare il pulsante di avviamento del veicolo in posizione OFF.
	Entrambi i connettori per la ricarica normale e per la ricarica rapida sono collegati contemporaneamente.	La ricarica normale e la ricarica rapida non possono essere eseguite contemporaneamente.
	La batteria agli ioni di litio è già completamente carica.	Verificare la carica rimanente disponibile della batteria agli ioni di litio controllando l'indicatore della carica disponibile della batteria. Se l'indicatore indica una carica completa, la batteria agli ioni di litio è già completamente carica e non può essere caricata. La ricarica si spegne automaticamente se la batteria agli ioni di litio è completamente carica.
	La temperatura della batteria agli ioni di litio è troppo alta o troppo bassa per poter eseguire la ricarica.	Confermare la temperatura della batteria agli ioni di litio controllando il relativo indicatore della temperatura. Se l'indicatore mostra che la batteria agli ioni di litio è troppo calda (zona rossa) o troppo fredda (zona blu), potrebbe non essere possibile effettuare la ricarica. Prima di procedere con la ricarica, attendere che la batteria raggiunga una temperatura più bassa o più alta. Vedere "Temperatura della batteria agli ioni di litio " nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".
	La batteria da 12 volt è scarica.	La batteria agli ioni di litio non può essere caricata se i sistemi elettrici del veicolo non possono essere attivati. Se la batteria da 12 volt è scarica, caricare o avviare con batteria ausiliaria la batteria da 12 volt. Vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" nel capitolo "6. In caso di emergenza".
	Si è verificato un guasto nel veicolo.	Si possono verificare dei guasti nel veicolo o nel caricatore. Controllare se la spia di avvertimento sul quadro strumenti si è illuminata. Controllare se l'indicatore sul caricatore sta segnalando un guasto. Se viene visualizzato un avvertimento, interrompere la ricarica e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
Non è possibile effettuare la ricarica normale.	Dalla stazione di ricarica normale o dalla presa domestica non arriva corrente elettrica.	Confermare che non si tratti di una interruzione di corrente. Assicurarsi che l'interruttore di circuito sia attivo. Se è in uso una presa domestica o una stazione di ricarica con timer, la corrente elettrica è disponibile solo nell'intervallo previsto dal timer.
	La spina elettrica non è inserita correttamente.	Confermare che la spina elettrica sia inserita correttamente.
	Dalla stazione di ricarica normale non arriva corrente elettrica.	Eseguire la procedura di conferma del funzionamento della stazione di ricarica.
	Il connettore di ricarica non è inserito correttamente.	Confermare che il connettore di ricarica sia inserito correttamente.
Non è possibile effettuare la ricarica immediata.	Il timer per la ricarica è stato programmato.	Disattivare il timer per la ricarica. Vedere "Timer per la ricarica" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

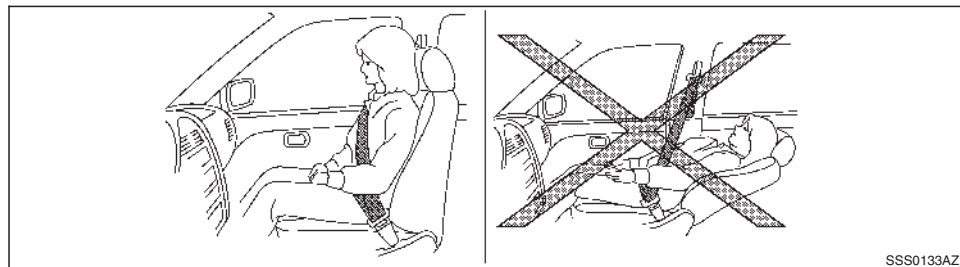
Sintomo	Possibile causa	Possibile soluzione
Non è possibile eseguire la ricarica con timer.	Il cavo di ricarica non è collegato.	Collegare il cavo di ricarica.
	L'ora visualizzata sull'orologio è errata.	Il timer per la ricarica non inizia la ricarica in base all'ora visualizzata sul display informativo multifunzione. Regolare l'ora. Vedere "Timer per la ricarica" nel capitolo "2. Ricarica". Confermare che data e ora mostrate sullo schermo del timer per la ricarica corrispondano alla data e all'ora del GPS. Se la batteria da 12 volt è scarica o la batteria agli ioni di litio è scollegata, è necessario aggiornare le impostazioni dell'ora. Per i modelli con sistema di navigazione EV, per regolare l'impostazione dell'ora usata per il timer per la ricarica occorre la presenza di un segnale GPS.
	È stato premuto il pulsante per la ricarica immediata.	Il timer per la ricarica non funziona quando è selezionata la ricarica immediata.
	Il timer per la ricarica non è stata programmata.	Programmare il timer per la ricarica. Vedere "Timer per la ricarica" nelle pagine precedenti di questo capitolo.
	La ricarica non inizia perché sono state programmate l'ora di inizio e l'ora di fine della ricarica e l'ora corrente precede l'ora di inizio.	Controllare quando è programmata l'ora di inizio della ricarica. Cambiare la programmazione del timer per la ricarica nell'ora desiderata o premere il pulsante per la ricarica immediata. Vedere "Timer per la ricarica" nelle pagine precedenti di questo capitolo.
Non è possibile effettuare la ricarica a distanza.	Il cavo di ricarica non è collegato.	Collegare il cavo di ricarica.
	Non è possibile stabilire la comunicazione con il veicolo.	Confermare la presenza di un segnale di telefonia mobile nell'area. Non è possibile avviare la ricarica a distanza, a meno che lo smartphone non riesca a collegarsi a internet.
		Confermare la presenza di un segnale di telefonia mobile nell'area del veicolo. Se il pulsante di avviamento è tenuto in posizione OFF per più di 2 settimane, la funzione di ricarica a distanza non può più essere utilizzata finché il pulsante non venga portato in posizione ON.

Sintomo	Possibile causa	Possibile soluzione
La ricarica normale si arresta in corso d'opera.	Dalla stazione di ricarica normale o dalla presa domestica non arriva corrente elettrica.	Potrebbe essersi verificata un'interruzione nella corrente elettrica, o un guasto nell'interruttore di circuito. La ricarica riprende quando viene ristabilita l'alimentazione elettrica.
	Il cavo di ricarica è stato scollegato.	Controllare che il cavo di ricarica non sia stato scollegato.
	Entrambi i connettori per la ricarica normale e la ricarica rapida sono stati collegati contemporaneamente.	Se il connettore per la ricarica normale e il connettore per la ricarica rapida vengono collegati contemporaneamente, la ricarica viene arrestata.
	È stata raggiunta l'ora di fine ricarica programmata nel timer.	Quando il timer per la ricarica è programmato e si raggiunge l'ora di fine, la ricarica viene interrotta anche se la batteria agli ioni di litio non è completamente carica.
	L'erogazione di corrente elettrica dalla stazione di ricarica normale è stata interrotta	Eseguire la procedura di conferma del funzionamento della stazione di ricarica.
	La temperatura della batteria agli ioni di litio è troppo alta o troppo bassa per poter eseguire la ricarica.	Confermare la temperatura della batteria agli ioni di litio controllando il relativo indicatore della temperatura. Se l'indicatore mostra che la batteria agli ioni di litio è troppo calda (zona rossa) o troppo fredda (zona blu), potrebbe non essere possibile effettuare la ricarica. Prima di procedere con la ricarica, attendere che la batteria raggiunga una temperatura più bassa o più alta. Vedere "Temperatura della batteria agli ioni di litio" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".
Non è possibile effettuare la ricarica rapida.	Controllare che il connettore di ricarica sia collegato correttamente e che sia bloccato.	Controllare che il connettore di ricarica sia collegato correttamente e che sia bloccato.
	La funzione di autodiagnosi del dispositivo di ricarica rapida fornisce un risultato negativo.	È possibile che si sia verificato un guasto nel veicolo. Interrompere la ricarica e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
	Il pulsante di accensione-spegnimento del caricatore rapido è spento.	Controllare il pulsante di accensione- spegnimento del caricatore rapido.

La ricarica rapida si arresta in corso d'opera.	La ricarica viene interrotta da parte del timer per la ricarica rapida.	La ricarica viene interrotta in base alle impostazioni del timer del dispositivo di ricarica rapida. Se è necessario caricare ulteriormente la batteria agli ioni di litio, avviare nuovamente la procedura.
	L'alimentatore del caricatore rapido è spento.	Controllare se l'alimentatore del caricatore rapido sia spento.
	Entrambi i connettori per la ricarica normale e la ricarica rapida sono stati collegati contemporaneamente.	Se il connettore per la ricarica normale e il connettore per la ricarica rapida vengono collegati contemporaneamente, la ricarica viene arrestata.
	La temperatura della batteria agli ioni di litio è troppo alta o troppo bassa per poter eseguire la ricarica.	Confermare la temperatura della batteria agli ioni di litio controllando il relativo indicatore della temperatura. Se l'indicatore mostra che la batteria agli ioni di litio è troppo calda (zona rossa) o troppo fredda (zona blu), potrebbe non essere possibile effettuare la ricarica. Prima di procedere con la ricarica, attendere che la batteria raggiunga una temperatura più bassa o più alta. Vedere "Temperatura della batteria agli ioni di litio" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

1 Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare

Sedili.....	70	Sistemi di ritenuta per bambini.....	86
Sedili anteriori.....	70	Precauzioni per l'uso dei seggiolini per	
Sedili della seconda fila (se in dotazione).....	72	bambini	86
Sedili della terza fila (se in dotazione).....	74	Seggiolini universali per bambini installabili sul	
Poggiatesta	76	sedile del passeggero anteriore e sui sedili	
Componenti del poggiatesta regolabile.....	76	posteriori (per Europa).....	88
Componenti del poggiatesta non regolabile.....	77	Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX (se in	
Rimuovere	77	dotazione)	89
Installare	77	Ancoraggio del seggiolino (se in dotazione).....	92
Regolare.....	78	Installazione del seggiolino per bambini con	
Cinture di sicurezza.....	79	ISOFIX (per Europa).....	92
Precauzioni sull'utilizzo delle cinture di		Installazione del seggiolino mediante la	
sicurezza	79	cintura di sicurezza a tre punti.....	95
Sicurezza dei bambini.....	81	Sistema di ritenuta supplementare (SRS)	100
Donne in stato di gravidanza	81	Precauzioni sul sistema di ritenuta supple-	
Persone ferite.....	81	mentare (SRS).....	100
Segno centrale sulle cinture di sicurezza (se in		Sistemi airbag supplementari.....	104
dotazione)	81	Sistema delle cinture di sicurezza con	
Promemoria per le cinture di sicurezza.....	82	pretensionatore.....	107
Cinture di sicurezza a tre punti.....	83	Procedura di riparazione e sostituzione.....	107



⚠ ATTENZIONE

- Non guidare la vettura e/o viaggiare nel veicolo tenendo lo schienale del sedile inclinato. Può essere pericoloso. La cintura diagonale potrebbe non aderire adeguatamente al corpo. In caso di incidente, voi e i vostri passeggeri potreste essere scagliati contro la cintura diagonale e subire lesioni al collo o lesioni gravi di altro tipo. Potreste inoltre scivolare sotto la cintura orizzontale e ferirvi gravemente.
- Per garantire una protezione di maggiore efficacia durante la marcia del veicolo, lo schienale deve essere in posizione verticale. Appoggiarsi bene allo schienale e sedersi a schiena eretta dopo aver regolato correttamente la cintura di sicurezza. (Vedere "Cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo.)

AVVERTENZA

Durante la regolazione dei sedili, evitare il contatto con le parti mobili che potrebbero causare lesioni e/o danni.

SEDILI ANTERIORI

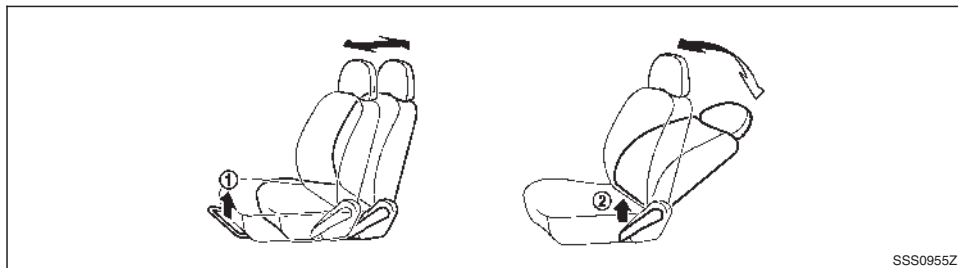
⚠ ATTENZIONE

Per evitare distrazioni, non regolare il sedile di guida durante la marcia.

Sedile a regolazione manuale

⚠ ATTENZIONE

Dopo aver regolato il sedile, muoverlo con delicatezza per verificare che sia saldamente bloccato. In caso contrario, il sedile potrebbe spostarsi improvvisamente, causando la perdita di controllo del veicolo.



SSS0955Z

Avanti e indietro (se in dotazione):

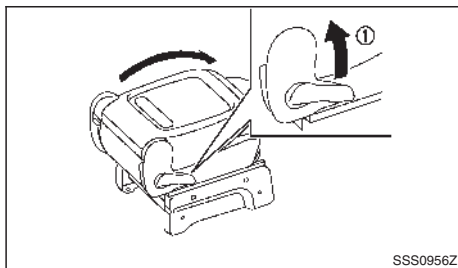
1. Tirare in alto la leva di regolazione ①.
2. Fare scorrere il sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di regolazione per bloccare il sedile in posizione.

Inclinazione:

1. Tirare in alto la leva di regolazione ②.
2. Inclinare il sedile nella posizione desiderata.
3. Rilasciare la leva di regolazione per bloccare lo schienale in posizione.

La funzione di regolazione dell'inclinazione permette di regolare opportunamente lo schienale del sedile per occupanti di qualsiasi taglia, ottenendo così una migliore aderenza della cintura di sicurezza. (Vedere "Cinture di sicurezza" più avanti in questo capitolo.)

Lo schienale può essere inclinato per permettere ai passeggeri di stendersi e di riposare quando il veicolo è parcheggiato.



SSS0956Z

Ripiegamento sedile passeggero anteriore (se in dotazione):

Lo schienale del sedile del passeggero anteriore può essere ripiegato. Ripiegando inoltre i sedili della seconda fila, si possono caricare degli oggetti lunghi e ingombranti sul veicolo. (Vedere "Sedili della seconda fila (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo per il ripiegamento dei sedili della seconda fila.)

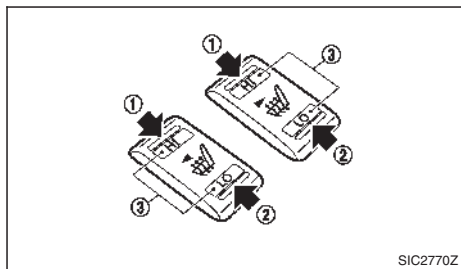
Per ripiegare lo schienale del sedile del passeggero anteriore, tirare fino in fondo la leva di inclinazione ①.

Per riportare lo schienale nella posizione di seduta, sollevarlo nella posizione verticale. Tirare la leva di inclinazione e appoggiarsi allo schienale fino a trovare la posizione di seduta appropriata.

AVVERTENZA

Non applicare un carico complessivo superiore a 20 kg (44 lb) sullo schienale ripiegato.

Sedili riscaldabili (se in dotazione)



I sedili anteriori possono essere riscaldati per mezzo di riscaldatori incorporati. Gli interruttori posti sulla consolle centrale possono essere azionati indipendentemente l'uno dall'altro.

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.

NOTA

I sedili possono essere riscaldati soltanto con il pulsante d'avviamento in posizione ON.

2. Avviare il sistema elettrico del veicolo.
3. Selezionare l'intensità di calore:
 - Per un calore intenso, premere il lato <HI> (massimo) dell'interruttore ①.
 - Per un calore moderato, premere il lato <LO> (minimo) dell'interruttore ②.
 - La spia ③ si accende alla selezione del calore minimo o massimo.

4. Il riscaldatore del sedile viene regolato per mezzo di un termostato che lo attiva e disattiva automaticamente. La spia di controllo ③ rimane accesa finché l'interruttore è inserito.
5. Quando l'abitacolo si è riscaldato oppure prima di scendere dal veicolo, ricordarsi di disattivare il sedile riscaldabile.

AVVERTENZA

- Utilizzando il riscaldamento dei sedili a motore spento, si rischia di scaricare la batteria da 12 volt.
- Non usare il sedile riscaldabile per periodi di tempo prolungati oppure quando il sedile non è occupato.
- Non lasciare sul sedile oggetti che possono isolare il calore quali coperte, cuscini, fodere, ecc., altrimenti il sedile potrebbe surriscaldarsi.
- Non poggiare sul sedile oggetti duri o pesanti né bucarlo con spilli o oggetti simili. Si rischia di danneggiare il riscaldatore.
- Qualsiasi liquido versato sul sedile riscaldabile deve essere rimosso immediatamente con un panno asciutto.
- Per la pulizia del sedile non usare mai benzina, solventi o prodotti simili.
- In caso di anomalie riscontrate nei sedili riscaldabili, spegnere l'interruttore e far controllare immediatamente il sistema presso un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

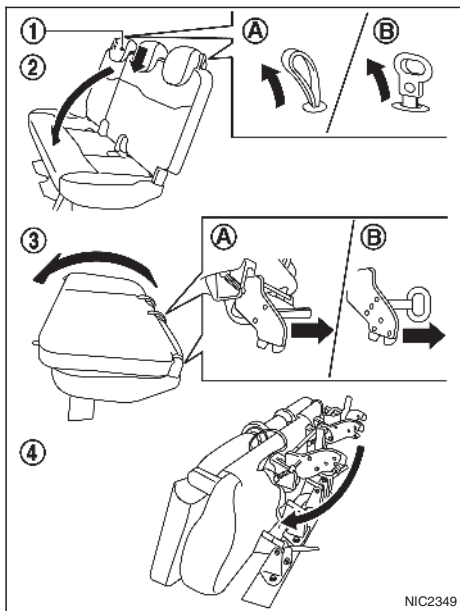
SEDILI DELLA SECONDA FILA (se in dotazione)

Ripiegamento

ATTENZIONE

- Accertarsi che la fibbia della cintura di sicurezza centrale sia riposta prima di ripiegare i sedili della seconda fila.
- Fare attenzione a non danneggiare le cinture di sicurezza quando si ripiegano i sedili della seconda fila.
- Non permettere la presenza di persone all'interno del vano bagagli o sui sedili della seconda fila quando gli stessi si trovano in posizione di ripiegamento. L'uso di zone del veicolo sprovviste degli adeguati dispositivi di ritenuta, può portare a gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.
- Non ripiegare i sedili della seconda fila quando il veicolo è in marcia.
- Non ripiegare i sedili della seconda fila in presenza di persone nell'area della seconda fila o di bagagli poggiati sui sedili.
- Fissare adeguatamente tutti i bagagli per prevenirne lo scivolamento o lo spostamento. Il carico non deve comunque superare l'altezza degli schienali dei sedili.
- Quando si riportano gli schienali nella posizione originaria, assicurarsi che siano perfettamente bloccati. Non bloccandoli nella maniera opportuna, i passeggeri potrebbero subire lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa.

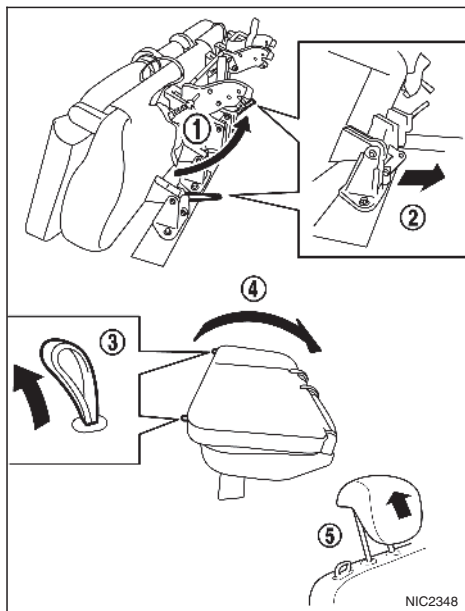
- Dopo aver rimosso i poggiatesta, sistemarli nella maniera più opportuna per evitare che vengano scagliati all'interno dell'abitacolo in caso di frenata improvvisa o incidente.
- La corretta regolazione dei poggiatesta non deve mai essere trascurata, in quanto i poggiatesta hanno la funzione di proteggere gli occupanti da eventuali danni alle vertebre cervicali e dal colpo di frusta in caso di collisione. Dopo aver dovuto rimuovere i poggiatesta per un qualsiasi motivo, ricordarsi di rimontarli e di regolarli in modo opportuno.



1. Regolare i poggiatesta nella posizione più bassa.
2. Tirare la cinghia e ripiegare lo schienale ②.
3. Tirare la cinghia di bloccaggio, sollevare la seduta e ripiegarla in avanti ③ finché non si blocca.
4. Ripiegare in basso il supporto del sedile ④.

AVVERTENZA

Non ripiegare i sedili della seconda fila quando sono occupati i sedili della terza fila o quando il veicolo è in marcia.

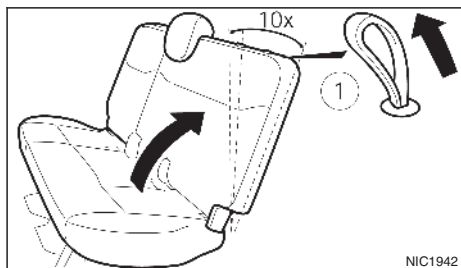


Ritorno alla posizione originaria:

1. Aprire il supporto del sedile ①.
2. Tirare la cinghia ② per sbloccare e riportare il sedile in posizione.
3. Tirare la cinghia dello schienale ③.
4. Sollevare lo schienale ④ finché non si blocca.
5. Regolare i poggiatesta ⑤.

⚠ ATTENZIONE

Controllare che il supporto del sedile si blocchi saldamente dopo aver riportato il sedile alla posizione originaria.



Inclinazione dello schienale del sedile

1. Tirare la cinghia ① completamente verso l'alto.
2. Regolare lo schienale del sedile fino a raggiungere l'angolazione desiderata (sono disponibili 10 posizioni)
3. Rilasciare la cinghia.

SEDILI DELLA TERZA FILA (se in dotazione)

Ripiegamento

AVVERTENZA

Non utilizzare i sedili della terza fila quando i sedili della seconda fila sono ripiegati e il veicolo sta viaggiando.

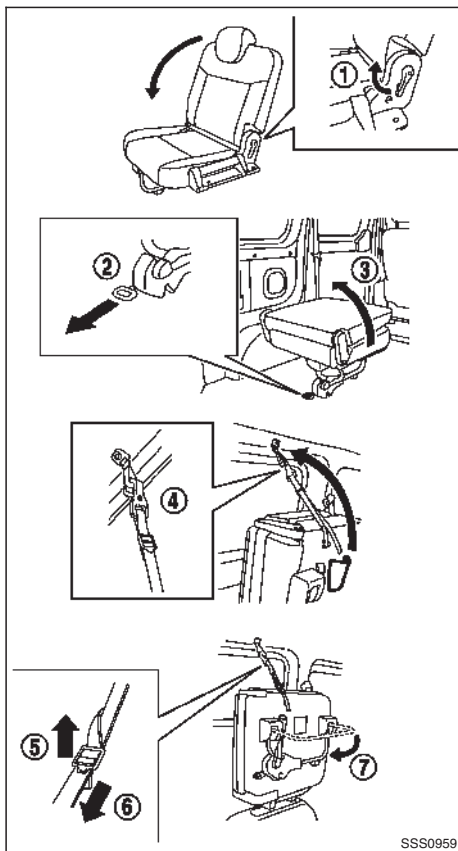
⚠ ATTENZIONE

- Fare attenzione a non danneggiare le cinture di sicurezza quando si ripiegano i sedili della terza fila.
- Non permettere la presenza di persone all'interno del vano bagagli o sui sedili della terza fila quando gli stessi si trovano in posizione di ripiegamento. L'uso di zone del veicolo sprovviste degli adeguati dispositivi di ritenuta, può portare a gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.
- Non ripiegare i sedili della terza fila quando il veicolo è in marcia.
- Non ripiegare i sedili della terza fila in presenza di persone nell'area della terza fila o bagagli poggiati sui sedili.
- Fissare adeguatamente tutti i bagagli per prevenirne lo scivolamento o lo spostamento. Il carico non deve comunque superare l'altezza degli schienali dei sedili.

- Quando si riportano gli schienali nella posizione verticale, assicurarsi che siano perfettamente bloccati. Non bloccandoli nella maniera opportuna, i passeggeri potrebbero subire lesioni in caso di incidente o frenata improvvisa.
- Dopo aver rimosso i poggiatesta, sistemarli nella maniera più opportuna per evitare che vengano scagliati all'interno dell'abitacolo in caso di frenata improvvisa o incidente.
- La corretta regolazione dei poggiatesta non deve mai essere trascurata, in quanto i poggiatesta hanno la funzione di proteggere gli occupanti da eventuali danni alle vertebre cervicali e dal colpo di frusta in caso di collisione. Dopo aver dovuto rimuovere i poggiatesta per un qualsiasi motivo, ricordarsi di rimontarli e di regolarli in modo opportuno.

AVVERTENZA

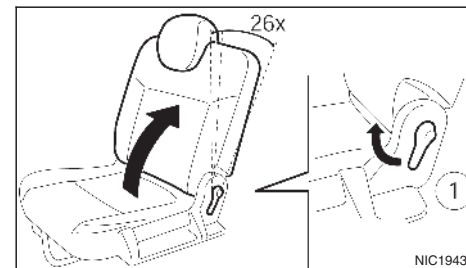
Controllare che il coperchio dei portabicchieri del sedile posteriore sia chiuso prima di ripiegare lo schienale del sedile posteriore.



1. Regolare i poggiatesta nella posizione più bassa.
2. Tirare la leva ① e ripiegare lo schienale.
3. Tirare la leva ② sulla parte posteriore del supporto del sedile per sbloccare il sedile.
4. Ripiegare lateralmente il sedile ③.
5. Attaccare fermamente il gancio del sedile ④ alla cinghia sul padiglione.
6. Regolare la cinghia. Tirare il dispositivo di regolazione per allentare la cinghia ⑤ o estrarre la cinghia per stringerla ⑥.
7. Ripiegare il supporto del sedile ⑦.

⚠ ATTENZIONE

Quando si riporta il sedile alla posizione originale, ricordarsi di aprire il supporto del sedile. Controllare che il supporto del sedile si blocchi fermamente dopo aver riportato il sedile.



NIC1943

POGGIATESTA

Inclinazione dello schienale del sedile

1. Tirare la leva ① completamente verso l'alto.
2. Regolare lo schienale del sedile fino a raggiungere l'angolazione desiderata (sono disponibili 26 posizioni)
3. Rilasciare la leva.

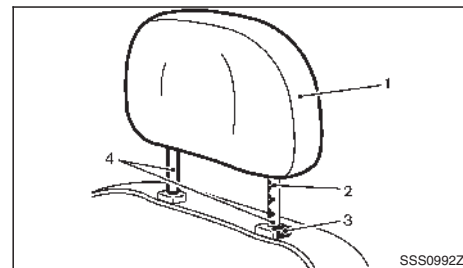
⚠ ATTENZIONE

I poggiatesta integrano gli altri sistemi di sicurezza del veicolo. Possono fornire ulteriore protezione contro le lesioni che si possono riportare in determinati tamponamenti. Regolare i poggiatesta nella maniera appropriata, come specificato in questa sezione. Controllare che il poggiatesta sia regolato correttamente dopo che un'altra persona ha utilizzato il sedile. Non appendere alcun oggetto alle barre del poggiatesta né rimuovere i poggiatesta. Non usare il sedile se è stato rimosso il poggiatesta. Se è stato rimosso il poggiatesta di un sedile, reinstallarlo e regolarlo adeguatamente prima che un passeggero usi il sedile. La mancata osservanza di questa raccomandazione riduce l'efficacia dei poggiatesta. Ciò può aumentare il rischio di gravi lesioni o morte in caso di collisione.

- Il veicolo è dotato di poggiatesta che possono essere integrati, regolabili e non regolabili.
- I poggiatesta regolabili presentano diverse tacche lungo la barra, che consentono di bloccarli nella posizione di regolazione desiderata.
- I poggiatesta non regolabili presentano un'unica tacca di blocco al sedile.

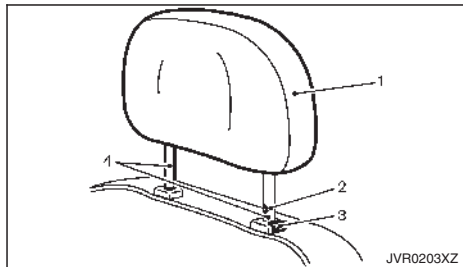
- Regolazione appropriata:
 - Per quanto riguarda il tipo regolabile, allineare il poggiatesta in modo che il centro delle vostre orecchie si trovi all'incirca al centro del poggiatesta.
 - Se le vostre orecchie si trovano ancora ad un livello superiore rispetto alla posizione di allineamento raccomandata, portare il poggiatesta nella posizione più alta possibile.
- Se il poggiatesta è stato rimosso, assicurarsi che venga rimontato e bloccato prima di prendere posto sul sedile.

COMPONENTI DEL POGGIATESTA REGOLABILE



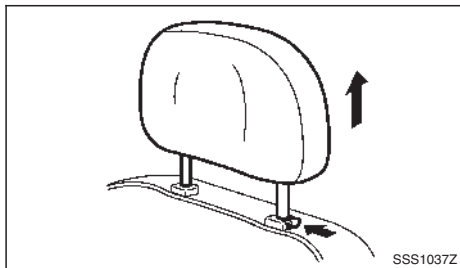
1. Poggiatesta rimovibile
2. Più tacche
3. Manopola di bloccaggio
4. Barre

COMPONENTI DEL POGGIATESTA NON REGOLABILE



1. Poggiatesta rimovibile
2. Unica tacca
3. Manopola di bloccaggio
4. Barre

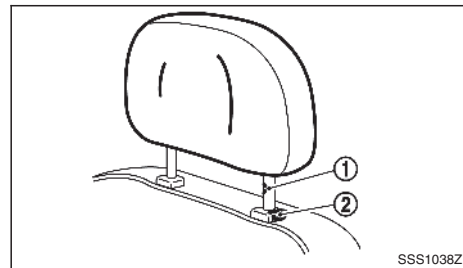
RIMUOVERE



Per rimuovere il poggiatesta procedere nel modo seguente.

1. Alzare completamente il poggiatesta.
2. Tenere premuto il pulsante di bloccaggio.
3. Rimuovere il poggiatesta dal sedile.
4. Sistemare adeguatamente il poggiatesta in un luogo sicuro e non lasciarlo slegato da qualche parte nel veicolo.
5. Rimontare e regolare correttamente il poggiatesta prima che un passeggero prenda posto sul relativo sedile.

INSTALLARE



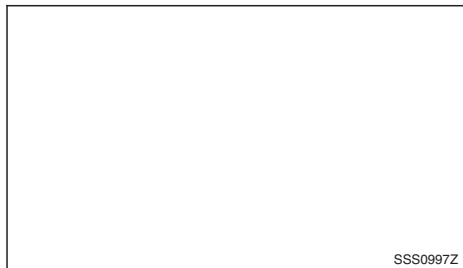
1. Allineare le barre del poggiatesta ai fori presenti nel sedile. Assicurarsi che il poggiatesta sia rivolto nella direzione corretta. La barra dotata di tacche di regolazione ① deve essere installata nel foro dotato di pulsante di bloccaggio ②.
2. Tenere premuta la manopola di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta.
3. Regolare correttamente il poggiatesta prima che un passeggero prenda posto sul relativo sedile.



ATTENZIONE

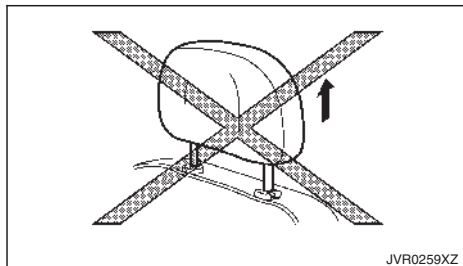
Per modelli con terza fila di sedili: i poggiatesta dei sedili della seconda e della terza fila non sono interscambiabili.

REGOLARE



Per poggiatesta regolabile

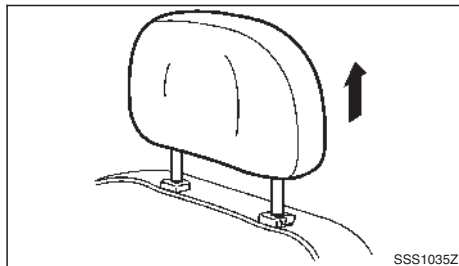
Regolare il poggiatesta di modo che la parte centrale si trovi all'altezza della parte centrale delle orecchie. Se le vostre orecchie si trovano ancora ad un livello superiore rispetto alla posizione di allineamento raccomandata, portare il poggiatesta nella posizione più alta possibile.



Per poggiatesta non regolabile

Assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato in modo che il pulsante di bloccaggio sia innestato nella tacca prima di prendere posto.

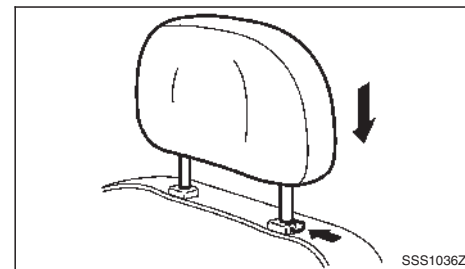
Alzare



Per alzare il poggiatesta, basta semplicemente tirarlo verso l'alto.

Assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato in modo che il pulsante di bloccaggio sia innestato nella tacca prima di prendere posto.

Abbassare

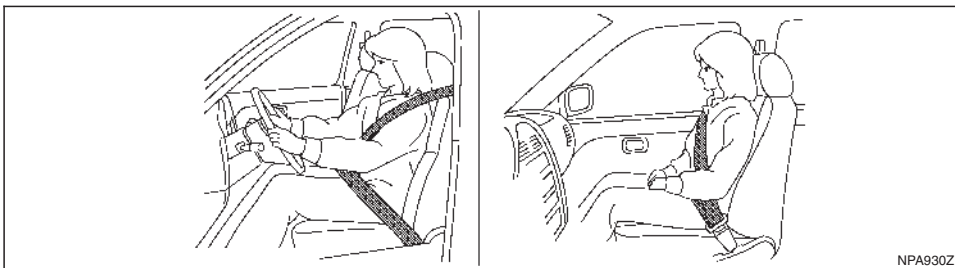


Per abbassarlo, tenere premuto la manopola di bloccaggio e spingere in basso il poggiatesta.

Assicurarsi che il poggiatesta sia posizionato in modo che il pulsante di bloccaggio sia innestato nella tacca prima di prendere posto.

PRECAUZIONI SULL'UTILIZZO DELLE CINTURE DI SICUREZZA

Se la cintura di sicurezza viene indossata correttamente e si è seduti dritti e ben appoggiati allo schienale, la possibilità di riportare lesioni o di morire in un incidente e/o la gravità delle lesioni riportate possono essere notevolmente ridotte. NISSAN raccomanda caldamente al conducente e a tutti i passeggeri di allacciare la cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia, anche se il proprio posto è dotato di airbag.



NPA930Z

Stare seduti dritti e ben appoggiati allo schienale.

ATTENZIONE

Quando si usano le cinture di sicurezza, rispettare le seguenti avvertenze. La mancata osservanza di queste avvertenze può aumentare la possibilità e/o la gravità di lesioni riportate durante un incidente.

- Le cinture di sicurezza sono progettate per poggiare sulla struttura ossea del corpo e vanno portate, secondo i casi, sulla bassa zona pelvica o sulla zona pelvica, sul torace e sulle spalle; evitare di indossare la cinghia orizzontale sulla zona addominale.
- Posizionare la cintura orizzontale il più in basso possibile, facendola aderire **INTORNO AI FIANCHI, NON ALLA VITA**. Se indossata troppo in alto, la cintura subaddominale potrebbe aumentare il rischio di lesioni interne in caso di incidente.

- Non consentire a più di una persona di utilizzare la stessa cintura di sicurezza. Ciascun gruppo cintura deve essere usato da un solo passeggero; è pericoloso mettere una cintura intorno a un bambino seduto in braccio a un passeggero.
- Se la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza rimane accesa con l'interruttore di accensione in posizione ON, le porte chiuse e le cinture allacciate, potrebbe essere presente un malfunzionamento nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Non apportare modifiche al sistema delle cinture di sicurezza. Ad esempio, non modificare la cintura, aggiungere materiale o installare dispositivi che possono cambiare la sistemazione o il tensionamento della cintura. Ciò potrebbe compromettere il funzionamento del sistema delle cinture di sicurezza. La modifica o la manomissione del sistema delle cinture di sicurezza può causare gravi lesioni alle persone.

- Non trasportare nel veicolo più persone di quante sono le cinture di sicurezza a disposizione.
- Non indossare mai le cinture di sicurezza al contrario. Le cinture non devono essere indossate con i nastri attorcigliati. Così facendo se ne potrebbe ridurre l'efficacia.
- Le cinture di sicurezza devono aderire il più saldamente possibile al corpo senza però risultare scomode, affinché possano fornire la protezione per cui sono state progettate. Una cintura allentata riduce notevolmente la protezione di chi la indossa.
- Accertarsi che la linguetta della cintura di sicurezza sia fissata correttamente nella corrispondente fibbia.
- Ogni persona che viaggia su questo veicolo deve indossare una cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. Bambini devono essere correttamente legati sui sedili posteriori con l'aiuto di seggiolini adeguati.
- La cintura di sicurezza deve essere adeguatamente regolata in modo ergonomico. L'inservanza di queste precauzioni può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e aumentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Se si indossa la cintura in modo improprio, si possono riportare gravi lesioni o rimanere uccisi.
- Non far passare la cintura dietro la schiena o sotto il braccio. Posizionare la cintura diagonale sopra la spalla facendole attraversare il torace. La cintura deve essere tenuta distante dal viso e dal collo, senza cadere dalla spalla.

Un posizionamento scorretto della cintura di sicurezza può provocare gravi lesioni.

- L'utente non deve effettuare modifiche o aggiunte che possono impedire ai dispositivi di regolazione delle cinture di sicurezza o all'intero sistema di mettere opportunamente in tensione le stesse cinture.
- Fare attenzione a non contaminare il tessuto delle cinture con lucidi, oli e sostanze chimiche, in particolare l'acido della batteria. Una pulizia sicura delle cinture può essere fatta con sapone delicato e acqua. Se si notano sfilacciature, contaminazioni o danni al tessuto, sostituire le cinture.
- È essenziale sostituire tutti i componenti della cintura di sicurezza dopo che è stata indossata in un impatto grave, anche se non vi sono segni evidenti di danni al sistema.
- In seguito a una collisione bisogna fare controllare tutte le cinture di sicurezza con i relativi componenti, compresi i riavvolgitori e i dispositivi di fissaggio, da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata. È essenziale sostituire tutti i componenti della cintura di sicurezza dopo che è stata indossata in un impatto grave, anche se non vi sono segni evidenti di danni al sistema. NISSAN raccomanda di sostituire tutti i gruppi delle cinture di sicurezza che furono in uso durante una collisione, a meno che questa non sia stata di lieve entità e le cinture siano integre e continuino a funzionare correttamente.

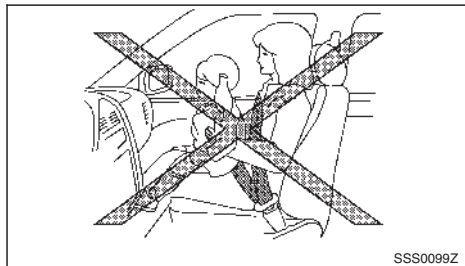
- In presenza di danni o anomalie di funzionamento, controllare ed eventualmente sostituire anche i gruppi cintura non in uso durante la collisione.
- In seguito alla sua attivazione, la cintura di sicurezza con pretensionatore non può essere riutilizzata. Deve essere sostituita insieme al riavvolgitore. Contattare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- La rimozione e l'installazione dei componenti del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore devono essere effettuate da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.

SICUREZZA DEI BAMBINI

ATTENZIONE

- **Neonati e bambini necessitano di una protezione speciale. Le cinture di sicurezza del veicolo potrebbero non essere perfettamente adatte al bambino. La fascia diagonale potrebbe accostarsi troppo al viso o al collo, La cinghia orizzontale della cintura potrebbe non aderire adeguatamente al bacino del bambino. In caso di incidente, una cintura di sicurezza posizionata scorrettamente potrebbe causare lesioni gravi o mortali.**
- **Utilizzare sempre un apposito mezzo di ritenuta per bambini.**

I bambini hanno bisogno di adulti che li proteggano. Devono essere legati in maniera appropriata. Il mezzo di ritenuta da utilizzare dipende dalla taglia del bambino.



Neonati e bambini

NISSAN raccomanda di sistemare neonati e bambini piccoli in appositi seggiolini di sicurezza. Scegliere un seggiolino per bambini adatto al veicolo e al bambino, osservando scrupolosamente le istruzioni fornite dalla casa produttrice del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso.

Bambini grandi

ATTENZIONE

- **Non permettere mai al bambino di viaggiare in piedi o inginocchiato sul sedile.**
- **Non permettere la presenza di bambini all'interno del vano di carico quando il veicolo è in marcia. Il bambino potrebbe subire gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.**

I bambini troppo grandi per stare seduti in un seggiolino devono essere legati per mezzo della cintura di sicurezza convenzionale.

Se il sedile su cui è alloggiato il bambino è provvisto di una cintura diagonale che arriva all'altezza del viso o del collo del bambino, si può ricorrere all'impiego di un idoneo cuscino (reperibile in commercio). Il cuscino deve alzare il livello di seduta del bambino in modo che la cintura diagonale sia posizionata correttamente sulla parte alta e media della spalla e la cintura subaddominale in basso sui fianchi. Il cuscino deve essere compatibile con il sedile del veicolo. Non appena il bambino è cresciuto e la cintura diagonale non gli poggia più sul viso o sul collo, può fare a meno del cuscino usando la sola cintura di sicurezza. Esistono inoltre vari tipi di siste-

mi di ritenuta studiati appositamente per i bambini più grandi, da usare per garantire al bambino la massima protezione.

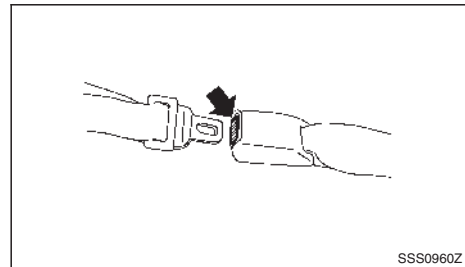
DONNE IN STATO DI GRAVIDANZA

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle donne in stato di gravidanza. La cintura va indossata in maniera aderente, con la sezione subaddominale posizionata il più in basso possibile intorno ai fianchi, non alla vita. Far passare la cintura diagonale sopra la spalla e attraverso il torace. Non far passare la fascia addominale/diagonale della cintura sulla zona addominale. Per raccomandazioni specifiche, rivolgersi al proprio medico.

PERSONE FERITE

NISSAN consiglia l'uso delle cinture di sicurezza anche alle persone ferite. Per raccomandazioni specifiche, rivolgersi al proprio medico.

SEGNO CENTRALE SULLE CINTURE DI SICUREZZA (se in dotazione)



Scegliere il set di cinture corretto

La fibbia della cintura di sicurezza centrale è identificata dalla scritta CENTRE. La linguetta della cintura di sicurezza centrale può essere allacciata solo nella fibbia corrispondente.

PROMEMORIA PER LE CINTURE DI SICUREZZA

A seconda della tipologia del veicolo, il promemoria delle cinture di sicurezza ha la funzione di:

- Avvisare il conducente se un passeggero dei sedili anteriori non ha allacciato correttamente la propria cintura di sicurezza.
- Avvisare il conducente se un passeggero dei sedili anteriori non ha allacciato correttamente la propria cintura di sicurezza, oppure se una delle cinture di sicurezza dei passeggeri posteriori viene slacciata.

Se il vostro veicolo è dotato di promemoria per le cinture di sicurezza posteriori, apparirà la visualizzazione delle cinture di sicurezza dei passeggeri posteriori quando l'interruttore di accensione è portato in posizione ON mentre risulta slacciata la cintura di sicurezza di uno dei passeggeri posteriori. Vedere "Visualizzazione delle cinture di sicurezza posteriori (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

ATTENZIONE

NISSAN consiglia vivamente a tutti gli occupanti della vettura di allacciare la propria cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia. L'inservanza di questa precauzione può compromettere l'efficacia dell'intero sistema di ritenuta e au-

mentare il rischio di lesioni o la loro gravità in caso di incidente. Non allacciandosi la cintura, si possono verificare lesioni gravi o letali.

Se per legare il neonato o bambino viene utilizzato un sistema di ritenuta ISOFIX appropriato con l'integrazione degli appositi dispositivi di sicurezza, non ci sarà bisogno di usare le cinture di sicurezza del veicolo. Vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo.



Spia di avvertimento cinture di sicurezza

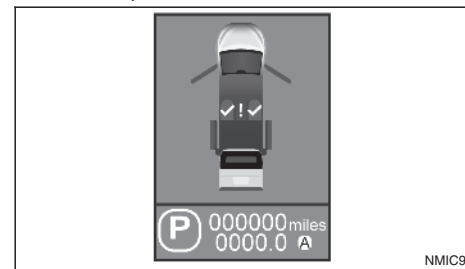
La spia di avvertimento delle cinture di sicurezza situata nel quadro strumenti si accende immediatamente quando l'interruttore di accensione è portato in posizione ON o START e la cintura di sicurezza di uno dei passeggeri anteriori non è stata allacciata. A seconda della tipologia del veicolo, si accende inoltre se la cintura di sicurezza di uno dei passeggeri posteriori viene slacciata. Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" per ulteriori dettagli.

Se la velocità del veicolo supera 15 km/h (circa 10 miglia/h), la spia lampeggia e un cicalino suonerà per almeno 95 secondi, a meno che non si considerano allacciate le cinture di sicurezza di tutti i passeggeri.

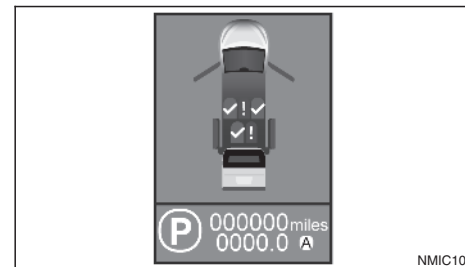
Si considerano allacciate le cinture di sicurezza di tutti i passeggeri, quando le cinture di sicurezza di tutti i passeggeri anteriori risultano correttamente allacciate e il numero delle cinture di sicurezza posteriori allacciate corrisponde al numero massimo osservato durante il viaggio.

All'apertura di una porta posteriore mentre il veicolo è fermo, il viaggio verrà resettato.

Visualizzazione delle cinture di sicurezza posteriori (se in dotazione)



Esempio di veicolo con 2 file



Esempio di veicolo con 3 file

La visualizzazione delle cinture di sicurezza posteriori è mostrata nel display informativo multifunzione "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".) per circa 65 secondi quando l'interruttore di accensione è portato in posizione ON mentre risulta slacciata la cintura di

sicurezza di uno dei passeggeri posteriori. Il conducente può confermare quanto visualizzato premendo il pulsante <ENTER>, vedere la sezione "Strumentazione e comandi". La visualizzazione appare inoltre se la cintura di sicurezza di uno dei passeggeri posteriori viene slacciata. La visualizzazione rimane attiva finché il numero delle cinture di sicurezza posteriori allacciate non corrisponde al numero massimo visto durante il viaggio, o finché non viene confermato dal conducente tramite pressione del pulsante <ENTER>, vedere "Strumentazione e comandi" nel capitolo "2. ".

All'apertura di una porta posteriore mentre il veicolo è fermo, il viaggio verrà resettato.

Se la velocità del veicolo supera 15 km/h (circa 10 miglia/h) mentre il numero delle cinture di sicurezza posteriori allacciate rimane inferiore al numero massimo visto durante il viaggio, la visualizzazione delle cinture di sicurezza dei passeggeri posteriori riapparirà.

Non è possibile confermare la visualizzazione mentre suona il cicalino di promemoria delle cinture di sicurezza.

ATTENZIONE

- **Passeggeri leggeri, inclusi bambini, potrebbero non essere rilevati dal sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.**
- **Quando sul sedile vengono posizionati bagagli pesanti, il promemoria delle cinture di sicurezza potrebbe essere attivato. I bagagli devono essere fissati nel bagagliaio. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non fissato potrebbe provocare lesioni. Utilizzare le cinture di sicurezza solo per contenere le persone, oppure in combinazione con i sistemi di ritenuta universali per bambini, secondo le istruzioni del fabbricante del sistema (per ulteriori dettagli, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" più avanti in questo capitolo). Non usare mai le cinture di sicurezza per fissare i bagagli poiché potrebbero essere danneggiate, compromettendo la loro efficacia se indossate successivamente da persone.**
- **Se la spia di avvertimento delle cinture di sicurezza rimane accesa con l'interruttore di accensione in posizione ON, le porte chiuse e le cinture allacciate, potrebbe essere presente un malfunzionamento nel sistema. Fare controllare il sistema da un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.**
- **Non apportare modifiche al sistema di promemoria delle cinture di sicurezza.**



Sedile rosso con punto esclamativo: La cintura di sicurezza corrispondente non è allacciata.



Sedile verde con segno di spunta: La cintura di sicurezza corrispondente è allacciata.

CINTURE DI SICUREZZA A TRE PUNTI



ATTENZIONE

Ogni persona che viaggia su questo veicolo deve indossare una cintura di sicurezza in qualsiasi situazione di marcia.

Come allacciare le cinture di sicurezza

⚠ ATTENZIONE

Il sedile non va reclinato più del necessario per ottenere una posizione confortevole. Le cinture di sicurezza sono infatti più efficaci quando il passeggero è seduto in posizione eretta, ben appoggiato allo schienale.

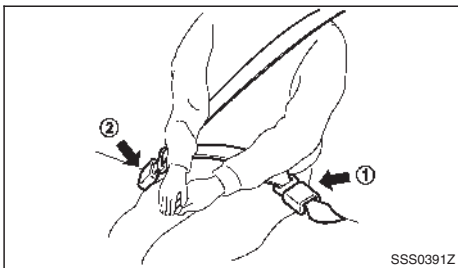
1. Regolare il sedile. (Vedere "Sedili" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)
2. Estrarre lentamente la cintura di sicurezza dal riavvolgitore e inserire la linguetta nella fibbia facendola scattare.

Il riavvolgitore è progettato per bloccarsi in caso di estrazione rapida, frenata brusca o collisione. Se viene tirata lentamente, la cintura di sicurezza scorre e consente all'occupante una certa libertà di movimento sul sedile.



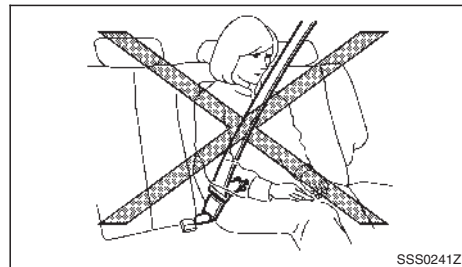
3. Posizionare la fascia orizzontale della cintura in basso sui fianchi in modo da farla aderire bene, come illustrato in figura.

4. Tirare la cintura diagonale verso l'avvolgitore per tendere bene la cintura. Posizionare la fascia diagonale della cintura sopra la spalla facendole attraversare la cassa toracica.



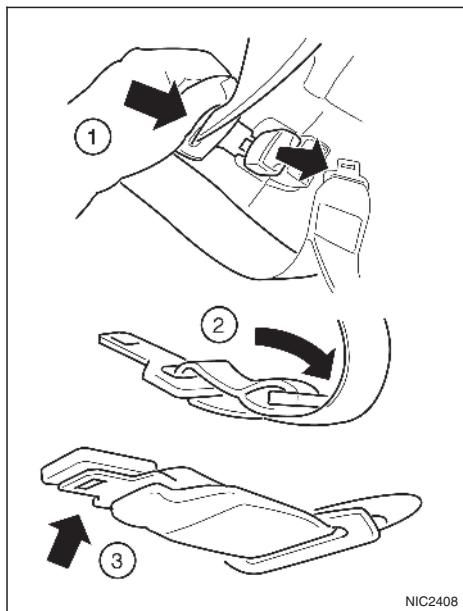
Cintura di sicurezza posteriore centrale (per il sedile della seconda fila - se in dotazione)

La cintura di sicurezza posteriore centrale è dotata di una linguetta del connettore ① e una linguetta della cintura stessa ②. La linguetta del connettore e quella della cintura devono essere ben innestate per garantire il corretto funzionamento della cintura di sicurezza.



⚠ ATTENZIONE

- Allacciare la linguetta del connettore e la cintura di sicurezza sempre nell'ordine indicato.
- Quando si usa la cintura di sicurezza, verificare sempre che la linguetta del connettore e la linguetta della cintura siano ben innestate nelle relative fibbie. Non utilizzare la cintura con la sola linguetta della cintura innestata nella fibbia. Così facendo si rischiano gravi lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.

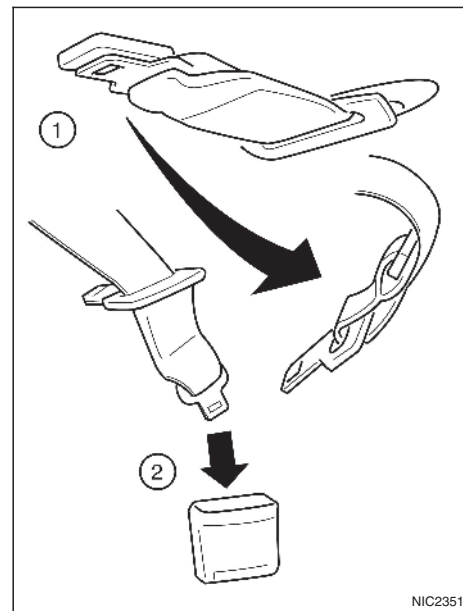


Inserire un'altra linguetta o un attrezzo idoneo ad esempio una chiave nella fibbia del connettore per rilasciare la linguetta del connettore ①.

2. Ripiegare il connettore come illustrato in figura ②.
3. Riporre la linguetta del connettore nell'apposito supporto magnetico sul tettuccio ③.

⚠ ATTENZIONE

- **Non sganciare il connettore della cintura di sicurezza posteriore centrale, a meno che non si intenda ripiegare il sedile posteriore.**
- **Quando si fissa il connettore della cintura di sicurezza posteriore centrale, assicurarsi che gli schienali dei sedili siano correttamente bloccati in posizione e che la linguetta sia innestata correttamente.**
- **Se il connettore della cintura di sicurezza posteriore centrale e gli schienali non sono bloccati nella posizione corretta, si possono riportare gravi lesioni personali nell'eventualità di un incidente o una brusca frenata.**



Riporre la cintura di sicurezza posteriore centrale:

Quando si ribalta il sedile posteriore, la cintura di sicurezza posteriore centrale può essere riavvolta e riposta.

1. Tenere ferma la linguetta del connettore in modo da evitare il riavvolgimento improvviso della cintura quando si sgancia la linguetta dalla fibbia del connettore.

Fissare la cintura di sicurezza posteriore centrale:

Controllare che la linguetta del connettore della cintura di sicurezza posteriore centrale e la fibbia del connettore siano attaccate. Scollegarle solo se si intende ripiegare il sedile posteriore.

Per collegare la fibbia:

1. Tirare la linguetta della cintura di sicurezza dal supporto magnetico ①.
2. Tirare la cintura e allacciare la fibbia del connettore fino a farla scattare ②.

La linguetta del connettore della cintura di sicurezza centrale può essere innestata solamente nella relativa fibbia.

Per allacciare la cintura di sicurezza, vedere "Cinture di sicurezza" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

ATTENZIONE

Quando si fissa il connettore della cintura di sicurezza posteriore centrale, assicurarsi che gli schienali dei sedili siano correttamente bloccati in posizione e che la linguetta sia innestata correttamente.

Come slacciare le cinture di sicurezza

Spingere il pulsante sulla fibbia. La cintura di sicurezza si riavvolgerà automaticamente.

Controllo del funzionamento delle cinture di sicurezza

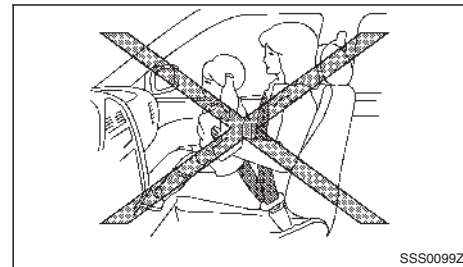
I riavvolgitori delle cinture di sicurezza sono progettati per bloccare il movimento della cintura quando:

- La cintura viene estratta dal riavvolgitore con uno strattone.
- Quando il veicolo rallenta rapidamente.

Per acquisire dimestichezza con le cinture di sicurezza, controllarne il funzionamento afferrando la cinghia diagonale e tirandola in avanti con un colpo brusco. Il riavvolgitore dovrebbe bloccarsi e impedire un ulteriore movimento della cintura. Se il riavvolgitore non si blocca durante questa prova, contattare un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

SISTEMI DI RITENUTA PER BAMBINI

PRECAUZIONI PER L'USO DEI SEGGIOLINI PER BAMBINI



ATTENZIONE

- Durante la marcia, neonati e bambini devono stare seduti sugli appositi seggiolini di sicurezza. Il mancato utilizzo di un idoneo sistema di ritenuta per bambini potrebbe essere causa di lesioni gravi o morte.
- Neonati e bambini piccoli non devono mai essere trasportati tenuti in braccio. Nemmeno per l'adulto più forte è possibile resistere alle forze che si generano in un incidente grave. Il bambino potrebbe essere schiacciato tra l'adulto e parti del veicolo. Evitare inoltre di usare la stessa cintura per l'adulto e il bambino.
- NISSAN raccomanda l'installazione del seggiolino sul sedile posteriore. Secondo le statistiche sugli incidenti, i bambini sono più al sicuro se vengono legati correttamente sul sedile posteriore anziché su quello anteriore.

- L'uso improprio o il montaggio errato del seggiolino può aumentare il rischio o la gravità di ferimenti sia per il bambino, sia per gli altri occupanti del veicolo, portando a lesioni gravissime o anche mortali in caso di incidente.
- Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni del costruttore del seggiolino. Quando si acquista un seggiolino di sicurezza, accertarsi di sceglierne uno che sia compatibile con il bambino e con il veicolo. È possibile che alcuni tipi di seggiolini non siano compatibili con il vostro veicolo.
- Il senso di montaggio del seggiolino, sia nel senso di marcia, sia nel senso inverso di marcia, dipende dal tipo di seggiolino e dalla statura del bambino. Far riferimento alle istruzioni del produttore del seggiolino per i dettagli.
- Rimuovere il poggiatesta dal sedile in cui viene montato il seggiolino prima di cominciare il montaggio.
- Se lo schienale del sedile è regolabile, posizionarlo in modo che il seggiolino possa essere alloggiato nella maniera adeguata. Vedere "Installazione del seggiolino per bambini con ISOFIX (per Europa)" più avanti in questo capitolo e "Installazione del seggiolino mediante la cintura di sicurezza a tre punti" più avanti in questo capitolo.

- Dopo aver montato il seggiolino, sottoporlo a verifica prima di sistemarvi il bambino. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione. Lo spazio di movimento consentito non deve superare i 25 mm (1 in). Se il seggiolino non è ben fissato, stringere la cintura secondo necessità oppure sistemare il seggiolino su un altro sedile e ripetere le prove.
- Quando il seggiolino non è in uso, tenerlo assicurato con il sistema CRS ISOFIX o una cintura di sicurezza per prevenire che venga lanciato in avanti in caso di brusca frenata o incidente.
- Non installare mai un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore quando questo è dotato di airbag. Gli airbag anteriori protezione torace sviluppano una notevole forza in fase di gonfiaggio. In caso di incidente, un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia potrebbe essere colpito dall'airbag anteriore e il bambino sedutovi potrebbe rimanere ferito in modo grave o anche mortale.
- Se il dispositivo di bloccaggio richiesto per il montaggio del seggiolino in una determinata posizione del sedile non viene utilizzato, gravi lesioni ne possono derivare a causa del ribaltamento del seggiolino durante una frenata o in curva.

AVVERTENZA

Bisogna ricordarsi che un seggiolino lasciato in un veicolo chiuso può diventare molto caldo. Prima di sistemarvi il bambino, passarvi sopra la mano per controllare che la superficie e le fibbie non siano bollenti.

NISSAN raccomanda di sistemare neonati e bambini piccoli negli appositi seggiolini di sicurezza. Scegliere un seggiolino di sicurezza che sia compatibile con il veicolo e con il bambino, seguendo in ogni caso le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino per quanto riguarda l'installazione e l'uso. Esistono inoltre vari tipi di sistemi di ritenuta studiati appositamente per bambini più grandi, che dovrebbero essere usati per garantire al bambino la massima protezione.

SEGGIOLINI UNIVERSALI PER BAMBINI INSTALLABILI SUL SEDILE DEL PASSEGGERO ANTERIORE E SUI SEDILI POSTERIORI (per Europa)

Nella scelta del seggiolino, tenere presenti le seguenti raccomandazioni:

- Scegliere un seggiolino di tipo approvato con il marchio di omologazione secondo la più recente normativa di sicurezza europea ECE-R 44.04.
- Far sedere il bambino sul seggiolino e controllare le diverse regolazioni per verificare che sia adatto al bambino. Rispettare sempre tutte le procedure raccomandate.
- Controllare il seggiolino sul veicolo per verificarne la compatibilità con le cinture di sicurezza in dotazione.
- Fare riferimento alle tabelle riportate più avanti in questo capitolo per un elenco delle posizioni di montaggio raccomandate e delle diverse tipologie di sistemi di ritenuta per bambini approvati per la vostra vettura.

Installazione del seggiolino usando le cinture di sicurezza del veicolo

Segue una tabella normativa che indica le cinture di sicurezza e i seggiolini per bambini universalmente approvati per diverse posizioni di sedile approvate.

Gruppo di peso		Posizione del sedile*1			
		Passeggero anteriore Air bag ON	Passeggero anteriore Air bag OFF	2a fila Sedile laterale	2a fila Sedile centrale
Gruppo 0	< 10 kg	X	L*2*5	U	L*5
Gruppo 0+	< 13 kg	X	L	U	L*5
Gruppo I	9 – 18 kg	X	L	U	L
Gruppo II	15 – 25 kg	X	L*3*4	U	L
Gruppo III	22 – 36 kg	X	L*3*4	U	L

U: Adatta per i seggiolini della categoria “universale”, rivolti in senso di marcia e in senso inverso di marcia, approvati per l'uso in questo gruppo di peso.

UF: Adatta per i seggiolini della categoria “universale” approvati per l'uso in questo gruppo di peso.

L: Adatta per i seggiolini particolari, riportati nella tabella 2. Questi seggiolini possono far parte delle categorie della “Lista di veicoli compatibili rilasciati dai produttori CRS (online)”, o “semi-universale”.

X: Posizione non adatta per bambini in questo gruppo di peso.

*1: Rimuovere e riporre il poggiatesta del sedile del passeggero sul quale è montato il seggiolino rivolto in senso di marcia

*2: Regolare il dispositivo di regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza alla posizione più bassa

*3: Regolare il dispositivo di regolazione dell'altezza della cintura di sicurezza alla posizione più alta

*4: Regolare l'angolo dello schienale del sedile per ottenere l'angolazione desiderata per il seggiolino >90° (se applicabile)

*5: NISSAN non consiglia un sedile per questa posizione, fare riferimento al sito web del produttore del seggiolino per verificare l'idoneità

Elenco dei seggiolini per bambini consigliati da NISSAN, fissati mediante cintura di sicurezza a tre punti

Leggere attentamente il manuale dell'installazione del seggiolino.

Gruppo di peso		Posizione del sedile*1					
		Passeggero anteriore Air bag OFF		2a fila Sedile laterale		2a fila Sedile centrale	
		Seggiolino e caratteristiche		Seggiolino e caratteristiche		Seggiolino e caratteristiche	
Gruppo 0	< 10 kg	–	–	–	–	–	–
Gruppo 0+	< 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Cinturato Rivolto nel senso inverso di marcia	Maxi Cosi Cabriofix	Cinturato Rivolto nel senso inverso di marcia	–	–
Gruppo I	9 – 18 kg	Römer King Plus	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer Duo+	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer King Plus	Cinturato Rivolto nel senso di marcia
Gruppo II	15 – 25 kg	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia
Gruppo III	22 – 36kg	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia	Römer KidFix	Cinturato Rivolto nel senso di marcia

SISTEMA DI RITENUTA PER BAMBINI ISOFIX (se in dotazione)

Segue una tabella normativa che indica i seggiolini per bambini ISOFIX e ISOFIX semi-universalmente approvati per diverse posizioni di sedile approvate.

Installazione del seggiolino mediante il sistema ISOFIX

Gruppo di peso		Classe di grandezza	Fissaggio	Posizione del sedile			
				Passeggero anteriore Air bag ON	Passeggero anteriore Air bag OFF	2a fila Sedile laterale	2a fila Sedile centrale
Porte-enfant		F	ISO/L1	X	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X	X
0	< 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
0+ (< 13 kg)	< 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
I	9-18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	X	IL/IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	X	IL/IUF	X
		A	ISO/F3	X	X	IL/IUF	X
II	15 - 25 kg	—	—	X	X	IUF	X
III	22-36 kg	—	—	X	X	IUF	X

X: Posizione ISOFIX non adatta per l'installazione del sistema ISOFIX (CRS).

IUF: Adatta per i seggiolini ISOFIX CRS rivolti in senso di marcia della categoria universale approvati per l'uso in questo gruppo di peso.

IL: Adatta per i seggiolini ISOFIX CRS particolari, riportati nella tabella 4. Questi seggiolini possono far parte delle categorie della "Lista di veicoli compatibili rilasciati dai produttori CRS (online)", o "semi-universale".

*1: Rimuovere e riporre il poggiatesta del sedile del passeggero sul quale è montato il seggiolino rivolto in senso di marcia

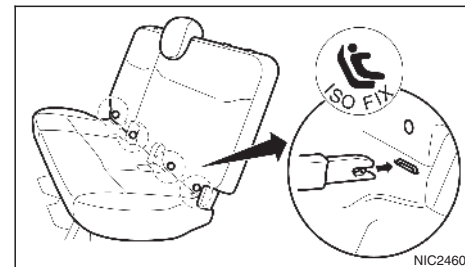
*2: Portare il sedile anteriore in avanti, abbastanza da lasciare spazio sufficiente per il seggiolino e le gambe del bambino.

Elenco di seggiolini raccomandati da NISSAN, fissati mediante ISOFIX

Leggere attentamente il manuale dell'installazione del seggiolino.

Gruppo di peso		Posizione del sedile*1					
		Passeggero anteriore Air bag OFF		2a fila Sedile laterale		2a fila Sedile centrale	
		Seggiolino e caratteristiche		Seggiolino e caratteristiche		Seggiolino e caratteristiche	
Gruppo 0	< 10 kg	—	—	—	—	—	—
Gruppo 0+	< 13 kg	Maxi Cosi CabrioFix & Easyfix	ISOFIX & poggiatesta Rivolto nel senso inverso di marcia	Römer BabySafe +Base ISOFIX	ISOFIX & poggiatesta Rivolto nel senso inverso di marcia	—	—
Gruppo I	9 – 18 kg	—	—	Maxi Cosi Pearl & Familyfix	ISOFIX & poggiatesta Rivolto in senso di marcia	—	—
Gruppo II	15 – 25 kg	—	—	Römer KidFix	Cinturato & ISOFIX Rivolto in senso di marcia	—	—
Gruppo III	22 – 36kg	—	—	Römer KidFix	Cinturato & ISOFIX Rivolto in senso di marcia	—	—

Il vostro veicolo è dotato di punti di ancoraggio specifici utilizzabili con il sistema di ritenuta ISOFIX.

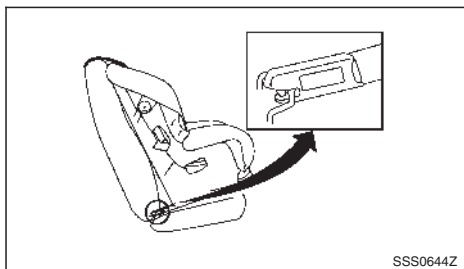


Etichetta ISOFIX/Posizione degli ancoraggi inferiori

Ubicazione punti di ancoraggio inferiori ISOFIX

I punti di ancoraggio ISOFIX per l'installazione di un seggiolino sono provvisti soltanto nei posti laterali della seconda fila. **Non provare a montare il seggiolino sul sedile centrale usando gli ancoraggi ISOFIX.**

Gli ancoraggi ISOFIX sono posizionati sulla linea di giunzione tra schienale e seduta. Sullo schienale è apposta un'etichetta che serve a individuare gli ancoraggi ISOFIX.



Dispositivo di ancoraggio

Dispositivi di ancoraggio per il seggiolino ISOFIX

I seggiolini ISOFIX prevedono due connettori rigidi che possono essere agganciati ai due ancoraggi presenti sul sedile della vettura. Questo sistema non è basato sull'utilizzo delle cinture per il suo fissaggio. Verificare che il seggiolino per bambini sia dotato di un'etichetta che ne attesti la compatibilità con il sistema ISOFIX. Queste informazioni possono anche essere riportate nelle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

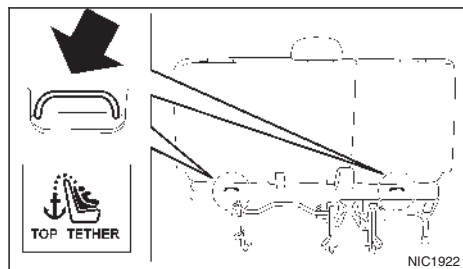
I seggiolini ISOFIX generalmente richiedono l'uso di una cinghia top tether (cinghia di stabilizzazione) o altro dispositivo antirotazione, per esempio una gamba di supporto. Durante l'installazione di un seggiolino ISOFIX, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino. (Vedere "Installazione del seggiolino per bambini con ISOFIX (per Europa)" più avanti in questo capitolo.)

ANCORAGGIO DEL SEGGIOLINO (se in dotazione)

Il vostro veicolo è progettato affinché possa alloggiare un seggiolino per bambini sui sedili della seconda fila. Durante l'installazione di un seggiolino per bambini, leggere e osservare scrupolosamente le istruzioni contenute nel presente libretto e quelle allegate al seggiolino.

⚠ ATTENZIONE

Gli ancoraggi per la cintura Top tether sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per l'aggancio delle cinture di sicurezza degli adulti, per l'attacco di imbracature o per il fissaggio di altri oggetti o equipaggiamenti al veicolo.



Punto di ancoraggio Top tether

I punti di ancoraggio sono previsti sul retro delle sedute dei sedili laterali della seconda fila.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO PER BAMBINI CON ISOFIX (per Europa)

⚠ ATTENZIONE

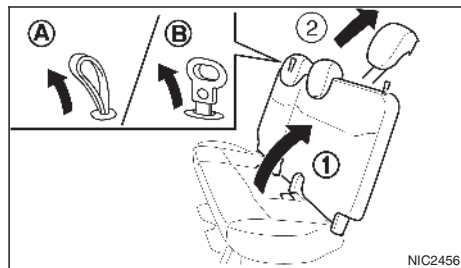
- **Agganciare i seggiolini ISOFIX soltanto ai punti specifici. Per quanto riguarda i punti di ancoraggio inferiori ISOFIX, vedere "Sistema di ritenuta per bambini ISOFIX (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Se il seggiolino non è fissato saldamente, il bambino potrebbe subire lesioni gravi o addirittura mortali in caso di incidente.**
- **Non installare un seggiolino che richiede l'uso di una cinghia top tether su un sedile che non prevede lo specifico ancoraggio per top tether.**
- **Non fissare il seggiolino per bambini sui sedili centrali della seconda fila utilizzando gli ancoraggi inferiori ISOFIX. Il seggiolino non potrà essere montato correttamente.**
- **Ispezionare i dispositivi di ancoraggio inferiori inserendo le dita nell'area di ancoraggio e accertandosi che non ci siano ostruzioni di nessun tipo in corrispondenza degli ancoraggi ISOFIX, come ad esempio il tessuto delle cinture di sicurezza o il materiale della seduta. Se gli ancoraggi del sistema ISOFIX risultano ostruiti, il seggiolino per bambini non potrà essere montato correttamente.**

- **Gli ancoraggi per il seggiolino sono progettati per resistere solo alle forze esercitate da un seggiolino correttamente installato. In nessuna circostanza devono essere utilizzati per fissare le cinture di sicurezza riservate agli adulti, per legarvi delle funi o per fissare oggetti di qualsiasi tipo al veicolo. Ciò potrebbe danneggiare gli ancoraggi del seggiolino. Usando un ancoraggio danneggiato, il seggiolino non potrebbe essere installato correttamente e il bambino, in caso di scontro, potrebbe essere gravemente ferito o morire.**

Installazione sui sedili laterali della seconda fila

RIVOLTO IN SENSO DI MARCIA:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i passaggi descritti successivamente per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia su uno dei sedili laterali della seconda fila con l'uso degli ancoraggi ISOFIX:

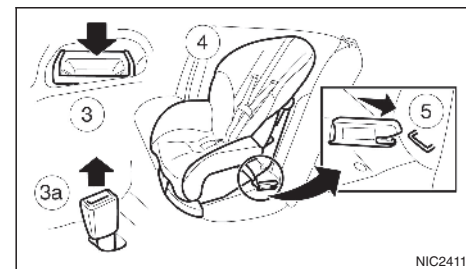


Passaggio 1

In base al modello, è in dotazione il tipo di cinghia **A** o **B**.

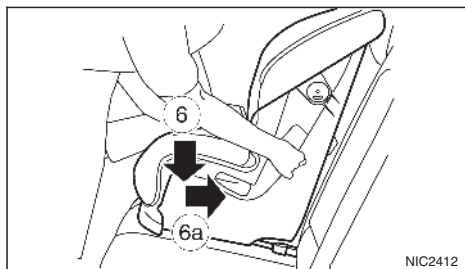
1. Il lato posteriore del seggiolino deve aderire perfettamente allo schienale del sedile del veicolo. Regolare lo schienale della 2a fila per assicurare la perfetta aderenza con il seggiolino per bambini **1**. Vedere "Sedili della seconda fila (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

2. Rimuovere il poggiatesta **2** in modo che il seggiolino possa essere alloggiato correttamente. Vedere "Poggiatesta" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Riporre il poggiatesta in un luogo sicuro. Ricordarsi di rimontare il poggiatesta dopo aver smontato e rimosso il seggiolino per bambini.



Passaggi 3, 4 e 5

3. In corrispondenza del punto in cui verrà posizionato il seggiolino, spingere le fibbie delle cinture fino in fondo nelle apposite sedi **3**. Quando si monta un rialzo sedile con schienale per mezzo della cintura di sicurezza del veicolo, accertarsi che la fibbia della cintura usata per l'installazione del seggiolino venga estratta dalla sede come illustrato, **3a** in modo da potervi accedere.
4. Posizionare il seggiolino sul sedile **4**.
5. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX **5**.

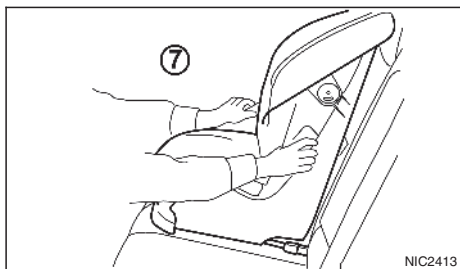


Passaggio 6

6. Accorciare il dispositivo rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere fermamente in basso ⑥ e indietro ⑥a in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo. Se il seggiolino è dotato di una cintura Top tether, posizionare correttamente la cintura e fissarla al rispettivo punto di ancoraggio.

Vedere "Ancoraggio del seggiolino (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione, per esempio piedi di supporto, utilizzarli invece della (o insieme alla) cinghia Top tether, attenendosi alle istruzioni fornite dal fabbricante del seggiolino.

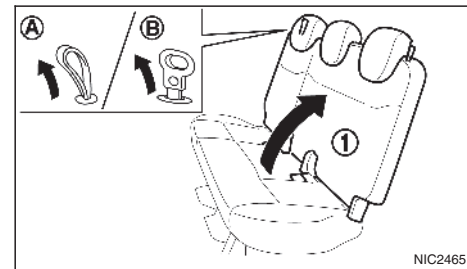


Passaggio 7

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑦. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è sufficientemente stabile, ripetere i passaggi da 1 a 7.

RIVOLTO IN SENSO INVERSO DI MARCIA:

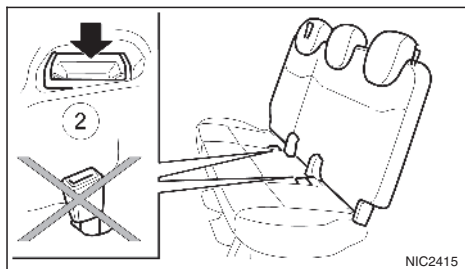
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire questi passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia su uno dei sedili posteriori laterali mediante il sistema ISOFIX:



Passaggio 1

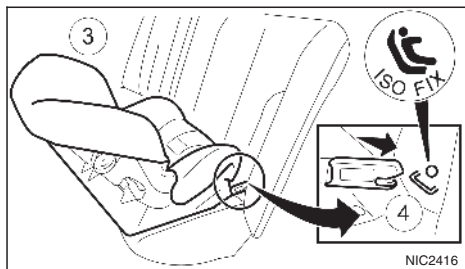
In base al modello, è in dotazione il tipo di cinghia A o B.

1. Regolare lo schienale della 2a fila in modo che sia completamente rivolto in senso inverso di marcia ①. Vedere "Sedili della seconda fila (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



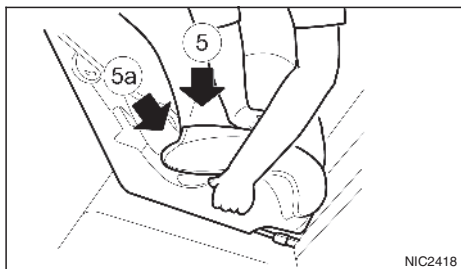
Passaggio 2

2. In corrispondenza del punto in cui verrà posizionato il seggiolino, spingere le fibbie delle cinture fino in fondo nelle apposite sedi ②.



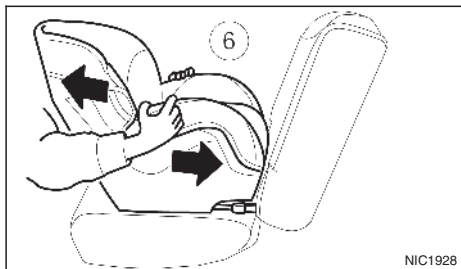
Passaggi 3 e 4

3. Posizionare il seggiolino sul sedile ③.
4. Agganciare i connettori sul seggiolino agli ancoraggi inferiori ISOFIX ④.



Passaggio 5

5. Accorciare il dispositivo rigido in modo da serrare saldamente il seggiolino; poggiare la mano al centro del seggiolino e spingere fermamente in basso ⑤ e indietro ⑤a in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo. Se il seggiolino è dotato di altri dispositivi antirotazione come il piede di supporto, usarli attenendosi alle istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.



Passaggio 6

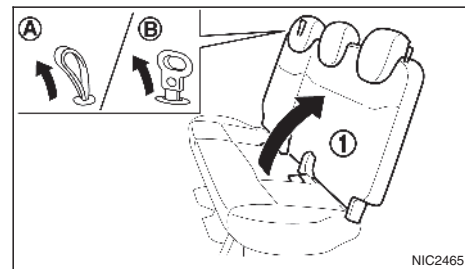
6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑥. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
7. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è sufficientemente stabile, ripetere i passaggi da 1 a 6.

INSTALLAZIONE DEL SEGGIOLINO MEDIANTE LA CINTURA DI SICUREZZA A TRE PUNTI

Installazione sui sedili posteriori

RIVOLTO IN SENSO DI MARCIA:

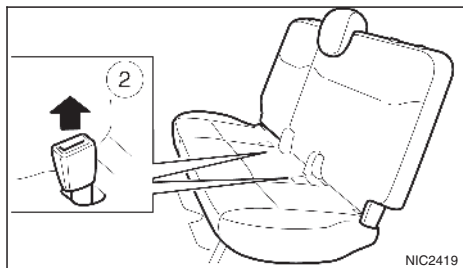
Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia su uno dei sedili posteriori mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:



Passaggio 1

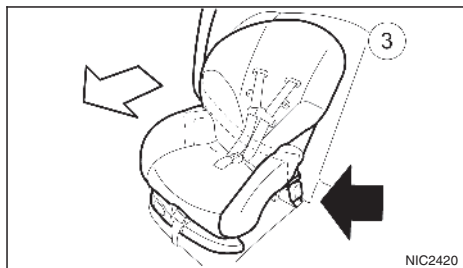
In base al modello, è in dotazione il tipo di cinghia ① o ②.

1. Il lato posteriore del seggiolino deve aderire perfettamente allo schienale del sedile del veicolo. Regolare lo schienale della 2a fila per assicurare la perfetta aderenza con il seggiolino per bambini ①. Vedere "Sedili della seconda fila (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



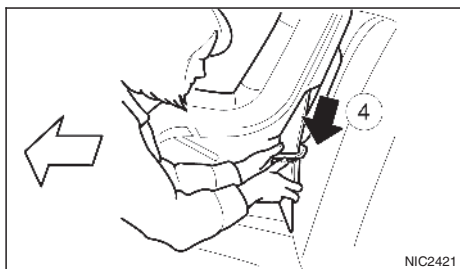
Passaggio 2

2. In corrispondenza del punto in cui verrà posizionato il seggiolino, estrarre la fibbia della cintura di sicurezza ② dall'apposita sede.



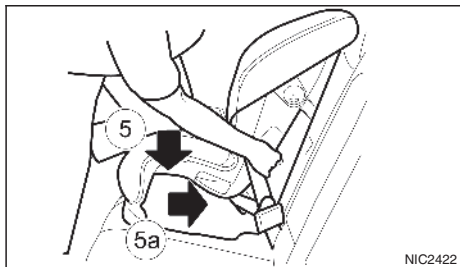
Passaggio 3

3. Posizionare il seggiolino sul sedile ③.



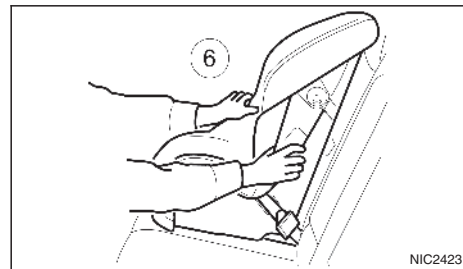
Passaggio 4

4. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ④ facendola scattare in posizione. Per prevenire la lentezza della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio attaccati al seggiolino (se installati).



Passaggio 5

5. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiate il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ⑤ e indietro ⑤a in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.

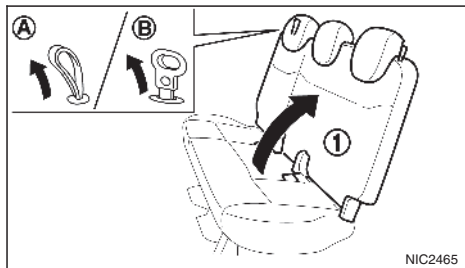


Passaggio 6

6. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑥. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
7. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è sufficientemente stabile, ripetere i passaggi da 1 a 6.

RIVOLTO IN SENSO INVERSO DI MARCIA:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia su uno dei sedili posteriori laterali mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:

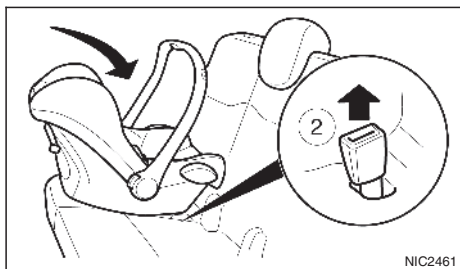


Passaggio 1

In base al modello, è in dotazione il tipo di cinghia A o B.

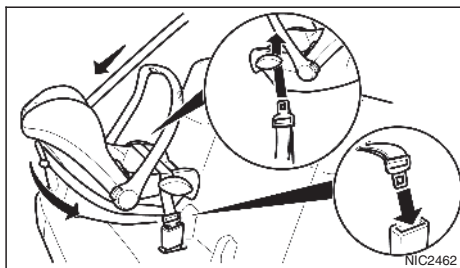
1. Regolare lo schienale della 2a fila in modo che sia completamente rivolto in senso inverso di marcia ①.

Vedere "Sedili della seconda fila (se in dotazione)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



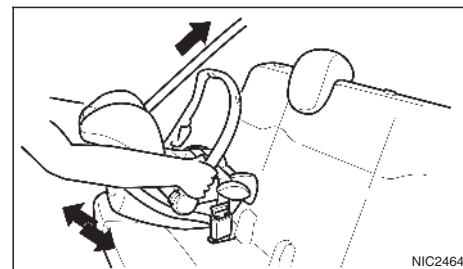
Passaggio 2

2. Posizionare il seggiolino sul sedile. In corrispondenza del punto in cui verrà posizionato il seggiolino, estrarre la fibbia della cintura di sicurezza dall'apposita sede ②.



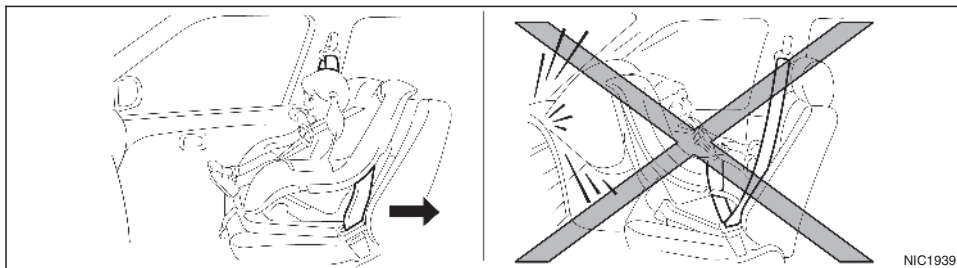
Passaggio 3

3. Far passare la cintura di sicurezza intorno al seggiolino come illustrato e inserirla nella fibbia fino a sentire lo scatto di innesto.



Passaggio 4

4. Per evitare il lasco della cintura di sicurezza, comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
5. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è sufficientemente stabile, ripetere i passaggi da 1 a 4.



Installazione sul sedile del passeggero anteriore

ATTENZIONE

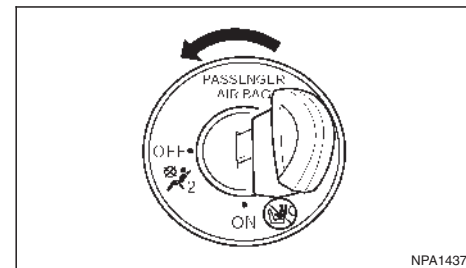
- Non installare mai un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore quando questo è dotato di airbag. Gli airbag anteriori protezione torace sviluppano una notevole forza in fase di gonfiaggio. In caso di incidente, un seggiolino rivolto in senso inverso di marcia potrebbe essere colpito dall'airbag anteriore e il bambino seduto potrebbe rimanere ferito in modo grave o anche mortale.
- Non installare mai un seggiolino con una cinghia top tether sul sedile anteriore.
- NISSAN raccomanda l'installazione del seggiolino per bambini sul sedile posteriore. Tuttavia, se è necessario installare un seggiolino sul sedile del passeggero anteriore, spostare il sedile nella posizione di massimo arretramento.


- I seggiolini per bambini devono essere usati nel senso inverso di marcia e pertanto non vanno montati sul sedile del passeggero anteriore quando questo è dotato di airbag.

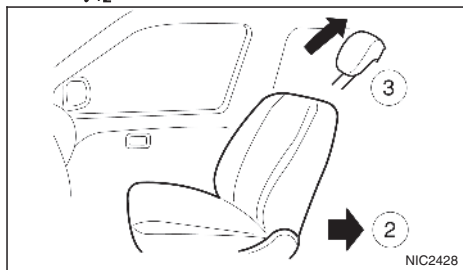
RIVOLTO IN SENSO DI MARCIA:

Far attenzione a seguire le istruzioni del costruttore per quanto riguarda l'uso corretto del seggiolino. Seguire i presenti passaggi per installare un seggiolino rivolto in senso di marcia sul sedile del passeggero anteriore mediante una cintura di sicurezza a tre punti senza funzione di bloccaggio automatico:

Quando si installa un seggiolino rivolto in senso di marcia sul sedile anteriore, procedere nel modo seguente:

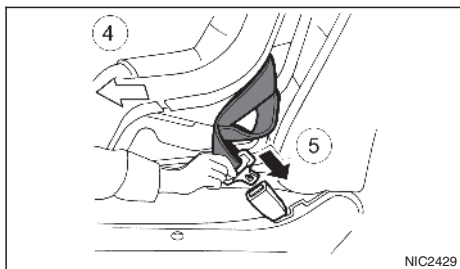


1. Per i modelli dotati di airbag anteriore per passeggero anteriore, disattivare il rispettivo airbag mediante l'apposito interruttore (A). (Vedere "Spia di avvertimento stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.) Portare il pulsante d'avviamento su ON e accertarsi che la spia di stato dell'airbag anteriore  sul quadro strumenti si illumini.



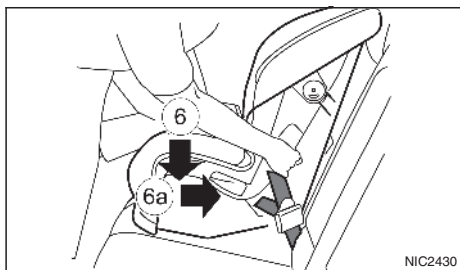
Passaggi 2 e 3

2. Collocare il sedile in posizione di massimo arretramento ②.
3. Rimuovere il poggiatesta se è necessario montare il seggiolino rivolto in senso di marcia ③. Riporre il poggiatesta in un luogo sicuro.



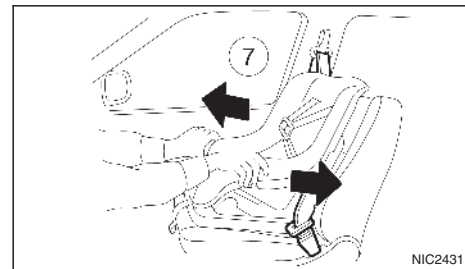
Passaggi 4 e 5

4. Posizionare il seggiolino sul sedile ④.
5. Far passare la linguetta della cintura di sicurezza nelle apposite sedi nel seggiolino e inserirla nella fibbia ⑤ facendola scattare in posizione. Per prevenire la lentezza della cintura, è necessario fissarla in posizione usando i dispositivi di bloccaggio del seggiolino.



Passaggio 6

6. Eliminare l'eventuale lasco della cintura; poggiare il ginocchio al centro del seggiolino e spingere il seggiolino fermamente in basso ⑥ e indietro ⑥a in modo da comprimere il cuscino e lo schienale del sedile del veicolo, tirando allo stesso tempo la cintura di sicurezza.



Passaggio 7

7. Verificare il corretto bloccaggio del seggiolino prima di sistemarvi il bambino ⑦. Spingerlo da un lato all'altro e tirarlo in avanti per accertarsi che sia tenuto saldamente in posizione.
8. Prima di usarlo, controllare che il seggiolino sia fissato correttamente. Se il seggiolino non è sufficientemente stabile, ripetere i passaggi da 2 a 7.

SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

PRECAUZIONI SUL SISTEMA DI RITENUTA SUPPLEMENTARE (SRS)

Il presente capitolo sul sistema di ritenuta supplementare (SRS) contiene informazioni importanti riguardanti gli airbag anteriori protezione torace per conducente e passeggero anteriore, gli airbag laterali, gli airbag a tendina protezione laterale e le cinture di sicurezza con pretensionatore.

Airbag anteriori protezione frontale

Questo sistema serve ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sulla testa e sul torace del conducente e/o del passeggero anteriore (se in dotazione) in determinate collisioni frontali. L'airbag anteriore è progettato per gonfiarsi a livello frontale, sul lato che subisce l'impatto

Sistema airbag laterali (se in dotazione)

Questo sistema serve ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sul torace del conducente e del passeggero anteriore in determinate collisioni laterali. L'airbag laterale è progettato per gonfiarsi sul lato del veicolo che subisce l'impatto.

Sistema airbag a tendina protezione laterale (se in dotazione)

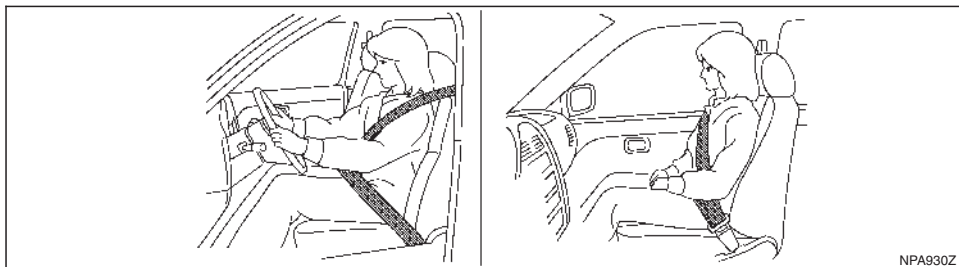
Questo sistema serve ad ammortizzare la forza d'urto esercitata sulla testa del conducente e dei passeggeri anteriore e posteriori laterali in determinate collisioni laterali. L'airbag a tendina protezione laterale è progettato per gonfiarsi sul lato del veicolo che subisce l'impatto.

Il sistema SRS è progettato per **integrare** la protezione contro gli incidenti fornita dalle cinture di sicurezza del conducente e dei passeggeri e quindi **non** è inteso come **sostituzione**. Il sistema SRS è un mezzo per salvare vite e ridurre la gravità delle lesioni riportate. Gli airbag tuttavia possono causare abrasioni e lesioni di altro tipo. Gli airbag non forniscono alcun contenimento alla parte inferiore del corpo. Le cinture di sicurezza devono essere indossate correttamente e gli occupanti devono essere seduti ad una distanza adeguata dal volante e dal cruscotto. (Vedere "Cinture di sicurezza" nelle pagine precedenti di questo capitolo). Gli airbag si gonfiano tempestivamente per fornire agli occupanti la protezione per cui sono stati progettati. La forza generata dagli airbag durante la loro attivazione può aumentare il rischio di lesioni qualora gli occupanti si trovino troppo vicini o appoggiati ai moduli airbag. Gli air bag si sgonfiano rapidamente dopo l'attivazione.

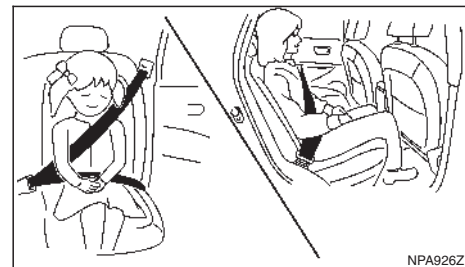
Il sistema SRS è operativo solo con il pulsante d'avviamento in posizione ON o PRONTO.

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia airbag SRS si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne. Questo indica che il sistema airbag SRS è operativo.

(Vedere "Spia di avvertimento airbag SRS" più avanti in questo capitolo.)



Stare seduti dritti e ben appoggiati allo schienale



Posizioni di seduta (posteriori) corrette

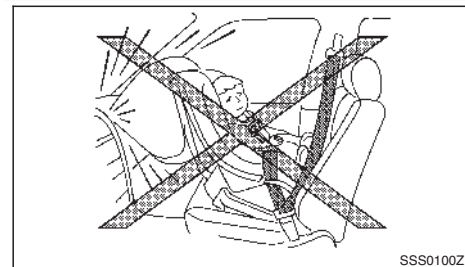
⚠ ATTENZIONE

- Indossare sempre la cintura di sicurezza per ridurre al minimo il rischio o la gravità di lesioni che si possono riportare in incidenti di vario tipo. (Vedere "Cinture di sicurezza" nelle pagine precedenti di questo capitolo)
- Gli airbag supplementari protezione frontale, gli airbag supplementari protezione laterale e gli airbag a tendina supplementari protezione laterale solitamente non si gonfiano in caso di impatto frontale, impatto laterale, tamponamento, cappottamento, o collisione frontale o laterale di minore entità.
- Le cinture di sicurezza e gli airbag supplementari protezione frontale sono più efficaci se l'occupante è seduto con il busto eretto e ben appoggiato allo schienale. Gli airbag supplementari protezione frontale sviluppano una notevole forza in fase di gonfiaggio. Se l'occupante non indossa la cintura di sicurezza, se è

seduto con il busto piegato in avanti o di lato, o se si trova in una posizione comunque scorretta, il rischio di riportare lesioni o di morire in caso di incidente è maggiore. Trovandosi appoggiati all'airbag protezione frontale al momento del suo gonfiaggio, si possono riportare lesioni gravi o mortali. Appoggiarsi sempre allo schienale del sedile, il più distante possibile dal volante e dalla plancia. Indossare sempre le cinture di sicurezza.

- Le cinture di sicurezza e gli airbag laterali e a tendina protezione laterale sono più efficaci se gli occupanti sono seduti dritti e ben appoggiati allo schienale. Gli airbag laterali e gli airbag a tendina protezione laterale si gonfiano con grande violenza. Se l'occupante non indossa la cintura di sicurezza, se è seduto con il busto piegato in avanti o di lato, o se si trova in una posizione comunque scorretta, il rischio di riportare lesioni o di morire in caso di incidente è maggiore.

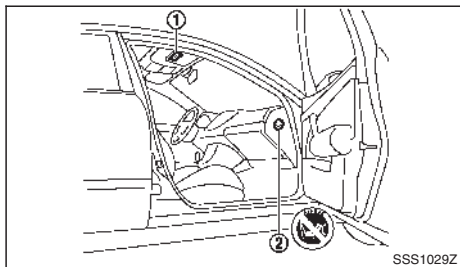
- Non permettere che bambini viaggino sul veicolo senza essere legati o che allunghino le mani o la testa fuori dal finestrino. Non tenere in braccio bambini durante la marcia.
- Se i bambini non sono legati nella maniera corretta, possono riportare lesioni gravi o anche mortali a causa del gonfiaggio degli airbag anteriori protezione frontale, gli airbag laterali o gli airbag a tendina protezione laterale.



- **Non montare mai un seggiolino per bambini sul sedile anteriore senza prima averne disattivato l'airbag. Un airbag anteriore supplementare in fase di gonfiaggio può causare lesioni gravi, anche mortali, al bambino. Per ulteriori informazioni, vedere "Interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.**
- **Non permettere a nessuno di tenere le mani, le gambe o il viso vicino agli airbag laterali e agli airbag a tendina protezione laterale, alloggiati negli schienali dei sedili anteriori o in corrispondenza dei montanti laterali del tetto. Non consentire ai passeggeri seduti sul sedile anteriore e sui sedili posteriori laterali di allungare le mani fuori dai finestrini o di appoggiarsi alle porte.**
- **I passeggeri seduti sui sedili posteriori non devono reggersi allo schienale dei sedili anteriori. In caso di gonfiaggio degli airbag laterali supplementari, si potrebbero riportare gravi lesioni. Fare molta attenzione in presenza di bambini e accertarsi che siano sempre legati adeguatamente.**
- **Non usare fodere coprisedile sullo schienale dei sedili anteriori, perché potrebbero compromettere il funzionamento degli airbag laterali.**

Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore

Le cinture di sicurezza con pretensionatore si attivano insieme agli airbag anteriori protezione frontale. In combinazione con i riavvolgitori e gli ancoraggi delle cinture, il sistema aiuta a tendere la cintura di sicurezza nel momento in cui il veicolo è coinvolto in determinati tipi di collisioni, trattenendo i passeggeri seduti nei sedili anteriori. (Vedere "Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore" più avanti in questo capitolo.)



Posizione dell'etichetta (esempio di modello con guida a sinistra)

Etichette di avvertenza airbag

Le etichette di avvertenza relative al sistema airbag sono apposte nel veicolo come illustrato in figura.

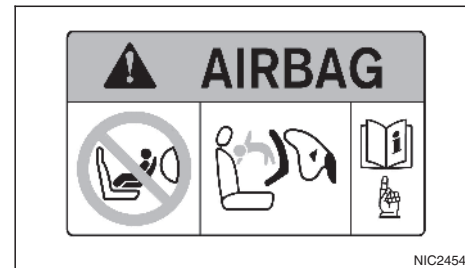
Airbag SRS:

L'etichetta di avvertenza ① è apposta sull'aletta parasole.

Airbag supplementare per passeggero anteriore (se in dotazione):

L'etichetta di avvertenza ② è apposta sul cruscotto lato passeggero.

Questa etichetta avvisa di non montare un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia sul sedile del passeggero anteriore, in quanto tale sistema di ritenuta potrebbe causare gravi lesioni al bambino in caso di attivazione dell'air bag durante una collisione.



Etichetta di avvertenza air bag

La targhetta di avvertenza airbag avvisa:

"Non installare MAI un seggiolino per bambini rivolto nel senso inverso di marcia su un sedile dotato di AIRBAG, SALVO PRECEDENTE DISATTIVAZIONE dell'airbag; altrimenti si rischiano LESIONI GRAVI o MORTE al bambino in caso di incidente."

In caso di veicoli dotati di airbag per passeggero anteriore, installare un seggiolino rivolto nel senso inverso di marcia esclusivamente sui sedili posteriori (se in dotazione).

In fase di installazione di un seggiolino sul veicolo, attenersi sempre alle istruzioni di montaggio fornite dal produttore del seggiolino.

Per ulteriori informazioni, vedere "Sistemi di ritenuta per bambini" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



Spia di avvertimento airbag SRS

La spia di avvertimento airbag SRS, con la visualizzazione nel quadro strumenti, esegue il monitoraggio di tutti i circuiti del sistema airbag, del sistema di pretensionamento delle cinture di sicurezza e di tutti i cablaggi correlati.

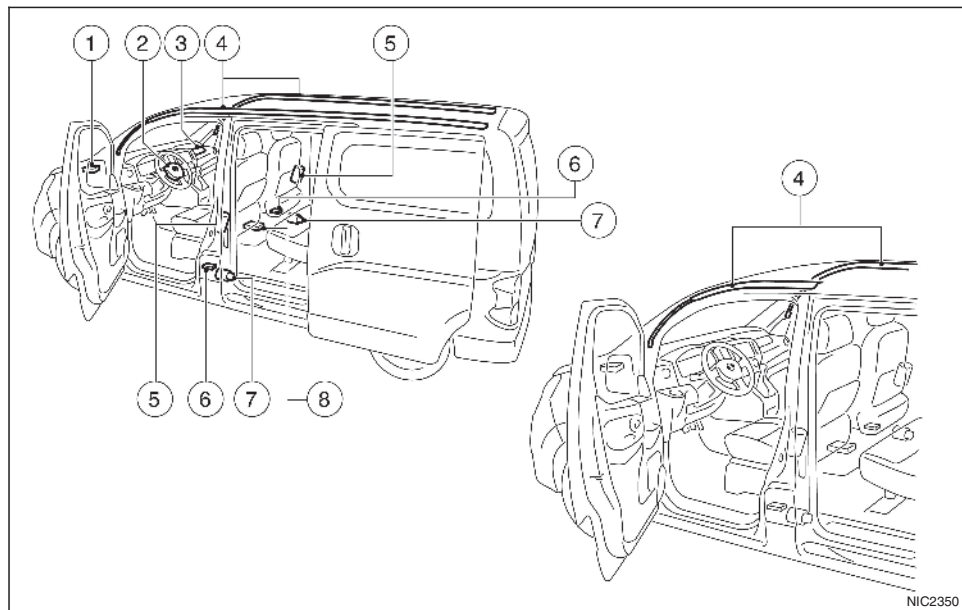
Quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire, la spia airbag SRS si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne. Questo indica che i sistemi airbag SRS sono operativi.

In presenza di una delle seguenti condizioni, il sistema airbag e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore necessitano di riparazione:

- La spia airbag di avvertimento SRS rimane accesa dopo circa 7 secondi.

- La spia di avvertimento airbag SRS lampeggia.
- La spia di avvertimento airbag SRS non si accende.

In queste condizioni, gli airbag supplementari protezione frontale, gli airbag supplementari protezione laterale e gli airbag a tendina supplementari protezione laterale, e/o le cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbero presentare qualche problema di funzionamento. È pertanto necessario farli controllare e eventualmente riparare. Rivolgersi immediatamente a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



SISTEMI AIRBAG SUPPLEMENTARI

1. Sensore della zona d'urto
2. Modulo airbag frontale supplementare lato conducente
3. Modulo airbag frontale supplementare lato passeggero*
4. Sistema airbag a tendina supplementare*

5. Sistema airbag laterale supplementare*
 6. Sensori satellitari*
 7. Riavvolgitori cinture di sicurezza con pretensionatore*
 8. Unità diagnostica a sensori
- *: se in dotazione

⚠ ATTENZIONE

- Evitare di applicare oggetti sull'imbottitura del volante, sul quadro strumenti e sui sedili anteriori. Non introdurre oggetti tra persone e l'imbottitura del volante, il quadro strumenti o i sedili anteriori. L'eventuale oggetto presente potrebbe diventare un pericoloso proiettile e causare lesioni in caso di attivazione dell'airbag.
- Immediatamente dopo il gonfiaggio, alcuni componenti del sistema airbag sono molto caldi. Non toccarli per evitare gravi ustioni.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio dei sistemi airbag. Questo per prevenire l'attivazione accidentale degli airbag o il danneggiamento dei sistemi.
- Non apportare modifiche non autorizzate all'impianto elettrico, alle sospensioni, alla struttura dell'avantreno o alle fiancate del veicolo. Si potrebbe altrimenti compromettere il corretto funzionamento dei sistemi airbag.
- Una manomissione dei sistemi airbag può portare a gravi lesioni personali. La manomissione include eventuali modifiche al volante o alla plancia posando dei materiali sopra o sull'imbottitura del volante, intorno o sopra la plancia portastrumenti, oppure installando dei profilati aggiuntivi intorno ai sistemi airbag supplementari.

- **Qualsiasi intervento sui sistemi airbag supplementari deve essere eseguito presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Il cablaggio SRS non deve essere modificato o scollegato. Non utilizzare apparecchiature di prova elettriche e dispositivi di sondaggio non autorizzati sui sistemi airbag.**
- **I connettori del cablaggio SRS sono facilmente identificabili tramite l'isolante di colore giallo e/o arancione.**

All'attivazione degli airbag viene generato un boato seguito dallo scarico di fumo. Questo fumo non è nocivo e non indica un incendio. Tuttavia bisogna fare attenzione a non inalarlo, in quanto potrebbe causare irritazione e soffocamento. Persone con problemi respiratori devono essere portate immediatamente all'aria fresca.

Airbag anteriori protezione frontale

L'airbag supplementare protezione frontale del conducente è collocato al centro del volante. L'airbag anteriore supplementare del passeggero anteriore (se in dotazione) è collocato nel cruscotto, sopra il cassetto portaoggetti.

Gli airbag supplementari protezione frontale sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione frontale grave, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione frontale. In determinate collisioni frontali, essi potrebbero anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag supplementare protezione frontale.



Spia di avvertimento stato dell'airbag per passeggero anteriore (se in dotazione):

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di stato dell'airbag del passeggero anteriore al centro della consolle o sul quadro strumenti (se in dotazione) si accende per circa 7 secondi e poi si spegne. Questo indica che il sistema airbag del passeggero anteriore è operativo.

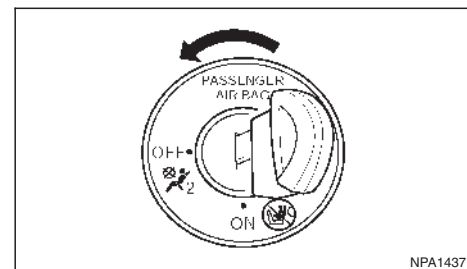
Quando si disattiva l'airbag del passeggero anteriore tramite il relativo interruttore, la spia di stato dell'airbag anteriore si illumina e rimane accesa finché l'interruttore dell'airbag non sarà in posizione OFF.

⚠ ATTENZIONE

Se si verifica una delle seguenti condizioni dopo avere portato il pulsante d'avviamento in posizione ON, far controllare il sistema e, se necessario, farlo riparare tempestivamente presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

- **La spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore rimane accesa dopo circa 7 secondi.**
- **La spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore non si accende.**

Se non viene controllato e riparato, il sistema airbag del passeggero anteriore potrebbe avere dei problemi di funzionamento.



Interruttore per airbag passeggero anteriore (se in dotazione):

La disposizione illustrata si riferisce al modello con guida a sinistra (LHD). Sul modello con guida a destra (RHD), i componenti si presentano in modo speculare.

L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato tramite il rispettivo interruttore previsto sul quadro strumenti dalla parte del passeggero.

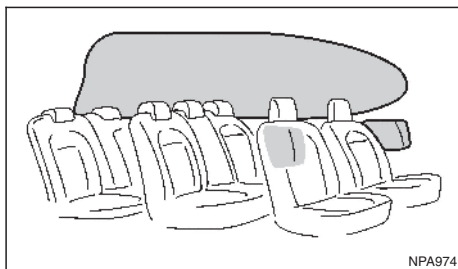
Per disattivare (OFF) l'airbag del passeggero anteriore:

1. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF.
2. Inserire la chiave nell'interruttore dell'airbag per passeggero anteriore (A). Vedere "Chiavi" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza" per informazioni sull'uso della chiave meccanica.
3. Spingere la chiave e girarla sulla posizione OFF.
4. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON. La spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore si accende e rimane accesa.

L'airbag del passeggero anteriore può essere disattivato tramite il rispettivo interruttore (A) previsto sul quadro strumenti dalla parte del passeggero.

Per attivare l'airbag del passeggero anteriore:

1. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF.
2. Inserire la chiave nell'interruttore dell'airbag passeggero anteriore.
3. Spingere la chiave e girarla sulla posizione ON.
4. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON. La spia di stato dell'airbag per passeggero anteriore si accende e quindi si spegne.



Esempio

Sistema airbag laterali (se in dotazione)

Gli airbag laterali sono collocati sul lato esterno degli schienali dei sedili anteriori.

Gli airbag laterali sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione laterale violenta, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione laterale. In determinate collisioni laterali, essi potrebbero anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag laterale.

Sistema airbag a tendina protezione laterale (se in dotazione)

Gli airbag a tendina supplementari protezione laterale sono montati nella parte interna del padiglione sui lati sinistro e destro.

Gli airbag a tendina protezione laterale sono progettati per gonfiarsi in caso di collisione laterale grave, sebbene possano intervenire anche in altri tipi di collisioni, se le forze generate sono simili a quelle di una collisione laterale. In determinate collisioni laterali, essi potrebbero anche non gonfiarsi. La presenza di danni al veicolo (o la mancanza di essi) non sempre è indicazione di un funzionamento corretto del sistema airbag a tendina protezione laterale.

SISTEMA DELLE CINTURE DI SICUREZZA CON PRETENSIONATORE

ATTENZIONE

- La cintura di sicurezza con pretensionatore non può essere riutilizzata dopo l'attivazione. Essa va sostituita insieme al riavvolgitore e alla fibbia.
- Se il veicolo viene coinvolto in una collisione ma il pretensionatore non è attivato, assicurarsi di far controllare il sistema del pretensionatore e, se necessario, farlo sostituire presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
- Non apportare modifiche non autorizzate ai componenti o al cablaggio del sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore. Questo per evitare l'attivazione accidentale della cintura di sicurezza con pretensionatore o di comprometterne il funzionamento.
- Qualsiasi intervento sul sistema pretensionatore della cintura di sicurezza deve essere eseguito presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Il cablaggio SRS non deve essere modificato o scollegato. Non utilizzare attrezzature elettriche di prova o tester non autorizzati sul sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore.

- Se è necessario smaltire il sistema del pretensionatore della cintura di sicurezza, o componenti del veicolo, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Le procedure corrette di smaltimento dei pretensionatori sono descritte nel Manuale di assistenza NISSAN appropriato. Procedure di smaltimento eseguite in modo improprio possono portare a lesioni personali.

Il pretensionatore è incorporato nel riavvolgitore e nell'ancoraggio della cintura di sicurezza anteriore. Al fine del loro impiego, le cinture dotate di questo dispositivo non hanno differenze rispetto a quelle che ne sono prive.

Al momento dell'attivazione del pretensionatore della cintura di sicurezza, si sente un boato, seguito dallo scarico di fumo. Questo fumo non è nocivo e non indica un incendio. Tuttavia bisogna fare attenzione a non inalarlo, in quanto potrebbe causare irritazione e soffocamento. Persone con problemi respiratori devono essere portate immediatamente all'aria fresca.

PROCEDURA DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE

ATTENZIONE

- Una volta che gli airbag si sono attivati, i relativi moduli non funzioneranno più e dovranno essere sostituiti. I moduli airbag devono essere sostituiti presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Non è possibile riparare un modulo airbag una volta attivato.
- In caso di danni alle parti anteriori del veicolo, è necessario far esaminare i sistemi airbag presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
- Se è necessario smaltire il sistema SRS o componenti del veicolo, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Le corrette procedure di smaltimento del pretensionatore sono riportate nel relativo manuale di assistenza NISSAN. Procedure di smaltimento eseguite in modo improprio possono portare a lesioni personali.

Gli airbag e le cinture di sicurezza con pretensionatore sono progettati per attivarsi una sola volta. A titolo indicativo, la spia di avvertimento airbag SRS rimane illuminata dopo l'attivazione, purché la spia stessa non sia danneggiata. La riparazione e la sostituzione del sistema SRS devono essere eseguite presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Qualora vengano effettuati lavori di manutenzione sul veicolo, è necessario richiamare l'attenzione del tecnico sulla presenza del sistema airbag, delle cinture di sicurezza con pretensionatore e della relativa componentistica. Quando si lavora sotto il cofano o all'interno del veicolo, il pulsante di avviamento deve sempre essere in posizione LOCK.

2 Strumentazione e comandi

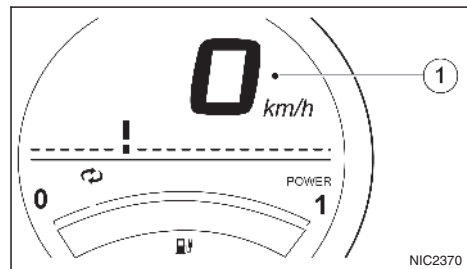
Strumenti e indicatori.....	110	Interruttore sbrinatoro (se in dotazione).....	144
Tachimetro.....	110	Avvisatore acustico.....	144
Contachilometri totale/doppio contachilometri parziale.....	110	Volante riscaldabile (se in dotazione).....	145
Barra indicatore di potenza.....	110	Finestrini.....	145
Autonomia di percorrenza.....	111	Finestrini a manovella (se in dotazione).....	145
Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio.....	111	Finestrini scorrevoli (se in dotazione).....	145
Comando luminosità quadro strumenti.....	112	Alzacristalli elettrici (se in dotazione).....	146
Display informativo multifunzione.....	112	Presa elettrica.....	147
Avvertimenti e notifiche.....	114	Vano portaoggetti.....	148
Computer di bordo.....	120	Cassetto portaoggetti.....	148
Menu impostazioni.....	121	Cassetto della consolle.....	148
Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici.....	124	Vassoio sotto il sedile (se in dotazione).....	148
Controllo delle lampadine.....	125	Portabottiglie (se in dotazione).....	149
Spie di avvertimento.....	125	Portabicchieri.....	149
Spie di controllo.....	127	Tavolini posteriori ripiegabili (se in dotazione).....	150
Segnali acustici.....	133	Portaschede (se in dotazione).....	150
Comando fari e indicatori di direzione.....	134	Portabiglietti.....	150
Comando fari.....	134	Gancio di comodità.....	151
Regolazione dell'assetto dei fari.....	136	Ganci fissa carico (se in dotazione).....	151
Sistema salvabatteria.....	138	Copertura vano bagaglio cappelliera.....	152
Interruttore indicatori di direzione.....	139	Copribagagli (se in dotazione).....	152
Interruttore fendinebbia.....	139	Cappelliera (se in dotazione).....	152
Fendinebbia anteriori (se in dotazione).....	140	Paratia divisoria (se in dotazione).....	153
Fendinebbia posteriore.....	140	Griglia divisoria (se in dotazione).....	153
Interruttore tergi/lavacrystallo.....	141	Pannello divisorio (se in dotazione).....	153
Interruttore tergi/lavacrystallo.....	141	Alette parasole.....	153
Interruttore tergi/lavalunotto (se in dotazione).....	143	Luci interne.....	153
		Luce abitacolo.....	154
		Luce abitacolo vano posteriore.....	154

STRUMENTI E INDICATORI

NOTA

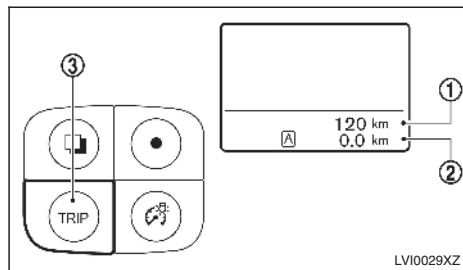
Per una panoramica vedere "Strumenti e indicatori" nel capitolo "0. Indice illustrato" e vedere "Posto di guida" nel capitolo "0. Indice illustrato".

TACHIMETRO



Il tachimetro ① indica la velocità del veicolo (km/h o miglia/h).

CONTACHILOMETRI TOTALE/ DOPPIO CONTACHILOMETRI PARZIALE



Il contachilometri ① e il doppio contachilometri parziale ② sono visualizzati sul display informativo multifunzione quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire.

Il contachilometri registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

Il doppio contachilometri parziale registra la distanza percorsa durante i singoli tragitti.

Cambiare il display

Se si preme l'interruttore TRIP ③ situato sul lato destro del pannello del quadro strumenti, è possibile cambiare display come segue:

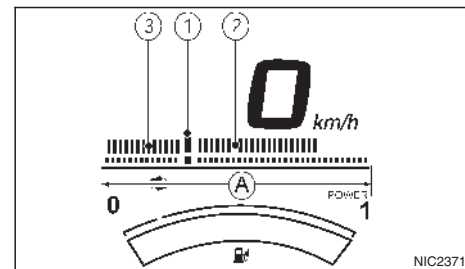
TRIP A → TRIP B → TRIP A

Per informazioni sul display informativo multifunzione, vedere "Display informativo multifunzione" più avanti in questo capitolo.

Azzerare il contachilometri parziale

Se si preme l'interruttore TRIP ③ per circa 1 secondo, il contachilometri parziale viene azzerato.

BARRA INDICATORE DI POTENZA



La barra dell'indicatore di potenza mostra il livello di potenza proveniente dalla batteria agli ioni di litio quando si preme il pedale dell'acceleratore, nonché il livello di energia fornita alla batteria agli ioni di litio dalla frenata rigenerativa.

Quando il veicolo si arresta, l'indicatore mostra la posizione ① in cui i livelli di potenza in ingresso e rigenerativi sono pari a zero. Inoltre, la posizione ① è sempre illuminata quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire.

Quando si usa più energia della batteria agli ioni di litio, sulla destra vengono visualizzati ulteriori indicatori ②.

Gli indicatori visualizzati a sinistra e che diventano verdi ③ mostrano che l'energia viene generata e fornita alla batteria agli ioni di litio dal sistema di frenata rigenerativa (caricamento della batteria agli ioni di litio).

I livelli di potenza in uscita e rigenerativi della batteria agli ioni di litio vengono mostrati dal numero crescente o decrescente degli indicatori a punti, entro gli intervalli per la potenza in uscita ② e ③ per la potenza rigenerata, considerando la posizione ① come punto di partenza.

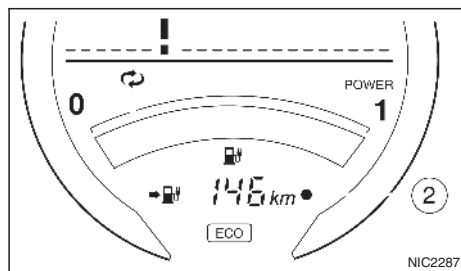
Gli indicatori ② e ③ possono aumentare o diminuire entro l'intervallo indicato dagli indicatori esterni A che sono accesi. Quest'escursione varia in base alle condizioni della batteria agli ioni di litio (ad esempio, la temperatura, lo stato di carica e così via).

NOTA

Le condizioni in cui gli indicatori ② e ③ aumentano o diminuiscono sono:

- Quando la temperatura della batteria agli ioni di litio è alta o bassa, l'intervallo massimo A aumenta o diminuisce.
- Quando il livello di carica della batteria agli ioni di litio è basso, diminuiscono soltanto gli indicatori nell'escursione ②.
- Quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica, diminuiscono soltanto gli indicatori nell'escursione ②.

AUTONOMIA DI PERCORRENZA



La distanza percorribile ② fornisce una distanza stimata che il veicolo è in grado di percorrere prima che sia necessario un nuovo caricamento. L'autonomia di percorrenza viene calcolata costantemente, in base alla quantità di carica disponibile nella batteria agli ioni di litio e la media del consumo energetico effettivo.

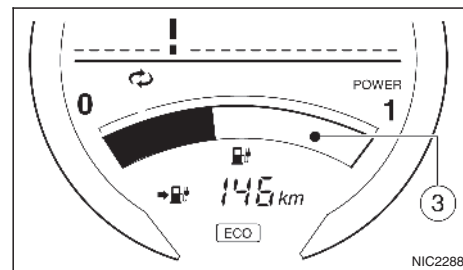
Questo indicatore mostra l'autonomia di percorrenza basata sullo stile di guida attualmente adottato.

NOTA

- L'autonomia di percorrenza visualizzata sul display lampeggia quando si accende la spia di avvertimento basso livello di carica batteria. Inoltre, se si continua a guidare il veicolo in questo stato e la batteria agli ioni di litio è prossima a scaricarsi completamente, viene visualizzato "----". Ricaricare al più presto la batteria agli ioni di litio. Quando la batteria agli ioni di litio viene caricata, viene ripristinato il display originale.


- Dopo la ricarica del veicolo, l'autonomia di percorrenza viene calcolata in base alla media del consumo energetico effettivo dei viaggi precedenti. L'autonomia di percorrenza visualizzata varia ad ogni ricarica completa del veicolo.
- L'autonomia di percorrenza aumenta o diminuisce all'accensione o allo spegnimento di aria condizionata o riscaldamento, o quando il veicolo passa dalla posizione D (guida) alla ECO, o quando si accende o si spegne qualsiasi altro accessorio basato sulla guida.

INDICATORE CARICA DISPONIBILE DELLA BATTERIA AGLI IONI DI LITIO



L'indicatore ③ mostra la carica residua approssimativa disponibile della batteria agli ioni di litio per guidare il veicolo.

Caricare la batteria agli ioni di litio prima che l'indicatore raggiunga la linea a sinistra.

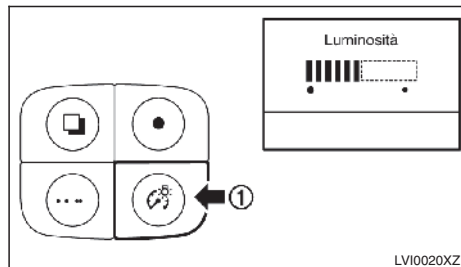
La spia di avvertimento basso livello di carica batteria  si accende quando l'indicatore di carica disponibile nella batteria agli ioni di litio si abbassa. Procedere con la ricarica prima possibile, preferibilmente prima che il display raggiunga il livello a sinistra. Quando il display raggiunge il livello a sinistra e si accende la spia di avvertimento basso livello di carica batteria, la riserva residua di carica della batteria agli ioni di litio è molto bassa.

NOTA

- Il numero di segmenti illuminati sull'indicatore della carica disponibile nella batteria agli ioni di litio è determinato dalla carica disponibile e dalla quantità di carica che la batteria agli ioni di litio è in grado di accumulare alla temperatura corrente.
- La temperatura incide sulla quantità di carica che la batteria agli ioni di litio è in grado di accumulare. La batteria agli ioni di litio è in grado di accumulare meno energia quando la temperatura della batteria è fredda. La batteria agli ioni di litio è in grado di accumulare più energia quando la temperatura della batteria è calda. Il numero di segmenti illuminati sull'indicatore della carica disponibile nella batteria agli ioni di litio può cambiare in base alla quantità di energia che la batteria è in grado di accumulare. Ad esempio, quando la batteria agli ioni di litio diventa più fredda, si accendono più segmenti dell'indicatore della carica disponibile perché la carica disponibile rappresenta una percentuale maggiore della capacità di accumulo della batteria. Quando la batteria agli ioni di litio diventa più calda, si accendono meno segmenti dell'indicatore

della carica disponibile perché la carica residua rappresenta una percentuale minore della capacità di accumulo della batteria.

COMANDO LUMINOSITÀ QUADRO STRUMENTI

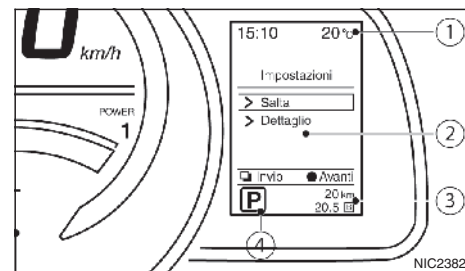


Il comando della luminosità del quadro strumenti può essere usato quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON. Azionando il pulsante, il display informativo multifunzione passa alla modalità di regolazione della luminosità.

Premere l'interruttore ① per visualizzare il menu impostazioni del comando luminosità sul display informativo multifunzione.

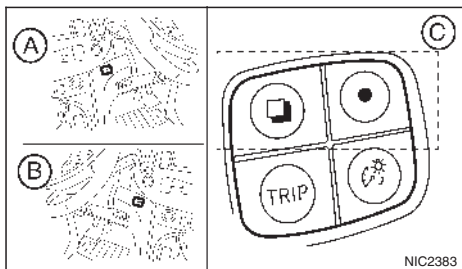
Premere il pulsante ① per portare la barra sul lato +. Se la barra raggiunge la luminosità massima, suonerà un cicalino. Se si preme nuovamente il pulsante ① mentre la luminosità è impostata al massimo, la luminosità verrà portata al valore minimo.

DISPLAY INFORMATIVO MULTIFUNZIONE



- ① Display informativo multifunzione
 - Orologio (pag. 2-122)
 - Temperatura aria esterna.
- ② – Avvertimenti e allarmi (pag. 2-114)
 - Display informativo del veicolo elettrico (pag. 2-120)
 - Indicatore CRUISE e indicatore SET* (pag. 5-273)
 - Indicatore LIMIT e indicatore SET* (pag. 5-271)
 - Monitor per retromarcia* (pag. 4-182)
- ③ Doppio contachilometri parziale (pag. 2-110)
- ④ Indicatore leva del cambio
Indica la marcia selezionata, vedere (pag. 5-268),

* se in dotazione











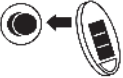


- Ⓐ Modelli con guida a destra
- Ⓑ Modelli con guida a sinistra
- Ⓒ Pulsanti di selezione o [Invio], e di scorrimento o [Avanti]









⚠ ATTENZIONE








- L'uso del display informativo multifunzione durante la marcia può portare ad incidenti con conseguenti lesioni gravi o mortali. In tutte le situazioni parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro prima di utilizzare il display.
- Durante la guida limitare il più possibile la consultazione del display. Tenere gli occhi fissi sulla strada. Una guida disattenta può portare a incidenti e provocare lesioni gravi o mortali.

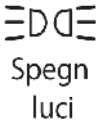

AVVERTIMENTI E NOTIFICHE

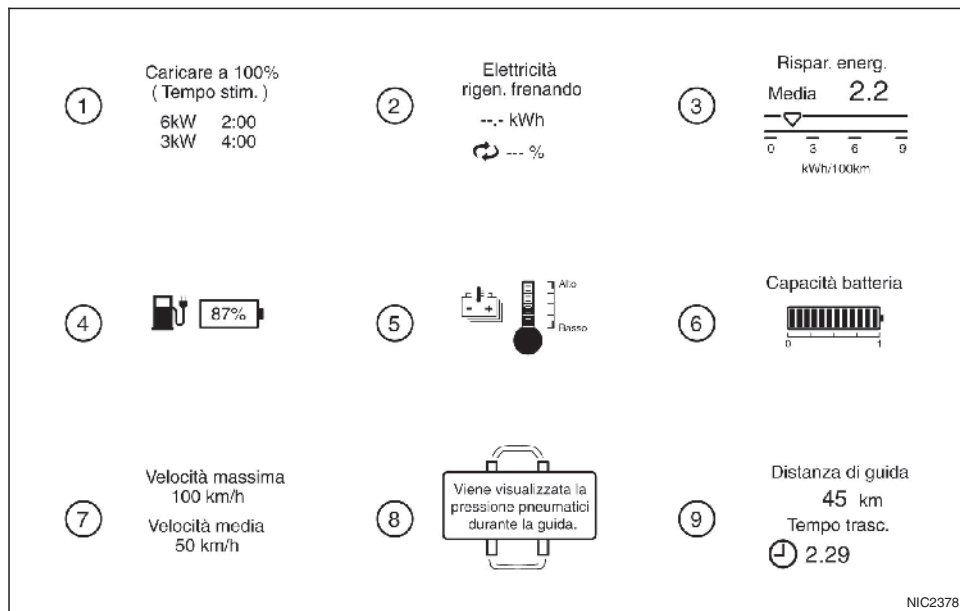
Messaggi di avvertimento su schermo	Causa e azione	Messaggi di avvertimento su schermo	Causa e azione
Livello batteria basso	Ricaricare il veicolo non appena possibile.	Impossib. avviare Scoll.cavo carica	Il cavo di ricarica è collegato al veicolo. Scollegare il cavo.
 Fermare il veicolo	Avvertimento del convertitore CC/CC Questo avvertimento viene visualizzato in caso di malfunzionamento del sistema del convertitore CC/CC. Si illumina anche la spia di avvertimento basso livello di carica della batteria da 12 volt. Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.	Manutenzione  Altro  Uscita	Allarme manutenzione Per le impostazioni e maggiori informazioni, vedere "Informazioni impostazioni di manutenzione" più avanti in questo capitolo.
	Avvertimento porte aperte Chiudere la porta indicata.		L'avvertimento appare quando il pulsante di avviamento è lasciato in posizione ACC o OFF invece di essere portato completamente dalla posizione ON alla posizione LOCK. Portare il pulsante di avviamento in posizione LOCK. Per ulteriori informazioni, vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida"
	Spia di controllo inserimento spina NOTA: se il connettore di ricarica è collegato al veicolo, non è possibile portare il pulsante di avviamento in posizione PRONTO a partire.	 	Avvertimento bloccasterzo. Premere il pulsante di avviamento e ruotare delicatamente lo sterzo in posizione di blocco o di sblocco.

<p>Contatt concess Controllare vent. di reffredd.</p>	<p>Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.</p>	<p>Impossib. avvaire Scoll.cavo carcia</p>	<p>Quando viene visualizzato questo messaggio, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.</p>
	<p>Indicatore sistema Intelligent Key scarico Questo indicatore viene visualizzato quando la batteria dell'Intelligent Key si sta esaurendo e la comunicazione tra il sistema Intelligent Key e il veicolo non avviene nella maniera regolare. Se viene visualizzato questo indicatore, toccare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key premendo il pedale del freno. (Vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida").</p>	<p>Controllare posizione leva del cambio</p>	<p>La leva del cambio non è in posizione corretta. Portare la leva del cambio come descritto in "Guida del veicolo" nel capitolo "5. Partenza e guida".</p>
 <p>Freno</p>	<p>Quando si passa a P (parcheggio) o quando ci si prepara alla guida, premere il pedale del freno. Se si tiene premuto il pedale del freno il messaggio non è più visualizzato.</p>	<p>Effettuare impostazioni a veicolo fermo</p>	<p>Durante la guida l'uso delle impostazioni di menu non è consentito per ragioni di sicurezza. Per impostare il menu, arrestare il veicolo in un luogo sicuro.</p>
<p>Ver pneum freddo</p>	<p>Se la pressione degli pneumatici aumenta oltre il valore raccomandato in condizioni di bassa pressione pneumatici, verrà visualizzato il messaggio [Ver pneum freddo]. Regolare la pressione degli pneumatici al valore raccomandato a freddo.</p>	<p>Calibrazione TPMS in corso</p>	<p>Il messaggio informa che la calibrazione del sistema TPMS è stata eseguita. Il messaggio scompare dopo pochi minuti. Il sistema TPMS si attiva solamente quando il veicolo supera la velocità di 25 km/h (16 miglia/h). Durante la guida il messaggio dovrebbe scomparire.</p>
<p>Errore durante la calibrazione TPMS</p> <p>Uscita</p>	<p>Il messaggio informa che la calibrazione del sistema TPMS è stata eseguita ma senza risultati positivi. Il messaggio scompare dopo pochi minuti. Se il messaggio viene nuovamente visualizzato, rivolgersi al concessionario NISSAN.</p>	<p>Uscita</p>  <p>Allacc cint</p>	<p>In caso di un veicolo con una fila, la spia si accende ogni volta che il pulsante di avviamento è portato in posizione ON o PRONTO a partire e resta accesa finché la cintura di sicurezza del conducente e/o del passeggero anteriore non è stata allacciata. Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza – sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare" per le precauzioni sull'uso delle cinture di sicurezza.</p>


<p>Press pneu bassa</p> <p> Uscita</p>	<p>Il sistema TPMS indica che la pressione degli pneumatici è bassa. Correggere la pressione degli pneumatici al più presto possibile.</p>		<p>In caso di un veicolo con 2 o 3 file, la visualizzazione delle cinture di sicurezza posteriori indica al conducente quali delle cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate quando l'accensione è su ON, o quando la spia di avvertimento cinture di sicurezza è accesa. Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza – sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare" per le precauzioni sull'uso delle cinture di sicurezza.</p>
<p></p> <p>Fare una pausa?</p> <p> Uscita</p>	<p>Raccomandazioni sul riposo del conducente Questo avvertimento appare quando si raggiunge il momento di fare una pausa, impostato precedentemente. L'intervallo di tempo per introdurre una pausa si estende fino a 6 ore ed è impostabile nel menu impostazioni. (Vedere "Impostazione delle notifiche al conducente, degli avvisi di velocità e della temperatura esterna – menu [Allarmi]" più avanti in questo capitolo.)</p>		
<p></p> <p>Livello batteria basso</p>	<p>L'avvertimento viene visualizzato al rilevamento di una bassa tensione della batteria quando il pulsante di avviamento viene portato dalla posizione OFF alla posizione ON. Per ulteriori informazioni, vedere "Pulsante di avviamento" nel capitolo "5. Partenza e guida".</p>	<p></p> <p>Allarme velocità</p> <p> Uscita</p>	<p>Allarme velocità Un allarme appare al raggiungimento della velocità precedentemente impostata. Per impostare questa velocità, vedere "Impostazione delle notifiche al conducente, degli avvisi di velocità e della temperatura esterna – menu [Allarmi]" più avanti in questo capitolo NOTA: La velocità impostata in questo menu è indipendente dalla velocità impostata mediante il limitatore di velocità (se in dotazione). Per i dettagli, vedere "Limitatore di velocità (se in dotazione)" nel capitolo "5. Partenza e guida".</p>

 <p>Chiave non rilevata</p>	<p>Quando si porta l'Intelligent Key (se in dotazione) fuori dalla zona di riconoscimento ID del veicolo con il pulsante di avviamento in posizione ACC o ON, verrà visualizzato l'avvertimento rilevamento Intelligent Key e un cicalino emetterà un segnale acustico. L'avvertimento rilevamento Intelligent Key sparisce quando si porta di nuovo l'Intelligent Key all'interno dell'abitacolo. Il messaggio appare inoltre quando si cerca di avviare il motore e l'Intelligent Key non è stata rilevata all'interno del veicolo.</p>	<p>Potenza motore limitata</p>  Uscita	<p>Se viene visualizzato questo messaggio, parcheggiare il veicolo non appena possibile in un luogo sicuro e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.</p>
 <p>Errore sistema I-Key</p>	<p>Quando appare l'avvertimento errore sistema Intelligent Key, potrebbe essere rilevato un malfunzionamento nel sistema. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.</p>	 <p>Tirare il freno di stazionamento</p>	<p>Avvertimento del convertitore CC/CC Questo avvertimento viene visualizzato in caso di malfunzionamento del sistema del convertitore CC/CC. Si illumina anche la spia di avvertimento basso livello di carica della batteria da 12 volt. Arrestare il veicolo in un luogo sicuro e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.</p>
 <p>Lava basso</p>	<p>Avvertimento basso livello liquido di lavaggio Questo avvertimento appare quando il livello del liquido di lavaggio nel serbatoio è basso. Aggiungere liquido di lavaggio secondo le necessità. (Vedere "Liquido di lavaggio per lavacrystalli/lavafari (se in dotazione)" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)</p>	<p>Dopo aver parcheggiato tirare il freno di stazionamento</p>	<p>Promemoria freno di stazionamento. Quando si parcheggia il veicolo, innestare il freno di stazionamento.</p>
 <p>Disinnestare freno di stazionamento</p>	<p>Spia di avvertimento freno di stazionamento La spia di avvertimento del freno si accende quando si porta il pulsante di avviamento in posizione ON mentre è azionato il freno di stazionamento. Rilasciando il freno di stazionamento, la spia dei freni si spegne. Se non si rilascia completamente il freno di stazionamento, la spia di avvertimento rimane accesa. Prima di partire, controllare che la spia di avvertimento dei freni si sia spenta. Vedere "Freno di stazionamento" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".</p>	 <p>Innestare posizione P</p>	<p>Questo avvertimento appare quando si apre la porta del conducente mentre la leva del cambio si trova in una posizione diversa da P (parcheggio). Quando appare questo avvertimento, portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).</p>




 <p>Spegni luci</p> <p> Uscita</p>	<p>Promemoria avvertimento spegnimento dei fari Questo avvertimento viene visualizzato quando viene aperta la porta del conducente mentre il comando dei fari è in posizione ON e il pulsante di avviamento è in posizione ACC, OFF o LOCK. Ruotare il comando fari in posizione <OFF> o <AUTO>. Per ulteriori informazioni, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" più avanti in questo capitolo.</p>	<p>La carica è disattivata Noleggio batteria</p>	<p>Quest'avvertimento appare se la vostra società di leasing (noleggio) è autorizzata a bloccare la carica della batteria (ai sensi del contratto con la società di leasing o in altro modo). Se appare questo messaggio, la carica della batteria è bloccata. Ciò non indica la presenza di un guasto. Al fine di sbloccare la funzione di carica, rivolgersi alla vostra società di noleggio batterie.</p>
--	---	--	--



COMPUTER DI BORDO

Il computer di bordo viene controllato mediante l'interruttore 

Dal menu delle impostazioni è possibile scegliere di non visualizzare determinate voci. Per il funzionamento, vedere il menu delle impostazioni più avanti in questo capitolo.

- Premere brevemente  per cambiare le informazioni visualizzate.
- Tenere premuto  (fino a 3 secondi) per azzerare la voce correntemente visualizzata (se possibile).
- Tenere premuto  per più di 3 secondi per eseguire un azzeramento globale. Tutte le funzioni del display verranno azzerate.

Tempo di ricarica prevista ①

Per ulteriori informazioni, vedere "Modalità di ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".

Energia rigenerata durante il viaggio (in kWh e in percentuale) ②

Il veicolo è in grado di rigenerare l'energia durante la frenata o la guida in discesa. È possibile impostare il display del computer di bordo in modo da visualizzare l'energia rigenerata. È possibile impostare la visualizzazione anche di altre voci. Per ulteriori informazioni, vedere "Attivazione o disattivazione della visualizzazione delle voci sul computer di bordo" più avanti in questo capitolo

Risparmio energetico medio in kWh ③

La barra mostra il consumo energetico medio dopo l'azzeramento.

Carica residua della batteria agli ioni di litio ④

La percentuale di carica residua della batteria agli ioni di litio è indicata nell'icona della batteria.

Temperatura della batteria agli ioni di litio ⑤

Quando la temperatura della batteria agli ioni di litio è estremamente alta o bassa, la potenza del veicolo può essere ridotta. È possibile visualizzare le informazioni sulla temperatura della batteria agli ioni di litio durante la guida.

Capacità della batteria ⑥

Se selezionata, viene visualizzata la capacità effettiva della batteria.

Quando la capacità della batteria agli ioni di litio si riduce con il tempo e l'uso, il livello massimo dell'indicatore si abbassa di conseguenza.

Velocità massima e velocità media di viaggio ⑦

Vengono visualizzate le informazioni sul viaggio.

Informazioni sulla pressione degli pneumatici ⑧ (se in dotazione)


Per il sistema TPMS è possibile visualizzare la pressione degli pneumatici.

Distanza percorsa e tempo trascorso ⑨

Vengono visualizzate le informazioni sul viaggio.

MENU IMPOSTAZIONI

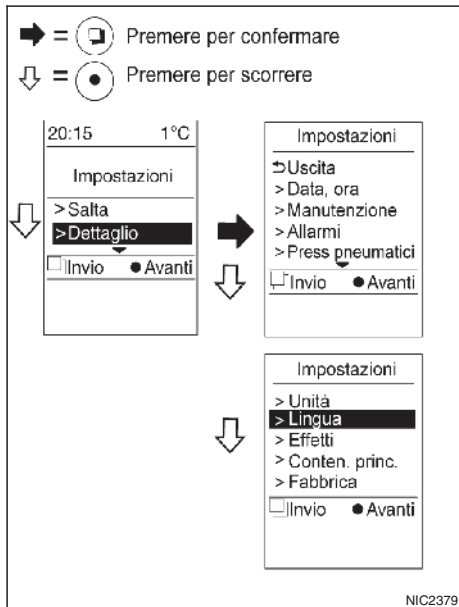
Display principale per la modalità di inserimento del menu impostazioni. Il menu impostazioni può essere utilizzato solamente a veicolo fermo.

Dettagli del menu [Impostazioni] sono visualizzati quando si agisce sull'interruttore  per usare il computer di bordo.


Il contenuto del menu è descritto nel paragrafo relativo al menu impostazioni nelle pagine successive.




NOTA

Per alcuni modelli, non è possibile modificare le impostazioni durante la guida. Quando si cambiano le impostazioni del menu, un messaggio viene visualizzato consigliando di fermare il veicolo.



I sottomenu disponibili dipendono dal modello

1. Premere  finché non appare il menu [Impostazioni]

2. Premere  per scorrere verso il basso. [Dettaglio] si illumina.
3. Premere  per accedere al menu [Impostazioni]. [Uscita] si accende.
4. Premere  per scorrere verso il basso e selezionare la voce di menu desiderata.

Il menu scorre solo verso il basso e al termine ricomincia dall'alto.

Impostazione di data e ora (Impostazione dell'ora)

	Voce di menu	Operazione	
Modelli con sistema di navigazione	[Data, ora]	Ora e data vengono impostate automaticamente mediante l'impostazione del sistema di navigazione. È possibile impostare solo il formato dell'orologio da 12 o da 24 ore. Scorrere per selezionare [24/12 ore]	
Modelli senza sistema di navigazione	[Data, ora]	Scorrere e inserire:	
		Anno	Premere [Avanti] per impostare l'anno
		Mese e giorno	Premere [Avanti] per impostare mese e giorno
	Ore e minuti	Premere [Avanti] per impostare le ore e i minuti dell'orologio	

Informazioni impostazioni di manutenzione

Voce di menu	Operazione
[Indietro]	Tornare al menu [Impostazioni]
[Pneumatici]	Impostare la distanza della voce del menu pop-up [Pneumatico] ad esempio per la rotazione, il controllo o la sostituzione degli pneumatici
[Altro 1]	Impostare la distanza per la voce di menu pop-up [Altro 1]
[Altro 2]	Impostare la distanza per la voce di menu pop-up [Altro 2]
[Altro 3]	Impostare la distanza per la voce di menu pop-up [Altro 3]

Per ritornare alla schermata precedente della modalità impostazioni, selezionare [Uscita].

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Impostazione delle notifiche al conducente, degli avvisi di velocità e della temperatura esterna – menu [Allarmi]

Scorrere e selezionare il menu [Allarmi].

Voce di menu	Operazione
[Indietro]	Tornare al menu [Impostazioni]
[Notifica conduc.]	Impostare un promemoria per l'orario in ore decimali. L'allarme verrà visualizzato nel display informativo multifunzione quando il timer raggiunge l'orario impostato.
[Allarme velocità]	Impostare la velocità desiderata. Quando la velocità impostata viene raggiunta, viene visualizzato l'allarme durante la guida.
[Temp est]	Attivare o disattivare la visualizzazione della temperatura esterna nella parte superiore destra del display informativo multifunzione.

Impostazione della pressione degli pneumatici (per TPMS)

Scorrere e selezionare il menu [Press pneumatici].

Voce di menu	Operazione
[Indietro]	Tornare al menu [Impostazioni]
[Target]	Impostare la pressione desiderata per gli pneumatici per il sistema TPMS.
[Reset avvio]	Selezionare la voce, scorrere fino a [Conferm] e selezionare. Sul display viene visualizzato [Calibrazione TPMS in corso]. Il sistema TPMS esegue la calibrazione durante la guida.

Per ulteriori informazioni, vedere "Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Impostazione delle unità

Scorrere e selezionare il menu [Unità].

Si possono impostare le seguenti opzioni secondo le proprie preferenze.

Voce di menu	Operazione
[Indietro]	Tornare al menu [Impostazioni]
[Temperatura]	Impostare le unità di misura per la temperatura da visualizzare nel display informativo multifunzione per <ul style="list-style-type: none">• [Gradi C]: gradi Celsius• [Gradi F]: gradi Fahrenheit
[Velocità]	Selezionare questa voce per impostare la visualizzazione di <ul style="list-style-type: none">• distanza in km, consumo in kWh/100 km• distanza in miglia, consumo in miglia/kWh• distanza in km, consumo in km/kWh
[Pressione]	Selezionare questa voce per impostare il display in modo da visualizzare diversi valori di pressione (ad esempio bar o kPa)


Impostazione della lingua

Selezionare il sottomenu [Lingua] per impostare la lingua desiderata da usare sul display

Attivazione o disattivazione del suono per l'avviamento del veicolo

Selezionare il menu [Effetti] e attivare o disattivare il suono.

Attivazione o disattivazione della visualizzazione delle voci sul computer di bordo

Selezionare il menu [Conten. princ.] e selezionare le voci del display informativo del veicolo elettrico che dovrebbero essere visualizzate o meno quando si scorrono le voci mediante l'interruttore  durante il normale utilizzo del veicolo.
































Ripristino delle impostazioni di fabbrica

Selezionare il sottomenu [Fabbrica] per ripristinare le impostazioni predefinite del display.

NOTA


Ripristinando l'opzione [Param. Fabbrica], tutte le impostazioni effettuate in precedenza vengono riportate ai valori predefiniti.

SPIE DI AVVERTIMENTO/DI CONTROLLO E SEGNALI ACUSTICI








	Spia di avvertimento carica insufficiente della batteria da 12 volt (convertitore CC/CC) (rossa)		Spia di avvertimento servosterzo elettrico (gialla)		Spia bassa temperatura della batteria agli ioni di litio (blu)
	Spia di avvertimento freni (rossa)		Spia di avvertimento controllo dinamico del veicolo (VDC)/controllo elettronico di stabilità (ESP) (gialla)		Spia anabbaglianti* (verde)
	Spia di avvertimento porta aperta (rossa)		Spia di avvertimento sistema elettrico del veicolo (EV) (gialla)		Spia di controllo modalità ECO (verde)
	Spia di avvertimento stato airbag passeggero anteriore*		Spia di avvertimento sistema Intelligent Key (gialla)		Spia fendinebbia anteriori* (verde)
	Spia di avvertimento cintura di sicurezza (rossa)		Spia di controllo alta temperatura della batteria agli ioni di litio (gialla)		Spia di controllo spina (verde)
	Spia antifurto (rossa)		Spia di avvertimento basso livello di carica batteria (gialla)		Spia di controllo PRONTO a partire (verde)
	Spia di avvertimento airbag supplementare (rossa)		Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici* (gialla)		Spia di controllo Luci di posizione (verde)
	Spia di avvertimento innestare posizione P (parcheggio) (rossa)		Spia di controllo limitazione potenza (gialla)		Spia indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza (verde)
	Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)* (gialla)		Spia fendinebbia posteriore* (gialla)		Spia di avvertimento sistema Intelligent Key (verde)
	Spia di avvertimento freni (gialla)		Spia di avvertimento controllo dinamico del veicolo (VDC)/spia di controllo OFF del controllo elettronico di stabilità (ESP) (gialla)		
	Spia sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) OFF (gialla)		Spia abbaglianti (blu)		*: se in dotazione

Non tutti gli avvertimenti e le spie sono disponibili su tutti i veicoli. La disponibilità delle spie dipende dal modello e dal livello di specifiche del veicolo.

CONTROLLO DELLE LAMPADINE

Con tutte le porte chiuse, azionare il freno di stazionamento, allacciare le cinture di sicurezza e premere il pulsante di avviamento in posizione ON senza premere il pedale del freno. Se in dotazione, le seguenti spie si accendono: , **PS**.

Se in dotazione, le seguenti spie si accendono brevemente e quindi si spengono:

 (blu seguito da gialla),  (rossa),  (gialla),  (gialla),  (gialla),  (gialla),  (gialla).

Se una delle spie non dovesse accendersi, potrebbe trattarsi di una lampadina bruciata o di un circuito aperto nell'impianto elettrico. Far controllare prontamente, e se necessario riparare, il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Alcuni indicatori e avvertimenti vengono visualizzati inoltre sul display informativo multifunzione. (Vedere "Display informativo multifunzione" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)

SPIE DI AVVERTIMENTO



Spia di avvertimento carica insufficiente della batteria da 12 volt (convertitore CC/CC) (rossa)

Il convertitore CC/CC converte il voltaggio della batteria agli ioni di litio da 400 volt per caricare la batteria da 12 volt.

Questa spia si accende continuamente, dopo il controllo della lampadina, quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, e si spegne quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione PRONTO a partire.

Quando questa spia si accende, viene riprodotto un segnale acustico e si accende anche la spia di avvertimento del sistema EV (veicolo elettrico).

Nel display informativo multifunzione lampeggiano anche i messaggi riportati di seguito.

Durante la guida: [Fermare il veicolo] e se il veicolo viene arrestato: [Tirare il freno di stazionamento]. Se questi messaggi lampeggiano, fermare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, applicare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio). La spia sul quadro strumenti e il segnale acustico si interrompono quando viene azionato il freno di stazionamento, o quando il veicolo è in posizione P (parcheggio). Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per assistenza.

AVVERTENZA

● Se la spia di carica della batteria da 12 volt si accende continuamente quando il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire, il sistema del convertitore CC/CC potrebbe non funzionare correttamente. Arrestare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

● Se la spia di avvertimento della batteria da 12 volt si accende continuamente quando il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire. Non caricare la batteria da 12 volt quando la spia di avvertimento è accesa. Potrebbe causare un malfunzionamento nel sistema del convertitore CC/CC. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

NOTA

- Se non è possibile portare il veicolo in posizione PRONTO a partire (quando si preme il pulsante di avviamento con il pedale del freno premuto), effettuare l'avvio con batteria ausiliaria. Vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" nel capitolo "6. In caso di emergenza".
- Non effettuare l'avvio con batteria ausiliaria e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per un controllo:
 - Se la spia della batteria da 12 volt si spegne quando il veicolo è in modalità PRONTO a partire: la batteria da 12 volt potrebbe essere scarica o ci potrebbe essere un guasto nel sistema correlato.

- Se la spia di avvertimento relativa alla carica della batteria da 12 volt resta accesa quando il veicolo è in modalità PRONTO a partire, potrebbe trattarsi di un guasto nel modulo di distribuzione dell'alimentazione (PDM). Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per un controllo.



Spia di avvertimento freni (rossa)

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia resta accesa per qualche secondo. Se la spia di avvertimento si accende o viene riprodotto un segnale acustico in qualsiasi altro momento. Ciò potrebbe indicare che l'impianto frenante idraulico non funziona correttamente. Arrestare immediatamente il veicolo e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Indicatore di avvertimento freno di stazionamento:

Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON mentre è azionato il freno di stazionamento, la spia di avvertimento del freno si accende. Rilasciando il freno di stazionamento, la spia dei freni si spegne.

Se non si rilascia completamente il freno di stazionamento, la spia di avvertimento rimane accesa. Prima di partire, controllare che la spia di avvertimento dei freni si sia spenta. Vedere "Freno di stazionamento" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza".

Spia di avvertimento basso livello liquido freni:

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia avverte in caso di basso livello del liquido freni. Se questa spia si accende, si accende anche la spia di avvertimento del sistema elettronico di stabilità (ESP)/ controllo dinamico del veicolo (VDC)/ programma elettronico di stabilità (ESP) e dell'impianto frenante (gialla).

Se la spia si accende mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire mentre il freno di stazionamento non è azionato, arrestare il veicolo ed eseguire quanto segue.

1. Controllare il livello del liquido freni. Se è necessario del fluido freni, rabboccare e sottoporre l'impianto a un controllo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Vedere "Liquido freni" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente"
2. Se il livello del fluido freni è corretto, sottoporre le spie a un controllo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ATTENZIONE

- Se la spia di avvertimento è accesa, l'impianto frenante potrebbe avere qualche problema di funzionamento. Guidare il veicolo in quelle condizioni potrebbe essere pericoloso. Se si ritiene che l'impianto frenante sia in buone condizioni, guidare con cautela fino alla stazione di servizio più vicina per richiedere un intervento di riparazione. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.

- Premendo il pedale del freno mentre il pulsante di avviamento è in una posizione diversa da ON o PRONTO a partire e/o il livello del fluido freni è basso, la distanza di arresto potrebbe essere maggiore e si potrebbe avvertire una maggiore resistenza del freno e un maggiore affondo.
- Se il livello del fluido freni è sotto il minimo o sotto il segno MIN del serbatoio liquidi freni, arrestare il veicolo e sottoporre a controllo l'impianto frenante presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.




Spia di avvertimento porta aperta (rossa)

Con il pulsante di avviamento in posizione ON, la spia di avvertimento porta aperta si accende se una delle porte (incluso il portellone posteriore) è aperta o socchiusa.



Spia di stato di avvertimento dell'airbag passeggero anteriore (se in dotazione)

Quando si porta il pulsante di avviamento sulla posizione ON, la spia di avvertimento di disattivazione (OFF) airbag passeggero anteriore  2, situata sul quadro strumenti, si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne. Questo indica che il sistema è operativo.

La spia comunica lo stato dell'airbag del passeggero anteriore. Nel caso in cui l'airbag del passeggero anteriore è stato disattivato, la spia si accende e rimane accesa per tutto il tempo che l'interruttore dell'airbag del passeggero anteriore rimane in posizione OFF.



Spia di avvertimento cintura di sicurezza (rossa)

La spia di avvertimento cinture di sicurezza vi ricorda di allacciare la vostra cintura di sicurezza. Vedere "Promemoria per le cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".



Spia antifurto (rossa)

Le spie antifurto lampeggiano quando il pulsante di avviamento è in posizione LOCK, OFF o ACC. Questa funzione indica che il sistema NATS (sistema antifurto NISSAN)* in dotazione sul veicolo è operativo. (* immobilizzatore)

In caso di malfunzionamento del sistema NATS, le spie restano accese mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON. (Vedere "Sistema di sicurezza" nel capitolo "3. Controlli e regolazioni prima della partenza" per maggiori informazioni.)



Spia di avvertimento airbag supplementare (rossa)

Con il pulsante di avviamento in posizione ON, la spia di avvertimento airbag del sistema di ritenuta supplementare (SRS) si accende per circa 7 secondi e quindi si spegne. Ciò indica che il sistema SRS è operativo.

Se si presenta una delle seguenti condizioni, significa che il sistema airbag SRS e/o il sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore necessitano di riparazione: Far controllare prontamente, e se necessario riparare, il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

- La spia airbag SRS rimane accesa dopo circa 7 secondi.
- La spia di avvertimento airbag SRS lampeggia ad intermittenza.
- La spia airbag SRS non si accende.

Se non vengono controllati e riparati, il sistema airbag SRS e le cinture di sicurezza con pretensionatore potrebbero non funzionare correttamente. (Vedere "Sistema di ritenuta supplementare (SRS)" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".)



Spia di avvertimento innestare posizione P (parcheggio) (rossa)

Questo avvertimento appare quando si apre la porta del conducente mentre la leva del cambio si trova in una posizione diversa da P (parcheggio). Alla visualizzazione di questo avvertimento, premere il pulsante di posizione P e portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

SPIE DI CONTROLLO



Spia di avvertimento sistema antibloccaggio freni (ABS)* (gialla)

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire, la spia di avvertimento del sistema antibloccaggio freni (ABS) si accende e quindi si spegne. Ciò indica che l'ABS è operativo.

Se la spia dell'ABS si accende mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire, o durante la guida, potrebbe trattarsi di un malfunzionamento dell'ABS. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Se si verifica un malfunzionamento nell'ABS, la funzione antibloccaggio viene disattivata. L'impianto frenante continua a funzionare regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio. (Vedere "Impianto frenante" nel capitolo "5. Partenza e guida".)



Spia di avvertimento freni (gialla)

Questa spia funziona sia per il sistema di frenata rigenerativa sia per l'impianto frenante idraulico. Quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione ON o PRONTO a partire, la spia resta accesa per qualche secondo. Se la spia si accende in qualsiasi altro momento, potrebbe indicare che il sistema di frenata rigenerativa e/o l'impianto frenante idraulico non funzionino correttamente. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Se si accende anche la spia di avvertimento freni (rossa), arrestare il veicolo immediatamente e rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Per ulteriori informazioni, vedere "Impianto frenante" nel capitolo "5. Partenza e guida".

ATTENZIONE

- **La pressione del pedale del freno mentre il pulsante di avviamento non è in posizione ON o PRONTO a partire e/o quando il livello del fluido freni è basso può aumentare la distanza di arresto, mentre si può avvertire una maggiore resistenza del freno e un maggiore affondo.**
- **Se il livello del fluido freni è sotto il minimo o sotto il segno MIN del serbatoio liquidi freni, arrestare il veicolo e sottoporre a controllo l'impianto frenante presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.**

- **Se la spia di avvertimento dell'impianto frenante si accende quando la spia PRONTO a partire è accesa, l'impianto frenante rigenerativo potrebbe non funzionare correttamente. Se si ritiene che la situazione non comporti rischi, recarsi con cautela presso la stazione di servizio più vicina per le riparazioni del caso. Oppure, far trainare il veicolo per evitare i pericoli della guida.**



Spia sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP) OFF (gialla)

La spia si accende quando si preme su OFF l'interruttore OFF del sistema di avviso acustico per i pedoni (VSP). (Vedere "Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP)" nel capitolo "EV. Panoramica del veicolo elettrico".)



Spia di avvertimento servosterzo elettrico (gialla)

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di avvertimento servosterzo elettrico si accende e si spegne quando il pulsante di avviamento viene portato in posizione PRONTO a partire. Ciò indica che il servosterzo elettrico è operativo.

Se la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si accende mentre la spia PRONTO a partire è ON, il servosterzo elettrico potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Quando la spia di avvertimento servosterzo elettrico si accende mentre l'indicatore PRONTO a partire è ON, il servosterzo smette di funzionare ma si mantiene il controllo del veicolo. In questo caso però, è necessaria una forza maggiore per sterzare le ruote essendo lo sterzo molto più duro, specialmente alle basse velocità o nelle curve strette.

(Vedere "Servosterzo elettrico" nel capitolo "5. Partenza e guida".)



Spia di avvertimento controllo dinamico del veicolo (VDC)/ controllo elettronico di stabilità (ESP) (gialla)

Quando il pulsante di avviamento si trova in posizione ON, la spia di avvertimento controllo dinamico del veicolo (VDC)/controllo elettronico di stabilità (ESP) si accende e quindi si spegne.

Quando il sistema VDC/ESP è operativo, la spia di avvertimento lampeggia.

Se questa spia lampeggia durante la marcia, significa che il manto stradale è scivoloso e che si sta superando il limite di trazione del veicolo.

Se la spia di avvertimento VDC/ESP si accende durante la guida, potrebbe indicare che il sistema VDC/ESP non funziona correttamente e potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Far controllare prontamente, e se necessario riparare, il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

In caso di anomalia nel sistema, la funzione del sistema VDC/ESP viene annullata, sebbene si possa continuare a guidare il veicolo.

(Vedere "Sistema ESP (controllo elettronico di stabilità)" nel capitolo "5. Partenza e guida" o "Sistema di controllo dinamico del veicolo (VDC)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)



Spia di avvertimento sistema elettrico del veicolo (EV) (gialla)

Questa spia si accende in caso di malfunzionamento di uno dei seguenti sistemi. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

- Inverter e motore di trazione
- Sportello di ricarica o caricatore di bordo
- Batteria agli ioni di litio
- Impianto di raffreddamento
- Il sistema di spegnimento di emergenza è attivato. Vedere "Precauzioni per gli incidenti stradali" nel capitolo "EV. Panoramica del veicolo elettrico".



Spia di avvertimento sistema Intelligent Key (gialla)

Vedere "Controllo delle lampadine" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



Spia di controllo alta temperatura della batteria agli ioni di litio (gialla)

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di avvertimento temperatura elevata della batteria agli ioni di litio si accende e quindi si spegne. Ciò indica che il sensore di rilevamento alta temperatura della batteria agli ioni di litio è in funzione.

AVVERTENZA

Se la spia di avvertimento alta temperatura della batteria agli ioni di litio si accende mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire, potrebbe indicare che la temperatura della batteria agli ioni di litio è estremamente alta. Se la temperatura della batteria agli ioni di litio continua ad aumentare, la spia di controllo della limitazione di potenza si accende.

Normalmente, se il veicolo procede lentamente, la temperatura della batteria agli ioni di litio si abbassa.

In caso di surriscaldamento del veicolo, continuare a guidare può danneggiare gravemente la batteria agli ioni di litio. Far controllare/riparare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



Spia di avvertimento basso livello di carica batteria (gialla)

Questa spia appare quando il livello di carica della batteria agli ioni di litio è in esaurimento. Effettuare al più presto la ricarica, possibilmente prima che l'indicatore della carica disponibile della batteria agli ioni di litio raggiunga il minimo.

NOTA

La spia di avvertimento basso livello di carica batteria si spegne immediatamente prima che la batteria agli ioni di litio sia completamente scarica e il veicolo si arresta. Se la batteria agli ioni di litio si scarica completamente, è necessario ricaricarla per poter guidare il veicolo.



Spia di avvertimento bassa pressione pneumatici* (gialla)

Con il pulsante di avviamento su ON, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende e quindi si spegne. Questo indica che il sistema di avviso bassa pressione degli pneumatici è operativo.

La spia si accende in caso di bassa pressione degli pneumatici o anomalia nel sistema stesso.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) controlla la pressione dell'aria all'interno di tutti gli pneumatici, ad eccezione dello pneumatico di scorta (se in dotazione).

Avvertimento Pressione pneumatici bassa:

Se si guida il veicolo con pneumatici insufficientemente gonfiati, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accenderà.

Quando la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende, arrestare il veicolo e regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata a FREDDO, indicata sulla targhetta pneumatici collocata sul montante centrale lato conducente, vedere "Identificazione veicolo" nel capitolo "9. Informazioni tecniche". Usare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici. La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici non si spegne automaticamente dopo aver regolato la pressione dello pneumatico. Dopo aver gonfiato lo pneumatico alla pressione raccomandata, resettare le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici registrate nel veicolo, quindi guidare il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h). Queste operazioni sono necessarie per attivare il sistema TPMS e disattivare la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici.

Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata correttamente. Quando gli pneumatici sono freddi, regolare nuovamente la loro pressione al valore a FREDDO raccomandato, quindi resettare il sistema TPMS.

Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici dovesse rimanere accesa dopo aver eseguito la procedura di reset, potrebbe indicare un eventuale guasto al sistema TPMS. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Per ulteriori informazioni, vedere Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici in "Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Guasto al sistema TPMS:

Se si verificano delle anomalie di funzionamento del sistema TPMS, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa un minuto quando il pulsante di avviamento è in posizione ON. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Per ulteriori informazioni, vedere Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici in "Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida" nel capitolo "5. Partenza e guida".

ATTENZIONE

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.**

- **Se la spia non si accende con il pulsante di avviamento in posizione ON, far controllare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN appena possibile.**
- **Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si accende durante la guida, evitare le sterzate improvvise e le frenate brusche, moderare la velocità e accostare al bordo della strada in un punto sicuro per fermare il veicolo non appena possibile. Se si guida il veicolo con una pressione di gonfiaggio insufficiente, si rischia di danneggiare gli pneumatici in modo permanente mentre la probabilità di scoppio di uno pneumatico aumenta notevolmente. Gravi danni al veicolo possono verificarsi con conseguente incidente e gravi lesioni personali. Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici, regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata a FREDDO indicata sull'apposita targhetta recante le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici. In caso di uno pneumatico a terra, ripararlo con l'aiuto del kit di emergenza per pneumatici forati (se in dotazione), oppure sostituirlo con lo pneumatico di scorta (se in dotazione) non appena possibile.**
- **Dopo aver regolato la pressione degli pneumatici, è necessario resettare il sistema TPMS. In caso contrario, il sistema TPMS non segnalerà la bassa pressione pneumatici.**

- **Dopo aver montato lo pneumatico di scorta o sostituito una ruota, il sistema TPMS non funzionerà più e la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa un minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per la sostituzione dello pneumatico e/o l'azzeramento del sistema.**
- **La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.**

AVVERTENZA

- **Il sistema TPMS non è da considerarsi un mezzo sostitutivo ai controlli regolari della pressione degli pneumatici. Aver cura di controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.**
- **Al di sotto della velocità di 25 km/h (16 miglia/h), il sistema TPMS può avere qualche problema di funzionamento.**
- **Accertarsi di montare correttamente pneumatici con le dimensioni specificate su tutte e quattro le ruote.**



Spia di controllo limitazione potenza (gialla)

Quando un indicatore di limitazione di potenza si accende, la potenza fornita al motore di trazione è ridotta. Pertanto, il veicolo non risponde bene alla pressione dell'acceleratore quando la spia dell'indicatore di limitazione di potenza è accesa.

Quando questa spia si accende, viene visualizzato il display di avvertimento sul display centrale e sul display informativo multifunzione del veicolo. Seguire le istruzioni fornite sul display centrale.

Questa spia si accende nelle seguenti condizioni:

- Il livello di carica disponibile della batteria agli ioni di litio è estremamente basso
- La temperatura della batteria agli ioni di litio è molto bassa
- Quando la temperatura del sistema elettrico del veicolo è alta (motore, inverter, impianto di raffreddamento, batteria agli ioni di litio ecc.).
- Quando il sistema elettrico del veicolo ha un malfunzionamento.

Se la spia di avvertimento del livello di carica della batteria agli ioni di litio si accende, caricare la batteria al più presto.

Se l'indicatore si accende perché la batteria agli ioni di litio è fredda a causa della bassa temperatura esterna, spostare il veicolo in una posizione dalla temperatura più alta. La temperatura della batteria agli ioni di litio potrebbe aumentare caricando la batteria.

Se la spia si accende quando il veicolo elettrico diventa caldo a causa delle continue salite, continuare a guidare a bassa velocità o arrestare il veicolo in un luogo sicuro. Se l'indicatore non si spegne, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Se la spia si accende quando una parte del veicolo elettrico non ha funzionato correttamente. Se l'indicatore si accende in una situazione diversa da quelle descritte finora, o se non si spegne, può trattarsi di un malfunzionamento del sistema. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

⚠ ATTENZIONE

La modalità di limitazione di potenza può comportare una riduzione della potenza e della velocità del veicolo. Questa velocità ridotta potrebbe essere inferiore a quella degli altri veicoli, quindi il rischio di una collisione è maggiore. Guidare con particolare cautela. Se il veicolo non può mantenere una velocità di guida sicura, portarlo a bordo strada in un luogo sicuro. Caricare la batteria agli ioni di litio se il livello di carica è basso o per far raffreddare la batteria.



Spia fendinebbia posteriore* (gialla)

La spia del fendinebbia posteriore si accende all'inserimento del fendinebbia posteriore. (Vedere "Interruttore fendinebbia" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)



Spia di avvertimento controllo dinamico del veicolo (VDC)/ spia di controllo OFF del controllo elettronico di stabilità (ESP) (gialla)

La spia di controllo dinamico del veicolo (VDC)/ controllo elettronico di stabilità (ESP) OFF si accende quando si preme l'interruttore VDC OFF nella posizione OFF.

Premendo l'interruttore ESP/VDC OFF sulla posizione OFF, il sistema ESP/VDC viene disattivato.

(Vedere "Sistema ESP (controllo elettronico di stabilità)" nel capitolo "5. Partenza e guida" o "Sistema di controllo dinamico del veicolo (VDC)" nel capitolo "5. Partenza e guida".)



Spia abbaglianti (blu)

La spia abbaglianti si accende all'inserimento degli abbaglianti. La spia si spegne all'inserimento degli anabbaglianti. (Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)



Spia bassa temperatura della batteria agli ioni di litio (blu)

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON, la spia di avvertimento bassa temperatura della batteria agli ioni di litio si accende e quindi si spegne. Ciò indica che il sensore di rilevamento bassa temperatura della batteria agli ioni di litio è in funzione.

AVVERTENZA

Se la spia di avvertimento bassa temperatura della batteria agli ioni di litio si accende mentre il pulsante di avviamento è in posizione PRONTO a partire, potrebbe indicare che la temperatura della batteria agli ioni di litio sia estremamente bassa. Se la temperatura della batteria agli ioni di litio continua a diminuire, la spia di controllo della limitazione di potenza si accende.

- **Parcheggiare il veicolo in un luogo caldo.**
- **Collegare il cavo di ricarica quando il veicolo è parcheggiato.**

Se la batteria agli ioni di litio è troppo fredda, proseguire l'uso del veicolo può danneggiare notevolmente la batteria agli ioni di litio. Far controllare/riparare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



Spia anabbaglianti* (verde)

La spia anabbaglianti si accende all'inserimento degli anabbaglianti. La spia si spegne quando si accendono gli abbaglianti. (Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)



Spia di controllo modalità ECO (verde)

La spia modalità ECO si accende quando la modalità ECO è attiva. Vedere "Guida del veicolo" nel capitolo "5. Partenza e guida".



Spia fendinebbia anteriori* (verde)

La spia luminosa dei fendinebbia anteriori si accende all'inserimento dei fendinebbia anteriori. (Vedere "Interruttore fendinebbia" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)



Spia di controllo spina (verde)

Questa spia si accende quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo e lampeggia durante la ricarica.

NOTA

Se il connettore di ricarica è collegato al veicolo, il pulsante di avviamento può essere portato in posizione PRONTO a partire.



Spia di controllo PRONTO a partire (verde)


La spia PRONTO a partire si accende quando il sistema EV (veicolo elettrico) è in funzione e il veicolo è pronto per la guida.

La spia PRONTO a partire si spegne nelle condizioni illustrate di seguito.

- Determinati malfunzionamenti del veicolo elettrico.
- La spia PRONTO a partire si spegne immediatamente prima che la batteria agli ioni di litio si scarichi completamente. Se la batteria agli ioni di litio si scarica completamente, è necessario ricaricarla per poter guidare il veicolo. Vedere "Indicatore carica disponibile della batteria agli ioni di litio" nelle pagine precedenti di questo capitolo.



Spia di controllo luci di posizione (verde)

La spia di controllo luci di posizione si accende quando si accendono le luci di posizione anteriori, la plancia portastrumenti, i fanali posteriori e la luce targa. La spia si spegne allo spegnimento di .



Spia indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza (verde)

La spia indicatori di direzione/lampeggiatori di emergenza lampeggia se è inserito l'interruttore degli indicatori di direzione o quello dei lampeggiatori di emergenza. (Vedere "Comando fari e indicatori di direzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" o "Interruttore lampeggiatori di emergenza" nel capitolo "6. In caso di emergenza".)



Spia di avvertimento sistema Intelligent Key (verde)

Quando è possibile girare il pulsante di avviamento, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Key si accende con luce verde. Quando non è possibile girare il pulsante di avviamento nonostante l'azionamento del pedale del freno, la spia di avvertimento del sistema Intelligent Key si accende con luce rossa.

La spia di avvertimento del sistema Intelligent Key lampeggia con luce rossa se l'Intelligent Key viene portata fuori dal veicolo mentre il pulsante di avviamento è girato su ACC oppure ON.

- Se la spia di avvertimento del sistema lampeggia, verificare non appena possibile l'ubicazione della Intelligent Key. Il conducente deve avere con sé l'Intelligent Key durante il funzionamento del veicolo.
- La spia di avvertimento del sistema Intelligent Key si spegne circa 10 secondi dopo aver portato la chiave a bordo del veicolo.

La spia di avvertimento del sistema Intelligent Key lampeggia con una luce verde per segnalare che la batteria del sistema è praticamente scarica.

(Vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)

SEGNALI ACUSTICI

Avviso di usura pastiglie freni

Quando le pastiglie dei freni a disco sono al limite di usura, emettono un forte segnale acustico. Quando la pastiglia deve essere sostituita, emette dei rumori acuti quando il veicolo è in movimento. Questi rumori acuti vengono emessi inizialmente solo alla pressione del pedale del freno. Dopo un'ulteriore usura della pastiglia, il suono sarà sempre presente, indipendentemente dalla pressione del pedale del freno. Se si nota questa rumorosità specifica, far controllare i freni non appena possibile.



Far controllare prontamente, e se necessario riparare, il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. (Vedere "Freni" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)

Cicalino di promemoria chiave

Il cicalino di promemoria chiave suona se la porta del lato conducente è aperta mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON o ACC.

Verificare che il pulsante di avviamento sia in posizione OFF e portare la Intelligent Key con sé quando si lascia il veicolo.

Cicalino di promemoria luci

Il cicalino di promemoria luci suona se la porta del lato conducente è aperta quando l'interruttore dei fari è in posizione  o  e il pulsante di avviamento è in posizione ACC, OFF o LOCK.

Il cicalino suona inoltre per 2 secondi quando si porta il pulsante di avviamento sulla posizione ACC, OFF o LOCK mentre sono accesi i fendinebbia con il comando fari in posizione AUTO (se in dotazione).

Quando si scende dal veicolo, accertarsi di girare il comando fari su OFF o AUTO (se in dotazione) e l'interruttore dei fendinebbia su OFF.

Cicalino di promemoria freno di stazionamento

Il cicalino di promemoria del freno di stazionamento suonerà quando si sta viaggiando ad una velocità superiore a 7 km/h (4 miglia/h) mentre il freno di stazionamento risulta ancora azionato. Arrestare il veicolo e rilasciare il freno di stazionamento.

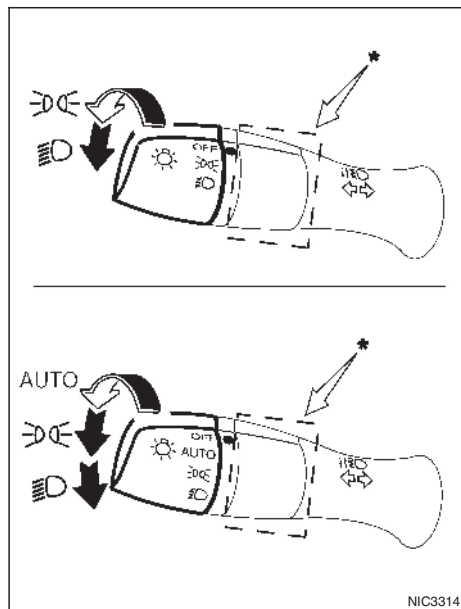
COMANDO FARI E INDICATORI DI DIREZIONE

Segnale acustico di avvertimento carica insufficiente della batteria da 12 volt

Il cicalino di avvertimento ricarica della batteria da 12 volt suona se si accende la spia di ricarica della batteria da 12 volt e viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel display informativo multifunzione.

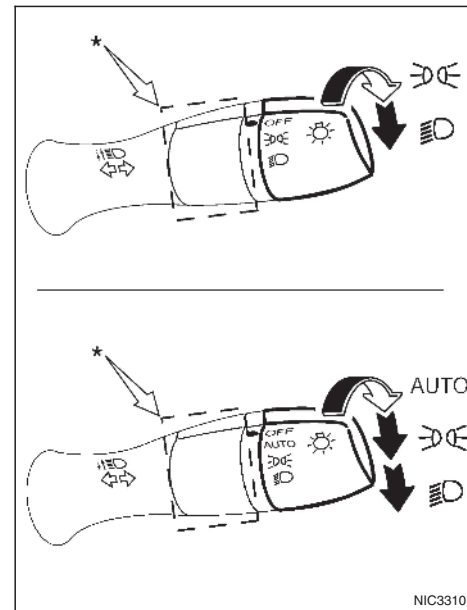
Quando il cicalino suona, fermare immediatamente il veicolo in un luogo sicuro, portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio) e applicare il freno di stazionamento. La spia di avvertimento ricarica della batteria da 12 volt nel display inferiore si spegne e il segnale acustico viene interrotto quando viene azionato il freno di stazionamento, o quando il veicolo viene portato in posizione P (parcheggio). Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per assistenza.

COMANDO FARI



Guida a sinistra — Modalità <AUTO> per fari e fanali posteriori (se in dotazione)

- * Per i dettagli, vedere "Interruttore fendinebbia" più avanti in questo capitolo.




Guida a destra — Modalità <AUTO> per fari e fanali posteriori (se in dotazione)

- * Per i dettagli, vedere "Interruttore fendinebbia" più avanti in questo capitolo.

NISSAN consiglia di consultare le normative locali in merito all'uso delle luci.

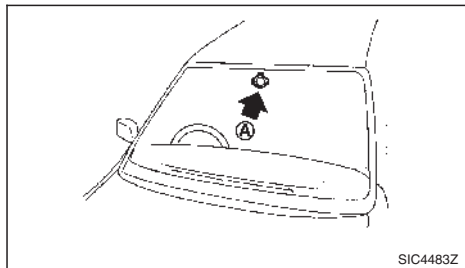
Posizione

Nella posizione , si accendono le luci di posizione anteriori e posteriori, la luce targa e la luce del quadro strumenti.

Posizione AUTO (se in dotazione)

Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON e il comando fari è in posizione <AUTO>, si accendono automaticamente i fari, le luci di posizione anteriori, le luci del quadro strumenti, i gruppi ottici posteriori e le altre luci, a seconda della luminosità dell'ambiente.


Portando il pulsante di avviamento su OFF, le luci si spengono automaticamente.

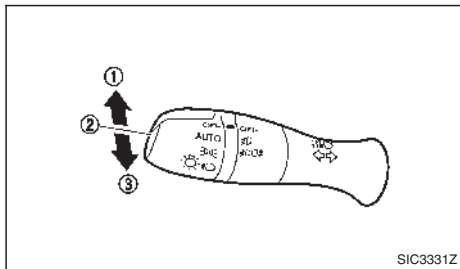


AVVERTENZA

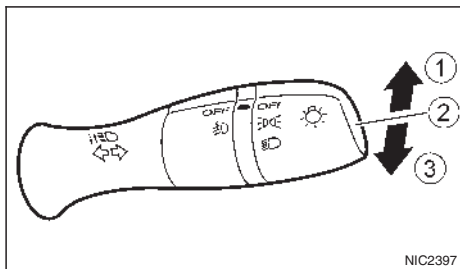
Non coprire il sensore (A). Il sensore rileva il livello di luminosità e controlla la funzione di illuminazione automatica (autolight). Perciò, se il sensore è coperto, la condizione rilevata è quella di un ambiente buio e di conseguenza si accendono i fari.

Posizione

Nella posizione , si accendono i fari oltre alle altre luci.



Tipo A (esempio)



Tipo B (esempio)

Abbaglianti/anabbaglianti

Per accendere gli abbaglianti, spingere la leva in avanti ①.

Per spegnere gli abbaglianti, riportare la leva nella posizione neutra ②.

Per lampeggiare con i fari, tirare completamente indietro la leva ③. Il lampeggiamento dei fari è possibile anche a fari spenti.

“Illuminazione amica”

Il sistema “Illuminazione amica” (o “Friendly Lighting”) è una funzione molto utile. Consente di mantenere accesi i fari dopo aver portato il pulsante di avviamento in posizione LOCK e il comando fari in posizione <OFF> o <AUTO> (se in dotazione). Tirando completamente all'indietro il comando fari ③, i fari si attivano e si spengono automaticamente dopo un determinato periodo di tempo.

È possibile azionare l'interruttore fari fino a quattro volte per aumentare il periodo di illuminazione fino a due minuti.

NOTA

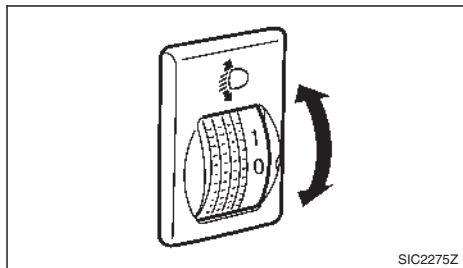
La funzione “Illuminazione amica” può essere annullata riportando il pulsante di avviamento sulla posizione ACC o ON.

Sistema luci diurne (se in dotazione)

Anche se il comando fari è disattivato, le luci diurne si accenderanno dopo l'avviamento del sistema elettrico del veicolo. Tuttavia, con il comando fari disinserito, non è possibile passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

Girando il comando fari in posizione , gli anabbaglianti vengono disattivati.

REGOLAZIONE DELL'ASSETTO DEI FARI



Per regolare in maniera opportuna l'assetto dei fari, girare l'interruttore secondo necessità. Maggiore il numero indicato sull'interruttore, più basso l'asse dei fari.

Tipo manuale

Il comando di regolazione dell'assetto dei fari funziona con il pulsante di avviamento in posizione ON e i fari accesi per permettere la regolazione dell'asse dei fari secondo le condizioni di guida.

Viaggiando in assenza di carichi/bagagli pesanti oppure viaggiando su una strada pianeggiante, selezionare la posizione normale "0".

In caso di variazione del numero di occupanti e del carico o dei bagagli portati sul veicolo, l'asse dei fari può risultare più in alto rispetto al solito.

Se il veicolo sta percorrendo una strada collinosa, i fari possono colpire direttamente gli specchietti retrovisori interno ed esterni di un veicolo più avanti o il parabrezza di un veicolo in arrivo, oscurando la visibilità degli altri conducenti.

Selezionare la posizione dell'interruttore facendo riferimento agli esempi seguenti.

Modello senza sedili posteriori (furgone):

Posizione interruttore	Numero di occupanti sui sedili anteriori	Numero di occupanti sui sedili posteriori	Peso del carico nel vano bagagli
0	Solo conducente	0	Senza carico
2			Circa 570 kg (1.257 lb)



Modello con seconda fila di sedili (wagon):

Posizione interruttore	Numero di occupanti sui sedili anteriori	Numero di occupanti sui sedili della seconda fila	Peso del carico nel vano bagagli
0	Solo conducente	0	Senza carico
1	2		
2		Solo conducente	3
	0		Circa 427 kg (942 lb)



Modello con terza fila di sedili (wagon):

Posizione interruttore	Numero di occupanti sui sedili anteriori	Numero di occupanti sui sedili della seconda fila	Numero di occupanti sui sedili della terza fila	Peso del carico nel vano bagagli
0	Solo conducente	0	0	Senza carico
1	2		3	
2		Solo conducente		0
				Circa 299 kg (659 lb)

SISTEMA SALVABATTERIA

Il cicalino promemoria luci emetterà un segnale acustico se il comando fari è in posizione  o  e si apre la porta del conducente con il pulsante di avviamento in posizione ACC, OFF o LOCK.

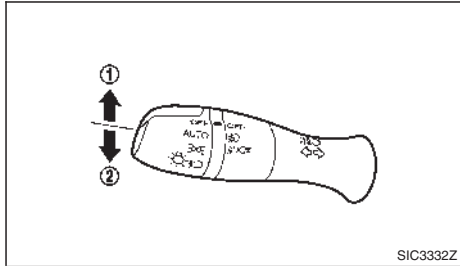
PER EUROPA

Se si chiudono e bloccano le porte mediante il telecomando integrato nella chiave mentre il comando fari è in posizione  o , la funzione salvabatteria interverrà per spegnere le luci, per prevenire che si scarichi la batteria. Le luci si riaccendono all'apertura delle porte.

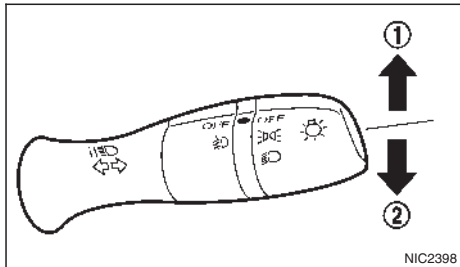
AVVERTENZA

Non lasciare accese le luci per lunghi periodi di tempo quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF, ACC o ON, per evitare che si scarichi la batteria da 12 volt.

INTERRUTTORE INDICATORI DI DIREZIONE



Tipo A (esempio)



Tipo B (esempio)

AVVERTENZA

Il comando degli indicatori di direzione non ritorna automaticamente nella posizione iniziale se l'angolo di sterzata del volante non supera il va-

lore prestabilito. Dopo una svolta o un cambio di corsia, accertarsi che il comando degli indicatori di direzione ritorni nella posizione originaria.

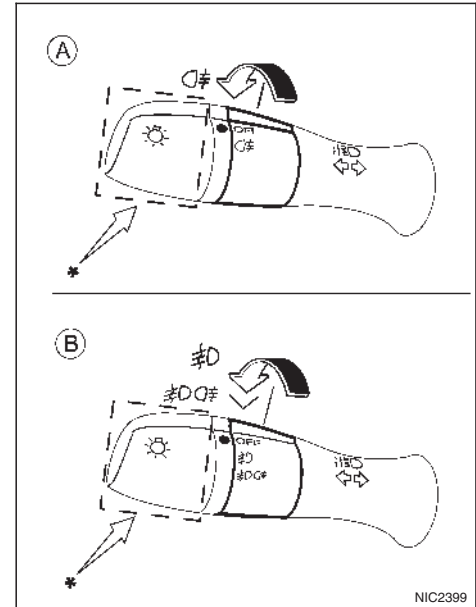
Indicatore di direzione

Per azionare gli indicatori di direzione, portare la leva verso l'alto ① o verso il basso ② fino al punto in cui si innesta. Una volta completata la svolta, gli indicatori di direzione si disattivano automaticamente.

Segnalazione di cambio corsia

Per segnalare un cambio di corsia, portare la leva verso l'alto ① o verso il basso ② fino al punto in cui le luci cominciano a lampeggiare.

Per interrompere il lampeggiamento, portare la leva nel senso opposto.



- Ⓐ Con fendinebbia posteriore
- Ⓑ Con fendinebbia anteriori e luci posteriori
- * Per i dettagli, vedere "Comando fari e indicatori di direzione" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

FENDINEBBIA ANTERIORI (se in dotazione)

Per accendere i fendinebbia anteriori, ruotare il comando fari in posizione o , quindi ruotare l'interruttore fendinebbia in posizione ①.

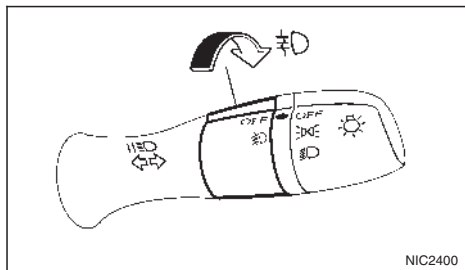
Per spegnere i fendinebbia, ruotare l'interruttore in posizione <OFF>.

NOTA

Con il comando fari in posizione <AUTO> (se in dotazione):

Ruotando l'interruttore dei fendinebbia in posizione si attivano i fendinebbia anteriori, mentre i fari e le altre luci sono attivi e il pulsante d'avviamento è in posizione ON o il veicolo è in modalità PRONTO a partire.

FENDINEBBIA POSTERIORE



Tipo C (con fendinebbia posteriore)

Il fendinebbia posteriore deve essere usato soltanto quando la visibilità è gravemente ridotta, in genere, a meno di 100 m (328 ft). Verificare sempre le normative locali.

Tipo A e C

Per accendere il fendinebbia posteriore, girare il comando fari in posizione o , quindi girare il comando in posizione . L'interruttore ritorna automaticamente alla posizione <OFF>, e il fendinebbia posteriore si accenderà. Accertarsi che la spia di controllo nel quadro strumenti si accenda.

Per spegnere il fendinebbia posteriore, ruotare di nuovo l'interruttore in posizione . Accertarsi che la spia sul quadro strumenti si spenga.

NOTA

Con il comando fari in posizione <AUTO> (se in dotazione):

Ruotando l'interruttore dei fendinebbia in posizione si attivano i fendinebbia posteriori, mentre i fari e le altre luci sono attivi e il pulsante d'avviamento è in posizione ON o il veicolo è in modalità PRONTO a partire.

Tipo B (se in dotazione)

Per accendere il fendinebbia posteriore, girare il comando fari in posizione o , quindi girare il comando in posizione . L'interruttore ritorna automaticamente in posizione e il fendinebbia posteriore si accende insieme ai fendinebbia anteriori. Accertarsi che la spia di controllo nel quadro strumenti si accenda.

Per spegnere il fendinebbia posteriore, ruotare di nuovo l'interruttore in posizione . Accertarsi che la spia sul quadro strumenti si spenga.

Per spegnere sia i fendinebbia anteriori, sia il fendinebbia posteriore, ruotare l'interruttore sulla posizione <OFF>.

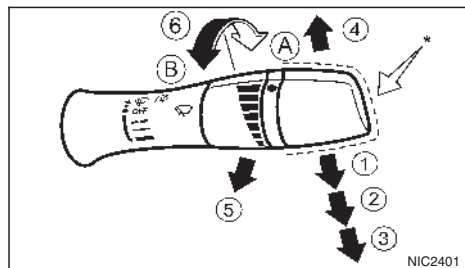
Ruotando l'interruttore dei fendinebbia in posizione si attivano i fendinebbia posteriori, mentre i fari e le altre luci sono attivi e il pulsante d'avviamento è in posizione ON o il veicolo è in modalità PRONTO a partire.

NOTA

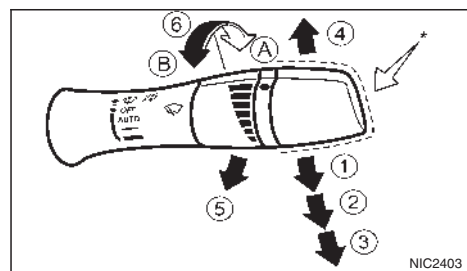
Con il comando fari in posizione <AUTO> (se in dotazione):

Ruotando l'interruttore dei fendinebbia in posizione si attivano i fendinebbia anteriori e posteriori, mentre i fari e le altre luci sono attivi e il pulsante d'avviamento è in posizione ON o il veicolo è in modalità PRONTO a partire.

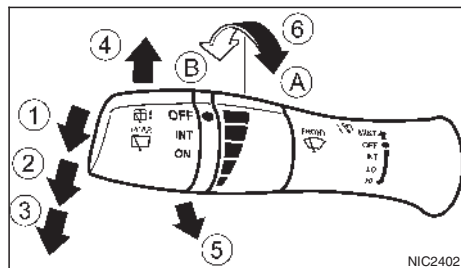
INTERRUTTORE TERGI/ LAVACRISTALLO



Tipo A



Tipo B



Tipo C

Il tergi/lavacrystallo e/o il tergi/lavalunotto possono essere attivati con il pulsante di avviamento su ON.

* Per i dettagli, vedere "Interruttore tergi/lavalunotto (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

INTERRUTTORE TERGI/ LAVACRISTALLO

⚠ ATTENZIONE







Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul parabrezza e impedire la visibilità. Prima di attivare il lavacrystallo, riscaldare il parabrezza con lo sbrinatori.

AVVERTENZA


- Non aprire/sbloccare il cofano quando i bracci del tergicristallo anteriore sono sollevati.
- Non utilizzare il lavacrystallo continuamente per più di 15 secondi.
- Non utilizzare il lavacrystallo se il serbatoio del liquido è vuoto oppure se il liquido in esso contenuto è congelato.
- In presenza di neve o ghiaccio sul parabrezza, il tergicristallo potrebbe fermarsi per proteggere il motorino del sistema. In questo caso, ruotare l'interruttore del tergicristallo su <OFF> e rimuovere la neve o il ghiaccio dai bracci del tergicristallo e dall'area circostante. Dopo circa 20 minuti, azionare nuovamente il tergicristallo.

Funzionamento del tergicristallo

Abbassare la leva per attivare il tergicristallo alle seguenti velocità:

- ① , <INT> o <AUTO> (se in dotazione)
 - la velocità del funzionamento a intermittenza può essere regolata ruotando la ghiera verso  (più lento) o  (più veloce), o può essere attivata dal sensore pioggia (se in dotazione)
- ② Lenta (, o <LO>) – funzionamento continuo a bassa velocità
- ③ Alta (, o <HI>) – funzionamento continuo ad alta velocità
Per disattivare il tergicristallo, portare la leva verso l'alto nella posizione <OFF>.
- ④ Singola passata (, o <MIST>) – spingere verso l'alto la leva per una singola passata del tergicristallo.

Funzionamento del lavacristallo

- ⑤ Per azionare il lavacristallo, tirare la leva verso di sé  fino a che non sarà uscita la quantità sufficiente di liquido di lavaggio. Il tergicristallo si attiva quindi automaticamente effettuando alcune passate.

Sistema antigoccia del tergicristallo (per Europa):

Circa tre secondi dopo aver attivato il lavacristallo, il tergicristallo effettua un'ulteriore passata. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul parabrezza.

TERGICRISTALLO AUTOMATICO CON SENSORE PIOGGIA (se in dotazione)

AVVERTENZA

Non toccare il sensore pioggia né l'area circostante quando l'interruttore del tergicristallo è in posizione <AUTO> e il pulsante di avviamento è su ON. Il tergicristallo potrebbe attivarsi inaspettatamente e causare lesioni personali o danni alle spazzole.


NOTA



- Il tergicristallo automatico con sensore pioggia deve essere usato in condizioni di precipitazioni. Lasciando l'interruttore nella posizione <AUTO>, il tergicristallo può attivarsi inaspettatamente se sudiciume, impronte digitali, pellicole d'olio o insetti rimangono appiccicati sul sensore o in sua prossimità. Il tergicristallo potrebbe attivarsi inoltre a causa degli effetti del gas di scarico o dell'umidità sul sensore pioggia.
- Quando il vetro del parabrezza è rivestito con una pellicola idrorepellente, la velocità del tergicristallo automatico con sensore pioggia potrebbe essere maggiore, anche in presenza di precipitazioni minori.
- Accertarsi di disattivare il tergicristallo automatico con sensore pioggia prima di entrare in un autolavaggio automatico.
- Il tergicristallo automatico con sensore pioggia potrebbe anche non attivarsi se la pioggia non batte direttamente sul sensore pioggia.

Il tergicristallo automatico con sensore pioggia si attiva alla prima goccia di pioggia, mentre la cadenza e la velocità del tergicristallo vengono regolate automaticamente in base all'intensità della pioggia e la velocità del veicolo, rilevate dal sensore pioggia collocato in alto sul parabrezza.

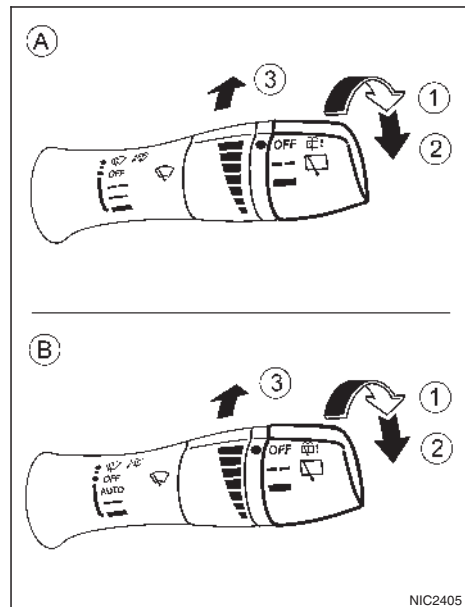
Per impostare il tergicristallo automatico con sensore pioggia, spingere verso il basso la leva nella posizione <AUTO>. Il tergicristallo effettua una passata mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON.

Non appena viene rilevata la pioggia sul parabrezza, il tergicristallo si attiva ad una velocità adeguata.

Il livello di sensibilità del sensore pioggia può essere regolato girando la manopola verso il lato anteriore  (funzionamento ad alta sensibilità) o posteriore (funzionamento a bassa sensibilità).

Per disattivare il tergicristallo automatico con sensore pioggia, spingere verso l'alto la leva sulla posizione <OFF>, oppure verso il basso sulla posizione  (bassa) o  (alta).

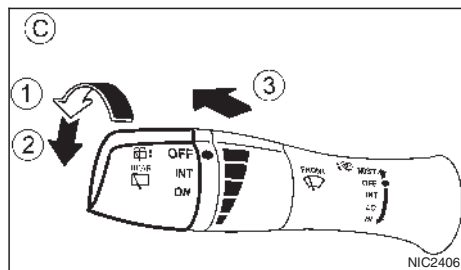
INTERRUTTORE TERGI/ LAVALUNOTTO (se in dotazione)



Tipo A e B

⚠ ATTENZIONE

Quando la temperatura scende sotto lo zero, il liquido di lavaggio può congelarsi sul lunotto (finestrini posteriori) e impedire la visibilità. Scaldare il lunotto (finestrini posteriori) con lo sbrina-



Tipo C

tore prima di lavar(lo).

AVVERTENZA

- In presenza di neve o ghiaccio sul lunotto, il tergilunotto potrebbe fermarsi per proteggere il motorino. In questo caso, ruotare l'interruttore del tergicristallo su <OFF> e rimuovere la neve o il ghiaccio dai bracci del tergicristallo e dall'area circostante. Dopo circa 1 minuto, inserire nuovamente l'interruttore per attivare il tergicristallo.
- Non utilizzare il lavalunotto se il serbatoio del liquido è vuoto oppure il liquido in esso contenuto congelato.
- Non utilizzare il lavalunotto continuamente per più di 15 secondi.

Il tergi/lavalunotto funziona con il pulsante di avviamento in posizione ON.

Funzionamento del tergilunotto

Con l'interruttore in posizione o <INT>①, il tergilunotto si attiva ad intermittenza.

Con l'interruttore in posizione o <ON>②, il tergilunotto si attiva a bassa velocità.

Funzione di sincronizzazione per retromarcia:

Quando a tergicristallo inserito si porta la leva del cambio in R (retromarcia), si attiva il tergi/lavalunotto. Il tergilunotto si attiva una volta.

Funzionamento del lavalunotto

Per attivare il lavalunotto, spingere in avanti la leva ③ in modo da erogare sul lunotto la quantità di liquido desiderata. Il tergicristallo si attiva quindi automaticamente effettuando alcune passate.

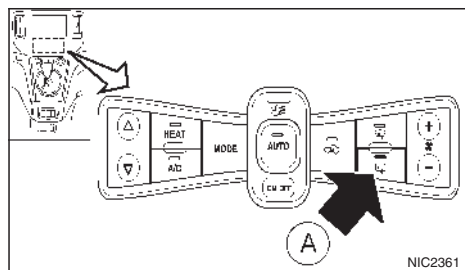
Sistema antigoccia del tergicristallo (per Europa):

Dopo averlo attivato, il tergilunotto effettuerà un'ulteriore passata. Quest'operazione serve a rimuovere il liquido di lavaggio che è gocciolato sul lunotto.

INTERRUTTORE SBRINATORE (se in dotazione)



Tipo A



Tipo B

L'interruttore dello sbrinatori funziona soltanto con il pulsante d'avviamento in posizione ON.

Lo sbrinatori consente di disappannare o sbrinare le superfici del lunotto posteriore e degli specchietti retrovisori esterni (se in dotazione) per migliorare la visibilità posteriore.

Quando si preme l'interruttore, la spia luminosa **A** si accende e lo sbrinatori entra in funzione per un certo periodo di tempo. Per spegnerlo manualmente, premere nuovamente l'interruttore.

AVVERTENZA

Durante la pulizia della superficie interna del lunotto, fare attenzione a non graffiare o danneggiare i conduttori elettrici integrati nel vetro.

AVVISATORE ACUSTICO

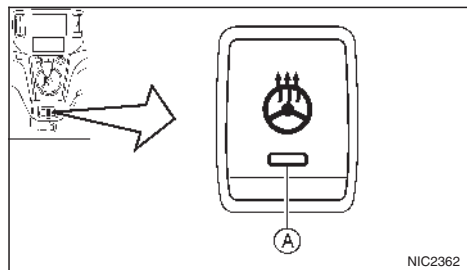


NIC2353

L'avvisatore acustico è sempre operativo, indipendentemente dalla posizione del pulsante d'avviamento, a meno che non sia scarica la batteria.

Per azionare l'avvisatore acustico, tenere premuto il relativo pulsante. Il suono dell'avvisatore acustico si interrompe al rilascio del pulsante.

VOLANTE RISCALDABILE (se in dotazione)



Il sistema del volante riscaldabile è progettato per funzionare unicamente quando la temperatura della superficie del volante è inferiore a 20°C (68°F).

Premere l'interruttore del volante riscaldabile per riscaldare il volante quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON. La spia luminosa A nell'interruttore si accende.

Se la temperatura della superficie del volante è inferiore a 20°C (68°F) circa, il sistema entra in funzione e riscalda il volante, attivandosi e disattivandosi ciclicamente per mantenere la temperatura superiore a 20°C (68°F). La spia luminosa rimane accesa finché il sistema è attivo.

Premere ancora l'interruttore per disattivare manualmente il volante riscaldabile. La spia luminosa si spegne.

NOTA

- Se all'inserimento dell'interruttore la temperatura della superficie del volante è superiore a 20°C (68°F), il sistema non entra in funzione. Ciò non indica la presenza di un guasto.

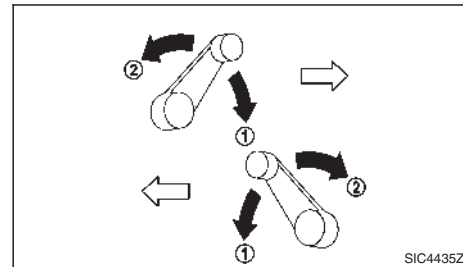
- In presenza di bassa temperatura esterna (circa 10°C (50°F) o meno) e utilizzando il climatizzatore con timer o il climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione), il volante riscaldabile entra automaticamente in funzione nelle condizioni seguenti:

- Quando si utilizza il climatizzatore con timer: il volante riscaldabile si attiva circa 15 minuti prima dell'ora di partenza impostata fino all'ora di partenza impostata.
- Quando si usa il climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione): il sistema si attiva circa 15 minuti dopo l'avvio del climatizzatore con controllo a distanza.

- Il volante riscaldabile consuma meno energia rispetto al sistema di riscaldamento e può contribuire sia a prolungare l'autonomia di percorrenza riducendo l'uso del riscaldamento, sia ad aumentare il comfort integrando la funzionalità del riscaldamento.

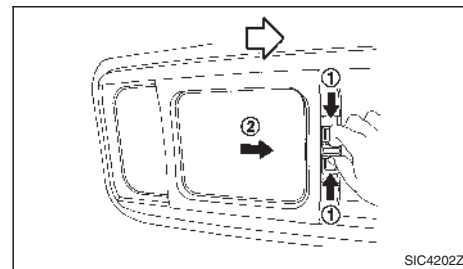
FINESTRINI

FINESTRINI A MANOVELLA (se in dotazione)



I finestrini possono essere aperti ① o chiusi ② girando la manovella sulla rispettiva porta.

FINESTRINI SCORREVOLI (se in dotazione)



Per aprire il finestrino scorrevole, spingere la manovola ① e aprire il finestrino facendolo scorrere ② verso il lato anteriore del veicolo.

Per chiuderlo, riportarlo indietro finché non si sente lo scatto di bloccaggio.

ALZACRISTALLI ELETTRICI (se in dotazione)

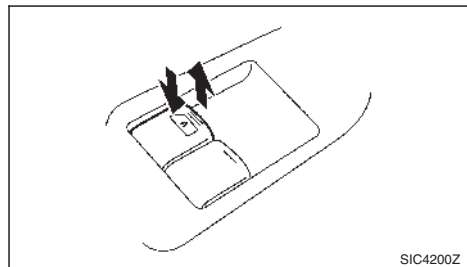
ATTENZIONE

- **Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano le mani e altre parti del corpo all'interno del veicolo prima di azionare gli alzacristalli elettrici.**
- **Non lasciare mai incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi e rimanere coinvolti in incidenti.**

Gli alzacristalli elettrici funzionano solo con il pulsante d'avviamento nella posizione ON o ACC.

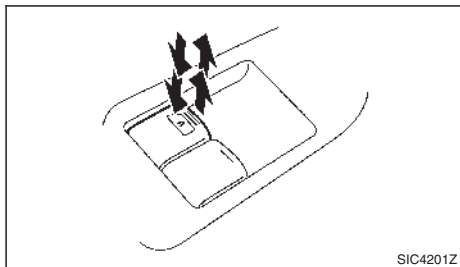
Per aprire un finestrino, spingere l'interruttore degli alzacristalli elettrici.

Per chiudere un finestrino, tirare verso l'alto l'interruttore degli alzacristalli elettrici.




Interruttore finestrino lato guida

L'interruttore del conducente, cioè l'interruttore principale, comanda i finestrini anteriori.



Funzione automatica:

La funzione automatica è disponibile per l'interruttore recante il segno .

Il funzionamento automatico consente la completa apertura del finestrino senza dover agire continuamente sull'interruttore.

Per aprire completamente il finestrino, premere l'interruttore fino al secondo scatto e quindi rilasciarlo. Non occorre trattenere l'interruttore durante il funzionamento del finestrino.

Per arrestare il funzionamento automatico del finestrino, premere o tirare l'interruttore nella direzione opposta.

Finestrino con timer (se in dotazione):

Il timer sul finestrino permette l'azionamento dell'interruttore del finestrino per circa 45 secondi, anche se il pulsante d'avviamento è girato sulla posizione OFF. Il timer del finestrino verrà annullato quando si apre la porta lato guida o la porta passeggero anteriore (se in dotazione) o quando è trascorso il tempo predefinito.

Reinizializzazione del sistema:

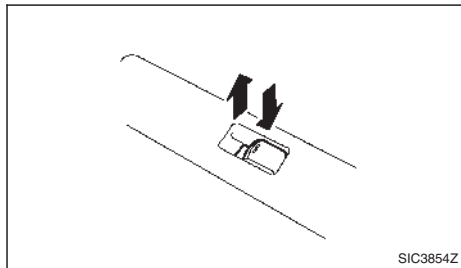
Alcune delle funzioni degli alzacristalli elettrici (funzione di chiusura automatica e antischiacciamento) non opereranno come descritto dopo lo scollegamento del cavo della batteria da 12 volt o la sostituzione del fusibile dell'alzacristalli. Inizializzare quindi le funzioni degli alzacristalli elettrici effettuando la seguente procedura.

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.
2. Se il finestrino lato guida è chiuso, aprirlo completamente azionando l'interruttore lato guida.
3. Tenere tirato l'interruttore lato guida per chiudere il rispettivo finestrino. Tenere tirato l'interruttore per altri 3 secondi dopo la completa chiusura del finestrino, quindi rilasciarlo.
4. Controllare se le funzioni degli alzacristalli elettrici operino a dovere.

Apprendo o chiudendo continuamente gli alzacristalli elettrici, si potrebbe causare un malfunzionamento del sistema. Effettuare la procedura di cui sopra.

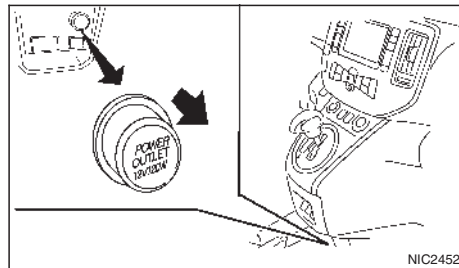
PRESA ELETTRICA

Se dopo aver effettuato la procedura di cui sopra gli alzacristalli elettrici non funzionano nella maniera dovuta, ripetere i passaggi. Se necessario, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per un controllo del sistema degli alzacristalli elettrici.

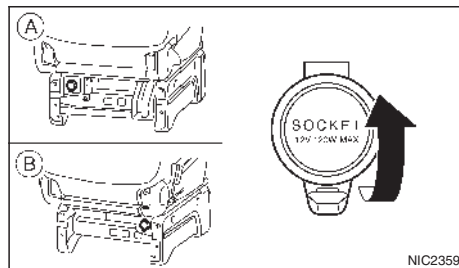


Interruttore finestrino passeggero

L'interruttore del passeggero comanda soltanto il finestrino corrispondente.



Lato anteriore



Per la seconda fila di passeggeri (se in dotazione)

- (A) Dietro il sedile del conducente (guida a destra)
- (B) Dietro il sedile del conducente (guida a sinistra)

La presa elettrica serve ad alimentare accessori elettrici.

AVVERTENZA

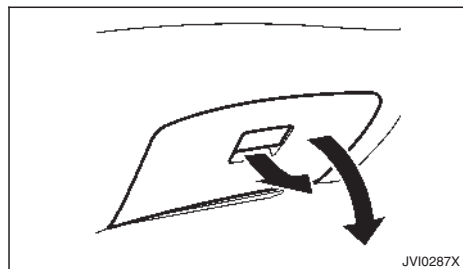
- La presa e la spina possono essere molto calde durante o immediatamente dopo l'utilizzo.
- Questa presa elettrica non è destinata ad alimentare l'accendisigari.
- Non usare la presa con utenze che hanno un assorbimento di potenza superiore a 12 V, 120W (10A). Non usare adattatori doppi o più di un dispositivo elettrico alla volta.
- Usare la presa elettrica con il pulsante d'avviamento in posizione ON o PRONTO a partire per evitare di scaricare la batteria da 12 volt.
- Evitare l'uso della presa elettrica quando sono accesi i fari, il climatizzatore o il lunotto termico.
- Prima di inserire o di scollegare una spina, assicurarsi di aver spento l'accessorio elettrico da usare o il pulsante d'avviamento del veicolo.
- Spingere a fondo la spina nella presa. Se non si fa bene contatto, la spina potrebbe surriscaldarsi o il fusibile termico interno potrebbe intervenire.
- Evitare il contatto con l'acqua.
- Quando non si utilizza la presa, ricordarsi di chiuderla con il tappo.

VANO PORTAOGGETTI

⚠ ATTENZIONE

- I vani portaoggetti non devono essere usati durante la marcia per non distogliere l'attenzione dalle operazioni di guida.
- Tenere chiusi i coperchi dei vani portaoggetti durante la marcia, per prevenire lesioni in caso di incidente o brusca frenata.

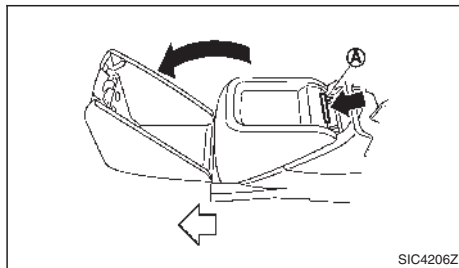
CASSETTO PORTAOGGETTI



Per aprire il cassetto portaoggetti, tirare la maniglia.

Per chiuderlo, spingere lo sportellino fino ad avvertire lo scatto della serratura.

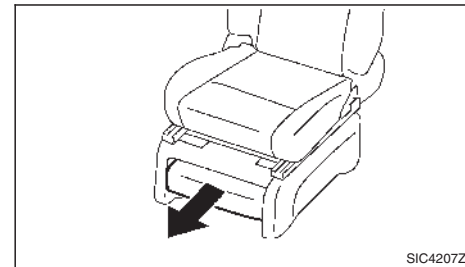
CASSETTO DELLA CONSOLLE



Per aprire il coperchio del cassetto della consolle, spingere in alto la manopola **A** e sollevare il coperchio.

Per chiuderlo, abbassare il coperchio finché non si blocca.

VASSOIO SOTTO IL SEDILE (se in dotazione)



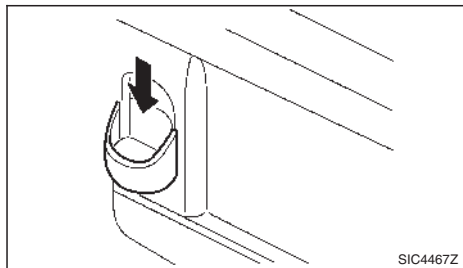
Per aprire il vassoio sotto il sedile, sollevarlo e farlo avanzare verso il lato anteriore del veicolo.

Per chiuderlo, spingerlo fino in fondo, quindi sollevarlo finché non si blocca.

AVVERTENZA

Non riempire troppo il vassoio, perché gli oggetti in esso contenuti possono urtare o colpire la leva di regolazione del sedile ostacolandone il funzionamento, oppure potrebbero rimanere incastrati nel vassoio stesso.

PORTABOTTIGLIE (se in dotazione)



I portabottiglie sono collocati nelle tasche sulle porte scorrevoli.

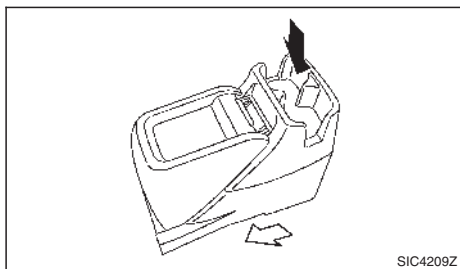
AVVERTENZA

Non inserire bottiglie aperte nei portabottiglie, poiché il liquido può fuoriuscire all'apertura o alla chiusura della porta o durante la marcia.

PORTABICCHIERI



Lato anteriore



Lato posteriore

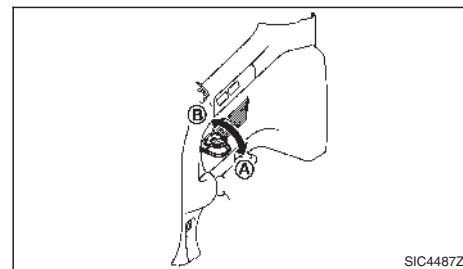
Sedili della prima e della seconda fila

⚠ ATTENZIONE

Durante la marcia, il conducente del veicolo deve evitare di rimuovere o inserire bicchieri nei portabicchieri per non distogliere l'attenzione dalle operazioni di guida.

AVVERTENZA

Evitare le partenze e le frenate brusche quando si usa il portabicchieri, per non rovesciare l'eventuale contenuto. Se il contenuto è caldo, potrebbe causare ustioni al conducente o ai passeggeri.



Sedili della terza fila (se in dotazione)

Sedili della terza fila (se in dotazione)

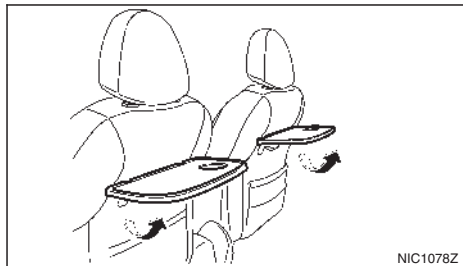
I sedili della terza fila hanno a disposizione un portabicchieri. Per usare il portabicchieri, tirarlo in basso Ⓐ finché non si blocca.

Per rimettere a posto il portabicchieri, spingerlo in alto Ⓑ.

AVVERTENZA

- Sistemare i portabicchieri prima di entrare o di uscire dai sedili terza fila.
- Non usare forza quando si utilizzano i portabicchieri.

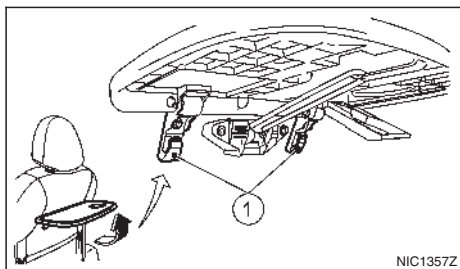
TAVOLINI POSTERIORI RIPIEGABILI (se in dotazione)



Per usare il tavolino, estrarlo finché non si blocca.
Per rimettere a posto il tavolino, tenerlo dal bordo in un punto centrale e ripiegarlo.

AVVERTENZA

- Non usare il tavolino durante la marcia.
- Quando il tavolino non viene usato, rimetterlo a posto per prevenire eventuali lesioni durante un incidente.
- Non applicare né piazzare un carico complessivo superiore a 3 kg (7 lb) sul tavolino. Ciò potrebbe danneggiare il tavolino.



Ganci di comodità (se in dotazione)

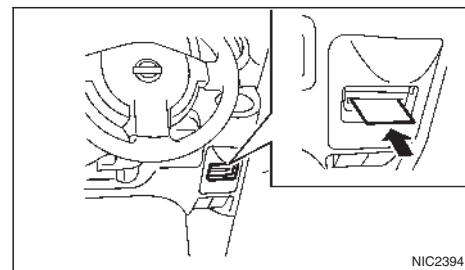
Sono disponibili due ganci di comodità ① alla base di ciascun tavolino posteriore. Sollevare il tavolino come illustrato.

Ogni gancio è stato progettato per sopportare pesi fino a 5 kg (11 lb).

⚠ ATTENZIONE

Non applicare un carico complessivo superiore a 3 kg (7 lb) ad un singolo gancio.

PORTASCHEDA (se in dotazione)



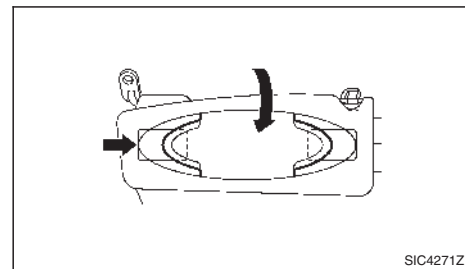
Solo modelli con guida a destra

Può contenere una singola scheda (formato carta di credito).

AVVERTENZA

Non inserire una scheda più piccola o più fina rispetto all'apertura. Resterebbe incastrata all'interno e sarebbe impossibile tirarla fuori.

PORTABIGLIETTI

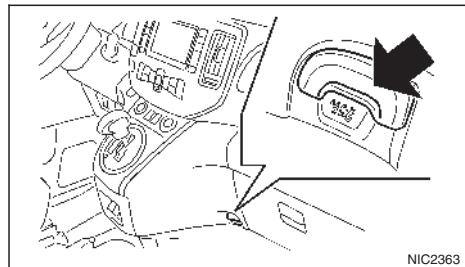


Per accedere ai portabiglietti, abbassare l'aletta parasole.

AVVERTENZA

Non inserire biglietti dallo spessore superiore a 1 mm (0,04 in) nei portabiglietti, oppure più biglietti allo stesso tempo.

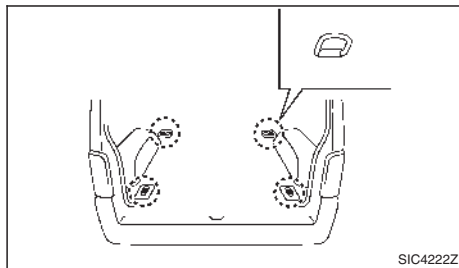
GANCIO DI COMODITÀ



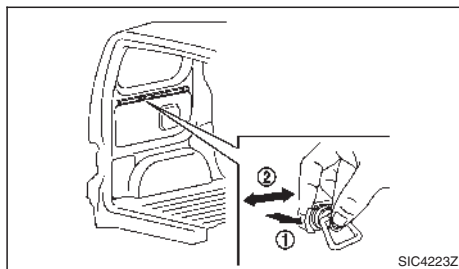
AVVERTENZA

Non applicare un carico complessivo superiore a 3 kg (6 lb) al gancio.

GANCI FISSA CARICO (se in dotazione)



Tipo A



Tipo B

- I bagagli non adeguatamente fissati possono rappresentare un pericolo in caso di incidente o di frenata improvvisa.

Tipo A:

A seconda della tipologia del veicolo, sono previsti 4 - 6 ganci sul pavimento.

Tipo B:

Sono disponibili quattro ganci (riposti nel cassetto portaoggetti). Attaccare i ganci ai binari presenti nel vano bagagli.

Tenere premuto il gancio sulla parte centrale ①, come illustrato in figura, per fissare/rimuoverlo oppure per spostarlo a destra o a sinistra ②.

⚠ ATTENZIONE

- Accertarsi che i bagagli siano correttamente fissati. Usare corde e ganci adatti.

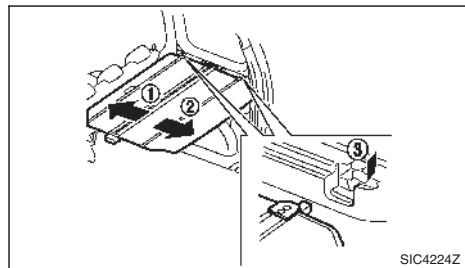
COPERTURA VANO BAGAGLIO CAPPELLIERA

⚠ ATTENZIONE

- Non posare mai alcun oggetto, per quanto piccolo possa essere, sul copribagagli. Un eventuale oggetto poggiato sopra potrebbe causare lesioni in caso di incidente o di frenata improvvisa.
- Non lasciare il copribagagli nel veicolo dopo averlo sganciato dal relativo supporto.

La copertura del vano bagagli o la cappelliera nasconde alla vista gli oggetti contenuti nel vano bagagli.

COPRIBAGAGLI (se in dotazione)



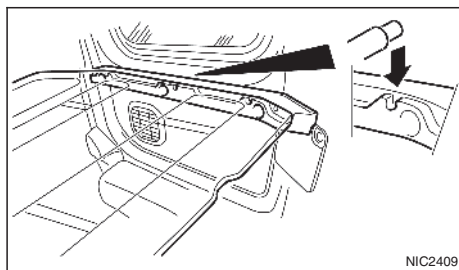
Copribagagli

Per usare il copribagagli, estrarlo verso il lato anteriore ① e posteriore ② del veicolo, quindi appendere entrambi i lati ai ganci.

Per riporre il copribagagli, toglierlo dai ganci e tenerlo fermo fino a che non si è riavvolto completamente.

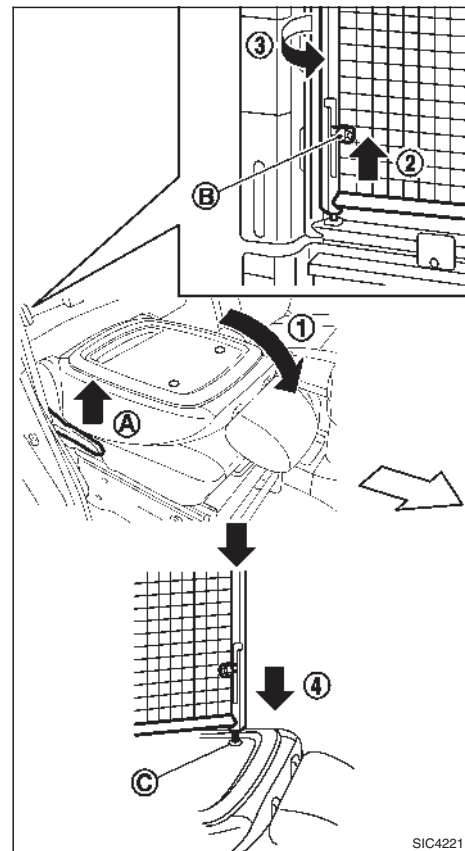
Per rimuovere il copribagagli, riavvolgerlo e dare un leggero colpo sulla parte superiore del supporto.

CAPPELLIERA (se in dotazione)



Tipo B

Rimuovere l'intera copertura sollevandola ed estraendola dalle staffe, rimontare spingendo i perni nelle staffe come illustrato.



PARATIA DIVISORIA (se in dotazione)

GRIGLIA DIVISORIA (se in dotazione)

La paratia divisoria può essere ripiegata in modo che possano essere caricati oggetti lunghi e ingombranti.

AVVERTENZA

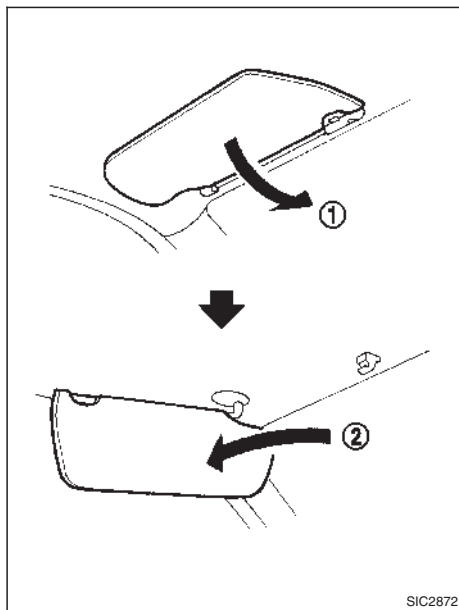
Accertarsi di bloccare la paratia divisoria in posizione dopo averla aperta o chiusa.

1. Ripiegare il sedile del passeggero anteriore tirando la leva di inclinazione (A).
2. Tirare verso l'alto la leva (B) situata sul lato del sedile anteriore del passeggero per rilasciare il supporto della paratia divisoria.
3. Ripiegare la paratia divisoria verso il lato anteriore del veicolo.
4. Tirare verso il basso la leva e inserire il supporto della paratia divisoria nell'apposito foro (C) sullo schienale del sedile anteriore del passeggero.

PANNELLO DIVISORIO (se in dotazione)



ALETTE PARASOLE



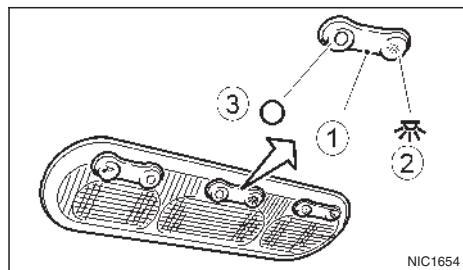
1. Per evitare l'abbagliamento frontale, abbassare l'aletta parasole ①.
2. Per impedire l'abbagliamento laterale, staccare l'aletta parasole dal supporto centrale e spostarla lateralmente ②.

LUCI INTERNE

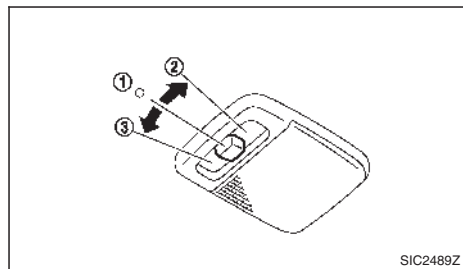
AVVERTENZA

- Non lasciare le luci accese quando il pulsante d'avviamento è in posizione OFF per lunghi periodi di tempo, per evitare che la batteria si scarichi.
- Spegnere le luci prima di allontanarsi dal veicolo.

LUCE ABITACOLO



Tipo A



Tipo B (se in dotazione)

La luce nell'abitacolo è dotata di un comando a tre posizioni.

Posizione Luci

- ① La luce si accende all'apertura di una porta
- ② La luce rimane accesa
- ③ La luce rimane spenta

Con l'interruttore in posizione ①, il timer della luce interna manterrà illuminato l'abitacolo per un certo periodo di tempo, quando:

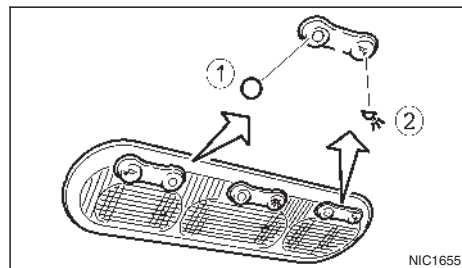
- Si porta il pulsante d'avviamento in posizione OFF o LOCK.
- Si sbloccano le porte.
- Si apre una porta. Alla chiusura della porta, la luce si spegne.

Il timer della luce interna verrà annullato e le luci si spegneranno quando:

- Si bloccano le porte.
- Si porta il pulsante d'avviamento in posizione ON

Sistema salvabatteria

Lasciando aperta una delle porte mentre l'interruttore della luce dell'abitacolo è in posizione Porte ①, la luce nell'abitacolo si spegnerà automaticamente.

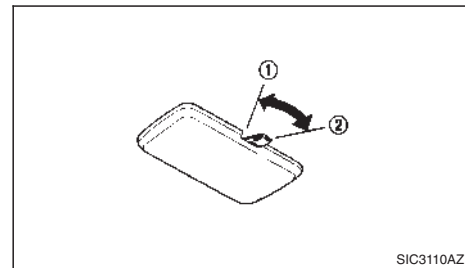


Faretti di lettura (se in dotazione)

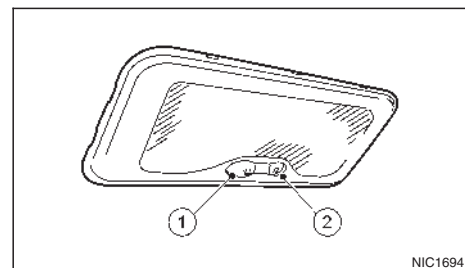
Per accendere il faretto di lettura, premere il lato ② dell'interruttore.

Per spegnere, premere ①.

LUCE ABITACOLO VANO POSTERIORE



Tipo A



Tipo B (se in dotazione)

Con l'interruttore in posizione ON ①, la luce si accende all'apertura del portellone posteriore.

Il timer della luce interna manterrà accesa la luce per un determinato periodo di tempo quando:

- Si porta il pulsante d'avviamento in posizione OFF o LOCK.
- Si sbloccano le porte.
- Si apre una porta. Alla chiusura della porta, la luce si spegne.

Il timer della luce interna verrà annullato e le luci si spegneranno quando:

- Si bloccano le porte.
- Si porta il pulsante d'avviamento in posizione ON.

Con l'interruttore in posizione OFF ②, la luce non si accende, indipendentemente dalle condizioni presenti.

Sistema salvabatteria

Lasciando aperta una delle porte per un certo periodo di tempo mentre l'interruttore della luce del vano bagagli è in posizione ON ①, la luce nel vano bagagli si spegnerà automaticamente.

3 Controlli e regolazioni prima della partenza

Chiavi.....	158	Sistema antifurto NISSAN (NATS).....	172
Intelligent Key.....	158	Cofano.....	173
Serrature delle porte.....	159	Portellone posteriore.....	174
Sistema Superlock (se in dotazione).....	160	Blocco o sblocco del portellone posteriore.....	174
Porte anteriori.....	160	Portellone posteriore.....	174
Porta scorrevole.....	161	Porte posteriori a doppio battente.....	174
Bloccaggio mediante interruttore della		Sportello della presa di ricarica.....	175
chiusura centralizzata (se in dotazione).....	162	Tappo della presa di ricarica.....	176
Sistema Intelligent Key.....	163	Comando di regolazione inclinazione volante.....	176
Raggio d'azione dell' Intelligent Key.....	164	Operazione di inclinazione.....	176
Precauzioni per il bloccaggio/sbloccaggio		Specchietti.....	177
delle porte.....	164	Specchietto retrovisore interno (se in	
Funzionamento dell' Intelligent Key.....	165	dotazione).....	177
Segnali di avvertimento.....	167	Specchietti retrovisori esterni.....	177
Guida alla risoluzione dei problemi.....	168	Freno di stazionamento.....	178
Uso della funzione di entrata passiva.....	170	Tipo a leva.....	179
Sistema di sicurezza.....	172		

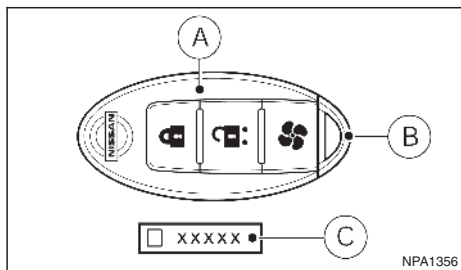
Insieme alla chiave viene fornita una targhetta recante il codice chiave. Registrare il codice chiave indicato sulla rispettiva targhetta e conservarlo in un luogo sicuro (per esempio nel portafoglio), non a bordo della vettura. In caso di smarrimento delle chiavi, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per ottenere il duplicato usando il codice chiave. NISSAN non tiene nessun registro dei codici chiave, pertanto è molto importante conservare la targhetta del codice in un posto sicuro.

Da notare che il codice chiave è necessario soltanto in caso di smarrimento di tutte le chiavi, cioè quando non è più disponibile neanche una chiave da duplicare. Se si è ancora in possesso della chiave, questa può essere duplicata presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

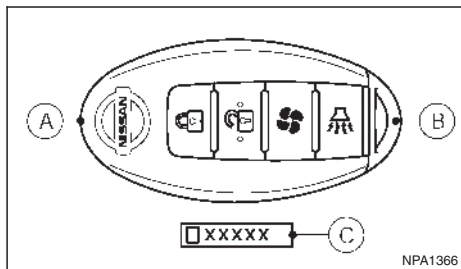
NOTA

Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo le chiavi.

INTELLIGENT KEY



Tipo A



Tipo B

- (A) Intelligent Key
- (B) Chiave meccanica (all'interno dell'Intelligent Key)
- (C) Targhetta del codice chiave

Il vostro veicolo può essere guidato soltanto con l'uso delle Intelligent Key, che sono state registrate nei componenti del sistema Intelligent Key e nei componenti del sistema antifurto NISSAN (NATS*).

Si possono registrare e usare complessivamente quattro Intelligent Key su un veicolo. Le nuove chiavi devono essere registrate presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN prima di usarla con il sistema Intelligent Key e NATS del veicolo. Il processo di registrazione richiede la cancellazione di tutta la memoria dei componenti dell'Intelligent Key, pertanto, quando si registrano nuove chiavi, assicurarsi di portare tutte le Intelligent Key in proprio possesso a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. È possibile che le funzioni dell'Intelligent Key vengano cancellate. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

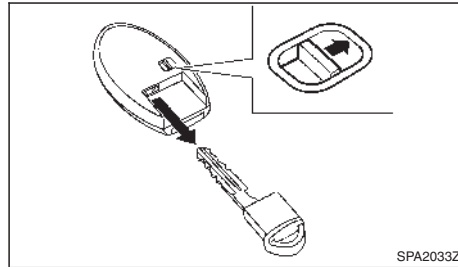
*: Immobilizzatore

AVVERTENZA

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key. Non lasciarla all'interno del veicolo.**
- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key durante la guida. L'Intelligent Key è un dispositivo di precisione che incorpora un trasmettitore. Per evitare di danneggiarla, fare attenzione a quanto segue.**
 - **L'Intelligent Key è resistente all'acqua; tuttavia, bagnandola si possono causare dei danni. Se l'Intelligent Key dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.**
 - **Non piegarla, farla cadere o urtarla contro altri oggetti.**

- Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in un posto dove la temperatura supera i 60°C (140°F).
 - Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.
 - Non utilizzare un portachiavi magnetico.
 - Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di un elettrodomestico, quale un televisore, un personal computer o un telefono cellulare.
 - Non permettere che l'Intelligent Key entri in contatto con acqua dolce o salata e non lavarla in lavatrice. Si potrebbe compromettere il funzionamento del sistema.
- In caso di smarrimento o furto dell'Intelligent Key, NISSAN raccomanda di cancellare il codice ID di quella determinata Intelligent Key. In questo modo si può prevenire che l'Intelligent Key venga usata da malintenzionati per aprire il veicolo. Per informazioni sulla procedura di cancellazione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Chiave meccanica



Per rimuovere la chiave meccanica, sbloccare il pulsante sul retro dell'Intelligent Key.

Per riporre la chiave meccanica, inserirla fermamente nell'Intelligent Key fino a che il pulsante sul retro non si blocchi.

Usare la chiave meccanica per bloccare o sbloccare le porte. (Vedere "Serrature delle porte" più avanti in questo capitolo.)

AVVERTENZA

La chiave meccanica, portandola con sé, deve sempre essere alloggiata nell'Intelligent Key.

⚠ ATTENZIONE

- Tenere le porte sempre bloccate durante la guida. Questa precauzione insieme all'utilizzo delle cinture di sicurezza fornisce una sicurezza maggiore nell'eventualità di un incidente, dal momento che si previene che gli occupanti vengano lanciati fuori dal veicolo. Viene impedita inoltre l'apertura accidentale delle porte da parte di bambini o altri, e l'intrusione di aggressori nel veicolo.
- Prima di aprire la porta, controllare che non sopraggiungano altre vetture.
- Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.

SISTEMA SUPERLOCK (se in dotazione)

ATTENZIONE

In caso di modelli con sistema Superlock, la non-coranza di osservare le precauzioni seguenti può portare a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- In presenza di passeggeri a bordo, non bloccare mai le porte con l'Intelligent Key. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati a bordo del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.
- Azionare il pulsante di blocco dell'Intelligent Key soltanto quando l'interno del veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno rimanga intrappolato all'interno della vettura.

Se si chiudono le porte con l'Intelligent Key o con l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta/portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente, si bloccheranno tutte le porte, incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente e si attiva il sistema Superlock. Questo significa che nessuna delle porte può essere aperta dall'interno, al fine di evitare furti. Il sistema verrà rilasciato quando la porta viene sbloccata con l'Intelligent Key o l'interruttore di consenso sulla maniglia della porta/portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente.

Il sistema Superlock non si attiva invece quando si bloccano le porte con l'interruttore della chiusura centralizzata o con la chiave.

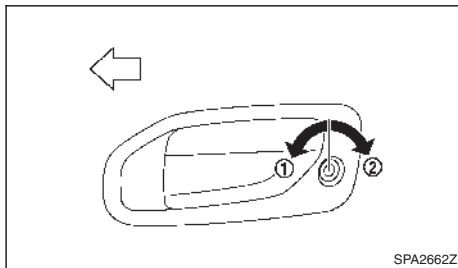
Situazioni di emergenza

Se il sistema Superlock viene attivato in seguito a un incidente stradale o altre circostanze impreviste mentre si è a bordo del veicolo:

- Portare il pulsante di avviamento in posizione ON. Il sistema Superlock viene disinserito e tutte le porte possono essere sbloccate con l'interruttore della chiusura centralizzata. Successivamente si possono aprire le porte.
- Sbloccare le porte usando l'Intelligent Key. Il sistema Superlock viene disabilitato e si possono aprire tutte le porte.

PORTE ANTERIORI

Bloccaggio/sbloccaggio con la chiave meccanica

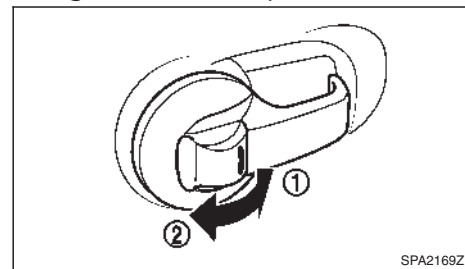


SPA2662Z

Per bloccare la porta, inserire la chiave nell'apposito cilindro (lato conducente) e girarla verso il lato anteriore del veicolo ①. La porta corrispondente si blocca.

Per sbloccare la porta, girare la chiave verso il lato posteriore del veicolo ②. La porta corrispondente si sblocca.

Maniglia interna della porta



SPA2169Z

Tipo A

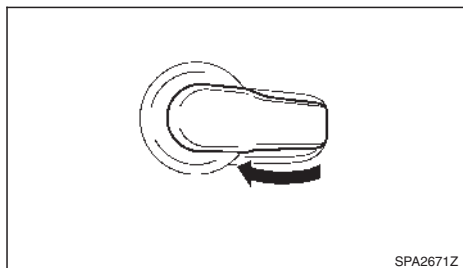
Tipo A:

ATTENZIONE

Prima di bloccare le porte usando la levetta interna, accertarsi di non aver lasciato la chiave a bordo del veicolo.

Per bloccare la porta, premere la levetta interna sulla posizione di bloccaggio ①, quindi chiudere la porta.

Per sbloccare la porta, premere la maniglia interna sulla posizione di sbloccaggio ②.



Tipo B

SPA2671Z

Tipo B:

Per sbloccare e aprire la porta, tirare la maniglia interna come illustrato in figura.

NOTA

Quando il sistema Superlock (se in dotazione) è attivato, non è possibile aprire le porte mediante le maniglie interne.

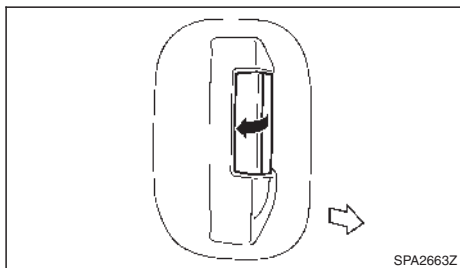
PORTA SCORREVOLE

La porta scorrevole può essere bloccata o sbloccata mediante una delle seguenti operazioni.

- Premere il pulsante di bloccaggio () o sbloccaggio () sull'Intelligent Key. In modalità di sbloccaggio selettivo, premere due volte il pulsante di sbloccaggio per sbloccare la porta scorrevole.
- Premere uno dei pulsanti di consenso. (Vedere "Sistema Intelligent Key" più avanti in questo capitolo.) In modalità di sbloccaggio selettivo, premere due volte il pulsante di consenso per sbloccare la porta scorrevole.

- Premere l'interruttore della chiusura centralizzata nella posizione di bloccaggio o di sbloccaggio.

Apertura o chiusura della porta scorrevole



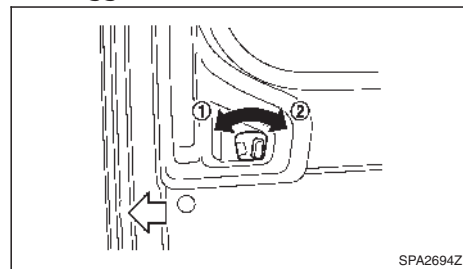
SPA2663Z

Azionare la porta scorrevole tirando la maniglia della porta.

AVVERTENZA

- **Per aprire o chiudere la porta scorrevole usare sempre la maniglia della porta. Non cercare di aprire o chiudere la porta poggiando semplicemente la mano sul bordo della porta o sul cilindro scorrevole, dato che si potrebbero riportare lesioni.**
- **Quando si apre la porta con il veicolo in pendenza, accertarsi che sia completamente aperta e che non si possa chiudere da sola.**

Bloccaggio mediante levetta interna

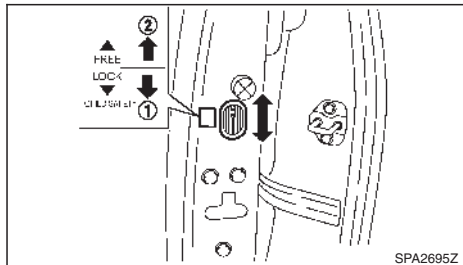


SPA2694Z

Per bloccare o sbloccare la porta scorrevole, muovere la maniglia interna sulla posizione di blocco ① o di sblocco ②.

Per bloccare la porta dall'esterno senza la chiave, muovere la maniglia interna sulla posizione di blocco ①, quindi chiudere la porta.

Bloccaggio di sicurezza per bambini sulle porte scorrevoli (se in dotazione)

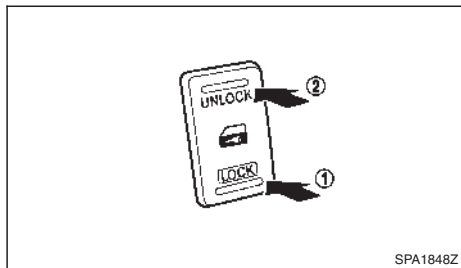


Il bloccaggio di sicurezza per bambini sulle porte scorrevoli impedisce l'apertura accidentale delle porte, specialmente in presenza di bambini a bordo della vettura.

Portando la levetta in posizione di bloccaggio ①, il bloccaggio di sicurezza viene inserito e la porta scorrevole può essere aperta solamente tramite la maniglia esterna della porta.

Per disinserirlo, portare la levetta nella posizione di sbloccaggio ②.

BLOCCAGGIO MEDIANTE INTERRUPTORE DELLA CHIUSURA CENTRALIZZATA (se in dotazione)



AVVERTENZA

Prima di bloccare le porte con l'interruttore della chiusura centralizzata, accertarsi di non aver lasciato la chiave a bordo del veicolo.

L'interruttore della chiusura centralizzata, situato sulla console centrale, può essere usato per bloccare ① o sbloccare ② dall'interno del veicolo tutte le porte contemporaneamente, incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente.

Quando le porte sono bloccate, l'interruttore si illumina.

⚠ ATTENZIONE

Con il sistema Superlock attivato (se in dotazione) non è possibile azionare l'interruttore della chiusura centralizzata.

Protezione anti-chiusura

L'interruttore della chiusura centralizzata non bloccherà le porte quando la Intelligent Key si trova all'interno del veicolo e una delle porte è aperta.

ATTENZIONE

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Prima dell'uso, i possessori di pacemaker sono tenuti a informarsi presso i fabbricanti di tale apparecchiatura sulla possibilità di interferenze.**
- **Alla pressione dei suoi pulsanti, l'Intelligent Key trasmette onde radio. Queste onde radio possono influire sui sistemi di comunicazione e navigazione aeree. Pertanto non azionare l'Intelligent Key a bordo di un aereo. Accertarsi inoltre che i pulsanti non possano essere azionati involontariamente quando il dispositivo è riposto durante il volo.**

Il sistema Intelligent Key consente di azionare le serrature di tutte le porte e il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente usando le funzionalità del telecomando integrato nella chiave o premendo un interruttore dedicato sul veicolo, senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

Leggere le istruzioni seguenti prima di utilizzare il sistema Intelligent Key.

AVVERTENZA

- **Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.**
- **Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.**

La Intelligent Key comunica con il veicolo mediante onde radio. Il sistema Intelligent Key trasmette deboli onde radio. Le condizioni ambientali possono interferire con il funzionamento del sistema Intelligent Key in presenza delle seguenti condizioni operative.

- Quando si usa l'Intelligent Key in prossimità di un punto di trasmissione di potenti onde radio, come ad esempio ripetitori TV, centrali elettriche e stazioni di radiodiffusione.
- Quando si possiede un apparecchio wireless, ad esempio un telefono cellulare, ricetrasmittitore o radio CB.
- In caso di contatto o di copertura dell'Intelligent Key con materiali metallici.
- In caso di utilizzo in prossimità di un qualsiasi tipo di comando a distanza a onde radio.
- Se l'Intelligent Key si trova vicino ad un dispositivo elettronico come ad esempio un personal computer.
- Quando il veicolo è parcheggiato in prossimità di un parchimetro.

In tali casi correggere le condizioni operative prima di utilizzare le funzioni dell'Intelligent Key, oppure utilizzare la chiave meccanica.

Sebbene la durata utile della batteria dell'Intelligent Key possa variare a seconda delle condizioni operative, in condizioni normali si aggira sui due anni. Sostituire la batteria scarica con una nuova.

Per informazioni relative alla sostituzione della batteria, vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

Quando la batteria dell'Intelligent Key è quasi scarica, premere completamente il pedale del freno e toccare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key. Premere quindi il pulsante di avviamento abbassando allo stesso tempo il pedale del freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. Per i dettagli, vedere "Batteria dell'Intelligent Key scarica" nel capitolo "5. Partenza e guida".

Prestare particolare attenzione affinché la batteria non si scarichi completamente.

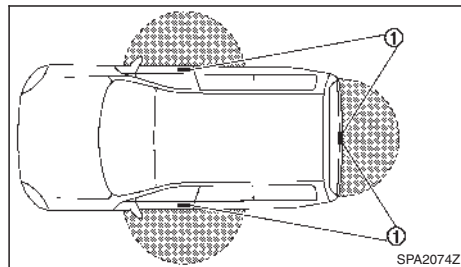
Si possono registrare e usare complessivamente quattro Intelligent Key su un veicolo. Per informazioni sull'acquisto e l'uso di ulteriori Intelligent Key, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

AVVERTENZA

- **L'Intelligent Key contiene componenti elettronici; evitare quindi che venga a contatto con acqua dolce o salata. Questo potrebbe compromettere il buon funzionamento del sistema.**
- **Non lasciar cadere l'Intelligent Key.**
- **Non urtare l'Intelligent Key contro altri oggetti.**
- **Non cambiare o modificare l'Intelligent Key.**
- **Il contatto con l'acqua può danneggiare la Intelligent Key. Se l'Intelligent Key dovesse bagnarsi, asciugarla immediatamente a fondo.**
- **Non lasciare l'Intelligent Key per lunghi periodi di tempo in presenza di temperature superiori a 60°C (140°F).**

- Se la temperatura esterna è inferiore ai -10°C (14°F), l'Intelligent Key potrebbe non funzionare correttamente.
- Non fissare l'Intelligent Key a portachiavi contenenti magneti.
- Non lasciare l'Intelligent Key in prossimità di apparecchiature che producono campi magnetici, come la TV, il sistema audio, il personal computer o il telefono cellulare.
- Accertarsi che la batteria dell'Intelligent Key sia in buone condizioni. Da notare che la durata di vita della batteria può variare a seconda delle condizioni circostanti, il tempo di funzionamento, la temperatura dell'ambiente, ecc.

RAGGIO D'AZIONE DELL'INTELLIGENT KEY



Le funzioni dell'Intelligent Key possono essere utilizzate solo se la chiave si trova entro il raggio d'azione specificato, misurato dall'interruttore dedicato sulla maniglia della porta ①.

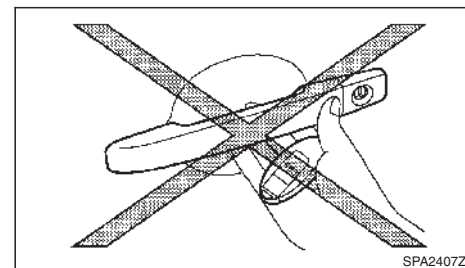
Se la batteria dell'Intelligent Key è scarica o in presenza di potenti onde radio in prossimità del luogo di funzionamento, il raggio d'azione del sistema Intelligent Key si restringe e la chiave potrebbe presentare dei problemi di funzionamento.

Il raggio d'azione è compreso tra 0 e 80 cm (31,50 in), misurato da ciascun interruttore dedicato ①.

Se l'Intelligent Key è troppo vicino ai vetri delle porte, alle maniglie o al paraurti posteriore, il funzionamento degli interruttori dedicati potrebbe essere compromesso.

Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, chiunque non in possesso della chiave potrebbe premere l'interruttore dedicato per bloccare/sbloccare le porte, compresi il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente.

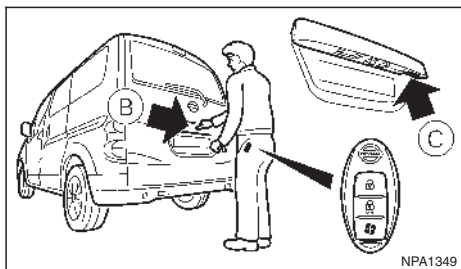
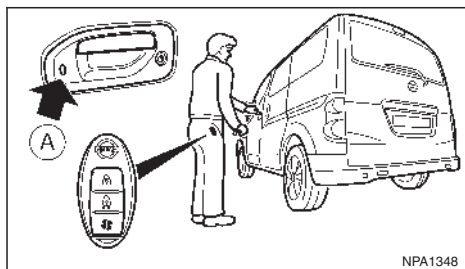
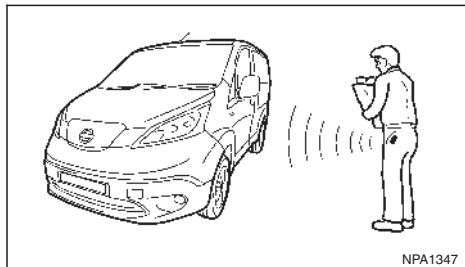
PRECAUZIONI PER IL BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO DELLE PORTE



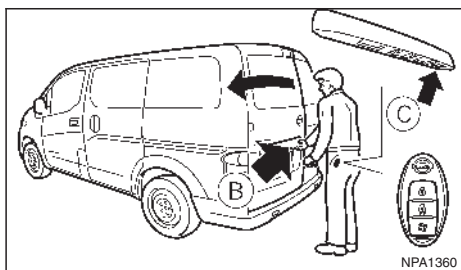
- Non premere l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta tenendo in mano l'Intelligent Key, come illustrato in figura. Tenendola troppo vicino alla maniglia della porta, il sistema Intelligent Key ha difficoltà a riconoscere che l'Intelligent Key si trovi all'esterno del veicolo.
- Dopo aver bloccato mediante l'interruttore dedicato, verificare che le porte siano bloccate saldamente provando ad aprire le maniglie.
- Per evitare che l'Intelligent Key venga dimenticata a bordo del veicolo, accertarsi di averla con sé prima di bloccare le porte.

- Non tirare la maniglia della porta prima di premere l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta. La porta verrà sbloccata ma non si apre. Rilasciare la maniglia della porta, quindi tirarla di nuovo per aprire la porta.

FUNZIONAMENTO DELL'INTELLIGENT KEY



Sponda posteriore



Porte posteriori a doppio battente

- Ⓐ Interruttore dedicato sulla maniglia della porta
- Ⓑ Interruttore dedicato del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente (se in dotazione)
- Ⓒ Interruttore di apertura portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente (se in dotazione)

Interruttore dedicato

È possibile bloccare o sbloccare le porte senza dover prendere la chiave dalla tasca o dalla borsa.

Quando l'Intelligent Key si trova entro il raggio d'azione, è possibile bloccare o sbloccare tutte le porte premendo l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta del conducente o del passeggero anteriore Ⓐ o del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente Ⓑ (se in dotazione).

L'interruttore dedicato sulla maniglia della porta non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando si lascia l'Intelligent Key a bordo del veicolo.
- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione.
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.
- Quando le porte sono aperte o socchiuse.
- Quando il pulsante di avviamento è in posizione ACC o ON (se in dotazione).

Bloccaggio delle porte

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione OFF e assicurarsi di avere l'Intelligent Key con sé (vedere NOTA *1).
 2. Chiudere tutte le porte (incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente) (vedere NOTA *2).
 3. Premere l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta del conducente o del passeggero anteriore (A) o del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente (B) (se in dotazione) portando l'Intelligent Key con sé (vedere NOTA *3).
 - Tutte le porte e il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente si bloccano.
 - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
- NOTA**
- Se si lascia l'Intelligent Key nel veicolo e si preme l'interruttore dedicato, un cicalino suona per avvisare che l'Intelligent Key è rimasta nel veicolo.**
4. Provare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate sicuramente.

NOTA

***1: Le porte non si bloccano con l'Intelligent Key quando il pulsante di avviamento è in posizione ACC o ON.**

***2: Le porte non si bloccano con l'Intelligent Key se una delle porte è rimasta aperta.**

***3: Le porte non si bloccano premendo l'interruttore dedicato sulla maniglia se l'Intelligent Key è rimasta all'interno del veicolo. Tuttavia, se una delle Intelligent Key è rimasta a bordo del veicolo, è possibile bloccare le porte usando un'altra Intelligent Key registrata.**

AVVERTENZA

- Dopo aver bloccato la porta mediante l'interruttore dedicato sulla maniglia, accertarsi che le porte siano state bloccate in modo sicuro azionando le relative maniglie.
- Prima di bloccare le porte mediante l'interruttore dedicato, fare attenzione a non lasciare l'Intelligent Key a bordo del veicolo.
- L'interruttore dedicato è operativo solo dopo che il sistema Intelligent Key ha rilevato la presenza dell'Intelligent Key.

Protezione anti-chiusura:

Per evitare che l'Intelligent Key venga chiusa accidentalmente dentro il veicolo, il sistema Intelligent Key è dotato di una protezione anti-chiusura.

- Lasciando l'Intelligent Key a bordo del veicolo e provando a bloccare la porta usando l'interruttore della chiusura centralizzata dopo essere scesi dal veicolo, tutte le porte verranno sbloccate automaticamente e un cicalino suonerà alla chiusura della porta.
- Quando si cerca di bloccare la porta usando l'interruttore della chiusura centralizzata dopo essere scesi dal veicolo e lasciando l'Intelligent Key a bordo, tutte le porte si sbloccano automaticamente dopo l'azionamento dell'interruttore della chiusura centralizzata.

AVVERTENZA

La protezione anti-chiusura potrebbe non funzionare in presenza delle seguenti condizioni:

- Quando l'Intelligent Key è sopra il quadro strumenti.
- Quando l'Intelligent Key è sopra il copribagagli veicolo (se in dotazione).
- Quando l'Intelligent Key si trova all'interno del cassetto portaoggetti.
- Quando l'Intelligent Key è in una delle tasche sulle porte.
- Quando l'Intelligent Key è in un contenitore di metallo o in sua prossimità.

La protezione antibloccaggio potrebbe invece funzionare se l'Intelligent Key si trova all'esterno del veicolo, ma troppo vicino allo stesso.

Sbloccaggio delle porte

Modalità di sbloccaggio di tutte le porte:

Per predefinito, la modalità di sbloccaggio porte è impostata sullo sbloccaggio di tutte le porte tramite una pressione dell'interruttore dedicato sulla maniglia della porta.

1. Portare con sé l'Intelligent Key.
2. Premere una volta l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta (conducente o passeggero anteriore) **A** o l'interruttore dedicato del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente **B** (se in dotazione) portando con sé l'Intelligent Key.
 - Tutte le porte e il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente si sbloccano.
 - Le luci di emergenza lampeggiano due volte.

Modalità di sbloccaggio porte selettivo (se in dotazione):

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccata.

1. Portare con sé l'Intelligent Key.

2. Premere una volta l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta (conducente o passeggero anteriore) **A** o l'interruttore dedicato del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente **B** (se in dotazione) portando con sé l'Intelligent Key.
 - La porta corrispondente viene sbloccata.
 - Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.
3. Aprire la porta corrispondente.
4. Per sbloccare le altre porte, se necessario:

Premere nuovamente entro 5 secondi l'interruttore dedicato sulla maniglia della porta (conducente o passeggero anteriore) **A** o l'interruttore dedicato del portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente **B** (se in dotazione).

- Si sbloccano tutte le porte.
- Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

Cambiare la modalità di sbloccaggio porte:

Per alternare tra la modalità di sbloccaggio di tutte le porte e la modalità di sbloccaggio selettivo delle porte, premere contemporaneamente e per più di 4 secondi i pulsanti di blocco **A** e di sblocco **B** sull'Intelligent Key. Per i dettagli, vedere "Cambiare la modalità di sbloccaggio porte" più avanti in questo capitolo.

Ribloccaggio automatico:

La funzione di ribloccaggio automatico entra in funzione per un periodo di tempo limitato dopo uno sblocco totale o parziale, se non vengono intraprese ulteriori azioni.

La funzione verrà annullata quando entro questo periodo di tempo viene eseguita una delle seguenti operazioni:

- Apertura di una porta
- Pressione del pulsante di avviamento


SEGNALI DI AVVERTIMENTO

Per impedire il movimento inaspettato del veicolo in seguito ad un funzionamento errato dell'Intelligent Key, o per prevenire il furto del veicolo, viene emesso un segnale acustico all'interno e all'esterno del veicolo, mentre un messaggio di avvertimento viene visualizzato sul display informativo multifunzione.

All'emissione di un segnale acustico o un bip, oppure alla visualizzazione di un messaggio di avvertimento, controllare il veicolo e l'Intelligent Key.

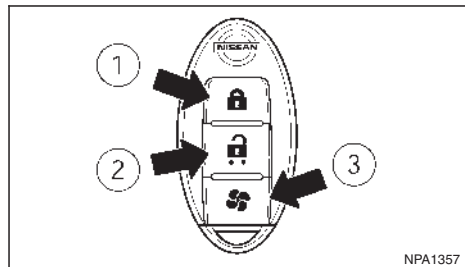
Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi", "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi" e "Guida alla risoluzione dei problemi" più avanti in questo capitolo.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

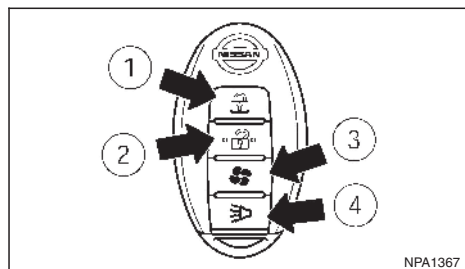
	Sintomo	Possibile causa	Provvedimenti da prendere
Quando si apre la porta del conducente per scendere dal veicolo.	Il cicalino d'allarme interno suona continuamente.	Il pulsante di avviamento viene premuto in posizione OFF mentre la porta del conducente è aperta.	Chiudere la porta del conducente.
		Il pulsante di avviamento è in posizione ACC.	Premere il pulsante di avviamento in posizione OFF, quindi chiudere la porta del conducente.
Quando si chiude la porta dopo essere scesi dal veicolo.	Il messaggio di avvertimento [Chiave non rilevata] appare sul display, il cicalino esterno suona 3 volte e il cicalino d'allarme interno suona per alcuni secondi.	Il pulsante di avviamento è in posizione ACC o ON.	Premere il pulsante di avviamento in posizione OFF.
	Il cicalino esterno suona continuamente.	Il pulsante di avviamento è in posizione ACC o OFF, il sistema di controllo del cambio elettrico presenta un malfunzionamento e il veicolo non può essere portato in posizione P (parcheggio) quando non viene azionato il freno di stazionamento.	Controllare che il freno di stazionamento sia azionato.
Quando si chiude la porta portando la levetta interna (se in dotazione) su "LOCK".	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi e tutte le porte si sbloccano.	L'Intelligent Key è all'interno del veicolo o del vano bagagli.	Portare con sé l'Intelligent Key.
Quando si preme il pulsante sulla maniglia o il pulsante  sull'Intelligent Key per bloccare la porta.	Il cicalino esterno suona per alcuni secondi.	L'Intelligent Key è all'interno del veicolo o del vano bagagli.	Portare con sé l'Intelligent Key.
		Una delle porte non è stata chiusa bene.	Chiudere bene la porta.
Quando si preme il pulsante di avviamento sulla posizione PRONTO a partire.	L'indicatore di batteria scarica Intelligent Key appare sul display.	Il livello di carica della batteria Intelligent Key è basso.	Sostituire la batteria con una nuova. (Vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".)
	Se la chiave non viene rilevata viene visualizzato un avvertimento sul display e il cicalino d'allarme interno suona per alcuni secondi.	L'Intelligent Key non è a bordo del veicolo.	Portare con sé l'Intelligent Key.

	Sintomo	Possibile causa	Provvedimenti da prendere
Quando si preme il pulsante di avviamento.	La spia di avvertimento del sistema Intelligent Key appare sul display.	Segnala un malfunzionamento del sistema Intelligent Key.	Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

USO DELLA FUNZIONE DI ENTRATA PASSIVA



Tipo A



Tipo B

- ① Pulsante di blocco
- ② Pulsante di sblocco
- ③ Pulsante climatizzatore
- ④ Pulsante antipanico (se in dotazione)

È possibile bloccare o sbloccare tutte le porte incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente mediante il sistema di entrata passiva. Il raggio d'azione dipende dalle condizioni presenti intorno al veicolo. Per azionare in tutta sicurezza i pulsanti di blocco e sblocco, avvicinarsi al veicolo fino a circa un metro (3,3 ft) dalla porta.

Il sistema di entrata passiva non funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando l'Intelligent Key si trova fuori dal raggio d'azione.
- Quando la batteria dell'Intelligent Key è scarica.

Per dettagli sulla sostituzione della batteria della Intelligent Key, vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

ATTENZIONE

In caso di modelli con sistema Superlock, la noncuranza di osservare le precauzioni seguenti può portare a situazioni pericolose. Accertarsi che l'attivazione del sistema Superlock avvenga sempre in maniera sicura.

- In presenza di passeggeri a bordo, non bloccare mai le porte con l'Intelligent Key. Così facendo gli occupanti verrebbero intrappolati a bordo del veicolo, in quanto il sistema Superlock impedisce l'apertura delle porte dall'interno.
- Azionare il pulsante di blocco dell'Intelligent Key soltanto quando l'interno del veicolo è chiaramente visibile. Ciò per evitare che, attivando il sistema Superlock, qualcuno rimanga intrappolato all'interno della vettura.

Bloccaggio delle porte

1. Portare il pulsante di avviamento su OFF e portare con sé l'Intelligent Key quando si scende dal veicolo.
2. Chiudere tutte le porte (incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente).
3. Premere il pulsante ① sull'Intelligent Key.
 - Tutte le porte e il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente si bloccano.
 - Le luci di emergenza lampeggiano una volta per confermare.
4. Provare le maniglie delle porte per verificare che siano state bloccate sicuramente.

AVVERTENZA

Dopo aver bloccato le porte mediante l'Intelligent Key, accertarne il corretto bloccaggio azionando le maniglie.

Sbloccaggio delle porte

Modalità di sbloccaggio di tutte le porte:



La modalità di sbloccaggio porte è preimpostata sullo sbloccaggio di tutte le porte mediante una pressione del pulsante ②.

Premere il pulsante sull'Intelligent Key.

- Tutte le porte (incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente) si sbloccano.
- Le luci di emergenza lampeggiano due volte.




Modalità selettiva di sbloccaggio delle porte:

La modalità di sbloccaggio selettivo permette di sbloccare a distanza soltanto la porta del conducente, impedendo così l'eventuale intrusione di aggressori da una delle porte dei passeggeri appena sbloccate.

1. Premere il pulsante  sull'Intelligent Key.
 - Si sblocca la porta del conducente.
 - Le luci di emergenza lampeggiano rapidamente per due volte.
2. Aprire la porta del conducente.
3. Premere nuovamente il pulsante  sulla Intelligent Key (se necessario):
 - Tutte le porte (incluso il portellone posteriore/porte posteriori a doppio battente) si sbloccano.
 - Le luci di emergenza lampeggiano due volte lentamente.

Cambiare la modalità di sbloccaggio porte:

Seguire le istruzioni sotto per alternare tra la modalità di sbloccaggio di tutte le porte e la modalità di sbloccaggio selettivo delle porte.

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione LOCK, scendere dal veicolo e chiudere tutte le porte.
2. Bloccare il veicolo dall'esterno usando il pulsante .
3. Tenere premuto per almeno 4 secondi entrambi i pulsanti  e  sull'Intelligent Key.
 - All'impostazione della modalità di sbloccaggio selettivo, le luci di emergenza lampeggiano una volta.

- All'impostazione della modalità di sbloccaggio di tutte le porte, le luci di emergenza lampeggiano tre volte.


4. Premere il pulsante  per attivare la modalità.

Ribloccaggio automatico:


La funzione di ribloccaggio automatico entra in funzione per un periodo di tempo limitato dopo uno sblocco totale o parziale, se non vengono intraprese ulteriori azioni.

La funzione verrà annullata quando entro questo periodo di tempo viene eseguita una delle seguenti operazioni:


- Apertura di una porta
- Pressione del pulsante di avviamento

Se durante questo intervallo si preme  sulla Intelligent Key, tutte le porte verranno automaticamente bloccate dopo altri 30 secondi.


Pulsante del climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione)

Il climatizzatore può essere azionato a distanza premendo il pulsante del controllo a distanza del climatizzatore () ③ sulla Intelligent Key. Per i dettagli, vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".

Il climatizzatore può essere azionato quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF.


- Per avviare il sistema di climatizzazione:
Premere per più di 1 secondo il pulsante .
- Le luci di emergenza lampeggiano una volta e il climatizzatore entra in funzione.

La spia relativa allo stato di ricarica lampeggia mentre il climatizzatore con controllo a distanza è in funzione. Vedere "Climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".

- Per spegnere il sistema di climatizzazione:
Premere nuovamente per più di 1 secondo il pulsante .

Pulsante antipanico (se in dotazione)

Trovandosi in prossimità del veicolo in una situazione di minaccia, si può attivare l'allarme per richiamare l'attenzione nel modo seguente:

1. Premere il pulsante antipanico () ④ sull'Intelligent Key per più di 1 secondo.
2. L'allarme antifurto suonerà per 25 secondi.
3. L'allarme antipanico si interrompe quando:
 - Sono trascorsi 25 secondi, o
 - Si preme uno dei pulsanti sull'Intelligent Key.

NOTA

Premere il pulsante  per più di 1 secondo

SISTEMA DI SICUREZZA

Il vostro veicolo è dotato di sistema antifurto NISSAN (NATS)*.

(* immobilizzatore)

SISTEMA ANTIFURTO NISSAN (NATS)

Il sistema antifurto NISSAN (NATS) impedisce l'avviamento del sistema elettrico (EV) del veicolo senza l'uso della Intelligent Key NATS registrata.

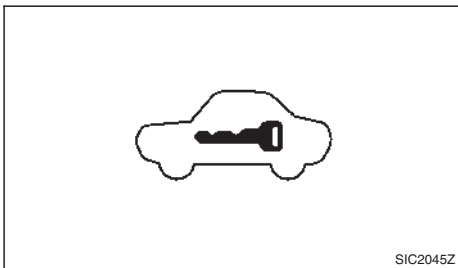
Se il sistema elettrico del veicolo (EV) non si avvia utilizzando la chiave registrata, potrebbe essersi verificata una interferenza causata da:

- Un'altra chiave NATS, chiave con telecomando integrato o Intelligent Key.
- Un dispositivo di pedaggio stradale automatizzato.
- Un dispositivo di pagamento automatico.
- Altri dispositivi che trasmettono segnali simili.

Riavviare il sistema elettrico del veicolo utilizzando la seguente procedura:

1. Allontanare dalla chiave l'oggetto che può aver causato l'interferenza.
2. Lasciare il pulsante di avviamento su ON per circa 5 secondi.
3. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF o LOCK, e attendere circa 10 secondi.
4. Ripetere di nuovo i passaggi 2 e 3.
5. Portare il pulsante d'avviamento in posizione PRONTO a partire.
6. Ripetere le operazioni precedenti fino a che tutte le possibili interferenze siano state eliminate.

Se questa procedura alla fine consente di portare il pulsante d'avviamento in posizione PRONTO a partire, NISSAN consiglia di tenere la chiave registrata NATS separata da altri dispositivi per evitare interferenze.



Spia antifurto

La spia antifurto è situata sul quadro strumenti. Segnala lo stato operativo del sistema NATS.

La spia si accende quando il pulsante d'avviamento è in posizione LOCK, OFF o ACC. La funzione della spia antifurto è quella di indicare lo stato operativo dei sistemi di sicurezza previsti sul veicolo.

Se il sistema antifurto NATS non funziona correttamente, la spia rimane accesa anche con il pulsante di avviamento in posizione ON.

Se la spia rimane accesa e/o il pulsante d'avviamento non può essere portato in posizione PRONTO a partire, rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Quando si porta il veicolo presso lo specialista per la riparazione di veicoli elettrici,

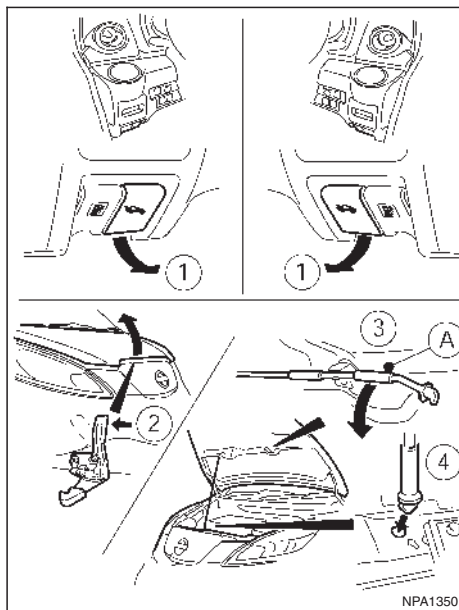
ad esempio un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, ricordarsi di portare con sé tutte le chiavi NATS a disposizione.

Per i modelli con guida a destra (RHD):

In caso di malfunzionamento del sistema NATS, la spia antifurto si illumina con il pulsante di avviamento in posizione ON. Se dopo 15 minuti la spia antifurto si spegne, è tuttavia possibile portare una sola volta il pulsante di avviamento in posizione PRONTO a partire. Rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

⚠ ATTENZIONE

- Accertarsi che il cofano sia completamente chiuso e bloccato prima di partire. Se non si osserva questa precauzione, il cofano potrebbe aprirsi durante la guida, il che può portare ad un incidente.
- Se dal vano motore proviene vapore o fumo, non aprire il cofano. Aprirlo potrebbe provocare lesioni.



Quando si apre il cofano:

Sostenere la parte rivestita A dell'asta di supporto. Evitare il contatto diretto con le parti metalliche perché potrebbero essere calde subito dopo che il sistema elettrico del veicolo è stato arrestato.

1. Tirare la maniglia di apertura del cofano ① collocata sotto il quadro strumenti. Il cofano si alzerà leggermente.
2. Individuare la leva ② e spingerla in senso laterale con le dita.
3. Sollevare il cofano.
4. Rimuovere l'asta di supporto ③ dal cofano e inserirla nell'alloggiamento ④.

Quando si chiude il cofano:

AVVERTENZA

Prima di chiudere il cofano, sganciare l'asta di supporto e rimetterla nella posizione originaria. Altrimenti, l'asta verrà danneggiata.

1. Sostenere il cofano quando si ritorna l'asta nella clip di fermo.
2. Abbassare lentamente il cofano lasciandolo cadere liberamente quando si trova a 20 - 30 cm (8 - 12 in) circa dalla piattaforma di riscontro.
3. Assicurarsi che il fermacofano sia scattato e che il cofano sia saldamente bloccato.

PORTELLONE POSTERIORE

⚠ ATTENZIONE

- Controllare che il portellone posteriore sia bloccato saldamente per prevenire che si apra durante la guida.
- Non mettere in moto il veicolo con il portellone posteriore aperto.



AVVERTENZA

- Prima di aprire completamente la porta posteriore (portellone o porte posteriori a doppio battente) e per evitare incidenti, verificare sempre il traffico o eventuali pedoni in arrivo.
- Prima di aprire la porta posteriore (portellone o porte posteriori a doppio battente), assicurarsi di eliminare eventuali depositi di neve, ghiaccio o polvere dal portellone. Se si apre il portellone senza prima avere rimosso eventuali materiali depositativi sopra, c'è il rischio che il portellone si chiuda improvvisamente per effetto del peso di questi materiali.
- Aprire il portellone completamente. Non aprendolo completamente, potrebbe chiudersi improvvisamente.
- Fare particolare attenzione quando si apre il portellone in presenza di vento forte. Il portellone potrebbe essere investito da una raffica di vento e chiudersi all'improvviso.

Parcheggiare il veicolo in un posto sicuro dal fondo piano. Accertarsi che l'area sia sgombra e che ci sia sufficiente spazio intorno alle porte posteriori.

BLOCCO O SBLOCCO DEL PORTELLONE POSTERIORE

Il portellone posteriore può essere bloccato o sbloccato mediante una delle seguenti operazioni.

- Premere il pulsante di bloccaggio  o sbloccaggio  sulla Intelligent Key. (Vedere "Sistema Intelligent Key" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)

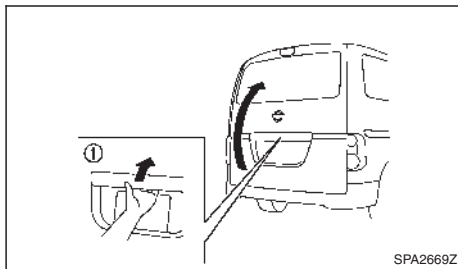
In modalità di sbloccaggio selettivo, premere due volte il pulsante  per sbloccare la porta posteriore.

- Premere uno dei pulsanti dedicati (se in dotazione). (Vedere "Sistema Intelligent Key" nelle pagine precedenti di questo capitolo.)

In modalità di sbloccaggio selettivo, premere due volte il pulsante dedicato per sbloccare il portellone posteriore.

- Premere l'interruttore della chiusura centralizzata nella posizione di bloccaggio o di sbloccaggio.

PORTELLONE POSTERIORE



SPA2669Z

Apertura del portellone posteriore

Tirare la maniglia di apertura del portellone posteriore ①, quindi sollevare il portellone per aprirlo completamente.

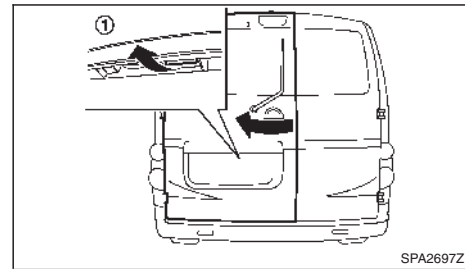
Per chiudere il portellone posteriore, abbassarlo con decisione finché non si blocca in posizione.

PORTE POSTERIORI A DOPPIO BATTENTE

La porta a battente destra non può essere aperta se la porta a battente sinistra è rimasta chiusa.

Quando si chiudono le porte posteriori, ricordarsi di chiudere prima la porta destra e in seguito la porta sinistra.

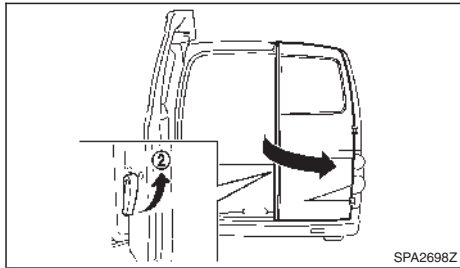
Apertura della porta posteriore dall'esterno



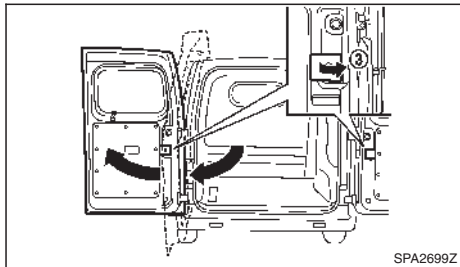
SPA2697Z

1. Tirare la maniglia di apertura ① per aprire la porta a battente sinistra.

SPORTELLO DELLA PRESA DI RICARICA



2. Per aprire la porta a battente destra, tirare la leva ② collocata in basso sulla porta.

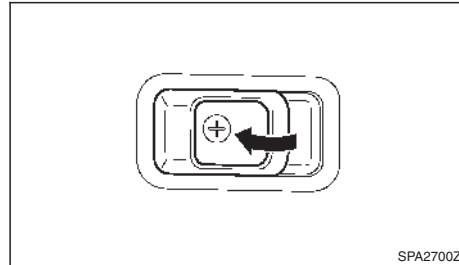


3. Per aprire completamente le porte posteriori a doppio battente (a 180 gradi), tirare la leva ③ collocata in basso su ciascuna delle porte. Le porte posteriori non sono progettate per essere bloccate nella posizione di apertura totale.

Parcheggiare il veicolo in un posto sicuro dal fondo piano. Accertarsi che l'area sia sgombra e che ci sia sufficiente spazio intorno alle porte posteriori.

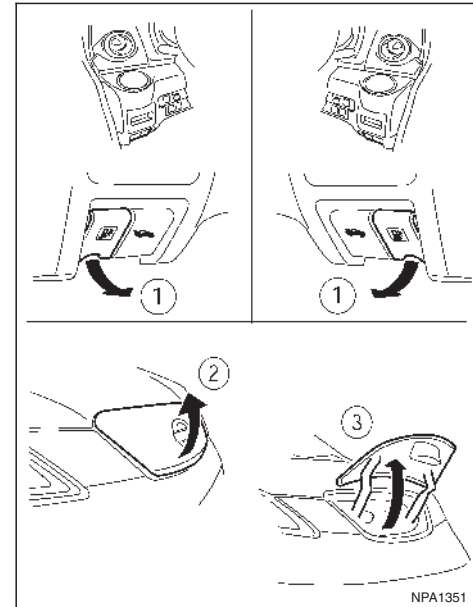
AVVERTENZA

Quando si chiudono le porte posteriori, ricordarsi di chiudere prima la porta destra e in seguito la porta sinistra.



Apertura delle porte posteriori a doppio battente dall'interno

Per aprire le porte posteriori a doppio battente dall'interno del veicolo, tirare la maniglia interna prevista sulla porta posteriore sinistra.



1. Tirare la leva di apertura dello sportello della presa di ricarica ① sotto il quadro strumenti. Lo sportello si alzerà leggermente.
2. Aprire lo sportello nella posizione di apertura totale.

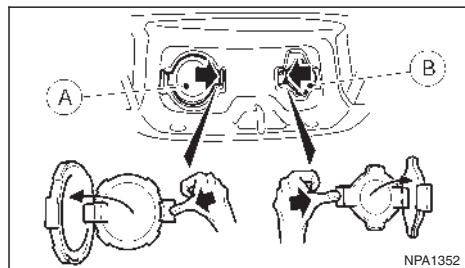
AVVERTENZA

Prima della guida, assicurarsi che lo sportello della presa di ricarica sia ben chiuso e serrato. In caso contrario, lo sportello potrebbe aprirsi improvvisamente durante la guida.

Per chiudere lo sportello della presa di ricarica:

1. Spingere delicatamente lo sportello verso il basso.
2. Bloccarlo in posizione.

TAPPO DELLA PRESA DI RICARICA



- Ⓐ Presa di ricarica rapida
- Ⓑ Presa di ricarica normale

Premere la sicura per aprire il tappo. Quando si chiude il tappo della presa di ricarica, si blocca automaticamente.

AVVERTENZA

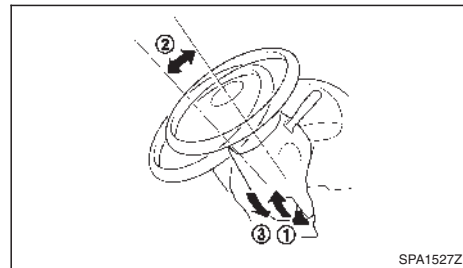
- Al termine della ricarica, assicurarsi di chiudere il tappo. L'infiltrazione di acqua o polvere nella presa di ricarica potrebbe causare malfunzionamenti.
- Prestare particolare attenzione quando si usa la presa di ricarica normale perché è possibile chiudere lo sportello della presa di ricarica anche quando il tappo è ancora aperto.
- Chiudere il tappo della presa di ricarica prima di chiudere lo sportello. Se lasciato aperto alla chiusura dello sportello, il tappo può essere danneggiato.

COMANDO DI REGOLAZIONE INCLINAZIONE VOLANTE

⚠ ATTENZIONE

Non regolare il volante durante la guida. Ciò potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e provocare incidenti.

OPERAZIONE DI INCLINAZIONE



Sganciare la leva di bloccaggio ① come illustrato e regolare il volante nella posizione desiderata (in alto o in basso) ②.

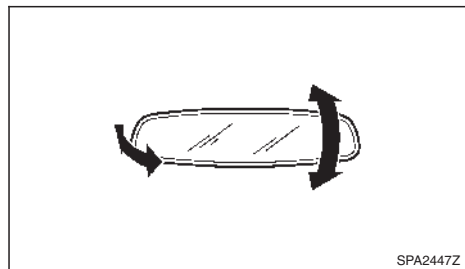
Riportare con decisione la leva ③ nella posizione iniziale per bloccare il volante in posizione.

SPECCHIETTI

ATTENZIONE

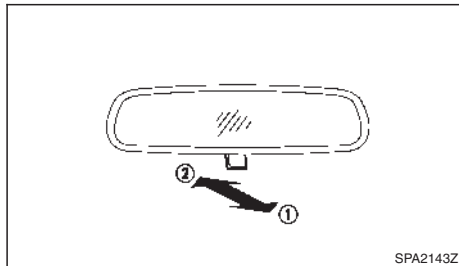
Regolare la posizione di tutti gli specchietti prima di mettersi alla guida. Non regolare la posizione degli specchietti con il veicolo in marcia per non distogliere l'attenzione dalle manovre di guida.

SPECCHIETTO RETROVISORE INTERNO (se in dotazione)



Afferrare lo specchietto retrovisore interno e regolarne l'angolazione fino ad ottenere la posizione desiderata.

Tipo manuale antiabbagliante (se in dotazione)



Tirare la levetta di regolazione ① quando l'abbagliamento provocato dai fari del veicolo che segue sta ostacolando la visibilità di notte.

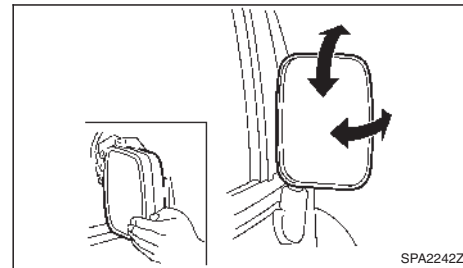
Premere la levetta di regolazione ② per una visibilità ottimale durante la giornata.

SPECCHIETTI RETROVISORI ESTERNI

ATTENZIONE

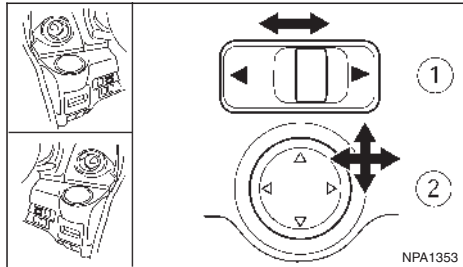
- Non guidare mai con gli specchietti retrovisori esterni ripiegati. La visibilità posteriore sarebbe gravemente compromessa, determinando possibili incidenti.
- Gli oggetti che si vedono negli specchietti retrovisori esterni sono più vicini di quanto non sembrino.
- Le dimensioni e la distanza delle immagini viste negli specchietti retrovisori esterni non sono reali.

Regolazione



Tipo manuale:

Per migliorare la visibilità posteriore, lo specchietto esterno può essere spostato in qualsiasi direzione.



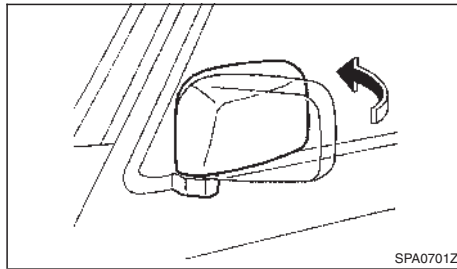
Tipo elettrico (se in dotazione):

Il comando elettrico degli specchietti retrovisivi esterni funziona con il pulsante d'avviamento in posizione ACC o ON.

1. Muovere l'interruttore ① per selezionare lo specchietto destro o sinistro.
2. Regolare gli specchietti usando l'interruttore ② fino a ottenere la posizione desiderata.

⚠ ATTENZIONE

Non toccare mai gli specchietti retrovisivi esterni mentre sono in movimento. Si rischiano lesioni alle dita o danni allo specchietto.



Ripiegamento

Ripiegare lo specchietto retrovisore esterno spingendolo verso il lato posteriore del veicolo.

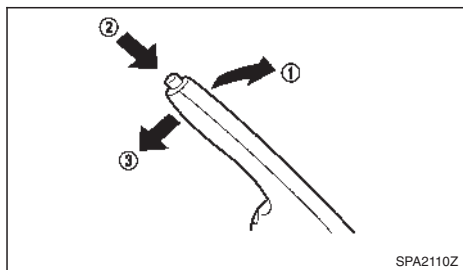
Sbrinatorio (se in dotazione)

Azionando l'interruttore dello sbrinatorio del lunotto termico, si attiva il riscaldamento degli specchietti retrovisivi esterni.

⚠ ATTENZIONE

- Non partire con il freno di stazionamento azionato; ciò potrebbe causare il surriscaldamento dei freni o ridurne l'efficacia, con conseguenze gravi e possibili incidenti.
- Non rilasciare il freno di stazionamento quando si è fuori dal veicolo.
- Per evitare il rischio di lesioni o morte a causa del funzionamento non intenzionale del veicolo e/o dei suoi sistemi, non lasciare bambini, adulti invalidi o animali domestici incustoditi a bordo del veicolo. Inoltre, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso in una giornata calda può salire rapidamente a tal punto da causare un rischio notevole di lesioni o morte a persone e animali domestici.

TIPO A LEVA



Per azionare il freno di stazionamento, tirare verso l'alto la leva ①.

Per disinnestare il freno di stazionamento, tenere premuto saldamente il pedale del freno. Tirare leggermente verso l'alto la leva del freno di stazionamento, premere il pulsante sull'impugnatura ②, quindi abbassare completamente la leva ③.

Prima di partire, controllare che la spia dei freni sia spenta.

4 Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio

Precauzioni di sicurezza	182	Luminosità del display (modalità Giorno/ Notte) (se in dotazione).....	219
Monitor per retromarcia (se in dotazione).....	182	Funzionamento del lettore CD (Compact Disc).....	219
Monitor per retromarcia (tipo A o B).....	183	Porte di connessione AUX (ausiliario) e USB	221
Monitor per retromarcia (tipo C).....	185	Funzionamento Bluetooth®	223
Impostazioni della telecamera	188	Radio FM AM DAB con lettore CD (tipo B) (se in dotazione).....	228
Bocchette di ventilazione.....	189	Funzionamento principale del sistema audio	229
Bocchette centrali.....	189	Funzionamento della radio	230
Bocchette di ventilazione laterali	189	Pulsante SETUP	232
Bocchette di ventilazione posteriori.....	190	Funzionamento del lettore CD (Compact Disc).....	234
Riscaldamento e condizionatore d'aria.....	190	Porte di connessione USB e AUX.....	235
Climatizzatore automatico (tipo A).....	192	Funzionamento del lettore iPod® (se in dotazione).....	237
Climatizzatore automatico (tipo B).....	198	Funzionamento Bluetooth®	238
Refrigeratore posteriore (se in dotazione).....	205	Integrazione del telefono cellulare per radio	
Consigli per l'uso.....	206	FM-AM con lettore CD (tipo A).....	244
Filtro per condizionatore d'aria.....	207	Funzione Bluetooth® del telefono cellulare.....	244
Manutenzione del climatizzatore.....	207	Comando del telefono vivavoce.....	245
Sistema audio (se in dotazione)	207	Integrazione del telefono cellulare per radio	
Precauzioni per l'uso del sistema audio.....	207	FM-AM DAB con lettore CD (tipo B).....	247
Presa AUSILIARIA (AUX/USB)	213	Funzione Bluetooth® del telefono cellulare.....	247
Antenna	213	Comando del telefono vivavoce.....	250
NISSAN Connect™ (se in dotazione)	213	Interruttori al volante.....	253
Sistema integrato di navigazione e audio (se in dotazione)	213	Pulsanti al volante per il comando audio e telefono	253
Radio FM AM con lettore CD (tipo A) (se in dotazione)	214	Comando audio	253
Funzionamento principale del sistema audio	215	Pulsanti telefono	254
Funzionamento della radio	216	Autotelefono o ricetrasmittente CB.....	255
Pulsante SETUP	218		
Direzione di scorrimento.....	219		

ATTENZIONE

- Durante la marcia non agire sui comandi del display, del riscaldamento e climatizzatore o del sistema audio, ma concentrarsi esclusivamente sulla guida.
- In caso di ingresso di corpi estranei nei componenti del sistema, versamento di liquido sull'apparecchio o fuoriuscita di fumo o vapori, oppure in presenza di qualsiasi altra condizione anomala, spegnere immediatamente il sistema e rivolgersi al più vicino specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. La noncuranza di tali condizioni potrebbe portare ad incidenti, incendi o folgorazioni.
- Non smontare o modificare il sistema, poiché si rischia di causare infortuni, incendi o folgorazioni.

AVVERTENZA

Non usare il sistema per lunghi periodi di tempo quando il sistema elettrico del veicolo è spento, per prevenire che si scarichi la batteria.

MONITOR PER RETROMARCIA (se in dotazione)

Quando si porta la leva del cambio in posizione R (retromarcia), sul display viene mostrata un'immagine dell'area retrostante il veicolo.

Il sistema è stato progettato per assistere il conducente nel rilevamento di grandi oggetti immobili, al fine di evitare danni al veicolo. Il sistema non è in grado di individuare oggetti di piccole dimensioni situati sotto il paraurti e potrebbe anche non rilevare oggetti che si trovano vicino al paraurti o per terra.

ATTENZIONE

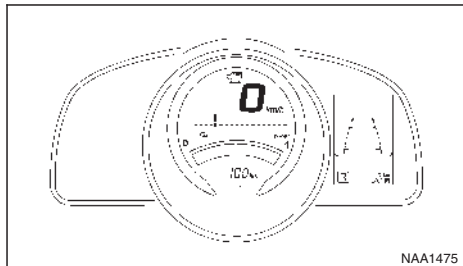
- La telecamera per retromarcia è un utile strumento, che tuttavia non può sostituire le consuete operazioni previste per la retromarcia. Pertanto prima di fare marcia indietro, girare sempre la testa e controllare se si può fare la manovra in tutta sicurezza. In tutte le situazioni, far marcia indietro lentamente.
- Gli ostacoli visualizzati nel monitor per retromarcia appaiono ad una distanza diversa rispetto a quella effettiva, a causa dell'impiego dell'obiettivo grandangolare.
- Gli ostacoli visualizzati sul monitor per retromarcia appaiono visivamente opposti, come quelli visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.
- Quando si fa marcia indietro, accertarsi che il portellone posteriore (o porte posteriori a doppio battente) sia chiuso saldamente.
- Il campo di visualizzazione limitato non consente di vedere le zone inferiori al paraurti e quelle in corrispondenza degli angoli.

- Non coprire la telecamera per retromarcia, installata sopra la targa.
- Durante il lavaggio del veicolo con l'idropulitrice, fare attenzione a non orientare il getto dell'acqua ad alta pressione direttamente sulla telecamera o in sua prossimità. Altrimenti, l'acqua potrebbe penetrare nella telecamera e causare condensa sull'obiettivo, anomalie di funzionamento, incendio o scosse elettriche.
- Non urtare la telecamera. È uno strumento di precisione. Altrimenti ne potrebbero derivare malfunzionamenti o danni risultanti in un incendio o scosse elettriche.

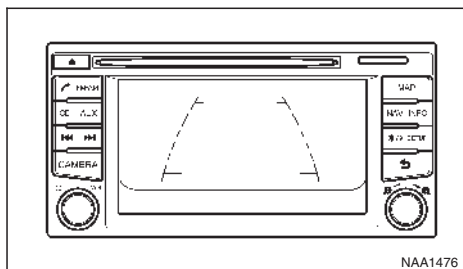
AVVERTENZA

La telecamera è dotata di un copriobiettivo in plastica. Quando si rimuove sporco o neve dalla telecamera, non graffiare il copriobiettivo.

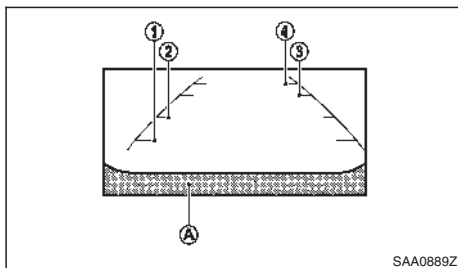
MONITOR PER RETROMARCA (tipo A o B)



Tipo A



Tipo B



Interpretazione delle linee guida visualizzate

⚠ ATTENZIONE

- La distanza tra gli oggetti che appare nella vista posteriore potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva. Gli oggetti presenti nella vista posteriore appaiono visivamente opposti rispetto a quelli visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.
- Su una strada dal fondo innevato o sdruciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.
- Le linee che appaiono nella vista posteriore possono essere orientate leggermente verso destra, in quanto la telecamera posteriore non è installata esattamente al centro posteriore del veicolo.

Sul monitor vengono visualizzate le linee di riferimento, le quali indicano le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra gli oggetti e il paraurti (A).

Indicano la distanza dal paraurti.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

Differenza tra distanza prevista e distanza effettiva

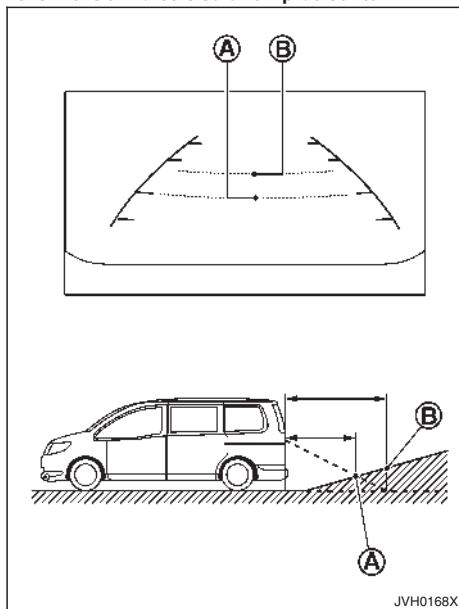
⚠ ATTENZIONE

- Utilizzare le linee guida visualizzate come riferimento. La proiezione delle linee è altamente influenzata dal numero di occupanti, il carico, la posizione del veicolo, le condizioni della strada nonché la pendenza della strada. Durante la manovra in retromarcia, controllare personalmente le condizioni presenti intorno al veicolo.
- La linea distanziometrica e la linea guida dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo lastricato e in piano. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.

- Quando si fa retromarcia in salita, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più distanti di quanto non appaiono. Quando si fa retromarcia in discesa, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più vicini di quanto non appaiono. Usare lo specchietto interno o dare un'occhiata sopra la spalla per valutare bene la distanza che intercorre tra gli ostacoli.

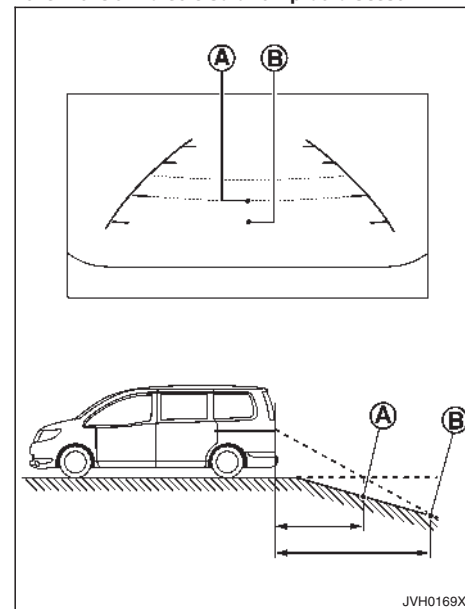
Le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo piano e asfaltato. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e può differire dalla distanza effettiva che intercorre tra il veicolo e gli ostacoli visualizzati.

Fare marcia indietro su una ripida salita:



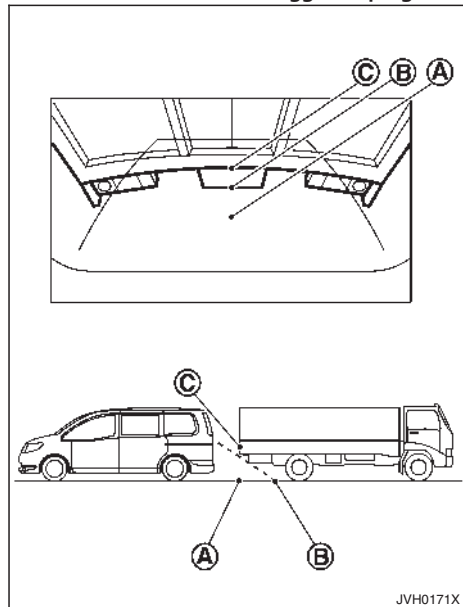
Facendo marcia indietro in salita, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano meno distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto **A**, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in salita si trova nel punto **B**. Da notare che qualsiasi oggetto in salita appare sul monitor più vicino di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro su una ripida discesa:



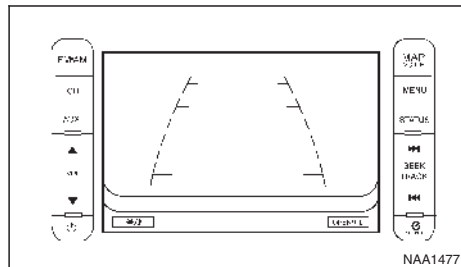
Facendo marcia indietro in discesa, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano più distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto **A**, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in discesa si trova nel punto **B**. Da notare che qualsiasi oggetto in discesa appare sul monitor più distante di quanto non sia in realtà.

Fare retromarcia dietro a un oggetto sporgente:

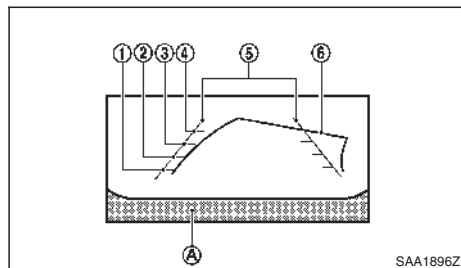


Il punto ③ appare più distante rispetto al punto ② nel display. Tuttavia, il punto ③ si trova alla stessa distanza del punto ①. Se l'oggetto sporge sopra il percorso di retromarcia effettivo, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se fa marcia indietro verso il punto ①.

MONITOR PER RETROMARCIA (tipo C)



Tipo C



Interpretazione delle linee guida visualizzate

⚠ ATTENZIONE

- La distanza tra gli oggetti che appare nella vista posteriore potrebbe essere diversa dalla distanza effettiva. Gli oggetti presenti nella vista posteriore appaiono visivamente opposti rispetto a quelli visualizzati negli specchietti retrovisori interno ed esterni.
- Su una strada dal fondo innevato o sdruciolevole, ci potrebbe essere una differenza tra le linee di traiettoria prevista e la traiettoria effettiva.
- Le linee che appaiono nella vista posteriore possono essere orientate leggermente verso destra, in quanto la telecamera posteriore non è installata esattamente al centro posteriore del veicolo.

Sul monitor vengono visualizzate le linee di riferimento, le quali indicano le dimensioni del veicolo e la distanza che intercorre tra gli oggetti e il paraurti ①.

Linee distanziometriche:

Indicano la distanza dalla carrozzeria del veicolo.

- Linea rossa ①: circa 0,5 m (1,5 ft)
- Linea gialla ②: circa 1 m (3 ft)
- Linea verde ③: circa 2 m (7 ft)
- Linea verde ④: circa 3 m (10 ft)

Linee guida dimensioni veicolo ⑤:

Indicano la larghezza del veicolo quando si fa marcia indietro.

Linee di traiettoria prevista ⑥:

Indicano la traiettoria prevista quando si guida il veicolo. Le linee di traiettoria prevista vengono visualizzate sul monitor quando si gira lo sterzo. Le linee di traiettoria prevista si spostano a seconda di quanto si gira lo sterzo, inoltre quando lo sterzo è in posizione neutra, queste linee non vengono visualizzate.

La vista anteriore non apparirà se la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 miglia/h).

Differenza tra distanza prevista e distanza effettiva

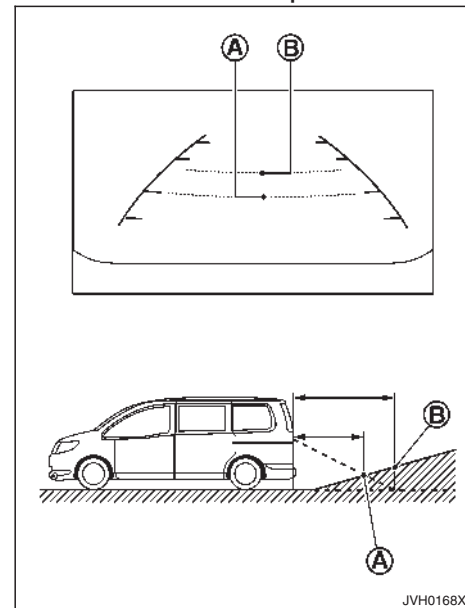
Le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo piano e asfaltato. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e può differire dalla distanza effettiva che intercorre tra il veicolo e gli ostacoli visualizzati.

ATTENZIONE

- **Utilizzare le linee guida visualizzate come riferimento. La proiezione delle linee è altamente influenzata dal numero di occupanti, il carico, la posizione del veicolo, le condizioni della strada nonché la pendenza della strada. Durante la manovra in retromarcia, controllare personalmente le condizioni presenti intorno al veicolo.**

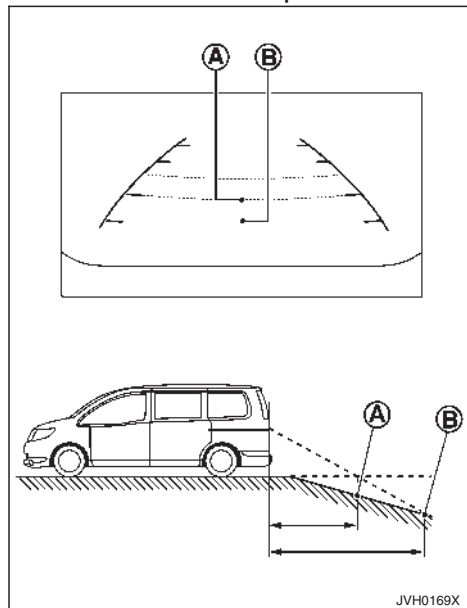
- **La linea distanziometrica e la linea guida dimensioni veicolo devono essere usate esclusivamente come riferimento e soltanto quando il veicolo si trova su fondo lastricato e in piano. La distanza visualizzata sul monitor è soltanto intesa come riferimento e potrebbe differire dalla distanza effettiva che intercorre tra veicolo e oggetti visualizzati.**
- **Quando si fa retromarcia in salita, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più distanti di quanto non appaiono. Quando si fa retromarcia in discesa, gli oggetti visualizzati sul monitor sono più vicini di quanto non appaiono. Usare lo specchio interno o dare un'occhiata sopra la spalla per valutare bene la distanza che intercorre tra gli ostacoli.**

Fare marcia indietro su una ripida salita:



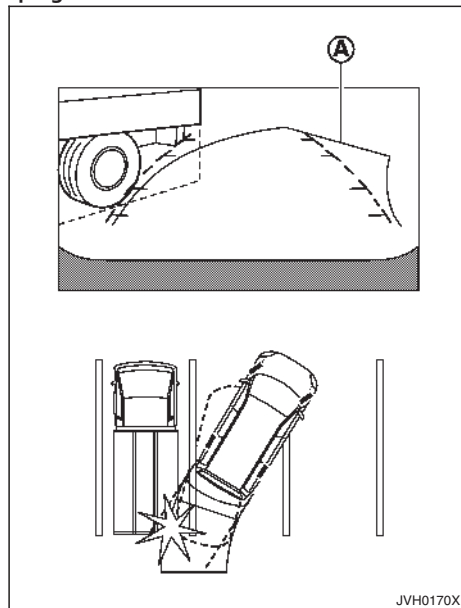
Facendo marcia indietro in salita, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano meno distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto A, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in discesa si trova nel punto B. Da notare che qualsiasi oggetto in salita appare sul monitor più vicino di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro su una ripida discesa:



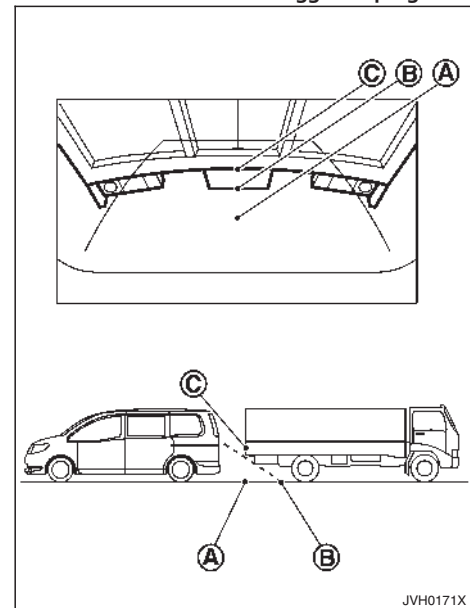
Facendo marcia indietro in discesa, le linee distanziometriche e le linee guida dimensioni veicolo si presentano più distanti di quanto non sia la distanza effettiva. Per esempio, il display mostra 1 m (3 ft) fino al punto **A**, mentre in realtà la distanza di 1 m (3 ft) in discesa si trova nel punto **B**. Da notare che qualsiasi oggetto in discesa appare sul monitor più distante di quanto non sia in realtà.

Fare marcia indietro in prossimità di un oggetto sporgente:



Le linee di traiettoria prevista **A** (se in dotazione) non sono in contatto con l'ostacolo nel display. Tuttavia, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se questo sporge sopra la traiettoria effettiva.

Fare retromarcia dietro a un oggetto sporgente:



Il punto **C** appare più distante rispetto al punto **B** nel display. Tuttavia, il punto **C** si trova alla stessa distanza del punto **A**. Se l'oggetto sporge sopra il percorso di retromarcia effettivo, il veicolo potrebbe andare a scontrarsi con l'oggetto se fa marcia indietro verso il punto **A**.

NOTA

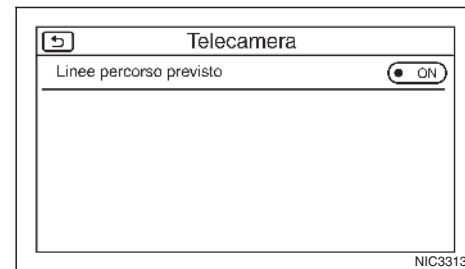
- Quando si porta la leva del cambio in R (retromarcia), sullo schermo del monitor viene visualizzata automaticamente la modalità retromarcia. È tuttavia possibile continuare ad ascoltare la radio.
- Dopo aver portato la leva del cambio da una posizione qualsiasi in R o da R in una posizione qualsiasi, ci vuole un po' di tempo affinché venga visualizzato il monitor per retromarcia oppure la schermata normale. Le immagini degli ostacoli potrebbero essere momentaneamente distorte fino alla completa visualizzazione della schermata per retromarcia.
- In presenza di temperature molto alte o molto basse, le immagini potrebbero non essere visualizzate chiaramente. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Luce intensa che colpisce direttamente la telecamera può impedire una corretta visualizzazione delle immagini. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Si possono notare delle linee verticali nelle immagini proiettate sullo schermo. Questo è causato da luce intensa che viene riflessa dal paraurti. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Lo schermo potrebbe sfarfallare in presenza di luce fluorescente. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- Il colore degli ostacoli visualizzati sul monitor può essere leggermente diverso rispetto al colore effettivo.

- In posti bui o di notte le immagini proiettate sul monitor potrebbero non essere visualizzate in modo chiaro. Ciò non indica la presenza di un guasto.
- La presenza di sporcizia, pioggia o neve sulla telecamera può compromettere la corretta proiezione di ostacoli sul monitor. Pulire la telecamera.
- Non usare alcol, benzina o diluenti per la pulizia della telecamera. Queste sostanze possono causare lo scolorimento. Pulire la telecamera con un panno inumidito in una soluzione di detergente neutro, quindi asciugare con un panno asciutto.
- Non danneggiare la telecamera per non pregiudicare il funzionamento dello schermo.
- Non passare la cera sulla finestra della telecamera. Eliminare eventuali residui di cera con un panno inumidito con un detergente neutro e acqua.

IMPOSTAZIONI DELLA TELECAMERA

Impostazione delle linee di traiettoria prevista

La visualizzazione delle linee di traiettoria prevista può essere attivata (ON) o disattivata (OFF).



Se il monitor per retromarcia non è in funzione, eseguire le impostazioni secondo la procedura seguente.

1. Sforare [Imposta] sulla barra di avvio.
2. Sforare [Impostazioni telecamera]
3. Sforare [Linee percorso previsto] per attivare o disattivare la funzione.

BOCCHETTE DI VENTILAZIONE

Regolazione dello schermo

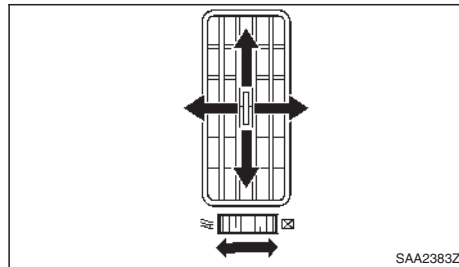
Per regolare [Luminosità], [Tonalità], [Colore], [Contrasto] e [Livello nero] del monitor per retromarcia, effettuare quanto segue.

1. Sfiurare lo schermo a sfioramento mentre è visualizzato il monitor per retromarcia.
2. Sfiurare [Impostazioni display] e selezionare il tasto della voce pertinente usando lo schermo a sfioramento.
3. Regolare le impostazioni del display sfiorando [+] / [-].



NOTA

Non effettuare le regolazioni di [Luminosità], [Tonalità], [Colore], [Contrasto] e [Livello nero] del monitor per retromarcia con il veicolo in movimento. Accertarsi che il freno di stazionamento sia azionato fermamente.

BOCCHETTE CENTRALI

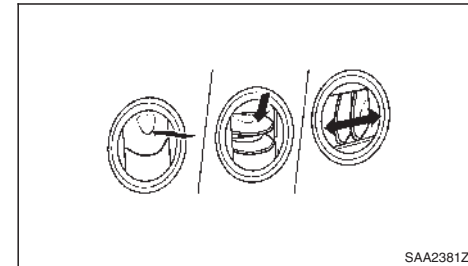


Aprire/chiedere le bocchette di aerazione agendo sulle rotelle in ambedue le direzioni.

-  : Questo simbolo indica che le bocchette sono chiuse. Muovendo la rotella in questa direzione le bocchette si chiudono.
-  : Questo simbolo indica che le bocchette sono aperte. Muovendo la rotella in questa direzione le bocchette si aprono.

Orientare la direzione del flusso d'aria dalla bocchetta agendo sulla rotella centrale (alto/basso, sinistra/destra) fino ad ottenere la posizione desiderata.

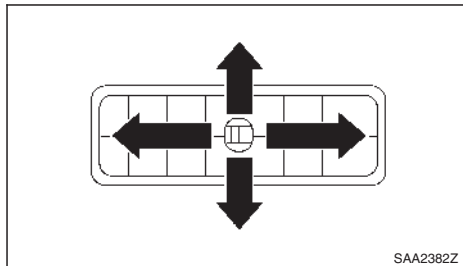
BOCCHETTE DI VENTILAZIONE LATERALI



Aprire o chiudere le bocchette di ventilazione e regolare la direzione del flusso d'aria nel modo illustrato.

RISCALDAMENTO E CONDIZIONATORE D'ARIA

BOCCHETTE DI VENTILAZIONE POSTERIORI



Orientare la direzione del flusso d'aria dalla bocchetta agendo sulla rotella centrale (alto/basso, sinistra/destra) fino ad ottenere la posizione desiderata.

ATTENZIONE

- La funzione di raffreddamento del condizionatore è attiva solo con il pulsante di avviamento in posizione ON o quando è accesa la spia luminosa PRONTO a partire.
- Non lasciare mai incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici; potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi e rimanere coinvolti in gravi incidenti con possibili lesioni personali. Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali.
- Non utilizzare la modalità di ricircolo aria per periodi di tempo prolungati, poiché l'aria all'interno dell'abitacolo potrebbe farsi viziata e i finestrini potrebbero appannarsi.
- Non agire sui comandi del riscaldamento e condizionatore durante la marcia, in modo che si possa prestare la massima attenzione alle operazioni di guida.

NOTA

- Quando il condizionatore è in funzione, l'acqua che si forma per condensazione all'interno del sistema viene evacuata sotto il veicolo.
- Pertanto la presenza di acqua sotto il veicolo rientra nella normalità.

- Odori provenienti dall'interno e dall'esterno del veicolo possono annidarsi nel climatizzatore. Questi odori si introducono nell'abitacolo attraverso le bocchette di ventilazione.
- In fase di parcheggio, impostare il sistema di climatizzazione in modo da chiudere il ricircolo dell'aria per consentire l'ingresso di aria fresca nell'abitacolo. In questo modo si eliminano in gran parte gli odori presenti all'interno del veicolo.

È possibile azionare il sistema di climatizzazione e riscaldamento quando la spia luminosa PRONTO a partire è accesa. Durante la ricarica, tuttavia, il sistema di climatizzazione può essere usato con il pulsante di avviamento in posizione ON.

Il ventilatore, il riscaldamento e il condizionatore possono essere attivati manualmente, usando la funzione di programmazione del timer o la funzione di controllo a distanza del climatizzatore.

Posizione del pulsante di avviamento	LOCK/OFF	ACC	ON	PRONTO a partire
Ventilatore	-	-	Disponibile	Disponibile
Riscaldamento e condizionatore d'aria	-	-	Disponibile*3	Disponibile
Timer (timer per il climatizzatore)	Disponibile*2	Disponibile*2	--	--
Controllo a distanza*1	Disponibile	Disponibile	--	--
Controllo a distanza*4	Disponibile	--	--	--

Queste funzioni possono essere attivate nelle seguenti condizioni:

*1: Modelli con sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV).

*2: Collegare il cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2 o Mode 3.

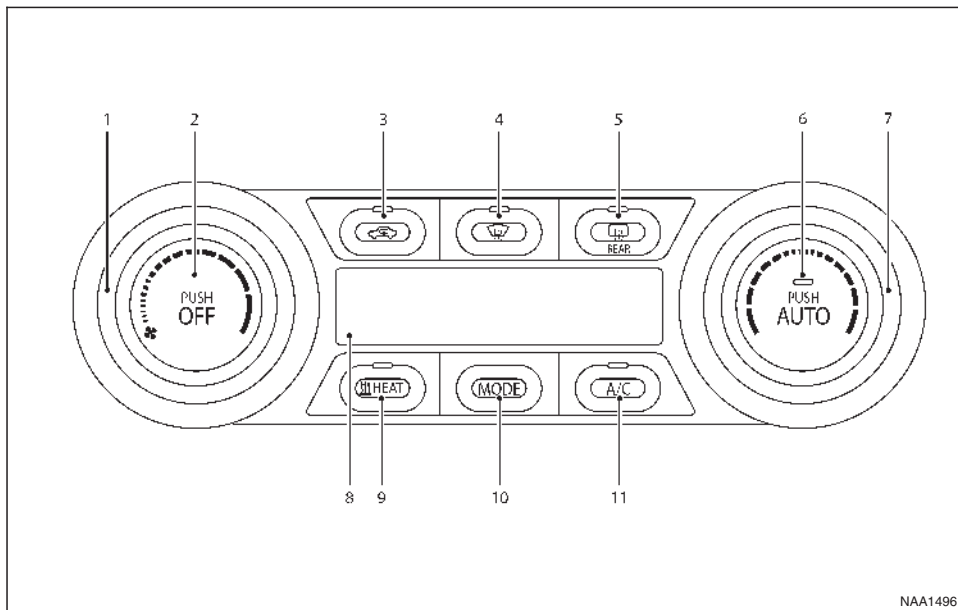
*3: Il sistema di climatizzazione entra in funzione soltanto quando la ricarica è in corso. Quando è terminata la ricarica, continuerà a funzionare finché non è collegato il cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2 o Modo 3.

*4: Modello con climatizzazione tramite Intelligent Key

NOTA

- **Immediatamente dopo il funzionamento ON/OFF del climatizzatore, è possibile sentire una serie di rumori operativi. Ciò non indica la presenza di un guasto.**
- **Durante l'operazione di ricarica, il compressore e la ventola del motore potrebbero avviarsi improvvisamente. Ciò non indica la presenza di un guasto.**
- **Quando il condizionatore è in funzione, l'acqua che si forma per condensazione all'interno del sistema viene evacuata sotto il veicolo. Pertanto la presenza di acqua sotto il veicolo rientra nella normalità.**

Quando il climatizzatore è in funzione, si può notare un gocciolamento d'acqua sotto il veicolo.
- **Odori provenienti dall'interno e dall'esterno del veicolo possono annidarsi nel condizionatore d'aria. Questi odori si introducono nell'abitacolo attraverso le bocchette di ventilazione.**
- **Quando si parcheggia il veicolo, usare i comandi del riscaldamento e condizionatore per disattivare la modalità di ricircolo aria e permettere l'ingresso di aria fresca nell'abitacolo. In questo modo si eliminano in gran parte gli odori presenti all'interno del veicolo.**



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (tipo A)

1. Manopola di regolazione velocità di ventilazione
2. Pulsante ON/OFF del climatizzatore
3. Pulsante di ricircolo aria
4. Pulsante (sbrinatori anteriori)

5. Pulsante (sbrinatori lunotto posteriore e specchi retrovisori esterni) (se in dotazione) Per i dettagli vedere "Interruttore sbrinatori (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi"
6. Pulsante <AUTO> (climatizzazione ON)
7. Manopola di regolazione temperatura
8. Display

9. Pulsante <HEAT> (aria calda per il condizionatore manuale)
10. Pulsante <MODE> (regolazione manuale del flusso aria)
11. Pulsante <A/C> (aria fredda per il condizionatore manuale) (se in dotazione)

Funzionamento automatico

La modalità AUTO può essere usata tutto l'anno in quanto il sistema provvede al controllo e al mantenimento automatici della temperatura, la distribuzione dell'aria, l'aspirazione dell'aria e la velocità di ventilazione.

1. Premere il pulsante <AUTO>. La spia luminosa AUTO si accende.
2. Ruotare la manopola di regolazione temperatura per impostare la temperatura desiderata.

Quando è attiva una delle seguenti funzioni, l'indicatore AUTO si spegne.

- Quando si preme il pulsante <HEAT> (o <A/C> (se in dotazione)).
- Viene azionato il comando di regolazione velocità di ventilazione o il comando del flusso aria.
- Viene inserito il pulsante d'aspirazione aria.

Tuttavia le funzioni che non sono state azionate continuano a funzionare in modalità AUTO.

NOTA

- **Quando si aziona la manopola di regolazione della velocità di ventilazione, il pulsante <MODE> o il pulsante di controllo immissione aria mentre è in uso la funzione AUTO, tutti gli altri pulsanti funzioneranno in modalità AUTO.**

- Per risparmiare energia, è utile usare la funzione automatica del sistema di condizionamento o usare la modalità di ventilazione. Il consumo di energia verrà significativamente ridotto.

- Quando la spia luminosa nel pulsante <AUTO> è accesa, il consumo di energia elettrica da parte del climatizzatore risulta più efficiente rispetto a quando la spia luminosa <AUTO> è spenta.
- Quando è attivata la modalità di ventilazione, aria dall'esterno viene immessa nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, senza l'intervento né del riscaldamento né del raffreddamento.

La spia luminosa HEAT (e la spia luminosa A/C (se in dotazione)) si accende in base al funzionamento del sistema di climatizzazione.

Modalità operativa	Spia luminosa A/C (se in dotazione)	Spia luminosa HEAT
Raffreddamento (se in dotazione)	ON	OFF
Riscaldamento (A/C OFF)	OFF	ON

Funzionamento manuale

La modalità manuale può essere usata per impostare il riscaldamento e il climatizzatore in base alle proprie necessità.

La spia luminosa HEAT (e la spia luminosa A/C (se in dotazione)) si accende in base al funzionamento del sistema di climatizzazione.

Modalità operativa	Spia luminosa A/C (se in dotazione)	Spia luminosa HEAT
Raffreddamento (se in dotazione)	ON	OFF
Riscaldamento con deumidificazione	ON	ON
Riscaldamento (A/C OFF)	OFF	ON
Ventilazione	OFF	OFF

Raffreddamento (se in dotazione):

1. Premere il pulsante <A/C> (se in dotazione) per accendere la spia luminosa A/C.
2. Premere il pulsante <HEAT> per spegnere la spia luminosa HEAT.

- Non impostare una temperatura superiore alla temperatura dell'aria esterna. La temperatura potrebbe non essere regolata correttamente.
- Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di caldo e umidità, è possibile che si formi una nebbiolina nell'aria che esce visibilmente dalle bocchette di aerazione. Questo però non indica un malfunzionamento.
- Affinché la spia luminosa A/C si accenda, è necessario attivare la ventilazione.

Riscaldamento con deumidificazione (se in dotazione):

1. Premere il pulsante <A/C> (se in dotazione) per accendere la spia luminosa A/C.
2. Premere il pulsante <HEAT> per accendere la spia luminosa HEAT.

NOTA

Il consumo di energia da parte del climatizzatore aumenta quando la spia luminosa nel pulsante <A/C> (se in dotazione) e la spia luminosa nel pulsante <HEAT> si accendono contemporaneamente. Di conseguenza, l'autonomia di percorrenza potrebbe diminuire.

Riscaldamento (A/C OFF):

1. Premere il pulsante <HEAT> per accendere la spia luminosa HEAT.
2. Premere il pulsante <A/C> (se in dotazione) per spegnere la spia luminosa A/C.

- Non impostare una temperatura inferiore alla temperatura dell'aria esterna. La temperatura potrebbe non essere regolata correttamente.
- Se i finestrini si appannano, utilizzare il riscaldamento con deumidificazione anziché il riscaldamento con A/C spento.

Modalità di ventilazione:


Per attivare la modalità di ventilazione, premere il pulsante <HEAT> e il pulsante <A/C> (se in dotazione) sulla posizione "OFF" (entrambe le spie luminose sono spente).



In questo modo il livello dei consumi di energia elettrica si riduce ad un minimo, dato che sono in funzione i soli ventilatori per immettere l'aria dall'esterno nel veicolo, facendola circolare nell'abitacolo senza l'intervento né del riscaldamento, né del raffreddamento. Usare il pulsante <MODE> e la manopola della ventilazione per selezionare la distribuzione dell'aria desiderata all'interno del veicolo.

NOTA


- La modalità di ventilazione richiede un consumo elettrico basso, di conseguenza la distanza percorribile aumenta.
- In modalità di ventilazione la temperatura non è indicata nel display del climatizzatore.

Sbrinamento/disappannamento con deumidificazione:

Premere il pulsante di sbrinamento parabrezza . (La spia luminosa si accende.)

- Per rimuovere rapidamente umidità o condensa dal parabrezza, impostare la temperatura e la ventilazione al massimo.
- Dopo che il parabrezza si sarà pulito, premere nuovamente il pulsante di disappannamento parabrezza . (La spia luminosa si spegne.)
- Quando si preme il pulsante dello sbrinatori anteriore , il condizionatore si attiva automaticamente per disappannare il parabrezza. Per accelerare il disappannamento del parabrezza, viene selezionata la modalità di circolazione aria esterna.






Regolazione della velocità di ventilazione:

Ruotare la manopola di regolazione della velocità di ventilazione  per regolare manualmente la velocità di ventilazione.

Premere il pulsante <AUTO> per far sì che la velocità di ventilazione venga regolata automaticamente.

Regolazione flusso aria:


Premere il pulsante MODE per cambiare la modalità del flusso aria.

 —	L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali.
 —	L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali e da quelle a pavimento.
 —	L'aria esce principalmente dalle bocchette a pavimento.
 —	L'aria esce dalle bocchette di sbrinamento e dalle bocchette a pavimento.
 —	L'aria esce principalmente dalle bocchette di sbrinamento.


Regolazione della temperatura:

Ruotare la manopola di regolazione temperatura per impostare la temperatura desiderata.


Ricircolo aria:

Per cambiare la modalità di circolazione aria, premere il pulsante di regolazione immissione aria . Quando l'indicatore si accende, si attiva il ricircolo del flusso d'aria all'interno del veicolo.

Circolazione aria esterna:

Per cambiare la modalità di circolazione aria, premere il pulsante di regolazione immissione aria . Quando l'indicatore non si accende, un flusso d'aria dall'esterno viene immesso nel veicolo.

Regolazione automatica dell'aspirazione aria:

Per impostare la modalità di regolazione automatica, tenere premuto il pulsante  di regolazione immissione aria. La spia luminosa lampeggia due volte, quindi la circolazione interna/esterna viene regolata automaticamente. In modalità automatica, la spia luminosa si accende quando il ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo viene attivato.

Per spegnere il sistema

Per spegnere il climatizzatore, premere il pulsante <OFF> del sistema di climatizzazione. Alla riaccensione del sistema, si riattiva la modalità operativa (riscaldamento o A/C) che era in funzione al momento dello spegnimento del sistema.

Timer per il climatizzatore

Il sistema di climatizzazione finisce di funzionare all'ora del giorno e al giorno della settimana specificati nelle impostazioni. In questo modo l'abitacolo viene preriscaldato o preraffreddato alla temperatura predefinita impostata in fabbrica prima di mettersi in viaggio quando il caricatore è collegato al veicolo. Ciò contribuisce a ridurre il consumo energetico della batteria agli ioni di litio.

Il timer per il climatizzatore può essere programmato per attivarsi in diversi giorni della settimana.

Una volta impostato il timer per il climatizzatore, si spegne automaticamente al raggiungimento dell'ora di fine. Pertanto non è necessario programmare il timer ogni singolo giorno.

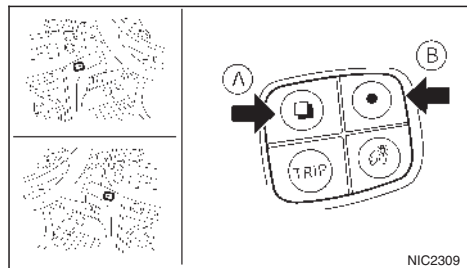
ATTENZIONE

Nonostante sia impostato il timer per il climatizzatore, la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe salire o scendere in caso di spegnimento automatico del sistema. Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici; Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali. Anche nelle giornate fredde, la temperatura all'interno del veicolo potrebbe abbassarsi a tal punto da causare lesioni gravi o fatali a persone o animali.

Impostazione del timer per il climatizzatore:

Il timer per il climatizzatore può salvare l'impostazione dell'ora di fine usando il computer di bordo.

Gli interruttori per l'impostazione del timer per il climatizzatore sono collocati sul pannello del quadro strumenti.





Per usare il timer per il climatizzatore, usare i seguenti interruttori:

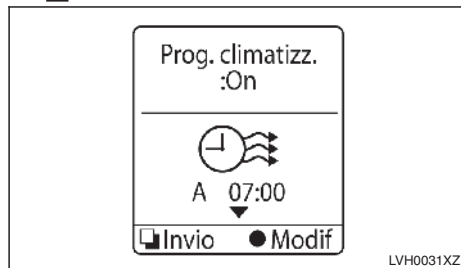
Ⓐ Interruttore 

Ⓑ Interruttore 


1. Premere l'interruttore  Ⓐ

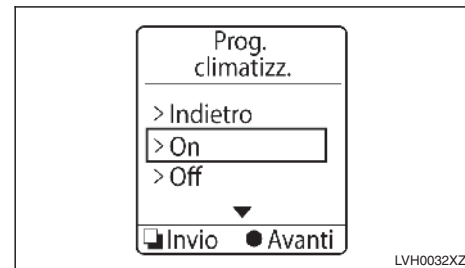




2. Premere l'interruttore  Ⓑ finché [Prog. Climatizz.] non sarà evidenziato sul display informatico veicolo, quindi premere l'interruttore  Ⓐ.

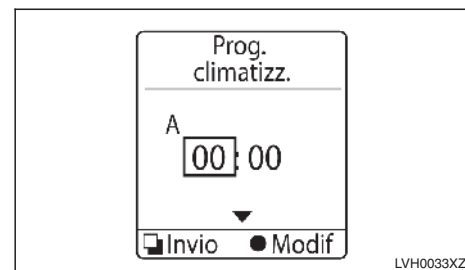


3. Viene visualizzata la schermata [Prog. Climatizz.].

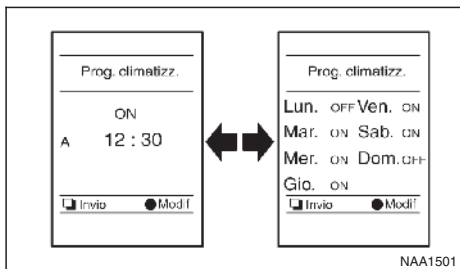
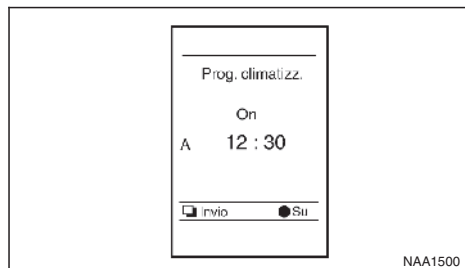
Per attivare o disattivare il timer, cambiare l'ora o impostare la data e premere l'interruttore  Ⓑ.



4. Per attivare o disattivare il timer, usare l'interruttore  Ⓑ per evidenziare [On] o [Off], quindi premere l'interruttore  Ⓐ. Selezionando [On], un'altra schermata viene visualizzata che consente di cambiare l'ora o il timer del climatizzatore.



5. La parte che indica l'ora viene evidenziata sullo schermo. Premere l'interruttore ● (B) per cambiare l'ora con incrementi di un'ora. Tenere premuto l'interruttore ● (B) per avanzare velocemente l'ora. Premere l'interruttore □ (A) per passare ai minuti.
6. Premere l'interruttore ● (B) per cambiare i minuti con incrementi di dieci minuti. Tenere premuto l'interruttore ● (B) per avanzare rapidamente i minuti. Premere l'interruttore □ (A) per attivare o disattivare il giorno della settimana.



7. Premere l'interruttore ● (B) per attivare o disattivare il giorno. Premere l'interruttore □ (A), quindi impostare il giorno successivo mediante la stessa procedura. Dopo aver impostato tutti i giorni della settimana, premere l'interruttore □ (A).
8. Viene visualizzata la schermata di conferma delle impostazioni. Per confermare e terminare l'impostazione del timer del climatizzatore, premere l'interruttore □ (A).

Climatizzatore con controllo a distanza

Uso dell'Intelligent Key:

Il controllo a distanza del climatizzatore è disponibile quando il veicolo si trova nel raggio d'azione dell'Intelligent Key.

Il controllo a distanza del climatizzatore può essere usato quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF.

Per impostare il climatizzatore con controllo a distanza, effettuare quanto segue.

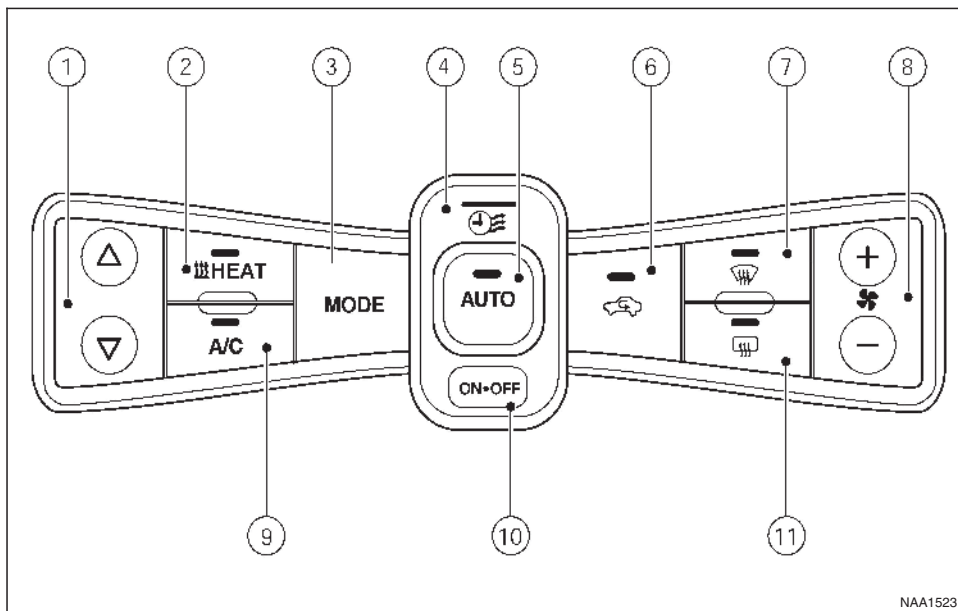
- Per mettere in funzione il climatizzatore, premere per più di 1 secondo il pulsante ☘ del climatizzatore sull'Intelligent Key. Le luci di emergenza lampeggiano una volta e il climatizzatore entra in funzione.

La spia luminosa relativa allo stato di carica si accende mentre il climatizzatore con controllo a distanza è in funzione. Vedere "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".

- Per interrompere il funzionamento del climatizzatore, premere di nuovo per più di 1 secondo il pulsante ☘ del climatizzatore.




Consigli per l'uso:


- Quando il connettore di ricarica è collegato, il climatizzatore funziona utilizzando l'energia elettrica fornita. Quando il connettore di ricarica viene scollegato dal veicolo, il climatizzatore continua a funzionare utilizzando l'energia elettrica fornita dalla batteria del veicolo.
- Il climatizzatore può funzionare per un massimo di 2 ore quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo, o per un massimo di 15 minuti quando il connettore viene scollegato.
- Il climatizzatore con controllo a distanza entra soltanto in funzione quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF. Controllare che il pulsante di avviamento sia in posizione OFF.
- Quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo, il funzionamento del condizionatore viene limitato in base alla capacità produttiva dell'energia elettrica. Pertanto, è possibile che non si riesca a raggiungere la temperatura impostata a causa delle limitazioni di funzionamento del condizionatore, se la temperatura ambiente è estremamente alta o bassa, o se il connettore di ricarica è collegato al cavo NISSAN EVSE (corrente pari a 8 - 10 ampere).
- Se il pulsante di avviamento è in posizione ON o il connettore di ricarica viene scollegato durante il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza, il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza viene automaticamente interrotto.
- Se il climatizzatore con controllo a distanza viene attivato mentre il veicolo è in modalità di carica normale, il climatizzatore funziona perché ha la priorità e la ricarica continua.
- Se viene avviato il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza e la ricarica del veicolo in modalità di ricarica rapida viene interrotta, viene interrotto anche il funzionamento del climatizzatore.
- Se il connettore per la ricarica rapida è collegato ma la ricarica non viene eseguita, viene attivato il climatizzatore con controllo a distanza usando l'energia elettrica fornita dalla batteria del veicolo.
- Il climatizzatore con controllo a distanza non funziona quando il livello di carica della batteria agli ioni di litio è basso. Attivare il climatizzatore con controllo a distanza quando la batteria agli ioni di litio è carica.
- Il climatizzatore con controllo a distanza non funziona quando il livello di carica della batteria agli ioni di litio è basso. Attivare pertanto il climatizzatore con controllo a distanza quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica.



CLIMATIZZATORE AUTOMATICO (tipo B)

1. Pulsanti di regolazione temperatura
2. Pulsante <HEAT>
3. Pulsante <MODE> (regolazione manuale del flusso aria)

4. Indicatore timer (di controllo) per il climatizzatore
5. Pulsante On/Off del climatizzatore <AUTO>
6.  Pulsante di ricircolo aria
7.  Pulsante (sbrinatori anteriori)
8.  Pulsante di regolazione velocità di ventilazione

9. Pulsante ON•OFF <A/C> (condizionatore d'aria)
10. Pulsante <ON•OFF> del sistema di climatizzazione
11.  Pulsante (sbrinatori lunotto posteriore e specchietti retrovisori esterni) (se in dotazione)
Per i dettagli, vedere "Interruttore sbrinatori (se in dotazione)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Visualizzazione dello stato del sistema di climatizzazione

Premere il pulsante <STATUS> per visualizzare lo stato del sistema di climatizzazione nel display centrale.

NOTA

- Se la spia luminosa PRONTO è accesa e il cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2 o Modo 3 è collegato al veicolo, il pulsante di avviamento passerà alla posizione ON. Allo stesso tempo, il sistema di climatizzazione interrompe il suo funzionamento. La ventola, tuttavia, continua a funzionare. Se si desidera azionare nuovamente il sistema di climatizzazione, portare il pulsante di avviamento in posizione OFF e riportarlo di nuovo su ON dopo aver verificato che il veicolo abbia iniziato la ricarica.

- Quando il pulsante di avviamento è in posizione ON e l'alimentazione tramite cavo EVSE Modo 2 o Modo 3 è stata interrotta a causa di una mancanza di corrente, ecc., il sistema funziona come segue.

- Se si verifica durante la ricarica:

Il sistema di climatizzazione si ferma una volta. Se l'alimentazione elettrica viene ripristinata entro circa 5 minuti, il sistema di climatizzazione si riavvia. Tuttavia, se sono trascorsi più di 5 minuti, il sistema di climatizzazione non si riavvia.

- Se si verifica dopo il completamento della ricarica:

Il sistema di climatizzazione si spegne.

Funzionamento automatico (AUTO)

La modalità AUTO può essere usata tutto l'anno in quanto il sistema provvede al controllo e al mantenimento automatici della temperatura, la distribuzione dell'aria, l'aspirazione dell'aria e la velocità di ventilazione.

1. Premere il pulsante <AUTO> (la spia luminosa si accende).
2. Ruotare il pulsante di regolazione temperatura per impostare la temperatura desiderata.

È possibile impostare l'intervallo di temperatura:

- Per Europa: tra 16°C (60°F) e 30°C (86°F).
- Eccetto Europa: tra 18°C (64°F) e 32°C (90°F)

NOTA

- Azionando la manopola della velocità di ventilazione, o il pulsante di ricircolo aria mentre è in funzione la modalità AUTO, tutti gli altri pulsanti restano in modalità AUTO.
- Per risparmiare elettricità, usare la modalità automatica o la modalità di ventilazione. Quando la spia luminosa nel pulsante <AUTO> è accesa, il consumo di energia elettrica da parte del climatizzatore risulta più efficiente rispetto a quando la spia luminosa <AUTO> è spenta. Quando è attivata la modalità di ventilazione, aria dall'esterno viene immessa nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, senza l'intervento né del riscaldamento né del raffreddamento. In questo modo si riduce significativamente il consumo di energia elettrica.

Utilizzando il climatizzatore in modalità AUTO, basta selezionare uno degli altri pulsanti del climatizzatore per disattivare questa modalità e per attivare la modalità manuale.

Gli altri comandi vengono adattati continuamente ad eccezione del pulsante azionato.

La spia luminosa HEAT e la spia luminosa A/C si accendono secondo lo stato di funzionamento del sistema di climatizzazione.

Stato modalità	Spia luminosa A/C	Spia luminosa HEAT
Raffreddamento	ON	OFF
Riscaldamento con deumidificazione	ON	ON
Riscaldamento (A/C OFF)	OFF	ON

Funzionamento manuale

La modalità manuale può essere usata per impostare il riscaldamento e condizionatore in base alle proprie necessità.

Raffreddamento:

1. Premere il pulsante <A/C> per attivare il flusso d'aria fredda. (La spia luminosa A/C si accende).
2. Premere il pulsante <HEAT> per disattivare il flusso d'aria calda (la spia luminosa HEAT si spegne).

NOTA

- Non impostare una temperatura superiore alla temperatura dell'aria esterna. La temperatura potrebbe non essere regolata correttamente.
- Quando l'aria viene raffreddata rapidamente in condizioni di caldo e umidità, è possibile che si formi una nebbiolina nell'aria che esce visibilmente dalle bocchette. Questo però non indica un malfunzionamento.

Riscaldamento con deumidificazione:

1. Premere il pulsante <A/C>
(la spia luminosa A/C si accende).
2. Premere il pulsante <HEAT>
(la spia luminosa HEAT si accende).

NOTA

Il consumo di energia elettrica da parte del climatizzatore aumenta quando le spie nei pulsanti A/C e HEAT si accendono contemporaneamente. Di conseguenza, l'autonomia di percorrenza potrebbe diminuire.

Riscaldamento (A/C OFF):

1. Premere il pulsante <HEAT>.
2. Se necessario, spegnere la spia luminosa A/C.

NOTA


- **Non impostare una temperatura inferiore alla temperatura dell'aria esterna. La temperatura potrebbe non essere regolata correttamente.**
- **Se i finestrini si appannano, utilizzare il riscaldamento con deumidificazione anziché il riscaldamento con A/C spento.**

Modalità di ventilazione:



Per attivare la modalità di ventilazione, premere il pulsante <HEAT> e il pulsante <A/C> sulla posizione "OFF" (entrambe le spie sono spente).

In questo modo il livello dei consumi di energia elettrica si riduce ad un minimo, dato che sono in funzione i soli ventilatori per immettere l'aria dall'esterno nel veicolo, facendola circolare nell'abitacolo senza l'intervento né del riscaldamento, né del raffreddamento. Usare il pulsante <MODE> e la manopola della ventilazione per selezionare la distribuzione dell'aria desiderata all'interno del veicolo.


Sbrinamento/disappannamento con deumidificazione:

Premere il pulsante di sbrinamento parabrezza . (La spia luminosa si accende)

NOTA

- **Quando si preme il pulsante dello sbrinatori anteriore , il condizionatore si attiva automaticamente per disappannare il parabrezza. Per accelerare il disappannamento del parabrezza, viene selezionata la modalità di circolazione aria esterna.**
- **Per sbrinare e disappannare rapidamente la superficie esterna del parabrezza, impostare la temperatura e la ventilazione al massimo.**
- **Dopo che il parabrezza si sarà pulito, premere nuovamente il pulsante di disappannamento parabrezza . (La spia luminosa si spegne.)**

Regolazione della velocità di ventilazione:






Premere il lato <+> o <-> del comando () per regolare manualmente la velocità di ventilazione.

Premere il pulsante <AUTO> per far sì che la velocità di ventilazione venga regolata automaticamente.

Regolazione flusso aria:

Premere il pulsante <MODE> per cambiare la modalità di distribuzione aria.

Nel display appaiono le seguenti icone.

-  — L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali.
-  — L'aria esce dalle bocchette centrali e laterali e da quelle a pavimento.
-  — L'aria esce principalmente dalle bocchette a pavimento.
-  — L'aria esce dalle bocchette di sbrinamento e dalle bocchette a pavimento.
-  — L'aria esce principalmente dalle bocchette di sbrinamento.


Regolazione della temperatura:

Premere il pulsante di regolazione temperatura per impostare la temperatura desiderata.


È possibile impostare l'intervallo di temperatura:

- Per Europa: tra 16°C (60°F) e 30°C (86°F).
- Eccetto Europa: tra 18°C (64°F) e 32°C (90°F)


Ricircolo aria:

Premere il pulsante di ricircolo dell'aria  per cambiare la modalità di ricircolo. Quando l'indicatore si accende, si attiva il ricircolo del flusso d'aria all'interno del veicolo.

Circolazione aria esterna:

Premere il pulsante di ricircolo dell'aria  per cambiare la modalità di ricircolo. Quando la spia luminosa è spenta, il flusso d'aria dall'esterno viene immesso nel veicolo.

Regolazione automatica dell'aspirazione aria:

Per impostare la modalità di regolazione automatica, tenere premuto il pulsante  (regolazione aspirazione aria). La spia luminosa lampeggia due volte, quindi la circolazione interna/esterna viene regolata automaticamente. In modalità automatica, la spia luminosa si accende quando il ricircolo dell'aria all'interno dell'abitacolo viene attivato.

Spegnimento del sistema

Per spegnere il climatizzatore, premere il pulsante <ON-OFF>.

Timer per il climatizzatore

Il sistema di climatizzazione finisce di funzionare all'ora e al giorno della settimana specificati nelle impostazioni. Prima della guida, mentre il caricatore è collegato al veicolo, l'abitacolo viene preriscaldato o preraffreddato a una temperatura impostata e predefinita dall'utente. In questo modo si riduce il consumo di energie elettrica fornita dalla batteria agli ioni di litio.

Il timer per il climatizzatore aziona il condizionatore usando l'energia elettrica fornita dal caricatore. Non viene usata l'energia elettrica della batteria agli ioni di litio.

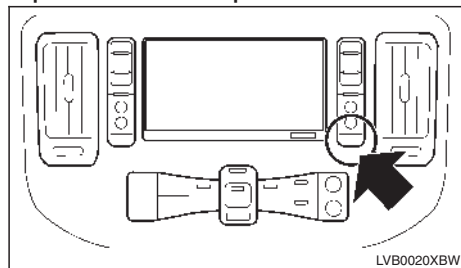
Il timer per il climatizzatore permette due programmazioni differenti. Ciascuna delle funzioni di ricarica del timer può essere impostata per attivarsi in un giorno diverso della settimana.

Una volta impostato il timer per il climatizzatore, si attiva automaticamente al raggiungimento dell'ora impostata. Pertanto non è necessario impostare il timer ogni singolo giorno.

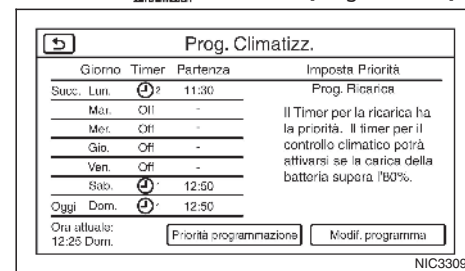
ATTENZIONE

Nonostante sia impostato il timer per il climatizzatore, la temperatura all'interno dell'abitacolo potrebbe salire o scendere in caso di spegnimento automatico del sistema. Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici; Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali. Inoltre, nelle giornate fredde, la temperatura all'interno del veicolo potrebbe scendere a tal punto da causare lesioni gravi o anche letali a persone o animali.

Impostazione del timer per il climatizzatore:

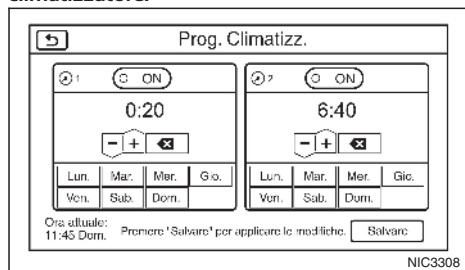


1. Premere  e sfiorare [Prog. Climatizz].



2. Sfiore [Modif. programma]. Viene visualizzata la schermata di impostazione del timer per il climatizzatore.
Sfiore [Priorità programmazione] per impostare una priorità per le funzioni timer per la ricarica e timer per il climatizzatore.
3. Impostare l'ora e il giorno desiderati della settimana per l'attivazione del timer per il climatizzatore.
4. Dopo aver inserito le informazioni, sfiorare [Salvare]. Viene visualizzata una schermata di conferma.
5. Sfiore [OK] per confermare l'impostazione, portare il pulsante di avviamento nella posizione OFF, quindi collegare il connettore di ricarica al veicolo.


Schermata di impostazione del timer per il climatizzatore:



- ① Sfiore per attivare o disattivare il timer. Quando l'impostazione del timer viene attivata, la relativa spia si accende.
- ② Mostra l'ora di partenza impostata. Il climatizzatore verrà attivato in modo che l'abitacolo sarà rinfrescato/riscaldato alla temperatura impostata e si disattiverà automaticamente all'ora di partenza.
- ③ Per regolare l'impostazione dell'ora, sfiorare i tasti corrispondenti.
[-]: Sfiore o tenere sfiorato per diminuire l'ora,
[+]: Sfiore o tenere sfiorato per aumentare l'ora,
✕: Sfiore per cancellare i numeri inseriti.
- ④ Sfiore i tasti per impostare i giorni della settimana in cui si desidera attivare il sistema di climatizzazione.
- ⑤ Sfiore per salvare le impostazioni.

Impostazione della priorità per il timer per la ricarica e il timer per il climatizzatore:

Se il timer per la ricarica e il timer per il climatizzatore vengono attivati allo stesso tempo a causa di una sovrapposizione delle impostazioni del timer, c'è la possibilità di assegnare la priorità ad una delle funzioni che poi verrà alimentata per primo.

1. Premere  e sfiorare [Prog. Climatizz.].
2. Sfiore [Priorità programmazione]. Viene visualizzata la schermata di impostazione della priorità.
3. Selezionare l'impostazione preferita.

Impostazioni disponibili

Voce di impostazione	Risultato
[Prog. Ricarica]	Assegnando la priorità alla ricarica, il timer per il climatizzatore non si attiva finché non saranno accesi 10 segmenti (80%) dell'indicatore di carica disponibile della batteria agli ioni di litio.
[Prog. Climatizz.]	Quando la prima priorità è data al climatizzatore, il sistema di climatizzazione si metterà in funzione quando la carica residua della batteria agli ioni di litio visualizzata nello strumento corrisponde ad almeno 2 segmenti (15%).

Consigli operativi per l'uso del timer per il climatizzatore:

- L'impostazione della temperatura per il climatizzatore può essere modificata tramite [Prog./Rimoto - Imp. Temp. Cl.].
- Il timer per il climatizzatore si attiva soltanto con il pulsante di avviamento in posizione OFF. Portare il pulsante di avviamento sempre in posizione OFF dopo aver impostato il timer per il climatizzatore.
- Per disattivare la funzione del timer per il climatizzatore, sfiorare [ON] finché la spia non si spegne. Le impostazioni dell'ora di inizio e dell'ora di fine non vengono cancellate anche se la funzione del timer per il climatizzatore viene disattivata.
- Durante il funzionamento del timer per il climatizzatore, la spia del timer per il climatizzatore e l'indicatore dello stato di carica lampeggiano. Se è stata impostata l'attivazione del timer per il climatizzatore, la spia luminosa del timer per il climatizzatore si accende.
- Se il timer per la ricarica e il timer per il climatizzatore vengono attivati allo stesso tempo a causa di una sovrapposizione delle programmazioni, c'è la possibilità di assegnare la priorità ad una delle funzioni che in seguito verrà alimentata per primo.
- Se il timer per il climatizzatore viene attivato durante la ricarica del veicolo, il tempo che occorre per la ricarica sarà maggiore.

- Usando il timer per il climatizzatore o il controllo a distanza del climatizzatore in presenza di temperatura bassa, il livello di carica della batteria agli ioni di litio potrebbe diminuire.
- Le impostazioni del timer possono anche essere modificate mentre il timer per il climatizzatore è in funzione. Portando il pulsante di avviamento su OFF, il climatizzatore entra in funzione o attiva la modalità di attesa a seconda delle nuove impostazioni del timer.
- Quando la differenza tra la temperatura impostata del climatizzatore e la temperatura all'esterno del veicolo è molto grande, potrebbe essere difficile mantenere la temperatura all'interno dell'abitacolo al valore impostato.
- Le spie luminose relative allo stato di carica si accendono seguendo un ciclo specifico quando è funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio. Le spie luminose relative allo stato di carica usano la stessa sequenza per indicare la ricarica della batteria da 12 volt, il funzionamento del timer per il climatizzatore, o il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza. Il funzionamento delle spie relative allo stato di carica non varia se contemporaneamente alle funzioni di cui sopra dovesse entrare in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio.
- La temperatura nell'abitacolo potrebbe non essere confortevole se i passeggeri salgono sul veicolo troppo tempo prima o troppo tempo dopo l'ora di partenza pianificata.

- Quando è collegato il connettore di ricarica, il condizionamento dell'aria è limitato in base all'energia elettrica disponibile. Pertanto, la temperatura potrebbe non raggiungere il valore impostato in seguito a tale limitazione del rendimento in presenza di temperatura ambiente estremamente alta o bassa, o se il connettore di ricarica è collegato al cavo di ricarica.
- Il timer per il climatizzatore attiva la funzione di climatizzazione affinché si ottenga una temperatura gradevole nell'abitacolo all'ora di partenza prevista. Il climatizzatore è impostato per spegnersi all'ora di partenza prevista.

Climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione)

Questo veicolo incorpora un dispositivo di comunicazione denominato TCU (Telematics Control Unit). Il collegamento di comunicazione tra questa unità e il Centro Dati NISSAN consente di usare vari servizi e funzioni remote.

Il climatizzatore può essere avviato a distanza entrando nel sito Web del Centro Dati NISSAN tramite un telefono cellulare o un personal computer.

Quando si avvia il funzionamento, o all'ora di inizio impostata, il Centro Dati NISSAN inizia la comunicazione con il veicolo. Quando il veicolo riceve un comando per il funzionamento a distanza, il sistema di climatizzazione si attiva immediatamente per il periodo di tempo specificato. La conferma dello stato ON/OFF del sistema di climatizzazione può essere controllata tramite accesso al sito Web o e-mail.

Prima di poter usare i servizi del Centro Dati NISSAN è necessario registrarsi. Per informazioni, fare riferimento al Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.

ATTENZIONE

- **Le onde radio possono influire negativamente sulle apparecchiature mediche elettriche. Per maggiori informazioni, rivolgersi al produttore dell'apparecchiatura medica in riferimento ai possibili effetti sui pacemaker prima di utilizzare il climatizzatore con controllo a distanza.**
- **Anche se il climatizzatore con controllo a distanza è impostato, la temperatura nell'abitacolo potrebbe salire se il sistema dovesse spegnersi automaticamente. Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici; Nelle giornate calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da provocare malesseri gravi o addirittura fatali a persone o animali.**

NOTA

- **Per verificare lo stato di carica della batteria agli ioni di litio tramite smartphone con accesso a internet o personal computer;**
 - Il veicolo deve trovarsi in una zona coperta dal segnale del telefono cellulare.
 - Il telefono cellulare deve trovarsi in una zona di copertura del segnale.
 - Il computer deve essere collegato a Internet.
- **Alcuni telefoni cellulari non sono compatibili con questo sistema e non possono essere utilizzati per il controllo dello stato di carica della batteria agli ioni di litio. Verificare in anticipo queste condizioni.**

Consigli operativi per l'uso del climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione):

- Quando il connettore di ricarica è collegato, il climatizzatore funziona utilizzando l'energia elettrica fornita. Quando il connettore di ricarica viene scollegato dal veicolo, il climatizzatore continua a funzionare utilizzando l'energia elettrica fornita dalla batteria del veicolo.
- Il climatizzatore può funzionare per un massimo di 2 ore quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo, o per un massimo di 15 minuti quando il connettore viene scollegato.
- Il climatizzatore con controllo a distanza entra soltanto in funzione quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF. Controllare che il pulsante di avviamento sia in posizione OFF.

- Il controllo a distanza del climatizzatore non è disponibile quando il veicolo si trova nel raggio di comunicazione del telefono cellulare.
- Se il veicolo resta inutilizzato per due settimane o più, la comunicazione non è disponibile. Quando si porta il pulsante di avviamento in posizione ON, è possibile ripristinare la comunicazione con il Centro Dati NISSAN.
- Quando il connettore di ricarica è collegato al veicolo, il funzionamento del condizionatore viene limitato in base alla capacità produttiva dell'energia elettrica. Pertanto, è possibile che non si riesca a raggiungere la temperatura impostata a causa delle limitazioni di funzionamento del condizionatore, se la temperatura ambiente è estremamente alta o bassa, o se il connettore di ricarica è collegato al cavo NISSAN EVSE (corrente pari a 8 - 10 ampere).
- Se il pulsante di avviamento è in posizione ON o il connettore di ricarica viene scollegato durante il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza, il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza viene automaticamente interrotto e viene inviata una e-mail.
- Se il climatizzatore con controllo a distanza viene attivato mentre il veicolo è in modalità di carica normale, il climatizzatore funziona perché ha la priorità e la ricarica continua.
- Se viene avviato il funzionamento del climatizzatore con controllo a distanza e la ricarica del veicolo in modalità di ricarica rapida viene interrotta, viene interrotto anche il funzionamento del climatizzatore.

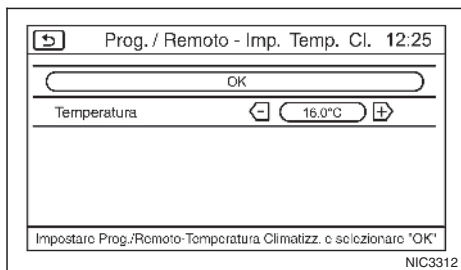
- Se il connettore per la ricarica rapida è collegato ma la ricarica non viene eseguita, viene attivato il climatizzatore con controllo a distanza usando l'energia elettrica fornita dalla batteria del veicolo.

Impostazioni della temperatura:

Tramite questa procedura viene impostata la temperatura del climatizzatore con per il climatizzatore e tramite il controllo a distanza del climatizzatore.



1. Premere il pulsante menu Zero Emissioni. Sforare [Impostazioni Zero Emission].
2. Sforare [Prog./Remoto - Imp. Temp. Cl.].

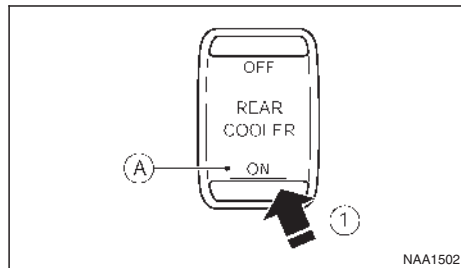


3. Impostare la temperatura e quindi sfiorare [OK].

NOTA

- La temperatura nell'abitacolo potrebbe non essere confortevole se i passeggeri salgono sul veicolo troppo tempo prima o troppo tempo dopo l'ora di partenza pianificata.
- Quando è collegato il connettore di ricarica, il condizionamento dell'aria è limitato in base all'energia elettrica disponibile. Pertanto, la temperatura potrebbe non raggiungere il valore impostato in seguito a tale limitazione del rendimento in presenza di temperatura ambiente estremamente alta o bassa, o se il connettore di ricarica è collegato al cavo NISSAN EVSE (corrente pari a 8 - 10 ampere).
- Il timer per il climatizzatore attiva la funzione di climatizzazione affinché si ottenga una temperatura gradevole nell'abitacolo all'ora di partenza prevista. Il climatizzatore è impostato per spegnersi all'ora di partenza prevista.

REFRIGERATORE POSTERIORE (se in dotazione)

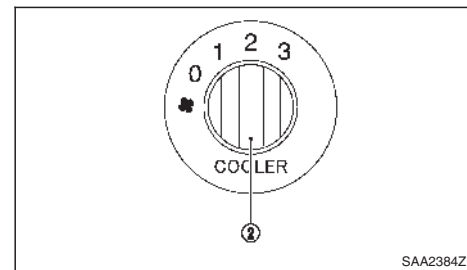


Interruttore anteriore refrigeratore posteriore

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON o in modalità PRONTO a partire.
2. Attivare il climatizzatore/refrigeratore anteriore.

La funzione di raffreddamento del vano posteriore può essere attivata solo quando il pulsante di avviamento è in posizione ON o PRONTO a partire e il climatizzatore/refrigeratore è in funzione.

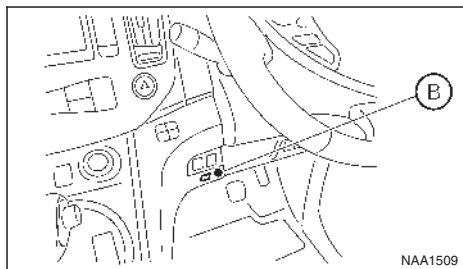
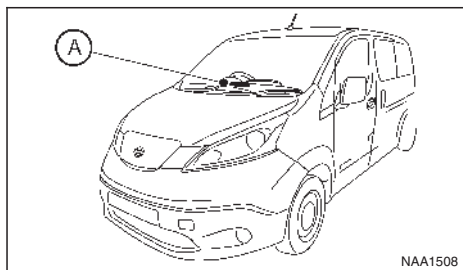
3. Premere l'interruttore anteriore del refrigeratore posteriore ① (situato sul quadro strumenti) sulla posizione ON. (La spia luminosa (A) si accende.)



Interruttore ventola refrigeratore posteriore

4. Ruotare l'interruttore della ventola del refrigeratore posteriore ② (situato a lato dei sedili della terza fila) sulla velocità desiderata.

CONSIGLI PER L'USO



- Il sistema di climatizzazione automatico è dotato di sensori, come illustrato. I sensori (A) e (B) aiutano a mantenere costante la temperatura. Non coprire i sensori.
- Per risparmiare energia, è utile usare la funzione automatica del sistema di condizionamento o usare la modalità di ventilazione. Il consumo di energia verrà significativamente ridotto.

- Quando la spia luminosa nel pulsante <AUTO> è accesa, il consumo di energia elettrica da parte del climatizzatore risulta più efficiente rispetto a quando la spia luminosa <AUTO> è spenta.

- Quando è attivata la modalità di ventilazione, aria dall'esterno viene immessa nell'abitacolo tramite le bocchette di ventilazione, senza l'intervento né del riscaldamento né del raffreddamento.

- Quando si preme il pulsante <AUTO>, si accende la spia luminosa AUTO. La spia luminosa nel pulsante HEAT o la spia luminosa nel pulsante A/C si accende a seconda del funzionamento del climatizzatore.
- La spia luminosa AUTO si spegne se viene premuto il pulsante <MODE>, il pulsante <A/C>, uno dei pulsanti della velocità di ventilazione, il pulsante di sbrinatorio parabrezza, il pulsante di circolazione aria esterna o il pulsante di circolazione aria.
- Il consumo elettrico legato al funzionamento del sistema di climatizzazione varia in base alla temperatura esterna e la temperatura impostata. Il consumo aumenta se la temperatura interna viene abbassata troppo in estate o se viene alzata troppo in inverno. Ciò riduce l'autonomia di percorrenza.
- Se il caricatore è collegato al veicolo mentre questo si trova in modalità PRONTO a partire e il condizionatore o il riscaldamento sono accesi, il pulsante di avviamento passa automaticamente in posizione ON. Il sistema di climatizzazione disattiva automaticamente la funzione di riscal-

damento o condizionamento e passa alla modalità di ricircolo dell'aria. Portare il pulsante di avviamento in posizione OFF per iniziare la ricarica. Attivare la funzione di climatizzazione desiderata.

- Il climatizzatore con timer (solo il tipo B) o il climatizzatore con controllo a distanza potrebbe causare l'appannamento dei vetri, a seconda della temperatura impostata o la temperatura esterna presente.
- Azionando il pulsante dei sedili riscaldabili prima di azionare il climatizzatore con timer (solo il tipo B) o il climatizzatore con controllo a distanza (solo il tipo B), si accenderà anche il riscaldamento dei sedili. Il volante riscaldabile si accende automaticamente quando la temperatura esterna è bassa.
- Per Europa:

In caso di ricarica normale, il sistema di climatizzazione è operativo quando il processo di ricarica è completato. In caso di ricarica rapida, il sistema di climatizzazione smette di funzionare quando il processo di ricarica si ferma.

- Tranne Europa:

Per la ricarica normale (se in dotazione), il sistema di climatizzazione è operativo quando l'operazione di ricarica è terminata. In caso di ricarica rapida, il sistema di climatizzazione smette di funzionare quando il processo di ricarica si ferma.

FILTRO PER CONDIZIONATORE D'ARIA

L'impianto di climatizzazione è dotato di un filtro che raccoglie polvere, polline, sporco ecc. Per garantire un funzionamento corretto di condizionatore, riscaldamento, sbrinamento e ventilatore, sostituire regolarmente il filtro. Per sostituire il filtro, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Se il flusso d'aria si riduce sensibilmente o se i finestrini si appannano troppo facilmente quando si aziona l'impianto di condizionamento, è necessario sostituire il filtro.

MANUTENZIONE DEL CLIMATIZZATORE

L'impianto di climatizzazione del veicolo NISSAN viene caricato di un refrigerante formulato nel rispetto dell'ambiente. **Questo liquido refrigerante non danneggia lo strato di ozono della terra.** Occorrono attrezzature di ricarica e lubrificanti speciali per la manutenzione del climatizzatore NISSAN. L'uso di refrigeranti o lubrificanti impropri causa gravi danni all'impianto di climatizzazione. (Vedere "Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche" per le raccomandazioni sui refrigeranti e sui lubrificanti dell'impianto di climatizzazione).

Presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN è possibile fare eseguire interventi di manutenzione all'impianto di climatizzazione rispettosi dell'ambiente.

ATTENZIONE

Il sistema contiene liquido refrigerante ad alta pressione. Per evitare lesioni personali, gli eventuali interventi di assistenza sul climatizzatore devono essere effettuati soltanto da tecnici esperti dotati di adeguate apparecchiature.

SISTEMA AUDIO (se in dotazione)

PRECAUZIONI PER L'USO DEL SISTEMA AUDIO

ATTENZIONE

Non effettuare le diverse impostazioni del sistema audio durante la guida, per non distogliere l'attenzione dalla strada e dal traffico.

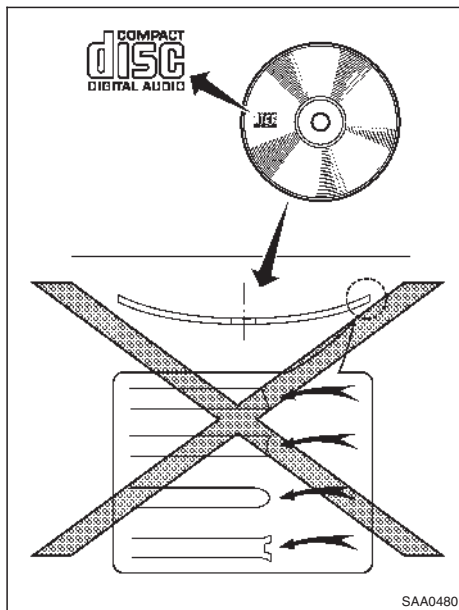
Il sistema audio funziona con il pulsante d'avviamento in posizione ACC o ON.

Radio

- La ricezione radio è influenzata dalla potenza del segnale dell'emittente, dalla distanza dalla stazione trasmittente, dalla presenza di edifici, ponti, montagne o altri ostacoli esterni. Le variazioni intermittenti nella qualità di ricezione sono generalmente dovute a questi disturbi esterni.
- L'uso di un telefono cellulare, all'interno o in prossimità del veicolo, può influenzare la qualità di ricezione della radio.

Letture CD (Compact Disc)

- Nelle giornate fredde o piovose, il lettore potrebbe non funzionare correttamente a causa dell'umidità. Se questo accade, estrarre il CD e deumidificare o ventilare a fondo il lettore.
- Durante la marcia su strade accidentate, si possono verificare salti nella riproduzione del CD.
- Il lettore CD talvolta non funziona quando la temperatura nell'abitacolo è molto elevata. Fare scendere la temperatura prima di usarlo.
- Non esporre i CD alla luce diretta del sole.
- I CD di scarsa qualità, sporchi, graffiati, con impronte o con forellini potrebbero non funzionare correttamente.
- I seguenti CD potrebbero presentare problemi di funzionamento.
 - Copy Control Compact Disc (CCCD)
 - CD registrabili (CD-R)
 - CD riscrivibili (CD-RW)



- Non usare i seguenti CD, in quanto possono compromettere il buon funzionamento del lettore.
 - Dischi da 8 cm (3,1 in)
 - CD non perfettamente circolari
 - CD con etichette di carta
 - CD deformati, graffiati o con i bordi rovinati.

- Questo sistema audio può riprodurre soltanto CD preregistrati. Non può né registrare, né masterizzare CD.
- Se non è possibile riprodurre il CD, verrà visualizzato un messaggio d'avviso.

Rimuovere il CD premendo il pulsante ▲ (espulsione) e

- Confermare il corretto inserimento del CD (lato dell'etichetta rivolto in alto, ecc.).
- Verificare che il CD non sia piegato o deformato e che non sia graffiato.
- Verificare che il disco sia un CD e non un DVD.
- Verificare che sul disco siano registrati file audio.


Porta di connessione USB (Universal Serial Bus)

⚠ ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta.**

- **Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta USB. Alcuni dispositivi USB riportano il simbolo  come riferimento. Accertarsi che il simbolo sia rivolto nel senso giusto prima di introdurre il dispositivo.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta di connessione e il tappo di protezione.**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta di connessione potrebbe essere danneggiata.**

Il dispositivo USB non fa parte dell'equipaggiamento di serie. I dispositivi USB dovrebbero essere acquistati a parte, secondo le necessità.

Questo sistema non può essere utilizzato per la formattazione di dispositivi USB. Per formattare un dispositivo USB, usare il personal computer.

Il presente sistema supporta diversi dispositivi con attacco USB, dischi rigidi USB e iPod. Alcuni dispositivi USB potrebbero non essere supportati da questo sistema.

- I dispositivi USB partizionati potrebbero presentare qualche problema di riproduzione.
- Alcuni caratteri usati in altre lingue (cinese, giapponese, ecc.) potrebbero non essere visualizzati correttamente sullo schermo. In combinazione con un dispositivo USB, si consiglia pertanto l'uso di caratteri inglesi.

Note generali in riferimento all'uso dei dispositivi USB:

Fare riferimento al manuale utente messo a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Note in riferimento all'uso dell'iPod:

iPod è un marchio di fabbrica di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

- Una connessione impropria dell'iPod può causare la visualizzazione di un segno lampeggiante sullo schermo. Accertarsi sempre che l'iPod sia stato connesso correttamente.
- L'iPod nano (di 1ª generazione), se viene collegato durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento. In questo caso, resettare manualmente l'iPod.
- L'iPod nano (di 2ª generazione) se viene disconnesso durante un'operazione di ricerca, rimarrà in modalità di avanzamento veloce o riavvolgimento.
- Quando si cambia la modalità di riproduzione usando l'iPod nano (di 2ª generazione) potrebbe venire visualizzato il titolo errato di un brano.
- Gli audiolibri potrebbero non essere riprodotti nello stesso ordine in cui compaiono sull'iPod.
- File video di grandi dimensioni potrebbero rallentare i tempi di risposta dell'iPod. Il display centrale del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.

- Se l'iPod seleziona automaticamente file video di grandi dimensioni mentre si trova in modalità di riproduzione casuale, il display centrale del veicolo potrebbe momentaneamente oscurarsi per poi riprendere il regolare funzionamento.

Lettore audio Bluetooth® (se in dotazione)

- Alcuni dispositivi audio Bluetooth potrebbero non essere utilizzabili con questo sistema. Per informazioni dettagliate sui dispositivi audio Bluetooth disponibili che possono essere utilizzati con questo sistema, visitare il sito web NISSAN regionale, per esempio, <http://www.nissan.co.uk/GB/en/YouPlus.html>; o contattare un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o un'officina qualificata.
- Prima di usare il sistema audio Bluetooth, occorre procedere alla registrazione iniziale del dispositivo audio.
- Il funzionamento del sistema audio Bluetooth può variare in funzione del dispositivo audio collegato. Prima dell'uso verificare la procedura di funzionamento.
- La riproduzione dell'audio Bluetooth verrà messa in pausa in presenza delle seguenti condizioni. La riproduzione riprenderà quando saranno terminate le seguenti operazioni:
 - mentre si usa un telefono cellulare.
 - controllando la connessione con un cellulare.

- L'antenna di bordo per le comunicazioni Bluetooth è incorporata nel sistema audio. Non posizionare il dispositivo audio Bluetooth in una zona circondata da parti metalliche, lontano dal sistema o in uno spazio ristretto dove il dispositivo è costantemente a contatto con la carrozzeria o con il sedile. In caso contrario, potrebbero verificarsi un deterioramento della qualità del suono o interferenze di collegamento.
- Quando si crea un collegamento wireless Bluetooth tra il sistema e il dispositivo audio Bluetooth, la batteria del dispositivo potrebbe scaricarsi più rapidamente del solito.
- Questo sistema è compatibile con il profilo Bluetooth® AV (A2DP e AVRCP ver. 1.3, 1.0 o precedente).



Bluetooth® è un marchio di fabbrica di Bluetooth SIG, Inc. concesso in licenza a Daewoo IS Corp.

Compact Disc/memoria USB con MP3 o WMA (se in dotazione)

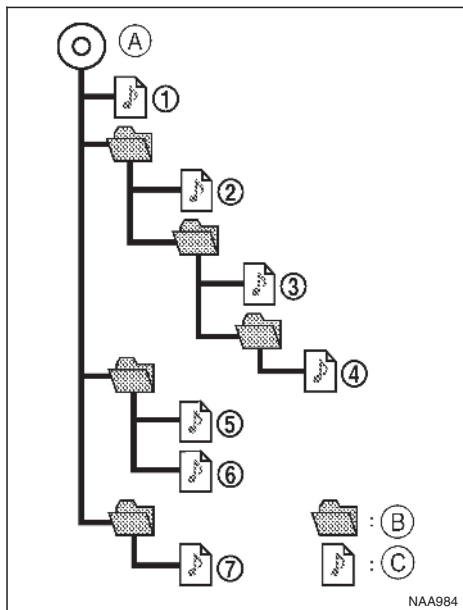
Terminologia:

- **MP3** — MP3 è un'abbreviazione di Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 è il formato più conosciuto che permette di comprimere file sonori digitali. Questo formato offre una qualità del suono pressoché pari alla "qualità CD", pur ad una frazione delle dimensioni di file sonori normali. La conversione MP3 di un brano sonoro ripreso da un CD audio può ridurre le dimensioni del file con rapporto di circa 10:1 (Campionatura: 44,1 kHz, Bit rate: 128 kbps) mantenendo una perfetta fedeltà e qualità. La com-

pressione MP3 rimuove le parti superflue e irrilevanti di un segnale sonoro che non possono essere percepite dall'orecchio umano.

- **WMA** — Windows Media Audio (WMA)* è un formato di compressione audio creato da Microsoft, alternativo all'MP3. Il codec WMA offre una maggiore compressione di file rispetto al codec MP3, permettendo la memorizzazione di un maggior numero di brani audio digitali nello stesso spazio rispetto agli MP3 alla stessa qualità e fedeltà.
- **Bit rate** — Bit rate denota il numero di bit al secondo usato dai file musicali digitali. Le dimensioni e la qualità di un file audio digitale compresso vengono determinate dalla velocità in bit usata per codificare il file.
- **Sampling frequency** (frequenza di campionamento)— Indica la frequenza con la quale i campioni di un segnale vengono convertiti da analogici a digitali (conversione A/D) al secondo.
- **Multisessione** — Multisessione è una delle tecniche di registrazione dati su CD. La registrazione in un'unica volta è chiamata singola sessione, mentre la registrazione in più di una sessione è chiamata multisessione.
- **ID3/WMA Tag** — L'ID3/WMA tag è quella parte di un file codificato MP3 o WMA che contiene le informazioni di un brano, come titolo, interprete, titolo dell'album, bit rate, durata del brano, ecc. Le informazioni ID3 tag vengono visualizzate sul display, sulla riga dell'album/artista/titolo del brano.

* Windows® e Windows Media® sono marchi registrati e/o marchi Microsoft Corporation negli Stati Uniti e/o in altri paesi.



- I nomi di cartelle che non contengono file MP3/WMA non vengono visualizzati sul display.
- In presenza di un file nel livello superiore del disco, viene visualizzato il nome della cartella.
- L'ordine di riproduzione è l'ordine in cui i file sono stati registrati dal software di registrazione, pertanto possono non essere riprodotti nell'ordine desiderato.

- A. Cartella principale
- B. Cartella
- C. File audio

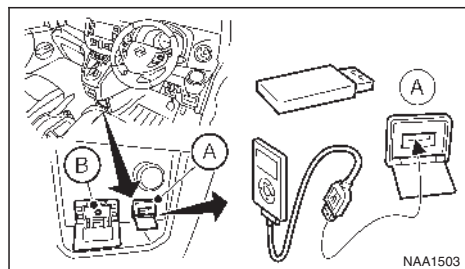
Ordine di riproduzione:

L'ordine di riproduzione della musica sul CD codificato in MP3 o WMA è come indicato sopra.

Guida alla risoluzione dei problemi:

Sintomo	Causa e contromisura
Non può essere riprodotto	Controllare se il disco è stato inserito correttamente.
	Controllare se il disco è graffiato o sporco.
	Controllare l'eventuale presenza di condensa all'interno del lettore, in qual caso attendere che sia scomparsa (dopo circa un'ora) prima di usare il lettore.
	In caso di errore dovuto ad un aumento di temperatura, il lettore CD riprenderà a funzionare regolarmente dopo che la temperatura è scesa ad un valore normale.
	Nel caso in cui ci sia una combinazione di file CD musicali (dati CD-DA) e file MP3/WMA/AAC su un CD, solamente i file CD musicali (dati CD-DA) saranno riprodotti.
	File aventi estensioni diverse da ".MP3", ".WMA", ".mp3" o ".wma" non possono essere riprodotti. Inoltre, i codici carattere e il numero di caratteri per i nomi delle cartelle e dei file devono essere conformi alle specifiche.
	Controllare se il disco o il file è stato generato in un formato irregolare. Questo può verificarsi a seconda della variazione o dell'impostazione delle applicazioni di scrittura MP3/WMA o di altre applicazioni di text editing.
	Controllare se il processo di finalizzazione, come la chiusura sessione e la chiusura disco, è stato effettuato per il disco.
	Controllare se il disco è protetto da copyright.
Scarsa qualità del suono	Controllare se il disco è graffiato o sporco.
Ci vuole parecchio tempo prima che la musica inizi a suonare.	Se sono presenti molte cartelle o livelli di file sul disco MP3/WMA, oppure se si tratta di un disco multisessione, ci vorrà un po' di tempo prima che parte la riproduzione della musica.
La musica si interrompe o vengono saltati i brani	Il software di scrittura e l'hardware potrebbero non essere compatibili, oppure la velocità di scrittura, la profondità di scrittura o la larghezza di scrittura, ecc., potrebbe non corrispondere alle specifiche. Provare ad utilizzare la velocità di scrittura più bassa.
Skipping (salti) in caso di file a bit rate alto	Lo skipping (saltare) può verificarsi in caso di grandi quantità di dati, per esempio trattandosi di dati a bit rate alto.
Si passa immediatamente al brano successivo durante la riproduzione.	Quando un file diverso da MP3/WMA porta l'estensione ".MP3", ".WMA", ".mp3" o ".wma", o quando la riproduzione viene impedita a causa della protezione da copyright, il lettore passerà al brano successivo.
I brani non vengono riprodotti nell'ordine desiderato.	L'ordine di riproduzione è l'ordine in cui i file sono stati registrati dal software di registrazione, pertanto possono non essere riprodotti nell'ordine desiderato.

PRESA AUSILIARIA (AUX/USB)

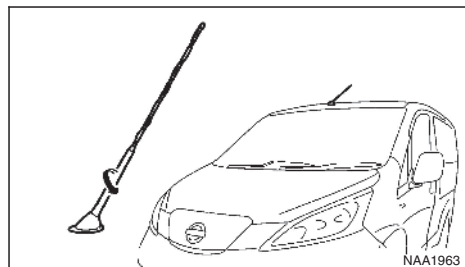


Ⓐ Porta di connessione USB

Ⓑ Presa AUX per il jack stereo

Per dettagli, vedere la descrizione audio più avanti in questo capitolo o vedere il Libretto di uso del sistema di navigazione, fornito separatamente.

ANTENNA



Rimozione dell'antenna

L'antenna può essere rimossa se necessario.

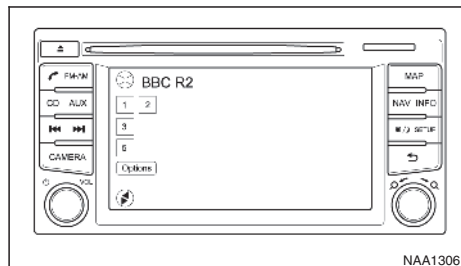
Tenere ferma la base dell'antenna, quindi rimuoverla svitandola in senso antiorario.

Per installare l'antenna, avvitare in senso orario e stringerla.

AVVERTENZA

- Accertarsi di abbassare l'antenna prima di entrare in un garage con il soffitto basso.
- Accertarsi di rimuovere l'antenna prima di entrare in un autolavaggio automatico.

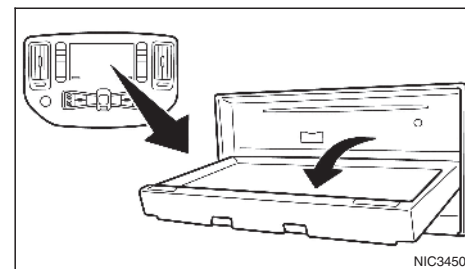
NISSAN CONNECT™ (se in dotazione)



NISSAN Connect™, Sistema integrato di navigazione e audio

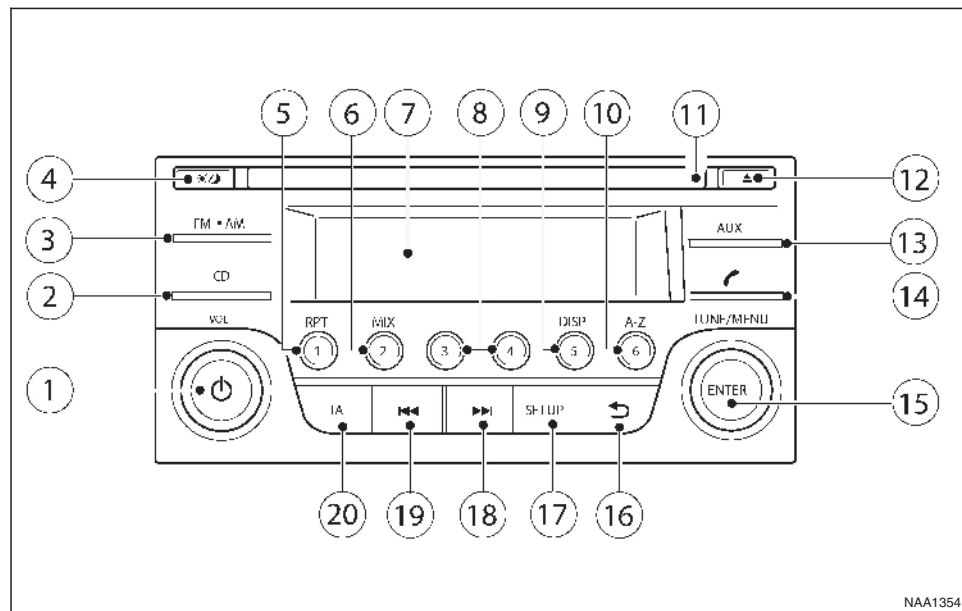
Per maggiori dettagli, vedere il Libretto di uso di NISSAN Connect™, fornito separatamente.

SISTEMA INTEGRATO DI NAVIGAZIONE E AUDIO (se in dotazione)



Per informazioni, fare riferimento al Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.

RADIO FM AM CON LETTORE CD (TIPO A) (se in dotazione)



1. Pulsante di accensione-spegnimento ON/OFF/manopola di regolazione volume <VOL>
2. Pulsante di modalità riproduzione <CD>
3. Pulsante <FM•AM>
4. Pulsante (giorno/notte) ☀/🌙

5. Modalità radio: Pulsante di preselezione
Modalità CD: pulsante ripetizione <RPT>
6. Modalità radio: Pulsante di preselezione
Modalità CD: pulsante <MIX>
7. Display
8. Modalità radio: pulsanti di preselezione

9. Modalità radio: Pulsante di preselezione
Modalità sistema audio: pulsante <DISP> display
10. Modalità radio: Pulsante di preselezione
Modalità CD, AUX o telefono: pulsante di ricerca rapida
11. Slot CD
12. Pulsante di espulsione CD
13. Pulsante sorgente ausiliaria <AUX>
14. Pulsante telefono
15. Modalità radio: manopola <TUNE>
Modalità sistema audio: manopola <MENU>
Pulsante di conferma <ENTER>
16. Pulsante indietro
17. Pulsante <SETUP>
18. Pulsante avanzamento veloce (Cue)/ricerca brano avanti
19. Pulsante riavvolgimento veloce (Review)/ricerca brani indietro
20. Pulsante notiziari sul traffico <TA>

FUNZIONAMENTO PRINCIPALE DEL SISTEMA AUDIO

L'impianto audio funziona con il pulsante d'avviamento in posizione ACC o ON.

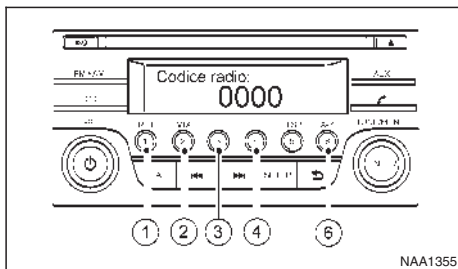
Sistema antifurto

L'utilizzo di un codice PIN (numero di identificazione personale) per la radio, composto da 4 cifre e noto soltanto al proprietario del veicolo, riduce notevolmente il rischio di furto dell'autoradio. Senza il codice PIN è infatti impossibile attivare la radio.

Se si rimuove l'apparecchio con forza, il sistema antifurto viene attivato bloccando il sistema audio. L'unico modo per sbloccarlo è quello di inserire il codice radio indicato su una scheda di identificazione fornita con la documentazione del veicolo.

NOTA

- Il codice radio di 4 cifre è indicato su una scheda che viene consegnata insieme alla documentazione del veicolo.
- Annotare il codice radio di 4 cifre nella pagina "Informazioni sulla sicurezza" nell'ultima parte del presente Libretto. Rimuovere la pagina con le informazioni sulla sicurezza e conservarla in un luogo sicuro, non a bordo del veicolo.
- Rivolgersi ad un concessionario NISSAN in caso di smarrimento del codice radio di 4 cifre dell'autoradio.



Sbloccaggio dell'unità


In caso di accidentale interruzione dell'alimentazione elettrica fornita dalla batteria, l'autoradio si blocca.

Quando viene ripristinata l'alimentazione e si accende l'impianto, il display indica [Codice radio:] e il sistema audio si sblocca dopo il corretto inserimento dei codici.

Procedura di sblocco:

Leggere con molta attenzione il presente capitolo. È molto importante che le istruzioni vengano rispettate rigorosamente.

Per sbloccare il sistema audio, procedere nel modo seguente:

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ACC o ON.
2. Accendere il sistema audio premendo il pulsante di accensione-spegnimento ON/OFF .
3. Viene visualizzato [Codice radio:] insieme a quattro zeri.

4. Premere il pulsante di preselezione ① per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice radio.

Ad esempio, se il codice radio è 5169: per la prima cifra, "5", premere cinque volte il pulsante di preselezione ①.

5. La seconda, terza e quarta cifra del codice radio possono essere inserite nello stesso modo, usando rispettivamente i pulsanti di preselezione ②, ③ e ④.

Per esempio, premere una volta ②, sei volte ③ e nove volte ④.

6. Per confermare il codice, premere a lungo il pulsante di preimpostazione <⑥>. Se il codice è stato inserito correttamente, la radio si accenderà.

7. Se il codice inserito è errato, vengono visualizzati un messaggio ([PIN ERRATO]) e il numero di tentativi rimasti ([TENTATIVI RIMASTI: XX]).


Dopo aver letto il messaggio, premere il pulsante <ENTER> per tornare alla schermata di inserimento numeri ed inserire il codice radio corretto.


- Se dopo tre tentativi si inserisce nuovamente un codice errato, il sistema audio verrà bloccato per 60 minuti. Sul display appare un timer con il conto alla rovescia da 60 a 0 (minuti). Dopo 60 minuti, inserire il codice radio corretto.

- In caso di inserimento errato del codice per otto serie di tre tentativi ciascuna, il sistema audio verrà bloccato permanentemente. Per ulteriori informazioni rivolgersi ad un concessionario NISSAN.



Pulsante di accensione-spegnimento

Premere il pulsante  per accendere il sistema audio. Se precedentemente l'impianto audio è stato spento mediante il pulsante di avviamento, può altrettanto essere spento con lo stesso pulsante. La sorgente che era attiva al momento dello spegnimento dell'apparecchio riprenderà la sua funzione, mentre il volume verrà impostato al livello precedentemente selezionato.

Il sistema audio può essere spento premendo , o portando il pulsante di avviamento in posizione OFF o LOCK.



Regolazione del volume (VOL)

Girare la manopola <VOL> in senso orario o antiorario per regolare il volume.

Il sistema audio prevede una funzione di controllo volume in funzione della velocità del veicolo, il che significa che il sistema audio adatta automaticamente il volume in funzione della velocità del veicolo. Per i dettagli, vedere "Pulsante SETUP" più avanti in questo capitolo.



Pulsante giorno/notte


Il livello di luminosità dell'illuminazione è legato al comando fari. Quando i fari sono accesi, la luminosità viene automaticamente attenuata. Premere il pulsante per cambiare tra la modalità diurna e la modalità notturna, a seconda delle condizioni dei fari.

Pulsante AUX

La presa AUX IN è situata sul lato opposto rispetto alla presa elettrica. Alla presa audio AUX IN può essere collegato un qualsiasi dispositivo audio analogico standard, quale un mangianastri/lettore CD portatile, un lettore MP3, un computer portatile, ecc.

Dopo aver collegato un dispositivo audio compatibile alla presa AUX IN, premere il pulsante <AUX>.

FUNZIONAMENTO DELLA RADIO

Quando si preme il pulsante  (accensione/spegnimento), il sistema audio si accende sulla stazione radio ascoltata per ultimo, premesso che il sistema precedentemente sia stato spento in modalità radio.



Pulsanti di selezione banda di frequenza

Premere ripetutamente il pulsante <FM•AM> per cambiare la gamma di frequenze di ricezione nel modo seguente:

FM1 → FM2 → FMT → AM → FM1

Quando si preme il pulsante <FM•AM>, la radio si accende sintonizzandosi sull'ultima stazione radio ricevuta. Se è già in funzione la modalità CD o AUX, premere il pulsante <FM•AM> per disattivare la modalità in funzione e per selezionare la stazione radio ascoltata per ultimo.

Impostazione delle stazioni di preselezione

FM [AUTOSTORE]:

Quando si preme per più di 1,5 secondi il pulsante <FM•AM>, le sei emittenti radio con il segnale più potente vengono memorizzate nei pulsanti di memorizzazione (da 1 a 6) della banda FMT. Durante la ricerca, un messaggio d'avviso [SALVAT.AUTOM.] appare sul display e il segnale audio verrà disattivato finché l'operazione non sarà terminata. Terminata l'operazione, la radio seleziona il pulsante di preimpostazione ①.



Sintonizzazione manuale

Per sintonizzarsi manualmente sulla frequenza della stazione radio, ruotare la manopola <TUNE/MENU> fino a raggiungere l'emittente desiderata.

La frequenza aumenta o diminuisce mediante passi di sintonia da 100 kHz sulla banda FM e da 9 kHz sulla banda AM.



ATTENZIONE

Non eseguire la sintonizzazione della radio durante la guida, per non distogliere l'attenzione dalla strada e dal traffico.



Pulsanti di sintonizzazione automatica (SEEK)

Premendo il pulsante ►► o ◀◀, si avvia la modalità di sintonizzazione. Il sintonizzatore analizza le diverse frequenze in senso ascendente o discendente e si arresta alla successiva stazione trovata. Durante la sintonizzazione automatica, il suono viene soppresso. Se durante il ciclo completo della banda non si riesce a trovare nessuna stazione, la radio ritornerà alla frequenza iniziale.

Pulsanti di preselezione stazione



Premere per meno di 2 secondi un pulsante di preselezione per selezionare la stazione radio memorizzata.

Premere per più di 2 secondi un pulsante di preselezione per memorizzare la stazione che si sta ascoltando in corrispondenza di quel pulsante.

- Si possono memorizzare fino a diciotto stazioni sulla banda FM. (Sei per ciascuna delle bande FM1, FM2 e FMT)
- Si possono memorizzare sei stazioni per la banda AM.

Se la batteria viene scollegata oppure il fusibile si brucia, la memoria della radio viene cancellata. In questo caso, dopo aver ricollegato la batteria o sostituito il fusibile, si dovranno memorizzare nuovamente le stazioni desiderate.

Funzionamento del Radio Data System (RDS) - Sistema dati su radio

Il Radio Data System (RDS) è un servizio attraverso il quale informazioni digitali codificate vengono diffuse dalle stazioni radio FM in aggiunta alla normale trasmissione radio. L'RDS fornisce servizi informativi quali il nome della stazione, informazioni sul traffico o notizie.

NOTA

In diversi paesi o regioni, alcuni di questi servizi non sono disponibili.

Modalità frequenza alternativa (AF):

La funzione AF opera in modalità FM (radio).

- Questa funzione è attiva nelle modalità FM (radio), AUX o CD (se in precedenza è stata selezionata FM in modalità radio).
- La funzione AF confronta le potenze del segnale e seleziona la frequenza con le condizioni di ricezione migliori per la stazione attualmente sintonizzata.

Funzioni RDS

Funzione PS (Program Service) (funzione di visualizzazione nome stazione):

Sintonizzandosi su una stazione RDS mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati RDS e il nome PS viene visualizzato.

Notiziario sul traffico TA (se in dotazione)

Questa funzione è attiva nelle modalità FM (radio), CD o AUX.

- Premendo il pulsante <TA>, verrà selezionata la modalità TA. Quando la modalità TA è attiva, l'indicatore TA viene visualizzato.
- Premere di nuovo <TA>. la modalità viene disattivata e l'indicatore TA sparisce dal display.

Funzione di interruzione notiziari sul traffico (se in dotazione):

Alla ricezione di un annuncio sul traffico, la radio ci si sintonizza e il display riporta un messaggio con il nome della stazione radio.


Una volta terminato l'annuncio, l'apparecchio ritorna alla sorgente in ascolto prima della trasmissione dell'annuncio.

Premere <TA> durante la trasmissione di un annuncio sul traffico per annullare la modalità di interruzione per annunci sul traffico. La modalità TA ritorna alla modalità standby e il sistema audio ritorna alla sorgente precedente.

PULSANTE SETUP

Per configurare le impostazioni Audio, Orologio, Bluetooth, Lingua o Direzione di scorrimento, procedere come segue:

1. Premere il pulsante <SETUP>.
2. Girare in senso orario o antiorario la manopola <TUNE/MENU> finché non è visualizzata la modalità desiderata.
[Audio] ⇄ [Orologio] ⇄ [Bluetooth] ⇄ [Lingua] ⇄ [Direzione di scorr.]
3. Premere il pulsante <ENTER> per confermare la selezione.

Dopo aver impostato i livelli desiderati, premere ripetutamente il pulsante  (indietro), il pulsante <SETUP>, oppure attendere 8 secondi senza agire sui pulsanti per uscire dalla schermata menu.

Regolazioni audio

Quando si seleziona l'opzione [Audio] dal menu di impostazione, apparirà la schermata di impostazione [Audio].

Ogni volta che si preme il pulsante <ENTER>, la modalità cambia nel modo seguente:

[Bassi] → [Alti] → [Des/Sin] → [Ant/Post] → [AUX VOL] → [VOL SPD] → schermata menu impostazioni [Audio] → [Bassi]

Menu [Audio]:

Sottomenu nel menu audio:

- | | |
|--------------|--|
| [Bassi] | Usare questa funzione per aumentare o attenuare la risposta alle basse frequenze.
Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni dei bassi, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Alti] | Usare questa funzione per aumentare o attenuare le alte frequenze.
Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni degli alti, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Bilanciam.] | Usare questa funzione per regolare il bilanciamento tra il volume degli altoparlanti sinistro e destro.
Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento sinistro/destro, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Dissolv.] | Usare questa funzione per regolare il bilanciamento del volume tra gli altoparlanti anteriori e quelli posteriori.
Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento anteriore/posteriore, quindi premere <ENTER> per confermare. |

[AUX VOL] (volume sorgente ausiliaria) Usare questa funzione per regolare il volume della sorgente ausiliaria. Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso antiorario o orario per selezionare le modalità [LO], [MID] o [HI], quindi premere <ENTER> per confermare.

Regolazione [VOL SPD] (volume in funzione della velocità) Questa modalità regola automaticamente il volume degli altoparlanti in funzione della velocità del veicolo. Quando è visualizzato [VOL SPD], girare la manopola <TUNE/MENU> in senso orario o antiorario per regolare il livello del volume. Azzerando l'impostazione, la funzione del volume in base alla velocità viene disabilitata. Aumentando l'impostazione del volume in funzione della velocità, con l'aumentare della velocità del veicolo crescerà più rapidamente il volume. Dopo aver selezionato il volume desiderato, premere il pulsante <ENTER> per salvare l'impostazione.

Impostazione dell'orologio

Quando si seleziona l'opzione [Orologio] dal menu di impostazione, apparirà la schermata di impostazione [Orologio].

Girare la manopola <TUNE/MENU> in senso orario o antiorario per cambiare la modalità nel modo seguente:

[Imposta l'ora] ⇄ [On/Off] ⇄ [Formato ora] ⇄ [Imposta l'ora]


[Impost ora]:

Selezionare [Impost ora] e regolare l'orologio nel modo seguente:

1. L'indicazione delle ore comincia a lampeggiare. Girare la manopola <TUNE/MENU> per regolare le ore.
2. Premere il pulsante <ENTER>. L'indicazione dei minuti comincia a lampeggiare.
3. Girare la manopola <TUNE/MENU> per regolare i minuti.
4. Premere il pulsante <ENTER> per terminare la regolazione dell'orologio.

[ON/OFF]:

Per attivare o disattivare la visualizzazione dell'orologio quando il sistema audio è spento.

Se impostato su [ON], l'orologio verrà visualizzato quando viene spento il sistema audio sia premendo il pulsante  sia portando il pulsante di avviamento in posizione OFF.

[Formato orologio]:

Per impostare la visualizzazione dell'orologio in modalità 24 o 12 ore.

DIREZIONE DI SCORRIMENTO

Quando si seleziona l'opzione [Direzione di scorr.] dal menu di impostazione, apparirà la schermata di impostazione [Direzione di scorr.].

Permette di impostare la direzione di scorrimento della manopola <TUNE/MENU>. Ad esempio, per cambiare il modo in cui girare la manopola (in senso antiorario o orario) per scorrere un elenco verso l'alto o verso il basso.

LUMINOSITÀ DEL DISPLAY (MODALITÀ GIORNO/NOTTE) (SE IN DOTAZIONE)

Premere a lungo il pulsante <SETUP> per commutare la luminosità del display tra la modalità diurna e notturna.

FUNZIONAMENTO DEL LETTORE CD (COMPACT DISC)

Il lettore CD è predisposto per la riproduzione di CD audio o di CD codificati in MP3/WMA; durante la loro riproduzione è possibile che determinati testi vengano visualizzati (se si utilizzano CD codificati con testo).

Premere il pulsante <CD> per avviare la riproduzione del CD (se inserito).

Se si preme il pulsante <CD> mentre è in funzione la radio o la modalità AUX, queste modalità vengono disattivate e la riproduzione del CD ha inizio.

Tuttavia, se non risulta caricato nessun CD, un messaggio verrà visualizzato e il sistema audio rimane in modalità radio o in modalità AUX.

AVVERTENZA

- **Non forzare il CD nello slot. Si potrebbe danneggiare il lettore.**
- **Non usare dischi da 8 cm (3,1 in).**

Inserimento dei CD (lettore CD)

Inserire il CD nello slot con il lato dell'etichetta rivolto verso l'alto. Il disco verrà guidato automaticamente nello slot, quindi avrà inizio la riproduzione. Dopo aver caricato il disco, verranno visualizzate le informazioni sul brano.

AVVERTENZA

Non forzare il CD nello slot. Si potrebbe danneggiare il lettore.

NOTA


- **Il lettore CD riproduce CD audio ordinari o CD contenenti file MP3/WMA.**
- **All'inserimento di un CD contenente file MP3/WMA, l'impianto audio rileva automaticamente il formato.**
- **In caso di inserimento di un disco di tipo errato (ad esempio un DVD) o se il lettore non è in grado di leggere il CD, viene visualizzato un messaggio d'errore. Espellere il disco e inserirne un altro.**

Pulsante <CD>

Premere il pulsante <CD> per avviare la riproduzione del disco caricato. La riproduzione parte dal brano che era in ascolto al momento della disattivazione della modalità di riproduzione CD. Tuttavia, se non risulta caricato nessun CD, un messaggio verrà visualizzato e il sistema audio rimane in modalità radio o AUX.

Funzionamento principale del sistema audio

Visualizzazione dell'elenco:

Durante la riproduzione del brano, premere il pulsante <ENTER> o  per visualizzare i brani disponibili nella modalità di visualizzazione elenco. Per selezionare un brano dall'elenco o un brano da cui far partire l'ascolto, girare la manopola <TUNE/MENU> e premere <ENTER>.



Ricerca rapida:

Nella modalità di visione elenco, è possibile utilizzare la ricerca rapida per trovare un brano dell'elenco.

Premere il pulsante <A-Z ⑥>, ruotare la manopola <TUNE/MENU> sul primo carattere alfanumerico del titolo del brano, quindi premere <ENTER>. Individuato il brano, verrà visualizzato un elenco dei brani disponibili. Selezionare e premere <ENTER> per riprodurre il brano desiderato.







Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Rewind):



Premendo continuamente il pulsante  o , il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.





Pulsanti brano successivo/precedente:

Premere una volta il pulsante  o  per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante  o  per saltare nei brani.


Navigazione nelle cartelle:

Se il supporto registrato contiene cartelle con file musicali, premere il pulsante  o  per riprodurre in sequenza i brani di ciascuna cartella.

Per selezionare la cartella desiderata:

1. Premere il pulsante <ENTER> o  per visualizzare l'elenco dei brani contenuti nella cartella corrente.
2. Premere il pulsante .
3. Girare la manopola <TUNE/MENU> per selezionare la cartella desiderata.
4. Premere il pulsante <ENTER> per entrare nella cartella. Premere nuovamente il pulsante <ENTER> per avviare la riproduzione del primo brano o girare la manopola <TUNE/MENU> e premere <ENTER> per selezionare un altro brano.

Se la cartella corrente selezionata contiene sottocartelle, premere il pulsante <ENTER> per visualizzare una nuova schermata con l'elenco delle sottocartelle. Girare la manopola <TUNE/MENU> per evidenziare la sottocartella e quindi premere <ENTER> per selezionarla. Selezionare la cartella principale quando i brani sono registrati anche nella cartella principale.

Per ritornare alla schermata della cartella precedente, premere .

Pulsante <RPT>:

Premere il pulsante <RPT>/① per riprodurre continuamente il brano corrente.

Pulsante <MIX>:

Premere il pulsante <MIX>/② per riprodurre tutti i brani in ordine casuale.

Pulsante <DISP>:

Durante la riproduzione di un CD contenente riferimenti di dati musicali (riferimenti CD-text/ID3-text), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se le informazioni sul titolo non sono disponibili, viene visualizzato [Brano].

Quando si preme ripetutamente il pulsante <DISP>/⑤, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano, come illustrato di seguito:

CD:

Durata brano → Nome artista Titolo brano → Titolo album Durata brano

CD con MP3/WMA:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Nome cartella → Durata brano

Dettagli sul brano:

Con una pressione prolungata sul pulsante <DISP>/⑤, sul display verrà visualizzata una panoramica dettagliata, quindi dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premendo brevemente <DISP>/⑤.



Pulsante di espulsione CD


Per espellere il CD, premere il pulsante  (espulsione).

Espulsione del CD (con il pulsante di avviamento in posizione OFF o LOCK):

Quando il pulsante di avviamento è in posizione OFF o LOCK, è possibile espellere il CD attualmente in riproduzione. Il sistema audio comunque non verrà attivato.

Per espellere il CD, premere il pulsante .

NOTA

- Se il CD espulso non viene rimosso entro 8 secondi, verrà nuovamente guidato nello slot di modo che non possa essere danneggiato.
- Se sul display appare un messaggio d'errore, premere  per far uscire il CD difettoso, quindi inserire un altro CD, oppure controllare se il CD espulso è stato inserito al contrario.

Porte di connessione AUX (ausiliario) e USB

Per l'ubicazione delle prese AUX-USB, fare riferimento a "Presa AUSILIARIA (AUX/USB)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Funzionamento della presa AUX (jack stereo)

Collegare il cavo con il jack stereo di un lettore compatibile (es. lettore MP3) alla presa AUX.

Premere il pulsante <AUX> per la modalità AUX.

Collegamento di un dispositivo alla porta USB ()

ATTENZIONE


Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.

AVVERTENZA

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta USB.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta di connessione e il tappo di protezione.**
- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta di connessione potrebbe essere danneggiata.**

Fare riferimento al manuale utente messo a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Collegare una chiavetta di memoria audio USB, o il cavo con spina USB di un lettore audio USB alla porta di connessione USB. Sullo schermo verrà visualizzato per pochi secondi un messaggio d'avviso indicando che è in corso la lettura dei dati.

Se il sistema audio è stato spento mentre era in corso la riproduzione del dispositivo USB, premere  per riavviare il funzionamento dell'USB.


Pulsante <AUX>:

Per utilizzare il dispositivo USB, usare uno dei metodi seguenti:

- Premere il pulsante <AUX>, quindi ruotare la manopola <TUNE/MENU> sull'opzione [USB]. Dopo averla evidenziata, premere <ENTER>.
- Premere ripetutamente <AUX> fino ad evidenziare [USB], quindi premere <ENTER>.


Funzionamento principale del sistema audio:

Le seguenti operazioni sono identiche alle operazioni previste per il lettore CD (Compact Disc). Per i dettagli, vedere "Funzionamento principale del sistema audio" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Visualizzazione dell'elenco
- Ricerca rapida
- 
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle



Pulsante <DISP>/:

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

Quando si preme ripetutamente il pulsante <DISP>/, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano, come illustrato di seguito:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Nome cartella → Durata brano

Dettagli sul brano:

Con una pressione prolungata sul pulsante <DISP>/, sul display verrà visualizzata una panoramica dettagliata, quindi dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premendo brevemente <DISP>/.

Collegamento di un iPod alla porta USB



ATTENZIONE

Non collegare, scollegare o usare il dispositivo USB durante la guida. Ciò potrebbe causare distrazioni. In caso di distrazione, è possibile perdere il controllo del veicolo e causare un incidente o gravi lesioni.


AVVERTENZA

- **Non forzare il dispositivo USB nella porta di connessione USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta di connessione tenendolo inclinato o capovolto, si potrebbe danneggiare la porta. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta USB.**
- **Mentre si estrae il dispositivo USB dalla porta USB, fare attenzione a non afferrare il tappo di protezione della porta USB (se in dotazione). Si potrebbero danneggiare la porta di connessione e il tappo di protezione.**

- **Non lasciare il cavo USB in un posto dove potrebbe essere tirato accidentalmente. Tirando il cavo, la porta di connessione potrebbe essere danneggiata.**

Fare riferimento al manuale utente messo a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Collegare il cavo dell'iPod con l'attacco USB alla porta USB (o inserire l'iPod Touch o l'iPhone nel relativo supporto (se in dotazione)). Sullo schermo verrà visualizzato per pochi secondi un messaggio d'avviso indicando che è in corso la lettura dei dati.

Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione dell'iPod, premere  per riavviare l'iPod. Durante il collegamento, è possibile usare l'iPod soltanto mediante i comandi del sistema audio.

* iPod e iPhone sono marchi di fabbrica di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti d'America e in altri paesi.

Compatibilità:

Sono compatibili i seguenti modelli:

- iPhone 3GS (versione firmware 3.1.2 o successiva)
- Prima generazione:
 - iPod nano (versione firmware 1.3.1 o successiva)
 - iPod touch (versione firmware 2.2.1 o successiva)
 - iPhone (versione firmware 2.2.1 o successiva)
- Seconda generazione:
 - iPod touch (versione firmware 3.1.2 o successiva)
 - iPod nano (versione firmware 1.1.3 o successiva)
 - iPhone 3G (versione firmware 3.1.3 o successiva)

- Terza generazione
 - iPod touch (versione firmware 3.1.3 o successiva)
 - iPod nano (versione firmware 1.1.3 PC o successiva)
- Quarta generazione: iPod Classic (versione firmware 3.1.1 o successiva)
- Quinta generazione:
 - iPod Nano (versione firmware 1.0.2 PC o successiva)
 - iPod Video (versione firmware 1.3 o successiva)
- Sesta generazione:
 - iPod Classic 80GB (versione firmware 1.1.2 PC o successiva)
 - iPod Classic 120GB (versione firmware 1.1.2 o successiva)
 - iPod Classic 160GB (versione firmware 2.0.4 PC o successiva)

NOTA

- **Al momento della pubblicazione, il presente sistema audio è stato testato con gli ultimi iPod/iPhone disponibili. In seguito ai frequenti aggiornamenti dei dispositivi di consumo quali i lettori MP3, NISSAN non può garantire che tutti i nuovi iPod/iPhone recentemente lanciati siano compatibili con il sistema audio qui descritto.**
- **In combinazione con questo sistema, alcune funzioni dell'iPod potrebbero non essere disponibili.**
- **Accertarsi di aggiornare gli iPod/iPhone all'ultimo firmware.**
- **iPod Shuffle e iPod mini non sono compatibili con il qui presente sistema.**

Pulsante <AUX>:

Per utilizzare l'iPod, usare uno dei metodi seguenti:

- Premere il pulsante <AUX>, quindi ruotare la manopola <TUNE/MENU> sull'opzione [iPod]. Dopo averla evidenziata, premere <ENTER>.
- Premere ripetutamente <AUX> fino ad evidenziare [iPod], quindi premere <ENTER>.

Interfaccia:

L'interfaccia per l'uso dell'iPod/iPhone visualizzata sul display del sistema audio è simile all'interfaccia dell'iPod/iPhone. Utilizzare la manopola <TUNE/MENU> e il pulsante <ENTER> per riprodurre un brano sull'iPod/iPhone.


Sulla schermata con l'elenco dei menu è possibile selezionare le seguenti voci.

- [Playlist]
- [Artisti]
- [Album]
- [Brani]

Per ulteriori informazioni su ciascuna opzione, fare riferimento al Manuale utente dell'iPod/iPhone.

Funzionamento principale del sistema audio:


Le seguenti operazioni sono identiche alle operazioni previste per il lettore CD (Compact Disc). Per i dettagli, vedere "Funzionamento principale del sistema audio" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Visualizzazione dell'elenco
- Ricerca rapida
- 
- MIX (Riproduzione casuale)

- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle



Pulsante <DISP>/:

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

Quando si preme ripetutamente il pulsante <DISP>/, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano, come illustrato di seguito:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Dettagli sul brano:


Premere a lungo il pulsante <DISP>/, per visualizzare sullo schermo il titolo della canzone, il nome dell'artista e il titolo dell'album. Dopo pochi secondi ricompare il display principale, o premendo brevemente <DISP>/.

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH®

Impostazioni BLUETOOTH®

NOTA

Questo sistema audio supporta soltanto dispositivi Bluetooth® con profilo AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) versione 1.3 o 1.0 o precedenti.

Per configurare il sistema Bluetooth accoppiandolo con il vostro dispositivo preferito, premere il pulsante <SETUP> e selezionare [Bluetooth], quindi premere il pulsante <ENTER>, oppure premere il pulsante . Sono disponibili le seguenti voci:

- [Accoppia disp.]

I dispositivi Bluetooth possono essere accoppiati con il sistema. È possibile registrare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth.

- [Seleziona disp.]

I dispositivi Bluetooth accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.

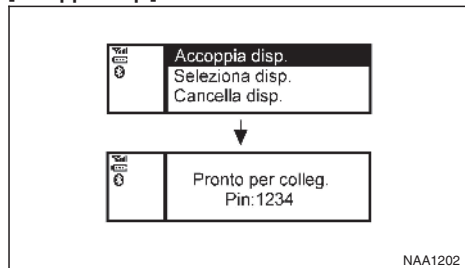
- [Cancella disp.]

Permette di cancellare un dispositivo Bluetooth registrato.

- [ON/OFF]

Se quest'impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth e il modulo Bluetooth di bordo viene annullato.

[Accoppia disp.]:



1. Premere il pulsante <SETUP>. Selezionare il tasto [Bluetooth] usando la manopola <TUNE/MENU>. Quindi premere il pulsante <ENTER>.

Si possono registrare complessivamente cinque telefoni cellulari Bluetooth diversi. Tuttavia, è soltanto possibile usare un dispositivo alla volta. Se sono stati registrati cinque dispositivi Bluetooth® diversi, un nuovo dispositivo può soltanto sostituire uno dei cinque telefoni accoppiati. Utilizzare il tasto [Cancella disp.] per cancellare uno dei dispositivi esistenti accoppiati. Per i dettagli, vedere "[Cancella disp.]" più avanti in questo capitolo.

2. Selezionare il tasto [Accoppia disp.].

La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo collegato:

- Telefono cellulare:

Viene visualizzato il messaggio [Pronto per colleg.] [Codice PIN].

- Dispositivo audio senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth viene stabilito automaticamente senza ulteriori interventi.

- Dispositivo audio con codice PIN:

Viene visualizzata una nuova schermata. Assegnare un codice PIN a 4 cifre ruotando la manopola <TUNE/MENU> su ciascun codice e premere il pulsante <ENTER> per confermare. Selezionare quindi [VALIDATE] e premere <ENTER>. Viene stabilito il collegamento Bluetooth.

Il codice PIN a 4 cifre è fornito unitamente al dispositivo audio, fare riferimento al Manuale utente del dispositivo audio.

3. Sui dispositivi audio/cellulari Bluetooth®.

- 1) Accendere il collegamento Bluetooth®, se non è già acceso.
- 2) Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se attraverso la modalità di ricerca viene trovato un dispositivo, questo viene visualizzato sul display del dispositivo.
- 3) Quando viene trovato un dispositivo, utilizzare la manopola <TUNE/MENU> per cercare l'opzione [My Car] e premere <ENTER> per selezionarla.

- 4) Immettere il codice indicato sul relativo dispositivo con la tastiera del dispositivo e premere il tasto di conferma sul dispositivo. Per maggiori dettagli, fare riferimento al relativo manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento vengono visualizzate le seguenti icone di stato (in alto a sinistra sul display): potenza segnale (📶), stato batteria* (🔋) e Bluetooth "ON" (📶).

*: Se viene visualizzato il messaggio di batteria scarica, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato al più presto.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento possono variare a seconda del tipo di dispositivo e della compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA

- Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.
- Per la necessaria assistenza durante l'integrazione del telefono cellulare/audio Bluetooth®, rivolgersi al concessionario NISSAN locale o all'officina qualificata.

[Seleziona disp.]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.

I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

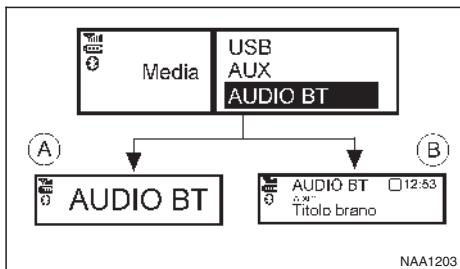
- 📶 : Integrazione del telefono cellulare
- 🎵 : Streaming audio (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Cancella disp.]:

Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth. Selezionare un dispositivo registrato e premere <ENTER> per confermare la cancellazione.

[ON/OFF]:

In caso di disattivazione della funzione Bluetooth®, il messaggio [On/Off] appare alla selezione di [Bluetooth] nella schermata del menu di impostazione, oppure premere 📶. Per attivare il segnale Bluetooth®, premere <ENTER> e apparirà la schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere <ENTER> per visualizzare la schermata del menu di impostazione Bluetooth®.



Funzionamento generale dello streaming audio Bluetooth®

Portare il pulsante di avviamento in posizione ACC o ON. Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione del dispositivo Bluetooth®, premendo il pulsante 📶 verrà riavviata la riproduzione dello streaming audio Bluetooth®.

Pulsante <AUX>:

Per azionare lo streaming audio Bluetooth, usare uno dei metodi seguenti:

- Premere il pulsante <AUX>, girare la manopola <TUNE/MENU> per evidenziare [Audio BT] e confermare con <ENTER>.
- Premere ripetutamente <AUX> fino ad evidenziare [Audio BT] e confermare premendo <ENTER>.

Il tipo di display, (A) o (B), proposta dal sistema audio può variare a seconda della versione Bluetooth® del dispositivo.



Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Review):

Premendo continuamente il pulsante ▶▶ (Cue) o ◀◀ (Review), il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.



Pulsanti brano successivo/precedente:

Premere una volta il pulsante ▶▶ o ◀◀ per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante ▶▶ o ◀◀ per saltare nei brani.

Riproduzione/Pausa:

Premere il pulsante <ENTER> per mettere in pausa la riproduzione. Per riprendere la riproduzione, premere nuovamente il pulsante <ENTER>.

Pulsante <DISP>/⑤ (solo monitor per retromarcia con schermo di visualizzazione tipo B):

Se il brano contiene tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, non viene visualizzato alcun messaggio.

Quando si preme ripetutamente il pulsante <DISP>/⑤, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano insieme al titolo del brano.

Con una pressione prolungata sul pulsante <DISP>/⑤, sul display verrà visualizzata una panoramica dettagliata, quindi dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premendo brevemente <DISP>/⑤.

Funzione Bluetooth® del telefono cellulare

Questo sistema offre al vostro telefono cellulare con Bluetooth® la funzione vivavoce per aumentare la sicurezza e il comfort durante la guida.

Per i dettagli, vedere "Integrazione del telefono cellulare per radio FM-AM con lettore CD (tipo A) " più avanti in questo capitolo.

Scheda delle specifiche

Mezzi supportati		CD, CD-R, CD-RW	
Sistemi file supportati		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (packet writing) non è supportato. * I file salvati usando il formato Live File System (su un computer con sistema operativo Windows Vista) non sono supportati.	
Versioni supportate*1	MP3	Versione	MPEG 1, MPEG 2, MPEG 2.5
		Frequenza di campionamento	8 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	Versione	WMA7, WMA8, WMA9
		Frequenza di campionamento	32 kHz - 48 kHz
		Velocità in bit	32 kbps - 192 kbps, VBR *4
Informazioni tag (etichetta) (titolo della canzone, nome dell'artista)		ID3 tag VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (solo MP3) WMA tag (solo WMA)	
Livelli cartella		Livelli cartella: 8, cartelle: 255 (compresa la cartella principale), file: 512	
Limite caratteri alfanumerici		128 caratteri	
Codici carattere visualizzabili*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS	

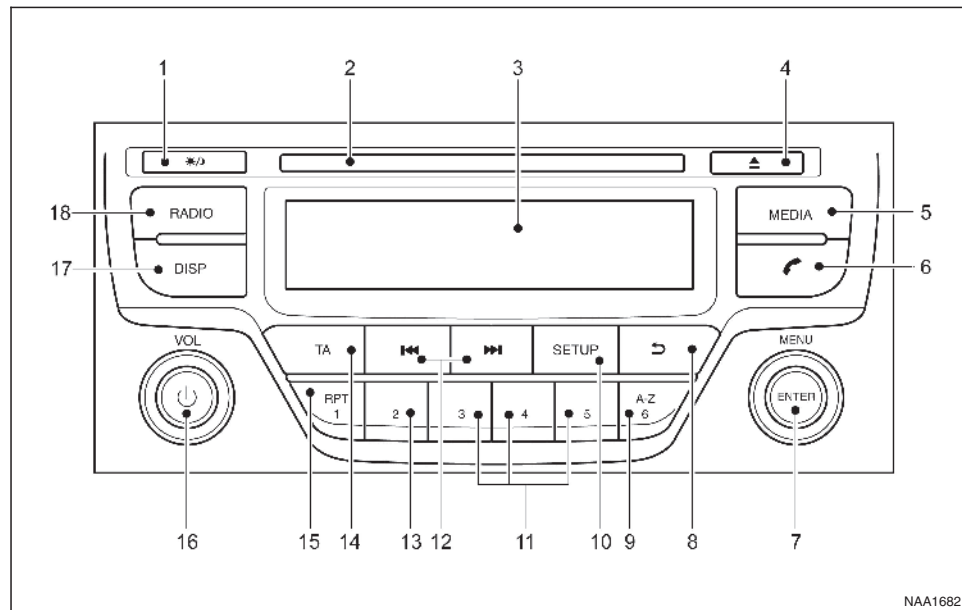
*1 I file che sono stati creati combinando una frequenza di campionamento di 48 kHz e un bit rate di 64 kbps non possono essere riprodotti.

*2 La disponibilità dei codici dipende dal tipo di file multimediali, dalle versioni e dalle informazioni visualizzate.

*3 I file WMA protetti (DRM) non possono essere riprodotti.

*4 Quando si riproducono i file VBR, il tempo di riproduzione può non essere visualizzato correttamente. I formati WMA7 e WMA8 non vengono applicati alla modalità VBR.

RADIO FM AM DAB CON LETTORE CD (TIPO B) (se in dotazione)



1. Pulsante (Giorno/Notte)
(Pulsante luminosità display (modalità Giorno/Notte)) Ruotare la manopola MENU per impostare la luminosità del display.

Il livello di luminosità dell'illuminazione è legato al comando fari. Quando i fari sono accesi (ON), la luminosità viene automaticamente attenuata. Premere il pulsante per alternare tra l'impostazione diurna e l'impostazione notturna della luminosità dell'illuminazione, indipendentemente dalle condizioni dei fari.

2. Slot CD

3. Display
4. Pulsante di espulsione CD
5. Pulsante <MEDIA>
Alternare tra le sorgenti audio (CD, USB, AUX, audio BT) (se collegate)
6. A seconda del modello:
 - Pulsante telefono
 - Pulsante MUTE
7. Modalità radio: manopola TUNE
Modalità unità audio: manopola MENU
Pulsante di conferma (ENTER)
8. Pulsante indietro
9. Modalità radio: Pulsante di preselezione
Modalità USB/MP3 CD o telefono: pulsante di ricerca rapida
10. Pulsante <SETUP>
11. Pulsanti di preimpostazione
12. Pulsanti avanti veloce (Cue)/Brano successivo e riavvolgimento/Brano precedente
13. Modalità radio: pulsante di preselezione
A seconda del modello:
Modalità CD/iPod/USB/audio Bluetooth: pulsante MIX
14. A seconda del modello:
 - Pulsante annunci sul traffico (TA)
 - Pulsante <MIX>
15. Modalità radio: pulsante di preselezione
Modalità CD/iPod/USB/audio Bluetooth: pulsante RPT (ripetizione)
16. Pulsante di accensione-spegnimento ON-OFF/
manopola di regolazione volume (VOL)

17. Pulsante <DISPLAY>
Fornisce informazioni su schermo quando disponibili (tag musicali, RDS, ecc.)
18. Pulsante <RADIO>

FUNZIONAMENTO PRINCIPALE DEL SISTEMA AUDIO

L'unità audio funziona quando il contatto è in posizione **ACC**, **ON** o **PRONTO** a partire.

Sistema antifurto

L'utilizzo di un codice PIN (numero di identificazione personale) per la radio, composto da 4 cifre e noto soltanto al proprietario del veicolo, riduce notevolmente il rischio di furto dell'autoradio. Senza il codice PIN è infatti impossibile attivare la radio.

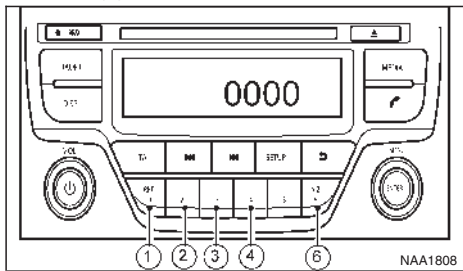
Se si rimuove l'apparecchio con forza, il sistema antifurto viene attivato bloccando il sistema audio. L'unico modo per sbloccarlo è quello di inserire il codice radio indicato su una scheda di identificazione fornita con la documentazione del veicolo.

NOTA

- Il codice radio di 4 cifre è indicato su una scheda che viene consegnata insieme alla documentazione del veicolo.
- Annotare il codice radio di 4 cifre nella pagina "Informazioni sulla sicurezza" nell'ultima parte del presente Libretto. Rimuovere la pagina contenente le informazioni di sicurezza e conservarla in un luogo sicuro, non a bordo del veicolo.

- In caso di smarrimento del codice radio a 4 cifre del sistema audio, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici LEAF, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Sbloccaggio dell'unità



In caso di accidentale interruzione dell'alimentazione elettrica fornita dalla batteria, l'autoradio si blocca.

Quando viene ripristinata l'alimentazione e si accende l'impianto, il display indica [Codice radio:] e il sistema si sblocca dopo il corretto inserimento del codice.

Procedura di sblocco:

Leggere con molta attenzione il presente capitolo. È molto importante che le istruzioni vengano rispettate rigorosamente.

Per sbloccare il sistema audio, procedere nel modo seguente:

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione **ACC** o **ON**.
2. Viene visualizzato [Codice radio:] insieme a quattro zeri.
3. Premere il pulsante di preselezione ① per il numero di volte corrispondente alla prima cifra del codice radio.
Ad esempio, se il codice radio è 5169: per la prima cifra, 5, premere cinque volte il pulsante di preselezione ①.
4. La seconda, terza e quarta cifra del codice radio possono essere inserite nello stesso modo, usando rispettivamente i pulsanti di preselezione ②, ③ e ④.

Per esempio, premere una volta ②, sei volte ③ e nove volte ④.


5. Per confermare il codice, premere a lungo il pulsante di preimpostazione <6>. Se il codice è stato inserito correttamente, la radio si accenderà.
6. Se il codice inserito è errato, vengono visualizzati un messaggio [PIN ERRATO] e il numero di tentativi rimasti [TENTATIVI RIMASTI: XX].


Dopo aver letto il messaggio, premere il pulsante <ENTER> per tornare alla schermata di inserimento numeri ed inserire il codice radio corretto.

- Se dopo tre tentativi si inserisce nuovamente un codice errato, il sistema audio verrà bloccato per 60 minuti. Sul display appare un timer con il conto alla rovescia da 60 a 0 (minuti). Dopo 60 minuti, inserire il codice radio corretto.
- In caso di inserimento errato del codice per otto serie di tre tentativi ciascuna, il sistema audio verrà bloccato permanentemente. Per ulteriori dettagli, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici LEAF, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



Pulsante di accensione-spegnimento

Premere il pulsante  per accendere il sistema audio. Se precedentemente l'impianto audio è stato spento mediante il pulsante di avviamento, può altrettanto essere spento con lo stesso pulsante. La sorgente che era attiva al momento dello spegnimento dell'apparecchio riprenderà la sua funzione, mentre il volume verrà impostato al livello precedentemente selezionato.

L'unità audio può essere spenta premendo  o portando il contatto in posizione **OFF** o **LOCK**.



Regolazione del volume (VOL)

Girare la manopola <VOL> in senso orario o antiorario per regolare il volume.


Il sistema audio prevede una funzione di controllo volume in funzione della velocità del veicolo, il che significa che il sistema audio adatta automaticamente il volume in funzione della velocità del veicolo.

Pulsante MUTE (se in dotazione)

Premere il pulsante di silenziamento per sopprimere il volume; sul display appare MUTE. Per annullare la modalità Mute, procedere in uno dei seguenti modi:

- Premere nuovamente il pulsante <MUTE>.
- Girare la manopola di regolazione volume.
- Premere il pulsante <RADIO> o <MEDIA>.

FUNZIONAMENTO DELLA RADIO

Quando si preme il pulsante  (accensione/spegnimento), il sistema audio si accende sulla stazione radio ascoltata per ultimo, premesso che il sistema in precedenza sia stato spento in modalità radio.

La radio può ricevere diversi tipi di trasmissioni audio:

- FM
- DAB (Digital Audio Broadcasting - Diffusione audio digitale) (se in dotazione)
- AM

Pulsanti di selezione banda di frequenza

Premere il pulsante <RADIO> per cambiare la sorgente di trasmissione audio nel modo seguente:

Per modelli con DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Tenendo premuto il pulsante <RADIO>, l'elenco delle stazioni verrà aggiornato.

Per modelli senza DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Quando si preme il pulsante <RADIO>, la radio si accende sintonizzandosi sull'ultima stazione radio ricevuta. Se è già in riproduzione una delle altre sorgenti d'ingresso (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), premere il pulsante <RADIO> per disattivare la sorgente attualmente in riproduzione e selezionare l'ultima stazione radio ricevuta.

Quando si preme il pulsante <RADIO> per più di 1,5 secondi in modalità FM/DAB, l'elenco attuale delle stazioni verrà aggiornato automaticamente.

Impostazione delle stazioni di preselezione

Popolamento automatico della Lista FM:

Quando si preme il pulsante <RADIO> per più di 1,5 secondi, le sei stazioni con il segnale più potente vengono memorizzate in corrispondenza dei pulsanti di preselezione (da 1 a 6) della rispettiva banda. Durante la ricerca, un messaggio d'avviso [Aggiornam. elenco FM] appare sul display e il segnale audio verrà disattivato finché l'operazione non sarà terminata. Una volta completata, la radio ritorna alla stazione radio precedentemente selezionata.



Sintonizzazione manuale

Quando si regola manualmente la frequenza della stazione, accedere alla Lista FM e ruotare la manopola <MENU> finché non è sintonizzata la stazione desiderata.

La frequenza aumenta o diminuisce mediante passi di sintonia da 100 kHz sulla banda FM e da 9 kHz sulla banda AM.

ATTENZIONE

Non eseguire la sintonizzazione della radio durante la guida, per non distogliere l'attenzione dalla strada e dal traffico.



Pulsanti di sintonizzazione automatica (SEEK)

Modalità FM:

Premere il pulsante ►► o ◀◀ per avviare la modalità di sintonizzazione. Premere brevemente il pulsante per aumentare o diminuire la frequenza mediante un singolo passo di sintonia. Premere il pulsante più a lungo per attivare la modalità di sintonizzazione automatica. Il sintonizzatore analizza le diverse frequenze in senso ascendente o discendente e si arresta alla successiva stazione trovata. Durante la sintonizzazione automatica, il suono viene soppresso. Se durante il ciclo completo della banda non si riesce a trovare nessuna stazione, la radio ritornerà alla frequenza iniziale.

Modalità DAB:

Premere ►► o ◀◀ per selezionare la stazione successiva o precedente

Pulsanti di preselezione stazione



Premere per meno di 2 secondi un pulsante di preselezione per selezionare la stazione radio memorizzata.

Se si preme un pulsante di preselezione per più di 2 secondi mentre ci si trova nella Lista FM o nella schermata principale della radio, la stazione attual-

mente ricevuta verrà memorizzata in corrispondenza del pulsante di preselezione premuto.

- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate nelle bande FM. (Sei per ciascuna delle bande FM1 e FM2)
- Dodici stazioni (se disponibili) possono essere memorizzate sulle bande DAB. (Sei per ciascuna delle bande DAB1 e DAB2) (se in dotazione)
- Sei stazioni (se disponibili) possono essere impostate per la banda AM.

Se la batteria viene scollegata oppure il fusibile si brucia, la memoria della radio viene cancellata. In questo caso, dopo aver ricollegato la batteria o sostituito il fusibile, si dovranno memorizzare nuovamente le stazioni desiderate.

Funzionamento del sistema DAB e del Radio Data System (RDS) (se in dotazione)

Il Radio Data System (RDS) è un servizio attraverso il quale informazioni digitali codificate vengono diffuse dalle stazioni radio FM in aggiunta alla normale trasmissione radio. L'RDS fornisce servizi informativi quali il nome della stazione, informazioni sul traffico o notizie.

DAB (Digital Audio Broadcast - Diffusione audio digitale):

DAB (Digital Audio Broadcasting) è il nuovo standard di radiodiffusione digitale.

Varie informazioni selezionate dal conducente (Viaggi, Avvisi, Notizie, Meteo, Sport, ecc.) possono essere ricevute e saranno fornite al conducente.

Occasionalmente, nelle aree in cui il segnale DAB è

debole, il nome completo della stazione indicato nella lista DAB e sulla schermata principale DAB potrebbe essere distorto. In questa situazione, si può sempre ascoltare quella determinata stazione, sebbene a una qualità audio ridotta; tuttavia non è sempre possibile.

NOTA

- Il funzionamento della modalità DAB è simile alla modalità FM, pur essendo leggermente diverso.
- In diversi paesi o regioni, alcuni di questi servizi non sono disponibili.

Modalità frequenza alternativa (AF):

La funzione AF opera in modalità FM (radio).

- La funzione AF è attiva nelle modalità FM (radio), AUX o CD (se in precedenza è stata selezionata FM in modalità radio).
- La funzione AF confronta le potenze del segnale e seleziona la frequenza con le condizioni di ricezione migliori per la stazione attualmente sintonizzata.

Funzioni DAB e RDS

Funzione PS (Program Service) (funzione di visualizzazione nome stazione):

- FM:
Sintonizzandosi su una stazione RDS mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati RDS e il nome PS viene visualizzato.
- DAB:
Sintonizzandosi su una stazione mediante la sintonizzazione automatica o manuale, si ricevono i dati e il nome PS viene visualizzato.

Annunci sul traffico TA

Questa funzione è attiva in modalità FM/DAB (radio). Questa funzione continuerà a operare sullo sfondo se viene selezionata una delle sorgenti multimediali.

- Premendo il pulsante <TA>, verrà selezionata la modalità TA. Quando la modalità TA è attiva, l'indicatore TA viene visualizzato.
- Premere di nuovo <TA>. la modalità viene disattivata e l'indicatore TA sparisce dal display.

Funzione di interruzione per annunci sul traffico:

Alla ricezione di un annuncio sul traffico, la radio ci si sintonizza e il display mostra un messaggio con il nome della stazione radio, ad esempio TA: Radio 1.

Una volta terminato l'annuncio, l'apparecchio ritorna alla sorgente in ascolto prima della trasmissione dell'annuncio.

Premere <TA> durante la trasmissione di un annuncio sul traffico per annullare la modalità di interruzione per annunci sul traffico. La modalità TA ritorna alla modalità standby e il sistema audio ritorna alla sorgente precedente.

NOTA

A seconda delle regioni, questo servizio potrebbe non essere disponibile.


PULSANTE SETUP



Per configurare le impostazioni di [Audio], [Orologio], [Radio], e [Lingua], effettuare la seguente procedura:

1. Premere il pulsante <SETUP>.
2. Ruotare in senso orario o antiorario la manopola <MENU>, sul display appare nell'ordine seguente:

[Audio] ⇄ [Orologio] ⇄ [Radio] ⇄ [Lingua]

Dopo aver impostato i livelli desiderati, premere ripetutamente il pulsante  (Indietro) o il pulsante <SETUP>.

Regolazioni audio

1. Premere il pulsante <SETUP> per accedere alla schermata del menu di impostazione e quindi selezionare [Audio].
2. Ruotare in senso orario o antiorario la manopola <MENU>, sul display appare nell'ordine seguente:
[Suoni] → [Ingr. AUX] → [Vol velocità] → [Incr. bassi] → [Audio pred]
3. Premere il pulsante <ENTER> per confermare la selezione.

Menu [Suoni]:

Il menu Suoni contiene i seguenti sottomenu:

- | | |
|------------|--|
| [Bassi] | Usare questa funzione per aumentare o attenuare la risposta alle basse frequenze. Girare la manopola <MENU> in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni dei bassi, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Alti] | Usare questa funzione per aumentare o attenuare le alte frequenze. Girare la manopola <MENU> in senso orario o antiorario per regolare le impostazioni degli alti, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Bilanc.] | Usare questa funzione per regolare il bilanciamento tra il volume degli altoparlanti sinistro e destro. Girare la manopola <MENU> in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento sinistro/destro, quindi premere <ENTER> per confermare. |
| [Dissolv.] | Usare questa funzione per regolare il bilanciamento del volume tra gli altoparlanti anteriori e quelli posteriori. Girare la manopola <MENU> in senso antiorario o orario per regolare il bilanciamento anteriore/posteriore, quindi premere <ENTER> per confermare. |

Menu [Ingr. AUX]:

Usare questa funzione per regolare il volume in uscita dalla sorgente ausiliaria.

Girare la manopola <MENU> in senso antiorario o orario per selezionare la modalità [Basso], [Medio] o [Alto], quindi premere <ENTER> per confermare.

Menu [Vol velocità]:

Questa modalità regola automaticamente il volume degli altoparlanti in funzione della velocità del veicolo. Quando viene visualizzato [Vol velocità], ruotare la manopola <MENU> in senso orario o antiorario per regolare il volume.

Azzerando l'impostazione, la funzione del volume in base alla velocità viene disabilitata. Aumentando l'impostazione del volume in funzione della velocità, con l'aumentare della velocità del veicolo crescerà più rapidamente il volume. Dopo aver selezionato il volume desiderato, premere il pulsante <ENTER> per salvare l'impostazione.

Menu [Increm. bassi]:

Attivare [ON] o disattivare [OFF] la funzione [Increm. bassi]

Menu [Audio pred]:

L'impostazione di fabbrica prevede la memorizzazione dei valori predefiniti del sistema audio. Selezionare [S] per riportare tutte le impostazioni ai valori predefiniti di fabbrica. Selezionare [No] per uscire dal menu mantenendo le impostazioni attuali.

Impostazione dell'orologio

La schermata di impostazione dell'orologio appare quando si seleziona l'opzione [Orologio] dal menu di impostazione.


[Impost ora]:

Selezionare [Impost ora] e regolare l'orologio nel modo seguente:

1. L'indicazione delle ore comincia a lampeggiare. Girare la manopola <MENU> per regolare le ore.
2. Premere il pulsante <ENTER>. L'indicazione dei minuti comincia a lampeggiare.
3. Girare la manopola <MENU> per regolare i minuti.
4. Premere il pulsante <ENTER> per terminare la regolazione dell'orologio.

[ON/OFF]:

Per attivare o disattivare la visualizzazione dell'orologio quando il sistema audio è spento.

Se impostato su [ON], l'orologio verrà visualizzato quando viene spento il sistema audio premendo il pulsante  o portando il contatto in posizione **OFF**.

[Formato]:

Per impostare la visualizzazione dell'orologio in modalità 24 o 12 ore.

Menu [Radio]

Per i dettagli sull'attivazione o la disattivazione, vedere "Pulsante SETUP" più avanti in questo capitolo.

[TA] Usare questo comando per attivare o disattivare gli annunci sul traffico all'attivazione dell'apparecchio. Girare la manopola <MENU> in senso orario o antiorario per selezionare, quindi premere <ENTER> per confermare.

[Ric. lista FM] Aggiornare manualmente l'elenco delle stazioni FM. Premere <ENTER> per avviare la ricerca delle stazioni. Appare la dicitura [Aggiornam. elenco FM]. Le stazioni vengono aggiornate in brevissimo tempo, quindi comincia la riproduzione dell'ultima stazione (se possibile).

Impostazioni della lingua

Selezionare la lingua appropriata e premere il pulsante <ENTER>. Al termine, la schermata verrà automaticamente visualizzata nella lingua impostata.

- [Deutsch]
- [Español]
- [Français]
- [Italiano]
- [Nederlands]
- [Polski]
- [Português]
- [Türkçe]
- [UK English]
- [русский]

FUNZIONAMENTO DEL LETTORE CD (COMPACT DISC)

Il lettore CD può riprodurre CD musicali o CD codificati in formato MP3/WMA; durante l'ascolto di questi CD, tag di informazione (informazioni sul brano e sull'artista) possono essere visualizzati (quando vengono usati CD codificati con testo).

Premere il pulsante <MEDIA> per avviare la riproduzione del CD (se inserito).

Quando si preme il pulsante <MEDIA> mentre è in funzione la radio o un'altra modalità, questa modalità verrà disattivata automaticamente e inizierà la riproduzione del CD.

AVVERTENZA

- **Non forzare il CD nello slot. Si potrebbe danneggiare il lettore.**
- **Non usare dischi da 8 cm (3,1 in).**

Inserimento dei CD (lettore CD)

Inserire il CD nello slot con il lato dell'etichetta rivolto verso l'alto. Il disco verrà guidato automaticamente nello slot, quindi avrà inizio la riproduzione. Dopo aver caricato il disco, verranno visualizzate le informazioni sul brano.

NOTA

- **Il lettore CD riproduce CD audio ordinari o CD contenenti file MP3/WMA.**
- **All'inserimento di un CD contenente file MP3/WMA, il sistema audio li rileva automaticamente e viene visualizzato [MP3 CD].**
- **In caso di inserimento di un disco di tipo errato (ad esempio un DVD) o in caso di impossibilità di lettura del CD, apparirà un messaggio d'errore. Espellere il disco e inserirne un altro.**

Pulsante MEDIA

Caricare un CD. Dopo alcuni secondi si avvia la riproduzione del CD.

Se il disco risultava già caricato:

Premere il pulsante <MEDIA> (premere più volte in presenza di eventuali altre sorgenti audio collegate) per selezionare l'opzione CD. La riproduzione parte dal brano che era in ascolto al momento della disattivazione della modalità di riproduzione CD.

Funzionamento principale del sistema audio



Visualizzazione dell'elenco:

Mentre è in corso la riproduzione del brano, premere il pulsante <ENTER> o girare la manopola <MENU> per visualizzare i brani disponibili nella modalità di visualizzazione elenco. Per selezionare un brano dall'elenco, o un brano da cui iniziare ad ascoltare, girare la manopola <MENU>, quindi premere <ENTER>.

Premere il pulsante  per ritornare alla canzone.







Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Review):



Premendo continuamente il pulsante  (Cue) o  (Review), il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.



Pulsanti brano successivo/precedente:

Premere una volta il pulsante  o  per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante  o  per saltare nei brani.

Navigazione nelle cartelle:


Se il supporto registrato contiene cartelle con file musicali, premere il pulsante  o  per riprodurre in sequenza i brani di ciascuna cartella.

Per selezionare la cartella desiderata:

1. Premere il pulsante <ENTER> o girare la manopola <MENU> e verrà visualizzato l'elenco di brani nella cartella corrente.

2. Girare la manopola <MENU> per selezionare la cartella desiderata.
3. Premere il pulsante <ENTER> per entrare nella cartella. Premere nuovamente il pulsante <ENTER> per avviare la riproduzione del primo brano o girare la manopola <MENU> e premere <ENTER> per selezionare un altro brano.

Se la cartella corrente selezionata contiene sottocartelle, premere il pulsante <ENTER> per visualizzare una nuova schermata con l'elenco delle sottocartelle. Girare la manopola <MENU> per evidenziare la sottocartella e quindi premere <ENTER> per selezionarla. Selezionare la cartella principale quando i brani sono registrati anche nella cartella principale.

Per ritornare alla schermata della cartella precedente, premere .

Pulsante ripetizione <RPT>:

Premere il pulsante <RPT>^① per riprodurre continuamente il brano attuale.

Pulsante <MIX>:

Premere il pulsante <MIX>^② per riprodurre in ordine casuale tutti i brani contenuti nella cartella corrente (MP3 CD/USB) o playlist (iPod).

Quando è stata riprodotta tutta la cartella/playlist, il sistema inizia la riproduzione della cartella/playlist successiva.

Pulsante <DISP>:

Durante la riproduzione di un CD contenente riferimenti di dati musicali (riferimenti CD-text/ID3-text), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se le informazioni sul titolo non sono disponibili, viene visualizzato [Brano].

Premere ripetutamente il pulsante <DISP> per visualizzare, oltre al titolo del brano, ulteriori informazioni sul brano, nel modo seguente:

CD:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

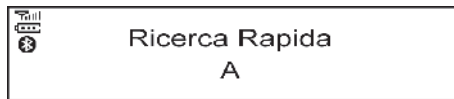
CD con MP3/WMA:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Nome cartella → Durata brano

Il nome del brano viene sempre visualizzato.

Dettagli sul brano:

Con una pressione prolungata sul pulsante <DISP>, sul display verrà visualizzata una panoramica dettagliata, quindi dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premendo brevemente <DISP>.



Ricerca rapida:

Se nella modalità di visualizzazione elenco viene riprodotto un CD MP3 contenente tag registrati di informazioni musicali (tag ID3-text), è possibile effettuare una ricerca rapida per trovare un brano nell'elenco.


Premere il pulsante <A-Z > e ruotare la manopola <MENU> sul primo carattere alfanumerico del titolo del brano, poi premere <ENTER>. Individuato il brano, verrà visualizzato un elenco dei brani disponibili. Se non viene trovato il brano corrispondente (sul display viene visualizzato [Nessun Risultato]), verrà

visualizzata l'opzione successiva. Selezionare e premere <ENTER> per riprodurre il brano desiderato.



Pulsante di espulsione CD

Letture CD:


Per espellere il CD, premere il pulsante  (espulsione).

Espulsione del CD (con il pulsante di avviamento in posizione OFF o LOCK):

Quando il pulsante di avviamento è in posizione **OFF** o **LOCK**, è possibile espellere il CD attualmente in riproduzione. Il sistema audio comunque non verrà attivato.

Per espellere il CD, premere il pulsante .

NOTA

- Se il CD espulso non viene rimosso entro 8 secondi, verrà nuovamente guidato nello slot di modo che non possa essere danneggiato.
- Se sul display appare un messaggio d'errore, premere  per far uscire il CD difettoso, quindi inserire un altro CD, oppure controllare se il CD espulso è stato inserito al contrario.

Le prese AUX e USB sono collocate sulla consolle centrale.

PORTE DI CONNESSIONE USB E AUX

Per l'ubicazione delle prese AUX-USB, fare riferimento a "Preso AUSILIARIA (AUX/USB)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Ingresso AUX

Alla presa jack d'ingresso può essere collegato un qualsiasi dispositivo audio analogico di tipo standard, quale un mangianastri/lettore CD portatile o un MP3.

Inserire un mini plug stereo 3,5 mm (1/4 inch) nella presa ausiliaria. Utilizzando un cavo con plug mono, i segnali audio in uscita potrebbero non essere regolari.

Premere il pulsante <MEDIA> per selezionare la modalità AUX.


PORTA DI CONNESSIONE USB (Universal Serial Bus) (se in dotazione)

NOTA

Soltanto la porta di connessione USB situata sotto l'unità audio può essere usata per collegarsi all'unità audio.


Collegamento della memoria USB:

Collegare una chiavetta di memoria USB o un altro dispositivo USB. Durante la lettura dei dati, sul display viene visualizzato per alcuni secondi il messaggio [USB rilevato Attendere...].

Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione della memoria USB, premere  per riavviare il funzionamento del dispositivo USB.

AVVERTENZA

- **Non collegare dispositivi USB diversi da quelli con connettore tipo C alla porta di connessione USB tipo C (se in dotazione).**


- **Non forzare l'inserimento del dispositivo USB nella porta USB. Se si inserisce il dispositivo USB nella porta USB inclinandolo o tenendolo al contrario, si potrebbero danneggiare il dispositivo USB e la porta stessa. Accertarsi che il dispositivo USB sia inserito correttamente nella relativa porta. (Alcuni dispositivi USB riportano come riferimento il simbolo . Accertarsi che il simbolo sia rivolto nel verso giusto prima di introdurre il dispositivo.)**
- **Non collocare oggetti in prossimità del dispositivo USB per prevenire che si poggino al dispositivo e alla porta. La pressione esercitata dagli oggetti potrebbe danneggiare il dispositivo USB e la relativa porta.**

Pulsante MEDIA:

Per usare il dispositivo USB, premere una volta o ripetutamente <MEDIA> finché non si renderà disponibile [USB].

Funzionamento principale del sistema audio:


Le seguenti operazioni sono identiche alle operazioni previste per il lettore CD (Compact Disc). Per i dettagli, vedere "Funzionamento del lettore CD (Compact Disc)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Visualizzazione dell'elenco
- Ricerca rapida
- 
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle




Ricerca rapida

Se nella modalità di visualizzazione elenco viene riprodotto un dispositivo USB contenente tag registrati di informazioni musicali (tag ID3-text), è possibile effettuare una ricerca rapida per trovare un brano nell'elenco.

Premere il pulsante <A-Z> e ruotare la manopola <MENU> sul primo carattere alfanumerico del titolo del brano, poi premere <ENTER>. Individuato il brano, verrà visualizzato un elenco dei brani disponibili. Se non viene trovato il brano corrispondente (sul display viene visualizzato [Nessun Risultato]), verrà visualizzata l'opzione successiva. Selezionare e premere <ENTER> per riprodurre il brano desiderato.

Pulsante <DISP>:

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

Premendo ripetutamente il pulsante <DISP>, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano oltre al titolo del brano, come segue:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Dettagli sul brano


Con una pressione prolungata sul pulsante <DISP>⑤, sul display verrà visualizzata una panoramica dettagliata, quindi dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premendo brevemente il pulsante <DISP>⑤.

FUNZIONAMENTO DEL LETTORE iPod® (se in dotazione)

Collegamento dell'iPod®


Fare riferimento alle informazioni messe a disposizione dal produttore del dispositivo riguardo alle precauzioni per l'uso e la cura del dispositivo.

Collegare il cavo dell'iPod al connettore USB. La batteria dell'iPod® verrà caricata mentre l'iPod® è collegato al veicolo. Durante la lettura dei dati, il display mostrerà per alcuni secondi il messaggio [iPod <Nome> rilevato...].

Se il sistema è stato spento durante la riproduzione dell'iPod®, premere  per riavviare il funzionamento dell'iPod®. Durante il collegamento è possibile usare l'iPod® soltanto mediante i comandi del sistema audio.

* iPod® e iPhone® sono marchi di Apple Inc., registrati negli Stati Uniti. e in altri paesi.

AVVERTENZA

- **Non usare forza per inserire il cavo dell'iPod nella porta USB. Se si inserisce il cavo dell'iPod in maniera inclinata o al contrario, si potrebbero danneggiare sia il cavo che la porta stessa. Accertarsi che il cavo dell'iPod sia collegato correttamente alla porta USB. (Alcuni cavi iPod riportano come riferimento la marcatura . Accertarsi che il simbolo sia rivolto nel verso giusto prima di introdurre il cavo dell'iPod.)**
- **Non collocare oggetti in prossimità del cavo dell'iPod per prevenire che si poggino al cavo e alla porta. La pressione esercitata dagli oggetti potrebbe causare danni al cavo dell'iPod e alla porta.**

Compatibilità:

NOTA

- **Al momento della pubblicazione, questo sistema audio è stato testato con gli ultimi lettori iPod®/iPhone® disponibili. A causa dei frequenti aggiornamenti dei dispositivi di consumo quali lettori MP3, NISSAN non può garantire che tutti i lettori iPod®/iPhone® lanciati di recente siano compatibili con questo sistema audio.**
- **Con questo sistema alcune funzioni dell'iPod® potrebbero non essere disponibili.**
- **Il sistema audio Nissan supporta solo accessori certificati da Apple che portano il logo "Made for iPod/iPhone/iPad".**

- **Accertarsi che l'iPod®/iPhone® sia aggiornato all'ultima versione firmware.**
- **Questo sistema non consente l'uso di iPod® Shuffle e iPod® mini.**
- **Può darsi che l'utente non riesca a ottenere la piena funzionalità dell'USB dell'iPhone e dell'audio Bluetooth se lo stesso dispositivo è collegato contemporaneamente tramite USB e Bluetooth.**

Pulsante MEDIA

Per usare l'iPod, premere una volta o ripetutamente <MEDIA> finché non viene visualizzato [iPod <Nome>].



Funzionamento principale del sistema audio

Interfaccia:


L'interfaccia per l'uso dell'iPod® visualizzata sul display del sistema audio è simile all'interfaccia dell'iPod®. Utilizzare la manopola <MENU> e il pulsante <ENTER> per riprodurre un brano contenuto nell'iPod®.

Sulla schermata con l'elenco dei menu è possibile selezionare le seguenti voci.

- [Playlist]
- [Artisti]
- [Album]
- [Brani]
- [Altro...]
 - [Autori]
 - [Genere]
 - [Podcast]

Per ulteriori informazioni su ciascuna opzione, fare riferimento al manuale utente dell'iPod®.

Le seguenti operazioni sono identiche alle operazioni previste per il lettore CD (Compact Disc). Per i dettagli, vedere "Funzionamento del lettore CD (Compact Disc)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Visualizzazione dell'elenco
- 
- MIX (Riproduzione casuale)
- RPT (Ripetizione brano)
- Navigazione nelle cartelle

Pulsante <DISP>^⑤

Durante la riproduzione di un brano con tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, viene visualizzato un messaggio.

Premendo ripetutamente il pulsante <DISP>^⑤, si possono visualizzare ulteriori informazioni sul brano oltre al titolo del brano, come segue:

Durata brano → Nome artista → Titolo album → Durata brano

Dettagli sul brano:

Premere a lungo il pulsante <DISP> per visualizzare sullo schermo il titolo della canzone, il nome dell'artista e il titolo dell'album. Dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premere brevemente il pulsante <DISP>^⑤ per ritornarvi.

FUNZIONAMENTO BLUETOOTH®

Informazioni normative






Bluetooth® è un marchio di Bluetooth SIG, Inc.

Impostazioni BLUETOOTH®

Per accoppiare un dispositivo, accertarsi che la funzione Bluetooth sia accesa, quindi usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Trov con tel]. Per i dettagli, vedere "[Cerca dispos]" più avanti in questo capitolo.

Si possono collegare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth diversi. Tuttavia, è possibile usare soltanto un dispositivo alla volta. Se risultano registrati 5 dispositivi Bluetooth diversi, un nuovo dispositivo può soltanto sostituire uno dei 5 telefoni esistenti accoppiati. Usare il tasto [Elimina disp] per cancellare uno dei dispositivi esistenti accoppiati. Per i dettagli, vedere "[Elimina disp]" più avanti in questo capitolo.

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento, le seguenti icone di stato vengono visualizzate (lato superiore sinistro del display): Potenza del segnale () Stato della batteria* () e Bluetooth ON ()

*: Se appare il messaggio di bassa carica batteria, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato non appena possibile.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento potrebbero variare a seconda del tipo di dispositivo e la compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Se occorre assistenza per integrare il telefono cellulare/dispositivo audio Bluetooth®, rivolgersi al concessionario NISSAN di zona.**

Per collegare il sistema Bluetooth a un dispositivo, sono disponibili le seguenti opzioni:



● [Cerca dispos]

I dispositivi Bluetooth possono essere accoppiati con il sistema. È possibile registrare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth.

● [Trova con tel]

I dispositivi Bluetooth possono essere accoppiati con il sistema. È possibile registrare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth.

● [Selez. disp]

I dispositivi Bluetooth accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.

● [Elimina disp]

Permette di cancellare un dispositivo Bluetooth registrato.

● [Bluetooth]

Se quest'impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth e il modulo Bluetooth di bordo viene annullato.

[Cerca dispos]:

1) Premere il pulsante . Selezionare [Cerca dispos]

Il sistema audio cerca dispositivi Bluetooth e mostra tutti i dispositivi disponibili.

Accertarsi che il vostro dispositivo Bluetooth a questo punto sia disponibile.

2) Selezionare il dispositivo da accoppiare.

Usare la manopola <MENU> e premere per selezionare.

3) La procedura di accoppiamento potrebbe dipendere dal dispositivo da collegare:

1) Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth viene stabilito automaticamente senza ulteriori interventi.

2) Dispositivo con codice PIN:

sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:

- Tipo A:

viene visualizzato il messaggio [Pronto ass] [Ins. Pin] 0000.

Confermare il codice PIN sul dispositivo. Viene stabilito il collegamento Bluetooth.

- Tipo B:

Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] con un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identico. Se il codice è identico, confermarlo sul dispositivo.

Il collegamento Bluetooth viene stabilito.

[Trova con tel]:

● Accendere il sistema audio Bluetooth®. Vedere la descrizione [Bluetooth].

● Usare il sistema audio per effettuare l'accoppiamento:

premere il pulsante . Selezionare il tasto [Trova con tel].

La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo Bluetooth® da collegare:

1) Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

2) Dispositivo con codice PIN:

sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo; per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca dispos]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

● Usare il telefono cellulare/dispositivo audio Bluetooth® per effettuare l'accoppiamento:

1) Seguire le istruzioni riportate nel manuale utente del dispositivo con funzione Bluetooth® per cercare il sistema audio.

Se tramite la modalità di ricerca si trova il sistema audio, questo verrà visualizzato sul display del dispositivo.

2) Selezionare l'unità audio denominata [My Car].



3) Seguire le istruzioni riportate nel manuale utente del dispositivo con funzione Bluetooth® per stabilire un collegamento con il sistema audio.

- 4) Inserire il codice PIN visualizzato sul dispositivo pertinente mediante la tastiera del dispositivo, quindi premere il tasto di conferma sullo stesso dispositivo.
Fare riferimento al manuale utente del dispositivo Bluetooth® pertinente per ulteriori dettagli.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.


I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

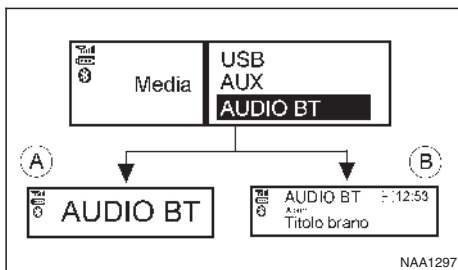
-  : Integrazione del telefono cellulare
-  : Streaming audio (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)

[Elimina disp]:


Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth. Selezionare un dispositivo registrato e premere <ENTER> per confermare la cancellazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stata disattivata, un messaggio di notifica [ON/OFF] appare quando si seleziona [Bluetooth] dal menu telefono (premere ). Per attivare il segnale Bluetooth®, premere <ENTER> e apparirà la schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere <ENTER> per visualizzare la schermata del menu di impostazione Bluetooth®.



Funzionamento generale dello streaming audio Bluetooth®

Portare il pulsante di avviamento in posizione **ACC ON**. Se il sistema audio è stato spento durante la riproduzione del dispositivo Bluetooth®, premendo il pulsante <  > verrà riavviata la riproduzione dello streaming audio Bluetooth®.

Pulsante MEDIA:



Per usare lo streaming audio Bluetooth®, osservare il metodo seguente:

- Premere ripetutamente <MEDIA> finché non viene visualizzato [Audio BT].

Il tipo di display, (A) o (B), proposta dal sistema audio può variare a seconda della versione Bluetooth® del dispositivo.







Pulsanti avanti veloce (Cue), indietro veloce (Review):

Premendo continuamente il pulsante  (Cue) o  (Review), il brano verrà riprodotto in maniera accelerata. Al rilascio del pulsante, il brano ritornerà alla velocità di riproduzione normale.



Pulsanti brano successivo/precedente:

Premere una volta il pulsante  o  per saltare all'inizio del brano successivo oppure per ritornare all'inizio del brano in corso. Premere diverse volte il pulsante  o  per saltare nei brani.

Pulsante <DISP>

Se il brano contiene tag di informazioni musicali (tag ID3), viene visualizzato il titolo del brano riprodotto. Se i tag non sono disponibili, non viene visualizzato alcun messaggio.

Quando si preme ripetutamente il pulsante <DISP>, è possibile visualizzare ulteriori informazioni sulla canzone insieme al titolo della canzone.

Premendo a lungo il pulsante <DISP>, sul display viene fornita una panoramica dettagliata; dopo alcuni secondi ricompare il display principale, oppure premere brevemente il pulsante <DISP> per ritornarvi.

Funzione Bluetooth® del telefono cellulare

Questo sistema offre al vostro telefono cellulare con Bluetooth® la funzione vivavoce per aumentare la sicurezza e il comfort durante la guida.

Per i dettagli, vedere "[Cerca dispos]" più avanti in questo capitolo.

Scheda delle specifiche

Mezzi supportati		CD-R, CD-ROM, CD-RW, USB 2.0 MSC	
Formato CD		12 cm di diametro fino a uno spessore di 1,9 mm	
Sistemi file supportati per CD		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * ISO9660 Level 3 (packet writing) non è supportato. * I file salvati usando il formato Live File System (su un computer con sistema operativo Windows Vista) non sono supportati.	
Sistemi file supportati per USB		FAT-16, FAT-32	
Versioni supportate *1	MP3	Versione	MPEG1, Layer 3
		Frequenza di campionamento	32 KHz - 44,1 KHz - 48 KHz
		Velocità in bit	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Versione	WMA7, WMA8, WMA9
		Frequenza di campionamento	16 KHz, 22,05 KHz, 32 KHz, 44,1 KHz, 48 KHz
		Velocità in bit	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 Kbps, VBR *4
	AAC	Versione	MPEG-4, AAC
		Frequenza di campionamento	8, 11,025, 16, 22,05, 32, 44,1, 48 KHz
		Velocità in bit	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Tag di informazione (titolo canzone, artista e nome album)	CD	CDDA	
	MP3	Tag ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4	
	WMA	Tag WMA	
	AAC	Tag AAC	
Supporto brani/file		CDDA — 99 brani MP3/WMA/AAC nel CD — 999 file USB — 30000 file	
Supporto cartelle		100 cartelle nel CD 2500 cartelle nell'USB Profondità — Fino a 8, cartelle più profonde saranno inferiori a 8, a seconda del massimo.	

Supporto playlist nell'USB		M3U, WPL, PLS — 1000 playlist.
Supporto caratteri alfabetici	Lunghezza caratteri regolabile, secondo il contenuto del mezzo.	Nome file: minimo 11 caratteri (max. 30 caratteri) ID3 TAG : minimo 24 caratteri. (Max 60 caratteri) *5
Codici carattere visualizzabili *2	Unicode, ISO8859-15 (francese), ISO8859-5 (russo cirillico), GB18030-2000 (cinese), BIG-5 (taiwanese), KSX1001-2002 (coreano)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15 (francese), ISO8859-5 (russo cirillico), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000 (cinese), BIG-5 (taiwanese), KSX1001-2002 (coreano)
Navigazione		Navigazione file/cartelle per CD/MP3, USB

*1 I file che sono stati creati combinando una frequenza di campionamento di 48 kHz e un bit rate di 64 kbps non possono essere riprodotti.

*2 La disponibilità dei codici dipende dal tipo di file multimediali, dalle versioni e dalle informazioni visualizzate.

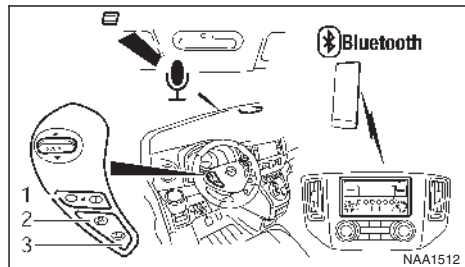
*3 I file WMA protetti (DRM) non possono essere riprodotti.

*4 Quando si riproducono i file VBR, il tempo di riproduzione può non essere visualizzato correttamente. I formati WMA7 e WMA8 non vengono applicati alla modalità VBR.

*5 Supporta 128 byte ma dipende dalla larghezza del display e dal tipo di carattere usato.

INTEGRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE per radio FM-AM con lettore CD (tipo A)

FUNZIONE BLUETOOTH® DEL TELEFONO CELLULARE



⚠ ATTENZIONE

L'utilizzo del cellulare alla guida di un veicolo è estremamente pericoloso poiché favorisce la distrazione e abbassa considerevolmente i tempi di reazione ai cambiamenti improvvisi sulla strada, aumentando di conseguenza il rischio di incidenti mortali. Questo vale per qualsiasi situazione che comporta l'uso del telefono, come ad esempio quando si riceve una chiamata, durante la conversazione al telefono, quando si effettua una chiamata tramite ricerca della rubrica, ecc.

AVVERTENZA

Le autorità competenti di diversi paesi vietano l'uso del cellulare a chi guida un autoveicolo in assenza del dispositivo vivavoce o dell'auricolare.

Questo capitolo fornisce informazioni relative al sistema vivavoce NISSAN mediante un collegamento Bluetooth®.

Bluetooth® fornisce un metodo standard di comunicazione senza fili utilizzando onde radio. Il sistema offre la funzione viva-voce per il cellulare per una guida più confortevole.

Per poter usare il vostro telefono cellulare con la funzione Bluetooth® dell'impianto audio, il telefono cellulare deve prima essere predisposto. Per i dettagli, vedere "[Accoppia disp.]" nelle pagine precedenti di questo capitolo. Una volta predisposto, la modalità vivavoce viene attivata automaticamente sul telefono cellulare registrato (attraverso Bluetooth®) quando entra nel campo di azione.

Quando il collegamento del telefono è stato effettuato, quando si riceve una chiamata oppure quando si inizia una chiamata, sul display dell'impianto audio appare un messaggio.

Quando la chiamata è attiva, il sistema audio, il microfono (sul padiglione davanti allo specchietto retrovisore) e i pulsanti al volante permettono una comunicazione vivavoce.

Se in quel momento l'impianto audio è in funzione, il suono della radio, del CD, o della modalità AUX verrà disattivato fino al termine della chiamata.

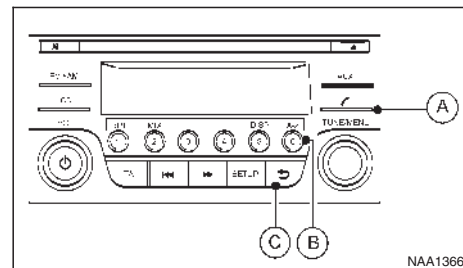
Il sistema Bluetooth® potrebbe non riuscire a collegarsi al telefono cellulare per i seguenti motivi:

- Il telefono cellulare è troppo distante dal veicolo.
- La modalità Bluetooth® sul telefono cellulare non è stata attivata.
- Il telefono cellulare non è stato accoppiato al dispositivo Bluetooth® dell'impianto audio.

- Il telefono cellulare non è compatibile con la tecnologia Bluetooth® (BT Core v2.0).


NOTA

- Per modelli con sistema di navigazione vedere il Libretto di uso fornito separatamente.
- Per i dettagli, vedere il Manuale utente del telefono cellulare.
- Per eventuale assistenza con l'integrazione del telefono cellulare, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



- Ⓐ Pulsante telefono
- Ⓑ Pulsante di ricerca rapida rubrica telefonica
- Ⓒ Pulsante (Indietro) ↶

Impostazioni BLUETOOTH®

Per configurare il sistema Bluetooth per l'accoppiamento (collegamento o registrazione) del proprio telefono cellulare desiderato, premere il pulsante <SETUP>, selezionare il tasto [Bluetooth] e premere il pulsante <ENTER>. È altresì possibile accedere al menu di impostazione direttamente tramite il pulsante  (telefono).


Si possono selezionare le seguenti opzioni:

- [Accoppia disp.]

I telefoni cellulari Bluetooth possono essere accoppiati al sistema. È possibile registrare complessivamente 5 telefoni cellulari Bluetooth.

Per i dettagli, vedere "[Accoppia disp.]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- [Seleziona disp.]

I telefoni Bluetooth accoppiati () vengono elencati in modo da poterli selezionare per il collegamento.

Per i dettagli, vedere "[Seleziona disp.]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- [Cancella disp.]




Permette di cancellare un telefono cellulare Bluetooth registrato.

Per i dettagli, vedere "[Cancella disp.]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- [ON/OFF]


Se quest'impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth e il modulo Bluetooth di bordo viene annullato.

Per i dettagli, vedere "[ON/OFF]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Al termine dell'accoppiamento viene visualizzato un messaggio. Durante il collegamento vengono visualizzate le seguenti icone di stato (in alto a sinistra sul display): potenza segnale () , stato batteria () e Bluetooth () .

*: Se viene visualizzato il messaggio di batteria scarica, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato al più presto.

COMANDO DEL TELEFONO VIVAVOCE


La modalità vivavoce può essere utilizzata usando il pulsante telefono  sul sistema audio, o (se in dotazione) sul volante.

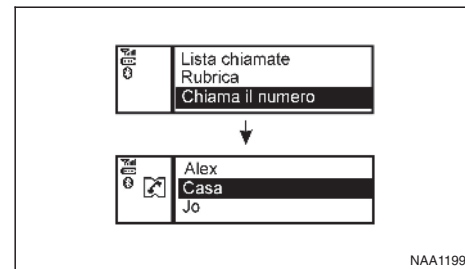
Iniziare una chiamata

Si può iniziare una chiamata utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Richiama
- Rubrica telefonica
- Composizione manuale
- Chiamate perse
- Chiamate effettuate
- Chiamate ricevute

Richiama:

Per ricomporre il numero o per richiamare l'ultimo numero composto, premere  per più di 2 secondi.



NAA1199

Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica:


Dopo aver stabilito il collegamento Bluetooth® tra il telefono cellulare registrato e l'impianto audio, la rubrica telefonica verrà trasferita automaticamente all'impianto audio. L'operazione di trasferimento potrebbe protrarsi per un po' di tempo.




NOTA

I dati della rubrica telefonica vengono cancellati quando:


- Si passa ad un altro telefono cellulare registrato.
- Si scollega il telefono cellulare.
- Si cancella il telefono cellulare registrato dall'impianto audio.

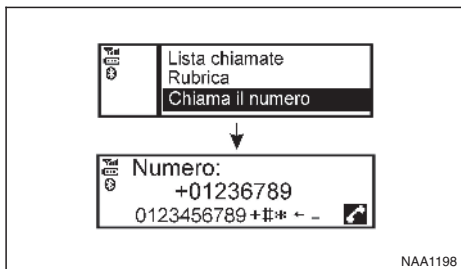
Per comporre il numero di un contatto presente nella rubrica telefonica, procedere come segue:

1. Premere .
2. Girare la manopola <TUNE/MENU> e scorrere in basso fino a [Rubrica] quindi premere <ENTER>.
3. Scorrere l'elenco, selezionare il nome del contatto appropriato (evidenziato) e premere <ENTER>.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se esatto, premere nuovamente il pulsante <ENTER> per comporre il numero.

Se al contatto sono stati assegnati più numeri per  (casa),  (cellulare) o  (ufficio), scorrere e selezionare il numero che si desidera comporre.

Alternativamente si può usare la modalità di ricerca rapida nel modo seguente:

1. Premere <A-Z>/.
2. Ruotare la manopola <TUNE/MENU> per selezionare il primo carattere alfanumerico del contatto. Dopo averlo evidenziato, premere <ENTER> per selezionare il carattere.
3. Sul display verrà(verranno) mostrato(i) il(i) nome(i) del contatto corrispondente. Se necessario, usare nuovamente la manopola <TUNE/MENU> per scorrere ulteriormente fino a trovare il nome del contatto da chiamare.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se esatto, premere nuovamente il pulsante <ENTER> per comporre il numero.




Comporre manualmente il numero di telefono:

ATTENZIONE



Prima di effettuare la chiamata, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento.

Per comporre manualmente un numero telefonico, utilizzare il display del sistema audio (tastierino virtuale) come segue:

1. Premere , e quindi ruotare la manopola <TUNE/MENU> per evidenziare [Chiama il numero].
2. Premere per selezionare [Chiama il numero].
3. Ruotare la manopola <TUNE/MENU> per scorrere e selezionare ogni cifra che compone il numero telefonico. Dopo averlo evidenziato, premere <ENTER> dopo la selezione di ciascuna cifra.

Per cancellare l'ultima cifra inserita scorrere fino al simbolo [←] (backspace) e dopo averla eviden-

ziata premere <ENTER>. L'ultimo numero viene cancellato. Premendo ripetutamente <ENTER> si cancellano successivamente tutte le cifre.

4. Dopo aver inserito l'ultimo numero, scorrere fino al simbolo  e premere <ENTER>, oppure premere  per comporre il numero.

Elenchi chiamate:

Per effettuare una chiamata è anche possibile utilizzare un numero tra quelli delle chiamate effettuate, ricevute o perse.

● Chiamate effettuate



Utilizzare la modalità chiamate effettuate per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate in uscita (effettuate).

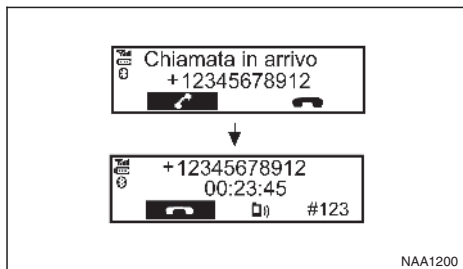
● Chiamate ricevute

Utilizzare la modalità chiamate ricevute per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate ricevute.

● Chiamate perse

Utilizzare la modalità chiamate perse per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate perse.

1. Premere , e selezionare [Lista chiamate].
2. Ruotare la manopola <TUNE/MENU> per scorrere fino alla voce desiderata e premere <ENTER> per selezionarla.
3. Scorrere fino al numero di telefono desiderato, quindi premere <ENTER> o  per comporre il numero.



Ricevere una chiamata

Quando si riceve una chiamata, il display indica il numero telefonico di chi chiama (oppure viene visualizzato un messaggio che indica che non è possibile visualizzare il numero di chi chiama):

- Rispondere alla chiamata premendo brevemente , o premendo <ENTER>.
- Dopo aver conversato, terminare la chiamata:
 - Premendo brevemente di nuovo.
 - Premendo <ENTER> quando viene evidenziato il simbolo .

Se non è evidenziato, ruotare la manopola <TUNE/MENU> su e premere <ENTER>.
- Rifiutare la chiamata premendo a lungo , oppure selezionando sulla schermata delle chiamate in arrivo.

Durante la chiamata:

Durante una chiamata, scorrendo e premendo <ENTER>, è possibile selezionare le seguenti opzioni:

- [#123] – Utilizzare questa opzione per digitare numeri durante una chiamata. Ad esempio, se un sistema di reindirizzamento automatico richiede l'inserimento di un numero di interno, il sistema invia il tono associato al numero selezionato.
- – Utilizzare quest'opzione (comando trasferisci al telefono) per trasferire la chiamata dall'impianto audio al proprio cellulare.

Per trasferire la chiamata nuovamente in vivavoce tramite l'impianto audio, selezionare .

Interruttori al volante per il comando del telefono

La modalità vivavoce può essere attivata mediante i comandi al volante. Per i dettagli, vedere "Pulsanti al volante per il comando audio e telefono" più avanti in questo capitolo.

INTEGRAZIONE DEL TELEFONO CELLULARE per radio FM-AM DAB con lettore CD (tipo B)

NOTA

Per i modelli dotati di impianto audio e di sistema di navigazione NissanConnect, vedere il Manuale utente NissanConnect fornito separatamente.

A seconda del paese, la compatibilità con la rete o con il sistema del telefono cellulare non è garantita.

FUNZIONE BLUETOOTH® DEL TELEFONO CELLULARE

ATTENZIONE

L'utilizzo del cellulare alla guida di un veicolo è estremamente pericoloso poiché favorisce la distrazione e abbassa considerevolmente i tempi di reazione ai cambiamenti improvvisi sulla strada, aumentando di conseguenza il rischio di incidenti mortali. Questo vale per qualsiasi situazione che comporta l'uso del telefono, come ad esempio quando si riceve una chiamata, durante la conversazione al telefono, quando si effettua una chiamata tramite ricerca della rubrica, ecc.

AVVERTENZA

Le autorità competenti di diversi paesi vietano l'uso del cellulare a chi guida un autoveicolo in assenza del dispositivo vivavoce o dell'auricolare.

Questo capitolo fornisce informazioni relative al sistema vivavoce NISSAN mediante un collegamento Bluetooth®.

Bluetooth® fornisce un metodo standard di comunicazione senza fili utilizzando onde radio. Il sistema offre la funzione viva-voce per il cellulare per una guida più confortevole.

Per poter usare il vostro telefono cellulare con la funzione Bluetooth® dell'impianto audio, il telefono cellulare deve prima essere predisposto. Una volta predisposto, la modalità vivavoce viene attivata automaticamente sul telefono cellulare registrato (attraverso Bluetooth®) quando entra nel campo di azione.

Quando il collegamento del telefono è stato effettuato, quando si riceve una chiamata oppure quando si inizia una chiamata, sul display dell'impianto audio appare un messaggio.

Quando la chiamata è attiva, il sistema audio, il microfono (sul padiglione davanti allo specchietto retrovisore) e i pulsanti al volante permettono una comunicazione vivavoce.

Se in quel momento il sistema audio è in funzione, il segnale audio della radio, CD, iPod, audio USB, audio Bluetooth® o sorgente AUX verrà disattivato e resterà tale fino a quando la chiamata attiva non sarà terminata.

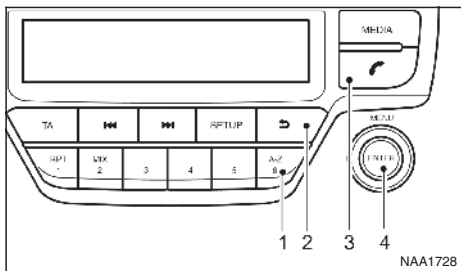
Il sistema Bluetooth® potrebbe non essere in grado di collegarsi al vostro telefono cellulare per i seguenti motivi:



- Il telefono cellulare è troppo distante dal veicolo.
- La modalità Bluetooth® sul telefono cellulare non è stata attivata.
- Il telefono cellulare non è stato accoppiato al dispositivo Bluetooth® dell'impianto audio.

- Il telefono cellulare non è compatibile con la tecnologia Bluetooth® (BT Core v2.0).


NOTA

- Per i modelli con sistema NissanConnect, vedere il Manuale utente NissanConnect fornito separatamente.
- Per i dettagli, vedere il Manuale utente del telefono cellulare.
- Se occorre assistenza per l'integrazione del vostro telefono cellulare, contattare uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici LEAF, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



- ① Pulsante di ricerca rapida rubrica telefonica A-Z
- ② Pulsante (Indietro) 
- ③ Pulsante telefono 
- ④ Pulsante <MENU> o <ENTER> (ruotare e premere per selezionare)




Impostazioni BLUETOOTH®

Aprire il menu di configurazione del telefono tramite il pulsante  (telefono), selezionare il tasto [Bluetooth], quindi controllare se la funzione Bluetooth® è attivata (per predefinito è attivata, altrimenti premere il pulsante <ENTER>).

Per configurare il sistema Bluetooth® per l'accoppiamento (collegamento o registrazione) del vostro cellulare preferito, effettuare la seguente procedura.

Per accoppiare un dispositivo, usare il tasto [Cerca dispos] o il tasto [Trov con tel].

Si possono collegare fino a 5 dispositivi Bluetooth® diversi. Tuttavia, è possibile usare soltanto un dispositivo alla volta. Se risultano registrati 5 dispositivi Bluetooth® diversi, un nuovo dispositivo deve per forza sostituire uno dei 5 dispositivi accoppiati esistenti. Usare il tasto [Elimina disp] per cancellare uno dei dispositivi esistenti accoppiati.

Quando viene visualizzato il messaggio di accoppiamento riuscito, sul display del sistema audio verrà di nuovo visualizzata la schermata della sorgente audio corrente. Durante il collegamento, le seguenti icone di stato verranno visualizzate (nell'angolo superiore sinistro del display): Potenza del segnale , Stato della batteria*  e Bluetooth® "ON" .

*: Se appare il messaggio di bassa carica della batteria, il dispositivo Bluetooth® deve essere ricaricato il prima possibile.

La procedura di accoppiamento e il funzionamento possono variare a seconda del tipo di dispositivo e la compatibilità. Per ulteriori dettagli, vedere il Manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

NOTA

- **Per informazioni sul dispositivo, fare riferimento al manuale utente del dispositivo audio/telefono cellulare.**
- **Se occorre assistenza per l'integrazione del telefono cellulare/audio Bluetooth®, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici LEAF, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.**
- **Si possono accoppiare complessivamente 5 dispositivi Bluetooth® con il sistema.**

Per configurare la funzionalità Bluetooth® con un dispositivo, sono disponibili le seguenti voci:





- [Cerca dispos]
Mostra tutti i dispositivi Bluetooth® disponibili e visibili e inizializza la connessione Bluetooth® dall'unità audio.
- [Trov con tel]
Inizializza la connessione Bluetooth® dal dispositivo mobile.
- [Selez. disp]
I dispositivi Bluetooth® accoppiati vengono elencati e possono essere selezionati per il collegamento.
- [Elimina disp]
Un dispositivo Bluetooth® registrato può essere cancellato.

- [Bluetooth]

Se questa impostazione è disattivata, il collegamento tra i dispositivi Bluetooth® e il modulo Bluetooth® a bordo vettura viene annullato.

[Cerca dispos]:

- 1) Premere il pulsante . Selezionare [Cerca dispos]
Il sistema audio cerca dispositivi Bluetooth® e mostra tutti i dispositivi visibili.

Se si preme il pulsante  la ricerca verrà annullata.

- 2) Selezionare il dispositivo da accoppiare.
Usare la manopola <MENU> e premere per selezionare.
- 3) La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo da collegare:

- 1) Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

- 2) Dispositivo con codice PIN:
sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo:

- Tipo A:
Vengono visualizzati il messaggio [Pronto ass] [Ins. Pin] 0000 e un timer di conteggio alla rovescia.
Confermare il codice PIN sul dispositivo.
Verrà instaurato il collegamento Bluetooth®.

Se il timer di conteggio alla rovescia raggiunge 0, il tentativo di accoppiare i dispositivi verrà annullato.

- Tipo B:
Viene visualizzato il messaggio [Richiesta associaz.] [Conferma password] con un codice di 6 cifre. Sul dispositivo deve essere visualizzato il codice unico e identico. Se il codice è identico, confermarlo sul dispositivo.
Il collegamento Bluetooth® verrà instaurato.

Trov con tel:

Attivare il Bluetooth® sul sistema audio. Vedere "[Bluetooth]" più avanti in questo capitolo.

- Utilizzare il sistema audio per effettuare l'accoppiamento:

Premere il pulsante  nel quadro strumenti. Selezionare il tasto [Trov con tel].

La procedura di accoppiamento dipende dal dispositivo Bluetooth® da collegare:

- 1) Dispositivo senza codice PIN:

Il collegamento Bluetooth® viene stabilito automaticamente senza dover intervenire ulteriormente.

- 2) Dispositivo con codice PIN:

Sono possibili due metodi di accoppiamento diversi, a seconda del dispositivo. Per dettagli sulla procedura corretta, vedere "[Cerca dispos]" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

- Usare il dispositivo audio Bluetooth®/telefono cellulare per effettuare l'accoppiamento:

Per modelli con DAB

- 1) Attivare la modalità di ricerca dei dispositivi Bluetooth®. Se tramite la modalità di ricerca viene trovato il sistema audio, un messaggio verrà visualizzato sul display del dispositivo.
- 2) Selezionare il dispositivo denominato [My Car].
- 3) Inserire il codice apparso sul dispositivo Bluetooth® pertinente usando la tastiera del dispositivo stesso e premere il tasto di conferma sul dispositivo e la manopola MENU/ENTER sul sistema audio.



Quando si collega un dispositivo Apple tramite la porta di connessione USB e Bluetooth®, il dispositivo sarà riconosciuto come un dispositivo Bluetooth®. La batteria del dispositivo Apple viene ricaricata mentre il cavo è collegato alla porta di connessione USB.

Per maggiori dettagli, fare riferimento al relativo manuale utente del dispositivo Bluetooth®.

[Selez. disp]:

L'elenco dei dispositivi accoppiati contiene i dispositivi audio Bluetooth® o telefoni cellulari che sono stati accoppiati o registrati con il sistema audio Bluetooth®. Se l'elenco contiene più dispositivi, selezionare il dispositivo appropriato per collegare al sistema audio Bluetooth®.


I seguenti simboli (se previsti) indicano la capacità del dispositivo registrato:

-  : Integrazione del telefono cellulare
-  : Streaming audio (A2DP - Advanced Audio Distribution Profile, Profilo Distribuzione Audio avanzata)



[Elimina disp]:

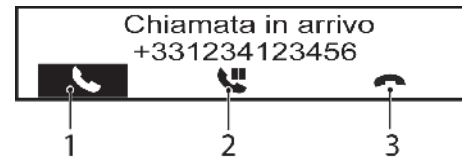
Un dispositivo registrato può essere eliminato dal sistema audio Bluetooth®. Selezionare un dispositivo registrato e premere <ENTER> per confermare la cancellazione.

[Bluetooth]:

Se Bluetooth® è stata disattivata, un messaggio di notifica [ON/OFF] appare quando si seleziona [Bluetooth] dal menu telefono (premere ). Per attivare il segnale Bluetooth®, premere <ENTER> e apparirà la schermata successiva. Quindi selezionare [ON] e premere <ENTER> per visualizzare la schermata del menu di impostazione Bluetooth®.

COMANDO DEL TELEFONO VIVAVOCE

La modalità vivavoce può essere utilizzata usando il pulsante telefono  sul sistema audio, o il pulsante  (se in dotazione) sul volante.





Ricevere una chiamata

Quando si riceve una chiamata, sul display appaiono il numero di telefono del chiamante (o un messaggio dicendo che il numero del chiamante non è identificato) e tre icone di funzionamento.

1. Rispondere o mettere in attesa la chiamata:

Rispondere alla chiamata premendo <ENTER> (il tasto  è evidenziato).

Premendo <ENTER>, si possono selezionare le seguenti opzioni:

- Terminare la chiamata selezionando  e premendo <ENTER>.
- Mettere in attesa la chiamata selezionando  e premendo <ENTER>.

- [📞]


Usare questa voce (comando di trasferimento al cellulare) per trasferire la chiamata dal sistema audio al telefono cellulare.

Per trasferire di nuovo la chiamata alla comunicazione in vivavoce tramite il sistema audio, selezionare [📞].


- [#123]

Usare questa voce per inserire numeri durante la chiamata. Ad esempio, se un sistema di reindirizzamento automatico richiede l'inserimento di un numero di interno, il sistema invia il tono associato al numero selezionato.

2. Mettere in attesa la chiamata:

Ruotare la manopola <MENU> finché non viene evidenziato , quindi premere <ENTER>. La chiamata è stata messa in attesa. Premere <ENTER> per accettare la chiamata, ruotare la manopola <MENU> in senso orario e premere <ENTER> per rifiutarla.

3. Rifiutare una chiamata:

Ruotare la manopola <MENU> finché non viene evidenziato , quindi premere <ENTER>. La chiamata è stata rifiutata.



Chiamata per
+331234123456

Iniziare una chiamata

Si può iniziare una chiamata utilizzando uno dei seguenti metodi:

- Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica
- Comporre manualmente il numero di telefono
- Ricomporre un numero
- Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia)
 - Effettuate
 - Ricevute
 - Perse

Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica:

Dopo aver stabilito il collegamento Bluetooth® tra il telefono cellulare registrato e l'impianto audio, la rubrica telefonica verrà trasferita automaticamente all'impianto audio. L'operazione di trasferimento potrebbe protrarsi per un po' di tempo.

NOTA




I dati della rubrica telefonica vengono cancellati quando:

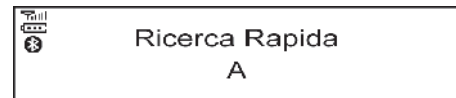
- Si passa ad un altro telefono cellulare registrato.
- Si scollega il telefono cellulare.
- Si cancella il telefono cellulare registrato dall'impianto audio.

1. Premere <📞>.
2. Ruotare la manopola <MENU> e scorrere in basso fino a [Rubrica] quindi premere <ENTER>.

3. Scorrere l'elenco, selezionare il nome del contatto appropriato (evidenziato) e premere <ENTER>.

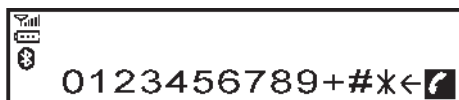
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se esatto, premere nuovamente il pulsante <ENTER> per comporre il numero.

Se al contatto sono stati assegnati più numeri per  (casa),  (cellulare) o  (ufficio), scorrere e selezionare il numero che si desidera comporre.



Alternativamente si può usare la modalità di ricerca rapida nel modo seguente:

1. Nella schermata della rubrica, premere <A-Z/>.
2. Ruotare la manopola <MENU> per selezionare il primo carattere alfanumerico del contatto. Dopo averlo evidenziato, premere <ENTER> per selezionare il carattere.
3. Sul display verrà(verranno) mostrato(i) il(i) nome(i) del contatto corrispondente. Se necessario, usare nuovamente la manopola <MENU> per scorrere ulteriormente fino a trovare il nome del contatto da chiamare.
4. Viene visualizzata una schermata con il numero da comporre. Se esatto, premere nuovamente il pulsante <ENTER> per comporre il numero.




Comporre manualmente il numero di telefono:


⚠ ATTENZIONE

Prima di effettuare la chiamata, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro e azionare il freno di stazionamento.


Per comporre manualmente un numero telefonico, utilizzare il display del sistema audio (tastierino virtuale) come segue:

1. Premere , quindi ruotare la manopola <MENU> per evidenziare [Componi num].
2. Premere il pulsante <ENTER> per selezionare [Componi num].
3. Ruotare la manopola <MENU> per scorrere e selezionare ogni cifra che compone il numero telefonico. Dopo averlo evidenziato, premere <ENTER> dopo la selezione di ciascuna cifra.

Per cancellare l'ultima cifra inserita scorrere fino al simbolo [←] (backspace) e dopo averla evidenziata premere <ENTER>. L'ultimo numero viene cancellato. Premendo ripetutamente <ENTER> si cancellano successivamente tutte le cifre.

4. Dopo aver inserito l'ultimo numero, scorrere fino al simbolo , quindi premere <ENTER> per comporre il numero.

Richiama:



Per ricomporre il numero o per richiamare l'ultimo numero composto, premere  per più di 2 secondi.

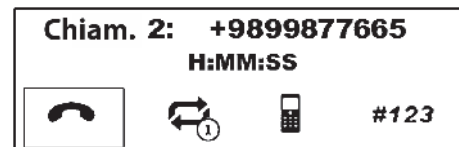


Usare l'elenco delle chiamate (menu Elenco chia):


Per effettuare una chiamata è anche possibile utilizzare un numero tra quelli delle chiamate effettuate, ricevute o perse.


- [Effettuate]
Utilizzare la modalità chiamate effettuate per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate in uscita (effettuate).
- [Ricevute]
Utilizzare la modalità chiamate ricevute per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate ricevute.
- [Perse]
Utilizzare la modalità chiamate perse per effettuare una chiamata in base all'elenco delle chiamate perse.

1. Premere , quindi selezionare [Elenco chia].
2. Ruotare la manopola <MENU> per scorrere fino alla voce desiderata e premere <ENTER> per selezionarla.
3. Scorrere fino al numero di telefono desiderato, quindi premere <ENTER> o  per comporre il numero.



Seconda chiamata in arrivo

Un'eventuale seconda chiamata in arrivo verrà visualizzata sul display. Selezionando l'icona , la chiamata viene accettata e la chiamata in corso viene messa in attesa.

Selezionando  ruotando <MENU> e premendo <ENTER>, la seconda chiamata in arrivo viene rifiutata. Se ciò viene effettuato durante la conversazione, la chiamata viene terminata.

Selezionando il tasto  mediante la manopola <MENU> e premendo <ENTER>, si può passare da una conversazione all'altra.

(Per le altre selezioni, vedere Effettuare una chiamata tramite la rubrica telefonica, precedentemente in questo capitolo)



Impostazioni generali

Tramite il menu telefono, selezionare [Impostazioni] Mediante questo menu è possibile impostare il volume e scaricare manualmente la rubrica telefonica.

Funzionamento menu:

Premere <ENTER> per selezionare, ruotare la manopola <MENU> per alzare o abbassare il volume.

Premere <ENTER> per confermare.

Voci di menu:

- [Volume]
 - [Suon]
 - Per impostare il volume della suoneria del telefono
 - [Chiama]
 - Per impostare il volume della conversazione durante la chiamata.
- [Suoneria]
 - [Auto]
 - Scegliere tra le suonerie dell'auto.
 - [Telefono]
 - Selezionare la suoneria per il telefono.
- [Download PB]
 - Per scaricare manualmente la rubrica telefonica del dispositivo mobile nell'unità audio.

Funzionamento in modalità standby

Il sistema audio è in modalità standby quando il sistema non è attivo, l'orologio però è visualizzato sullo schermo.

Quando un dispositivo mobile viene collegato via Bluetooth® al sistema audio a bordo vettura mentre il sistema audio è in modalità standby, il sistema audio si accenderà automaticamente nei seguenti casi:

- Il dispositivo mobile collegato riceve una chiamata in arrivo.
- Viene effettuata una chiamata in uscita usando il telefono collegato.

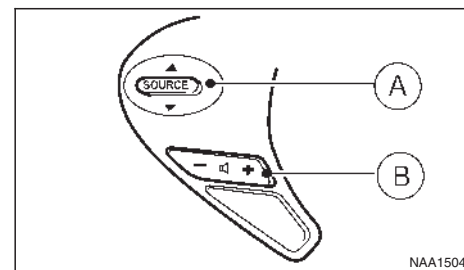
Il sistema telefonico vivavoce Bluetooth può essere usato tramite il sistema audio dopo averlo acceso. Il sistema audio ritornerà automaticamente in standby al termine della chiamata.

INTERRUTTORI AL VOLANTE

La modalità vivavoce può essere attivata tramite gli interruttori al volante. Per una panoramica completa delle funzioni, vedere "Pulsanti al volante per il comando audio e telefono" più avanti in questo capitolo.

PULSANTI AL VOLANTE PER IL COMANDO AUDIO E TELEFONO

COMANDO AUDIO



- Ⓐ Interruttore di selezione <SOURCE> (premere) Interruttore di selezione sintonizzazione/brano (su o giù)
- Ⓑ Pulsanti di regolazione volume

Interruttore di selezione SOURCE

Premere l'interruttore di selezione <SOURCE> per cambiare la modalità in base alle sorgenti disponibili.

Pulsanti di regolazione volume

Premere il pulsante di regolazione volume <+> o <-> per alzare o abbassare il volume.

Interruttore di selezione sintonizzazione/brano

Premere l'interruttore su o giù per selezionare un canale, brano, CD o cartella quando vengono elencati sul display.

- Cambio stazione preselezionata (modalità radio)

Premere l'interruttore di scorrimento su/giù (▲ o ▼) per meno di 1,5 secondi per selezionare una delle stazioni radio preimpostate.

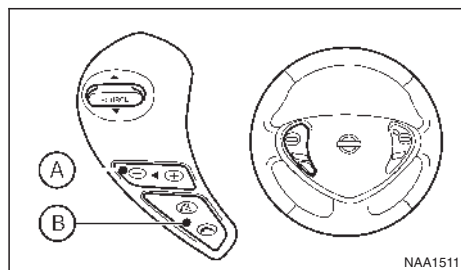
- Sintonizzazione automatica (modalità radio) – se in dotazione

Premere l'interruttore di scorrimento su/giù (▲ o ▼) per meno di 1,5 secondi per cercare la stazione radio successiva o precedente.

- Brano successivo/precedente (modalità CD con MP3/WMA*, iPod*, memoria USB* o audio Bluetooth*) – se in dotazione

- Premere per meno di 1,5 secondi l'interruttore di scorrimento su/giù (▲ o ▼) per selezionare il brano successivo o per ritornare all'inizio del brano in corso. Premerlo (su/giù) diverse volte per passare da un brano all'altro o per ritornare indietro nei brani.
- Premere per più di 1,5 secondi l'interruttore di scorrimento su/giù (▲ o ▼) per selezionare la cartella successiva o precedente.

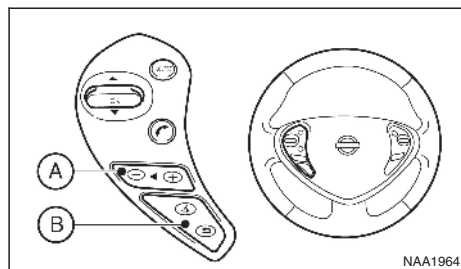
PULSANTI TELEFONO



Tipo A

A Pulsanti di regolazione volume

B Pulsanti telefono



Tipo B

A Pulsanti di regolazione volume

B Pulsante telefono

C Pulsanti di riconoscimento vocale e indietro

Pulsanti telefono al volante

La modalità vivavoce può essere attivata mediante i comandi al volante.

Pulsanti di regolazione volume:

L'interruttore di regolazione volume permette di alzare o abbassare il volume degli altoparlanti premendo i pulsanti <-> o <->A.

Pulsanti telefono:

I pulsanti (tipo A), (tipo A), o (tipo B) B consentono di:

- Accettare una chiamata in arrivo premendo il pulsante (tipo A) o (tipo B).
- Rifiutare una chiamata in arrivo premendo il pulsante (tipo A) o (tipo B) per più di 2 secondi.
- Terminare una chiamata attiva premendo una volta il pulsante (tipo A) o (tipo B).
- Ricomporre il numero dell'ultima chiamata effettuata premendo il pulsante (tipo A) o (tipo B) per più di 2 secondi.

Pulsanti di riconoscimento vocale e indietro:

Per informazioni, fare riferimento al Libretto di uso del sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV), fornito separatamente.

AUTOTELEFONO O RICETRA-SMITTENTE CB

In caso di installazione di una CB, una stazione di radioamatore o un telefono sul veicolo, osservare le seguenti avvertenze per evitare che l'apparecchiatura pregiudichi il corretto funzionamento del sistema di controllo motore e di altri componenti elettronici.

AVVERTENZA

- **Sistemare l'antenna il più distante possibile dai moduli di controllo elettronici.**
- **Disporre il cavo dell'antenna ad almeno 20 cm (8 in) dai cablaggi del sistema di controllo motore. Non far passare il filo dell'antenna in prossimità di altri cablaggi.**
- **Regolare il rapporto di onda stazionaria dell'antenna secondo le istruzioni del fabbricante.**
- **Collegare il filo di massa dal telaio della radio alla carrozzeria.**
- **Per dettagli, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.**

NOTA

Per ulteriori informazioni, consultare il sito web NISSAN all'indirizzo www.nissan-europe.com. Selezionare il proprio paese dall'elenco e passare al menu "SERVIZI". Se non disponibile sul sito web, contattare uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

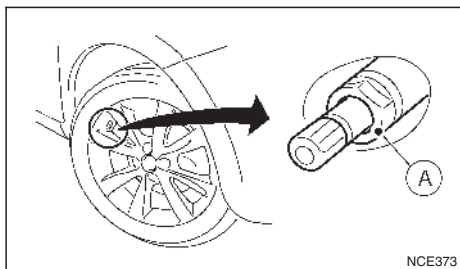
5 Partenza e guida

Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida.....	258
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione).....	258
Evitare collisioni e cappottamenti.....	263
Recupero fuoristrada.....	263
Rapida perdita di pressione aria.....	264
Sistema Intelligent Key.....	264
Prima di avviare il sistema elettrico del veicolo.....	265
Consigli per la guida.....	265
Caricamento dei bagagli.....	265
Guida sul bagnato.....	265
Guida in inverno.....	265
Pulsante di avviamento.....	265
Portata operativa dell'Intelligent Key per l'avviamento del veicolo elettrico.....	265
Funzionamento del pulsante di avviamento.....	266
Posizioni del pulsante di avviamento.....	266
Bloccasterzo.....	267
Spegnimento di emergenza del veicolo elettrico.....	267
Batteria dell'Intelligent Key scarica.....	267
Avviamento del sistema elettrico del veicolo (EV).....	268
Guida del veicolo.....	268
Sistema di controllo del cambio elettrico.....	268
Limitatore di velocità (se in dotazione).....	271
Funzionamento del limitatore di velocità.....	272
Cruise control (se in dotazione).....	273
Precauzioni per l'uso del cruise control.....	274
Maggior risparmio energetico.....	275
Parcheggio.....	277
Traino di un rimorchio.....	278
Precauzioni operative.....	278
Limiti massimi di carico.....	278
Pressione pneumatici.....	279
Catene di sicurezza.....	279
Freni del rimorchio.....	279
Installazione del dispositivo di accoppiamento.....	280
Servosterzo elettrico.....	281
Impianto frenante.....	281
Precauzioni per la frenatura.....	281
Rodaggio del freno di stazionamento.....	283
Sistema antibloccaggio freni (ABS).....	283
Protezione del veicolo contro il furto.....	284
Sistema ESP (controllo elettronico di stabilità).....	284
Interruttore OFF del controllo elettronico della stabilità (ESP).....	286
Sistema di controllo dinamico del veicolo (VDC).....	286
Interruttore OFF del controllo della dinamica del veicolo (VDC).....	288
Sistema di assistenza alla partenza in salita (Hill Start Assist).....	288
Guida nella stagione invernale.....	289
Batteria da 12 volt.....	290
Liquido refrigerante.....	290
Pneumatici.....	290
Attrezzature speciali per l'inverno.....	290
Freno di stazionamento.....	290
Protezione contro la corrosione.....	290
Liberare lo sportello ghiacciato della presa di ricarica.....	290

PRECAUZIONI IN FASE DI AVVIAMENTO E DURANTE LA GUIDA

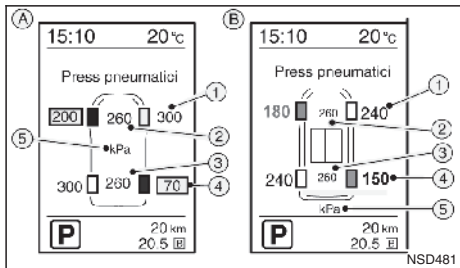
⚠ ATTENZIONE

- Non lasciare incustoditi nel veicolo bambini o adulti invalidi. Non lasciare incustoditi nel veicolo neanche animali domestici; Potrebbero ferirsi o provocare ferite ad altri azionando inavvertitamente il veicolo. Inoltre, nelle giornate molto calde e soleggiate, la temperatura all'interno di un veicolo chiuso può salire a tal punto da causare lesioni gravi o anche mortali a persone o animali.
- Fissare adeguatamente tutto il carico con corde o cinghie per evitarne lo spostamento o lo scivolamento. Il carico non deve comunque superare l'altezza dello schienale dei sedili. In caso di frenata improvvisa o di collisione, un carico non ancorato potrebbe provocare lesioni personali.



(A) Valvola dello pneumatico con sensore

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



- (A) Tipo A
(B) Tipo B
- ① Pressione pneumatici
 - ② Pressione anteriore prestabilita

- ③ Pressione posteriore prestabilita
- ④ Indicazione bassa pressione pneumatici
- ⑤ Unità di pressione pneumatici

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici TPMS è un sistema elettronico che controlla la pressione di gonfiaggio degli pneumatici delle quattro ruote durante la marcia del veicolo. In seguito a una perdita di pressione, il sistema avviserà il conducente tramite segnali visivi. Ciascun sensore TPMS (A) è inserito all'interno di una ruota registrata e invia dati sulla pressione e sulla temperatura dell'aria di gonfiaggio tramite un segnale di radiofrequenza ad un ricevitore (centralina) presente all'interno del veicolo.

Controllare mensilmente gli pneumatici a freddo, compreso lo pneumatico di scorta (se in dotazione), e gonfiarli alla pressione raccomandata come illustrato nell'apposita targhetta del veicolo. (Se sul veicolo sono montati pneumatici di dimensione diversa rispetto a quelle indicate sulla targhetta, è necessario stabilire la corretta pressione di gonfiaggio.)

Il vostro veicolo è equipaggiato con un'ulteriore funzione di sicurezza, ossia il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) che accende una spia rivelatrice di bassa pressione pneumatici nel caso in cui uno o più pneumatici risultino sottogonfiati in maniera significativa. Di conseguenza, in caso di accensione di questa spia rivelatrice, bisogna fermare il veicolo e controllare gli pneumatici, procedendo quindi tempestivamente al loro gonfiaggio per ottenere i valori di pressione corretti. L'utilizzo del veicolo con uno pneumatico che ha subito una perdita di pressione porta al surriscaldamento dello stesso alle alte velocità e infine allo

scoppio dello pneumatico. Gli pneumatici sottogonfiati portano inoltre ad un aumento del consumo di carburante e all'usura irregolare del battistrada, oltre a alterare la maneggevolezza e le capacità di arresto della vettura.

È importante notare che il sistema TPMS non può sostituire una manutenzione appropriata degli pneumatici ed è pertanto responsabilità del conducente mantenere gli pneumatici alla pressione di gonfiaggio corretta, anche se il grado di sottogonfiaggio dello pneumatico è tale da non aver provocato ancora l'accensione della spia rivelatrice di bassa pressione del sistema TPMS.

Il vostro veicolo è dotato di una spia di malfunzionamento TPMS destinata a indicare eventuali anomalie nel funzionamento del sistema. La spia di malfunzionamento TPMS è abbinata alla spia rivelatrice bassa pressione pneumatici. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia di avvertimento TPMS lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa continuamente. Questa sequenza avrà luogo ad ogni avviamento del veicolo, finché il malfunzionamento non sarà stato eliminato. Quando è accesa la spia di malfunzionamento, il sistema potrà non essere in grado di rilevare o segnalare una bassa pressione degli pneumatici nella maniera dovuta. I guasti al sistema TPMS possono verificarsi per diverse ragioni, compresa l'installazione di ruote o pneumatici sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del sistema. Dopo la sostituzione di uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, controllare pertanto sempre che la spia di avvertimento malfunzionamento del sistema TPMS non sia accesa per assicurarsi che gli

pneumatici o le ruote sostitutive o alternative non abbiano compromesso in alcun modo il buon funzionamento del sistema TPMS.

Informazioni supplementari

- Il sistema TPMS non controlla la pressione dello pneumatico di scorta (se in dotazione).
- Il sistema TPMS si attiva solamente quando il veicolo supera la velocità di 25 km/h (16 miglia/h). Inoltre, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare una caduta improvvisa di pressione nello pneumatico (per esempio, foratura di uno pneumatico durante la guida).
- La spia di avvertimento bassa pressione pneumatici non si spegne automaticamente dopo aver regolato la pressione dello pneumatico. Dopo aver gonfiato lo pneumatico alla pressione raccomandata, eseguire la procedura di calibrazione del sistema TPMS, quindi guidare il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h) per attivare il sistema e per far sì che si spenga la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici.
- È possibile verificare la pressione di tutti gli pneumatici (ad eccezione della ruota di scorta, se in dotazione) nel display informativo multifunzione. (Vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

- Successivamente a una variazione della temperatura esterna, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici potrebbe accendersi anche se la pressione degli pneumatici è stata regolata correttamente. Quando gli pneumatici sono freddi, regolare di nuovo la pressione degli pneumatici al valore raccomandato a FREDDO, quindi eseguire la procedura di calibrazione.
- Se si verificano delle anomalie di funzionamento nel sistema TPMS, la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici lampeggerà per circa un minuto quando il pulsante di avviamento è in posizione ON. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa e un messaggio di avvertimento verrà visualizzato nel display informativo multifunzione. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ATTENZIONE

- **In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:**
 - evitare le sterzate improvvise
 - evitare le brusche frenate
 - moderare la velocità del veicolo
 - accostare al bordo della strada in un luogo sicuro
 - arrestare il veicolo non appena possibile

- La guida del veicolo con gli pneumatici sottonfiati porta a danni permanenti agli pneumatici e a una maggiore probabilità di scoppi degli stessi. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.
- Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta non appena possibile. (Vedere "Pneumatico a terra" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per la sostituzione di uno pneumatico forato).
- Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.
- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.
- Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza o un prodotto equivalente. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione.

- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Dopo aver usato il sigillante per la riparazione di uno pneumatico (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati), rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

AVVERTENZA

- Guidando il veicolo con uno pneumatico a terra, si potrebbe danneggiare il sensore del rispettivo pneumatico.
- Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.
- Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.



Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:

- Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.

- Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
- Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
- ApparatI che trasmettono disturbi elettrici che sono collegati all'alimentazione fornita dalla batteria da 12 volt del veicolo.
- Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.
- I sensori del sistema TPMS sono alloggiati nella parte interna dei cerchioni e integrati a valvole speciali in alluminio. Il sensore TPMS è fissato alla ruota per mezzo di un dado. Il dado va montato correttamente alla coppia di $7,5 \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$. Se il serraggio del sensore TPMS supera il limite, si rischia di danneggiare la guarnizione del sensore. Se invece il sensore viene serrato insufficientemente, esiste la possibilità di causare una perdita d'aria.
- Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.
- Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.
- Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.
- Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.

- Sostituire gli occhielli e le rondelle del sensore durante la sostituzione di uno pneumatico. Una volta rimosse, la guarnizione e la rondella del sensore non possono essere riutilizzate e devono essere sostituite. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.
- Fare attenzione quando si usa apparecchiature per il gonfiaggio di pneumatici dotate di tubo dell'aria rigido, poiché l'effetto leva applicato dal lungo ugello può danneggiare il gambo della valvola.

Informazioni sul display:

Spia(e) TPMS	Possibile causa	Intervento raccomandato
	Bassa pressione degli pneumatici Nota: normalmente, la pressione dello pneumatico diminuisce gradualmente.	Gonfiare lo(gli) pneumatico(i) alla pressione corretta
	In una o più ruote non viene rilevato il sensore originale NISSAN del sistema TPMS	Controllare che siano presenti tutti i sensori TPMS. In assenza di un sensore, aggiungere un sensore TPMS originale NISSAN
	Interferenze sulla comunicazione radio tra i sensori TPMS delle ruote e la centralina TPMS a causa di fattori esterni. Malfunzionamento di componenti del sistema TPMS	Allontanarsi dall'area delle interferenze Se il problema persiste, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Per ulteriori informazioni sulla spia di avvertimento bassa pressione pneumatici, vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Attivazione

Non appena il veicolo si mette in moto, la pressione degli pneumatici viene monitorata.

Riconoscimento dell'ID e della posizione del sensore TPMS

Si consiglia di fare effettuare la registrazione di un nuovo sensore TPMS o una nuova posizione del sensore presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

È inoltre possibile registrare il sensore da soli nella maniera seguente:

1. Cambiare la posizione dello pneumatico o far montare il nuovo sensore TPMS.
2. Parcheggiare il veicolo con il pulsante di avviamento in posizione ON per più di 20 minuti. Eseguire questo passaggio prima della guida.
3. Guidare il veicolo per alcuni minuti a una velocità compresa tra 25 (16 miglia/h) e 100 km/h (64 miglia/h). La posizione e l'ID del sensore TPMS verranno rilevati automaticamente.

NOTA

In presenza di una delle condizioni seguenti, il sistema TPMS potrebbe non essere sincronizzato correttamente:

- Quando le condizioni del fondo stradale sono scadenti
- La centralina TPMS non riceve i dati corretti dai sensori di pressione degli pneumatici
- Quando si marcia a una velocità inferiore a 25 km/h (16 miglia/h)

- Quando si marcia a una velocità superiore a 100 km/h (64 miglia/h)
- Durante forti accelerazioni
- Durante forti rallentamenti
- Nel traffico discontinuo o ingorghi stradali

Pressione specificata pneumatici TPMS

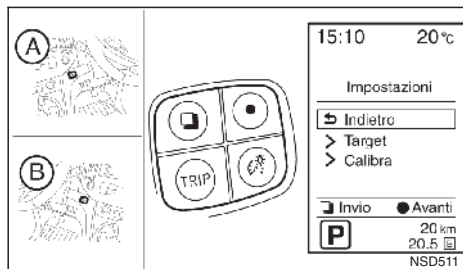
Quando si guida il veicolo in condizioni di carico eccessivo, regolare la pressione degli pneumatici come indicato sull'apposita targhetta.

Effettuare la regolazione della pressione specificata per gli pneumatici TPMS dal display informativo multifunzione. Per ulteriori dettagli, vedere "Impostazione della pressione degli pneumatici (per TPMS)" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Calibrazione TPMS

Per mantenere il buon funzionamento del sistema TPMS, la procedura di calibrazione deve essere eseguita nei casi seguenti:




- quando si regola la pressione degli pneumatici
- quando si sostituisce uno pneumatico o una ruota
- quando si effettua la rotazione degli pneumatici









Ⓐ Guida a destra

Ⓑ Guida a sinistra

Per calibrare il sistema TPMS, effettuare la seguente procedura.

1. Parcheggiare il veicolo in un posto sicuro dal fondo piano.
2. Azionare il freno di stazionamento e portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
3. Regolare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici alla pressione raccomandata a FREDDO, indicata sulla targhetta pneumatici. Usare un manometro per controllare la pressione degli pneumatici.
4. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON. Non avviare il sistema elettrico del veicolo.
5. Premere il pulsante  per selezionare [Impostazioni].
6. Premere  per selezionare [Dettaglio] quindi premere il pulsante .

7. Premere  per selezionare [Press pneumatici] quindi premere il pulsante .
8. Premere  per selezionare [Calibra] quindi premere il pulsante .
9. Premere  per selezionare [Confirm] quindi premere il pulsante  per avviare la calibrazione TPMS.
10. Per terminare la procedura, avviare il sistema elettrico e guidare il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h).

Se la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici si illumina dopo aver calibrato il sistema, potrebbe indicare un guasto al sistema TPMS. Far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Per ulteriori informazioni sulla spia di avvertimento bassa pressione pneumatici, vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Messaggio [Ver pneum freddo]

Se la pressione degli pneumatici diventa più elevata della pressione specificata durante una condizione di bassa pressione degli pneumatici, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio [Ver pneum freddo].

NOTA

Anche se la pressione è superiore alla pressione nominale preimpostata, il colore giallo dell'avviso pressione indica che la pressione dello pneumatico è effettivamente troppo bassa. La pressione degli pneumatici aumenta durante la guida. Controllare la pressione degli pneumatici a pneumatici freddi.

EVITARE COLLISIONI E CAPPOTTAMENTI

ATTENZIONE

L'uso improprio e disattento della vettura può portare ad una perdita di controllo o un incidente.

Bisogna essere sempre in guardia e guidare in modo cautelativo. Bisogna rispettare tutte le norme del codice stradale. Evitare le velocità eccessive, soprattutto in curva, o le continue manovre di sterzata improvvise, perché queste abitudini possono causare la perdita di controllo del veicolo. **Come succede con qualsiasi altro veicolo, una perdita di controllo può portare allo scontro con altri veicoli o oggetti, oppure causare il cappottamento del veicolo, specialmente se la mancanza di controllo ha provocato uno slittamento laterale del veicolo.** Prestare la massima attenzione in qualsiasi situazione e evitare di guidare il veicolo se si è molto stanchi. Evitare di guidare in stato di ebbrezza o dopo aver assunto droghe o farmaci (compresi i farmaci da banco, che possono causare sonnolenza). Allacciare sempre la cintura di sicurezza come descritto in questo libretto, ed invitare i passeggeri a fare altrettanto.

Le cinture di sicurezza riducono il rischio di lesioni in caso di collisione o cappottamento. **In uno scontro con cappottamento, una persona che non indossa la cintura di sicurezza è maggiormente esposta al rischio di lesioni gravi o fatali rispetto ad una persona che la indossa.**

RECUPERO FUORISTRADA

Durante la marcia, le ruote sul lato destro o quelle sul lato sinistro potrebbero involontariamente uscire fuori dal fondo stradale. In questo caso, mantenere il controllo del veicolo seguendo la procedura sotto indicata. Ricordarsi che questa procedura è da ritenersi soltanto una guida generale. Guidare il veicolo in maniera consona basandosi sulle condizioni del veicolo, della strada e del traffico.

- Mantenere la calma e non reagire in modo esagerato.
- Non frenare.
- Tenere ben stretto il volante con entrambe le mani e cercare di seguire un percorso rettilineo.
- Se opportuno, rilasciare lentamente l'acceleratore in modo da rallentare gradualmente il veicolo.
- In assenza di ostacoli, sterzare il veicolo e seguire la strada, moderando allo stesso tempo la velocità. Non cercare di ritornare sul fondo stradale finché non sarà stata diminuita la velocità del veicolo.

- Non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, girare gradualmente il volante finché ambedue le ruote non saranno ritornate sul fondo stradale. Quando tutte le ruote saranno ritornate sulla strada, sterzare il veicolo in modo da rimanere sulla corsia di guida appropriata.
- Se si ritiene che non sia sicuro ritornare sul fondo stradale basandosi sulle condizioni del veicolo, della strada o del traffico, rallentare gradualmente il veicolo e fermarsi in un posto sicuro fuori dalla strada.

RAPIDA PERDITA DI PRESSIONE ARIA

Una rapida perdita di pressione aria, ossia "scoppio" può verificarsi in caso di foratura dello pneumatico o danneggiamento dello pneumatico a causa di un urto col marciapiede o il passaggio sopra una buca. Anche guidando su pneumatici sottogonfiati si può causare una rapida perdita di pressione aria.

La rapida perdita di pressione aria può influire sulla maneggevolezza e la stabilità del veicolo, specialmente alle velocità da autostrada.

Si può aiutare a prevenire la rapida perdita di pressione aria mantenendo gli pneumatici alla pressione corretta e controllando visivamente gli pneumatici sull'eventuale presenza di usura o danneggiamento. Vedere "Ruote e pneumatici" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" del presente libretto.

Se uno pneumatico perde rapidamente pressione aria, ossia "scoppia" durante la guida, mantenere il controllo del veicolo seguendo la procedura sotto indicata. Ricordarsi che questa procedura è da ritenersi soltanto una guida generale. Guidare il veicolo in maniera consona basandosi sulle condizioni del veicolo, della strada e del traffico.



ATTENZIONE

Le seguenti azioni possono aumentare la possibilità di perdita di controllo del veicolo in caso di rapida perdita di pressione dello pneumatico. La perdita di controllo del veicolo può causare una collisione che potrebbe risultare in lesioni personali.

- Il veicolo generalmente si muove o tira in direzione dello pneumatico a terra.
- Evitar di frenare rapidamente.
- Evitare di rilasciare rapidamente l'acceleratore.
- Evitare di girare rapidamente il volante.

1. Mantenere la calma e non reagire in modo esagerato.
2. Tenere ben stretto il volante con entrambe le mani e cercare di seguire un percorso rettilineo.
3. Se opportuno, rilasciare lentamente l'acceleratore in modo da rallentare gradualmente il veicolo.
4. Sterzare gradualmente il veicolo verso un posto sicuro fuori dalla strada e lontano dal traffico, se possibile.
5. Applicare leggermente il pedale del freno per fermare gradualmente il veicolo.

6. Accendere i lampeggiatori di emergenza e rivolgersi al soccorso stradale per cambiare lo pneumatico, o vedere "Pneumatico a terra" nel capitolo "6. In caso di emergenza" del presente Libretto di uso.

SISTEMA INTELLIGENT KEY

Il sistema Intelligent Key può essere usato per azionare il pulsante di avviamento senza dover prendere la chiave dalla borsa o dalla tasca. L'ambiente e/o le condizioni operative possono influire sul funzionamento del sistema Intelligent Key.

AVVERTENZA

- Accertarsi di portare con sé l'Intelligent Key quando si mette in funzione il veicolo.
- Quando si scende dal veicolo, non lasciare a bordo l'Intelligent Key.
- Se la batteria da 12 volt è scarica, il pulsante di avviamento non può essere spostato dalla posizione LOCK.

PRIMA DI AVVIARE IL SISTEMA ELETTRICO DEL VEICOLO

- Accertarsi che la zona intorno al veicolo sia priva di ostacoli.
- Controllare i livelli dei liquidi come il refrigerante, il liquido dei freni e quello del lavacrystallo.
- Controllare che tutti i finestrini e il vetro delle luci siano puliti.
- Effettuare un controllo visivo delle condizioni degli pneumatici. Controllare anche che i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta.
- Controllare che tutte le porte siano chiuse.
- Regolare i sedili e i poggiatesta.
- Regolare la posizione degli specchietti retrovisori esterni e di quello interno.
- Allacciare la cintura di sicurezza e invitare tutti i passeggeri a fare altrettanto.
- Verificare il funzionamento delle spie di avvertimento e di controllo con il pulsante d'avviamento in posizione ON. (Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

CONSIGLI PER LA GUIDA

Per la vostra sicurezza e comodità, è fondamentale adottare uno stile di guida adeguato alle circostanze. In qualità di conducente, dovete sapere come adattare il vostro stile di guida a qualsiasi tipo di circostanza.

CARICAMENTO DEI BAGAGLI

I carichi e la loro distribuzione nonché l'aggiunta di accessori (dispositivi di accoppiamento, portapacchi da tetto, ecc.) alterano sensibilmente le caratteristiche di guida del veicolo. Adattare di conseguenza lo stile di guida e la velocità.

GUIDA SUL BAGNATO

- Evitare le accelerazioni e le frenate brusche.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Evitare di avvicinarsi troppo al veicolo che precede.

Se la strada è ricoperta di pozzanghere, rivoli d'acqua, ecc., ridurre la velocità per evitare il cosiddetto aquaplaning (cioè il galleggiamento dello pneumatico su un velo d'acqua) che causa lo slittamento e la perdita di controllo del veicolo. Questo fenomeno si può verificare con maggiore facilità quando il battistrada del pneumatico è notevolmente consumato.

GUIDA IN INVERNO

- Guidare con prudenza.
- Evitare le accelerazioni e le frenate brusche.
- Evitare bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Evitare le sterzate brusche.
- Evitare di avvicinarsi troppo al veicolo che precede.

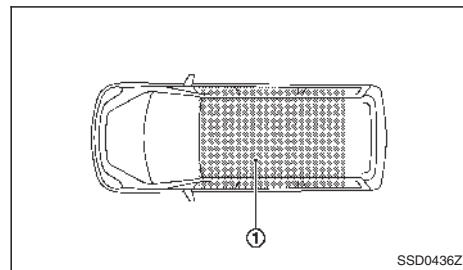
PULSANTE DI AVVIAMENTO

ATTENZIONE

Non azionare il pulsante di avviamento durante la guida del veicolo salvo in caso di emergenza. (Quando il pulsante di avviamento viene premuto per 3 volte consecutive o tenuto premuto per almeno 2 secondi, il sistema elettrico del veicolo si spegne.) L'arresto del sistema elettrico del veicolo durante la guida può portare a uno scontro e gravi lesioni.

Prima di azionare il pulsante di avviamento, assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio).

PORTATA OPERATIVA DELL'INTELLIGENT KEY PER L'AVVIAMENTO DEL VEICOLO ELETTRICO



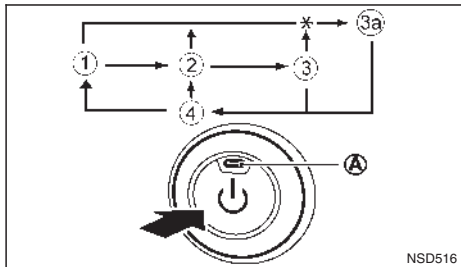
L'Intelligent Key può essere utilizzata per avviare il sistema elettrico del veicolo solo quando si trova entro la portata operativa specificata ①.

Quando la batteria dell'Intelligent Key è pressoché scarica o quando onde radio potenti sono presenti nell'area, la portata operativa del sistema Intelligent Key si restringe e si possono verificare problemi di funzionamento.

Se l'Intelligent Key si trova entro la portata operativa, è possibile per chiunque, anche per chi non porta l'Intelligent Key, premere il pulsante di avviamento per avviare il sistema elettrico del veicolo.

- Il vano bagagli non è compreso nella portata operativa, tuttavia l'Intelligent Key potrebbe funzionare.
- Mettendo l'Intelligent Key sul quadro strumenti, nel cassetto portaoggetti o nella tasca sulla porta, potrebbe avere qualche problema di funzionamento.
- Lasciandola fuori dal veicolo in prossimità delle porte o dei finestrini, l'Intelligent Key potrebbe non funzionare.

FUNZIONAMENTO DEL PULSANTE DI AVVIAMENTO



- ① LOCK
- ② ACC
- ③ ON
- 3a PRONTO a partire
- ④ OFF
- * Premere mentre il pedale del freno è abbassato
- A Spia di controllo

Quando si preme il pulsante d'avviamento **senza premere il pedale del freno**, la posizione del pulsante d'avviamento cambia dalla posizione LOCK come segue:

- Premere una volta per inserire la posizione ACC ②.
- Premere due volte per passare alla posizione ON ③.

- Premere tre volte per passare alla posizione OFF ④.
- Premere quattro volte per ritornare alla posizione ACC ②.
- Aprire o chiudere una porta per tornare a LOCK ① mentre si è in posizione OFF e per bloccare il volante.

La spia A sul pulsante di avviamento si illumina portando il pulsante in posizione ACC o ON.

Quando il pulsante di avviamento non può essere portato in posizione LOCK, procedere come segue:

1. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
2. Premere il pulsante di avviamento sulla posizione OFF. La spia di posizione del pulsante di avviamento A non si accenderà.
3. Aprire una porta. Il pulsante di avviamento assume la posizione LOCK.

POSIZIONI DEL PULSANTE DI AVVIAMENTO

LOCK (posizione di parcheggio normale)

Il pulsante d'avviamento e il volante possono essere bloccati solo in questa posizione.

Il pulsante di avviamento viene sbloccato quando lo si preme sulla posizione ACC mentre il conducente ha con sé l'Intelligent Key.

ACC (accessori)

In questa posizione si accendono gli accessori elettrici, quali la radio, mentre il sistema elettrico del veicolo è spento (OFF).

ON

In questa posizione si accendono il sistema elettrico del veicolo e gli accessori elettrici.

PRONTO a partire (Posizione di funzionamento normale)

In questa posizione si accendono il sistema elettrico del veicolo e gli accessori elettrici, quindi il veicolo è pronto a partire.

La leva del cambio può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) se il pulsante d'avviamento è in posizione PRONTO a partire e il pedale del freno è premuto.

OFF

Il sistema elettrico del veicolo viene spento senza bloccare il volante.

Il pulsante d'avviamento non può essere portato in posizione LOCK finché il veicolo non è in posizione P (parcheggio).

AVVERTENZA

Non lasciare il veicolo con il pulsante di avviamento in posizione ACC per un lungo periodo di tempo. Si potrebbe scaricare la batteria da 12 volt.

NOTA

Se si preme rapidamente il pulsante di avviamento o due volte rapidamente, potrebbe non funzionare, anche se si avverte il suono di scatto. Premere nuovamente e più lentamente il pulsante.

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE DIURNA (se in dotazione)

Anche se il comando fari e l'interruttore fendinebbia sono impostati su OFF, le luci diurne si accendono ugualmente dopo aver portato il pulsante di avviamento in posizione ON o PRONTO a partire. Le lampadine delle luci diurne sono integrate nelle unità dei fendinebbia anteriori.

BLOCCASTERZO

Per bloccare lo sterzo

Il bloccasterzo può essere innestato solo quando si apre o si chiude una porta e il pulsante d'avviamento è in posizione OFF.

Per sbloccare lo sterzo

Premere il pedale del freno e premere il pulsante d'avviamento in posizione ACC.

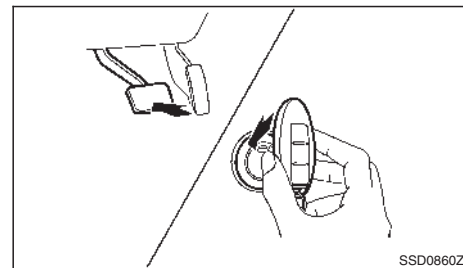
SPEGNIMENTO DI EMERGENZA DEL VEICOLO ELETTRICO

Per spegnere il veicolo elettrico in una situazione di emergenza durante la guida, attenersi alla seguente procedura.

- Premere rapidamente il pulsante di avviamento per 3 volte consecutive, o,

- Tenere premuto il pulsante di avviamento per almeno due secondi.

BATTERIA DELL'INTELLIGENT KEY SCARICA



Se la batteria dell'Intelligent Key è scarica, o le condizioni ambientali interferiscono con il funzionamento dell'Intelligent Key, avviare il sistema elettrico del veicolo in modalità PRONTO a partire attenendosi alla seguente procedura:

1. Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
2. Premere fermamente il pedale del freno.
3. Sfiocare il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key, come illustrato in figura. Quando il veicolo riconosce l'Intelligent Key suonerà un cicalino.
4. Premere il pulsante di avviamento abbassando allo stesso tempo il pedale del freno entro 10 secondi dall'emissione del segnale acustico. La posizione del pulsante di avviamento cambia in PRONTO a partire.

AVVIAMENTO DEL SISTEMA ELETTRICO DEL VEICOLO (EV)

Dopo aver effettuato il passaggio 3, se si preme il pulsante di avviamento senza premere il pedale del freno, il pulsante di avviamento assume la posizione ACC.

NOTA

- **Quando si preme il pulsante di avviamento in posizione ACC o ON o in modalità PRONTO a partire in base alla suddetta procedura, l'indicatore di batteria scarica dell'Intelligent Key appare sul display informativo multifunzione anche se l'Intelligent Key si trova all'interno del veicolo. Ciò non indica la presenza di un guasto. Per fermare il lampeggiamento della spia, toccare ancora il pulsante di avviamento con l'Intelligent Key.**
- **Se l'indicatore di batteria scarica dell'Intelligent Key appare sul display informativo multifunzione, sostituire la batteria al più presto. Vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".**

1. Assicurarsi che il freno di stazionamento sia azionato.
2. Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P (parcheggio).

Il veicolo elettrico è progettato in modo da poter funzionare solamente con la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle).

Quando si aziona il pulsante di avviamento per mettere in moto il veicolo, è necessario avere con sé l'Intelligent Key.

3. Abbassare il pedale del freno e premere il pulsante d'avviamento per portare il sistema elettrico del veicolo in posizione PRONTO a partire.

La spia PRONTO a partire  sul quadro strumenti si accende.

NOTA

Per portare immediatamente il veicolo in posizione PRONTO a partire, premere e rilasciare il pulsante d'avviamento lasciandolo in una qualsiasi posizione e abbassare contemporaneamente il pedale del freno.

4. Per arrestare il sistema elettrico del veicolo, portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio), quindi premere il pulsante d'avviamento in posizione OFF.

GUIDA DEL VEICOLO

SISTEMA DI CONTROLLO DEL CAMBIO ELETTRICO

Il veicolo è controllato elettronicamente per produrre la massima potenza disponibile e per garantire un funzionamento regolare.

Nelle pagine seguenti sono illustrate le procedure operative raccomandate per questo veicolo.

Avviamento del veicolo

1. Dopo aver posto il veicolo in posizione PRONTO a partire, premere completamente il pedale del freno prima di portare la leva del cambio in posizione D (marcia).

La leva del cambio di questo veicolo è progettata in modo che sia necessario premere il pedale del freno prima di passare dalla posizione P (parcheggio) a qualsiasi altra posizione di guida mentre il pulsante di avviamento è in posizione ON.

La leva del cambio non può essere spostata dalla posizione P (parcheggio) se il pulsante d'avviamento è posizionato su LOCK, OFF o ACC o se la Intelligent Key non si trova all'interno del veicolo.

2. Tenere premuto il pedale del freno, e spostare la leva del cambio dalla posizione D (guida).
3. Rilasciare il freno di stazionamento, il pedale del freno, e quindi mettere il veicolo gradualmente in moto premendo il pedale dell'acceleratore.

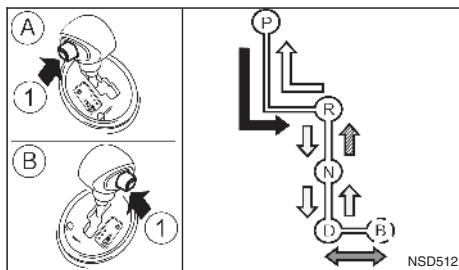
ATTENZIONE

- Non premere il pedale dell'acceleratore mentre si passa dalla posizione P (parcheggio) o N (folle) alla posizione R (retromarcia) o D (guida). Tener premuto il pedale del freno fino a che il cambio marcia non è stato completato. Non rispettando questa precauzione, si potrebbe perdere il controllo del veicolo, e rischiare un incidente.
- Non passare mai in posizione P (parcheggio) o R (retromarcia) con il veicolo in movimento. Non rispettando questa precauzione, si può perdere il controllo e causare un incidente.
- Non passare bruscamente alla posizione B (guida rigenerativa) quando si percorrono strade sdrucciolevoli. Si potrebbe altrimenti perdere il controllo del veicolo.
- Non scalare marcia bruscamente su strade sdrucciolevoli. Si potrebbe altrimenti perdere il controllo del veicolo.

AVVERTENZA

- Per evitare possibili danni al veicolo; quando si arresta il veicolo su una pendenza in salita, non tenerlo fermo premendo il pedale dell'acceleratore. A tale scopo bisogna usare il pedale del freno.
- Non appendere oggetti alla leva del cambio. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto a una partenza improvvisa.

Cambio marcia



Per spostare la leva del cambio,

Ⓐ Guida a sinistra

Ⓑ Guida a destra



Spingere il pulsante ① premendo contemporaneamente il pedale del freno.



Spingere il pulsante ① per cambiare marcia



Spostare la leva del cambio senza premere il pedale del freno.



Far scorrere lungo la guida per passare alla posizione D (marcia) o B.

NOTA

Verificare che il cambio sia nella posizione desiderata controllando l'indicatore del cambio collocato accanto alla leva del cambio o al display del quadro strumenti.

Dopo aver portato il veicolo nella posizione PRONTO a partire, premere completamente il pedale del freno, e quindi portare la leva del cambio in una delle posizioni desiderate.

Se il pulsante d'avviamento è in posizione OFF o ACC mentre il cambio è in una qualsiasi posizione diversa da P (parcheggio), il pulsante d'avviamento non può essere portato in posizione OFF.

Se non si riesce a portare il pulsante d'avviamento sulla posizione OFF, attenersi alla seguente procedura.

1. Azionare il freno di stazionamento quando il veicolo è fermo.
2. Mentre si preme il pedale del freno, portare il pulsante di avviamento su ON.
3. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
4. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF.

ATTENZIONE

Su strade di montagna, non lasciare che il veicolo scivoli indietro mentre si trova in posizione D (guida) o B, o che scivoli in avanti mentre è in posizione R (retromarcia). Ciò può portare ad incidenti.

AVVERTENZA

- **Non spostare la leva del cambio mentre si preme il pedale dell'acceleratore, a meno che non si passi alla posizione B.** Ciò può causare una partenza improvvisa e provocare un incidente.
- **Le seguenti operazioni non sono consentite, perché la forza eccessiva potrebbe avere effetti sul motore di trazione con conseguenti danni al veicolo:**
 - **Spostare la leva del cambio in posizione R (retromarcia) mentre si marcia in avanti.**
 - **Spostare la leva del cambio in posizione D (marcia) durante la retromarcia.**

Se si tenta una di queste operazioni. Il veicolo passa alla posizione N (folle). Quindi il veicolo passa alla posizione selezionata.

P (parcheggio):

Usare questa posizione quando il veicolo è parcheggiato o quando si porta il veicolo in posizione PRONTO a partire.

Assicurarsi che il veicolo si sia fermato completamente prima di spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio). Azionare il freno di stazionamento. Nel parcheggiare in salita, azionare prima il freno di stazionamento e poi spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).

R (retromarcia):

Usare questa posizione per fare marcia indietro. Accertarsi che il veicolo si sia completamente fermato prima di selezionare la posizione R (retromarcia).

Se il veicolo viene portato in posizione R (retromarcia) durante la marcia in avanti, il cicalino suona e l'indicatore di marcia lampeggia, il veicolo passa in posizione neutra (folle). Il veicolo passa quindi in posizione di retromarcia e l'indicatore di marcia si illumina, quando la velocità del veicolo diminuisce.

Quando la leva del cambio si trova in posizione R (retromarcia), il monitor per retromarcia verrà attivato. Per i dettagli, vedere "Monitor per retromarcia (se in dotazione)" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".

N (folle):

Con la leva in questa posizione, non è innestata alcuna marcia. Da questa posizione, è possibile portare il veicolo in posizione PRONTO a partire.

Non innestare la posizione N (folle) durante la guida. Il sistema di frenata rigenerativa non funziona in posizione N (folle). Tuttavia, è possibile arrestare il veicolo premendo il pedale del freno.

D (marcia):

Usare questa posizione in tutte le situazioni di marcia avanti normale.

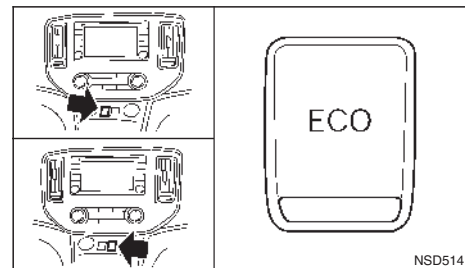
Se il veicolo viene portato in posizione D (marcia) durante la marcia indietro, il cicalino suona e l'indicatore di marcia lampeggia, il veicolo passa in posizione neutra (folle). Il veicolo passa quindi in posizione di guida e l'indicatore di marcia si illumina, quando la velocità del veicolo diminuisce.

B (guida rigenerativa):

Quando si usa la posizione B, al rilascio del pedale dell'acceleratore viene applicata maggiormente la frenata rigenerativa rispetto alla posizione D (mar-

cia). Il sistema di frenata rigenerativa fornisce una decelerazione minore quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica, o quando la temperatura della batteria è bassa.

ECO:



Usare la modalità di guida ECO per aumentare l'autonomia di percorrenza.

Nella modalità di guida ECO, il motore di trazione consuma meno energia. Per questo motivo, l'autonomia di percorrenza del veicolo potrebbe essere maggiore. La spia modalità ECO nel quadro strumenti si illumina quando la modalità ECO è attiva. Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

La modalità ECO resta sull'impostazione (ON/OFF) finché non viene cambiata.

Rispetto alla posizione D (guida), ECO assorbe meno energia per il motore di trazione e consente di estendere la distanza percorribile dal veicolo.

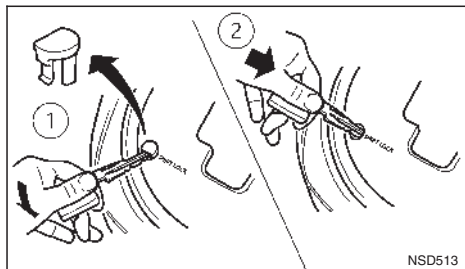
Rilascio shiftlock

Se la batteria è scarica, potrebbe non essere possibile spostare la leva del cambio dalla posizione P (parcheggio), neanche premendo il pedale del freno.

Per spostare la leva del cambio, rilasciare lo shiftlock. La leva del cambio può essere portata in posizione N (folle). Tuttavia, il bloccasterzo risulterà inserito, a meno che il pulsante d'avviamento non sia in posizione ON. Ciò consente di mettere in movimento il veicolo anche con la batteria scarica.

Per rilasciare lo shiftlock, effettuare la procedura seguente:

1. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF o LOCK.
2. Azionare il freno di stazionamento.



3. Rimuovere il tappo dallo shift-lock usando un attrezzo idoneo.
4. Premere il pulsante di rilascio shiftlock.

5. Tenere premuto il pulsante sull'impugnatura della leva del cambio, quindi muovere la leva in posizione N (folle) tenendo premuto contemporaneamente il pulsante shift-lock.
6. Portare il pulsante d'avviamento in posizione ON per disinserire il bloccasterzo.

Il veicolo potrà essere spinto al luogo desiderato.

Se non è possibile portare la leva del cambio in una posizione diversa da P (parcheggio), rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario NISSAN certificato EV.

LIMITATORE DI VELOCITÀ (se in dotazione)

Il limitatore di velocità permette al conducente di impostare una velocità di crociera e mantenere il veicolo alla velocità programmata. Con il limitatore di velocità attivato, il conducente può effettuare le frenate e le accelerazioni nella maniera consueta, senza che il veicolo superi la velocità impostata.

⚠ ATTENZIONE

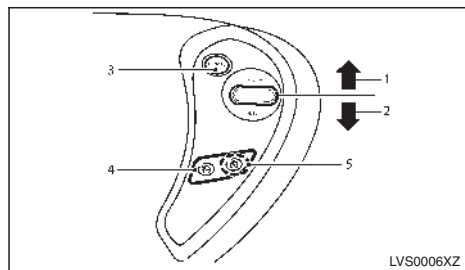
- **Il limitatore di velocità quindi non ricorre automaticamente all'applicazione della forza frenante per ritornare al limite di velocità impostato.**
- **Osservare sempre i limiti di velocità indicati. Non impostare una velocità superiore al limite indicato.**
- **Confermare sempre lo stato delle impostazioni del limitatore di velocità sul display informativo multifunzione.**
- **Nel caso in cui si utilizzino dei tappetini aggiuntivi, accertarsi che siano fissati correttamente e che non possano interferire con il movimento del pedale dell'acceleratore. Tappetini non adatti al veicolo possono impedire il funzionamento corretto del limitatore di velocità**

Quando il limitatore di velocità è in funzione, il sistema cruise control non può essere attivato.

FUNZIONAMENTO DEL LIMITATORE DI VELOCITÀ

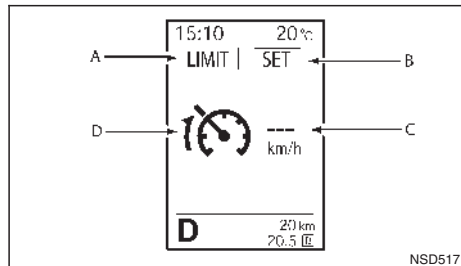
Il limitatore di velocità può essere impostato a velocità comprese tra 30 km/h (20 miglia/h) e 130 km/h (80 miglia/h).

Gli interruttori per l'impostazione del limitatore di velocità si trovano sul volante.



1. Interruttore <RES/+>
2. Interruttore <SET/->
3. Interruttore <CANCEL>
4. Interruttore principale del limitatore di velocità
(Quando si preme questo interruttore, il limitatore di velocità entra nella modalità standby. Il sistema cruise control, se attivato, si disattiva e il limitatore di velocità entra nella modalità standby.)
5. Interruttore cruise control. Per i dettagli, vedere "Cruise control (se in dotazione)" più avanti in questo capitolo.

Display e indicatori del limitatore di velocità



Le condizioni operative del limitatore di velocità sono visualizzate sul display informativo multifunzione.

Display informativo multifunzione:

- A. Indicatore [LIMIT] e simbolo del limitatore di velocità
- B. Indicatore [SET]
- C. Indicatore velocità impostata

L'unità della velocità può essere impostata a "km/h" o "MPH" (miglia/h). Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

- D. Indicatore limitatore di velocità

Quando la velocità del veicolo supera il limite impostato, il limitatore di velocità impostato lampeggia, viene emesso un segnale acustico e la velocità non aumenta quando si preme il pedale dell'acceleratore finché la velocità del veicolo non diminuisce fino a raggiungere il limite di velocità impostato.

Attivare il limitatore di velocità

Premere l'interruttore principale del limitatore di velocità posto al volante. L'indicatore del limitatore di velocità [LIMIT] si accende. L'indicatore della velocità impostata mostra [- - -].

Impostazione del limite di velocità

1. Premere l'interruttore <SET/->.
 - Quando il veicolo è fermo, la velocità verrà impostata a 30 km/h o 20 miglia/h.
 - Durante la guida, il limite di velocità verrà impostato alla velocità corrente.
2. Quando viene impostato il limite di velocità, gli indicatori [SET] e velocità impostata si accendono sul display informativo multifunzione.

Modifica del limite di velocità impostato

Usare una delle seguenti procedure per modificare il limite di velocità.

- Tenere premuto l'interruttore <RES/+> o <SET/->. La velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 10 km/h o 10 miglia/h.
- Premere e rilasciare velocemente l'interruttore <RES/+> o <SET/->. Ogni volta che si effettua questa operazione, la velocità impostata aumenta o diminuisce di circa 1 km/h o 1 miglio/h.

Ripristinare il limite di velocità preimpostato

Dopo aver annullato il limitatore di velocità premendo l'interruttore <CANCEL>, premere l'interruttore <RES/+> per ripristinare il funzionamento del limitatore di velocità usando il limite di velocità impostato per ultimo. L'indicatore [SET] si accende, e l'indicatore di velocità impostata visualizza il valore impostato per ultimo. Quando si supera l'ultimo limite di velocità impostato, l'indicatore della velocità impostata comincia a lampeggiare.

Annullamento del limitatore di velocità

Per annullare il funzionamento del limitatore di velocità, premere l'interruttore <CANCEL>. L'indicatore [SET] si spegne (l'indicatore della velocità impostata resta visualizzato).

È altresì possibile annullare il limitatore di velocità abbassando a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza.

ATTENZIONE

Il veicolo potrebbe accelerare quando viene annullato il limitatore di velocità.

Abbassare a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di resistenza. Il funzionamento del limitatore di velocità verrà temporaneamente sospeso per permettere la guida ad una velocità superiore al limite impostato. L'indicatore [SET] resterà sul display informativo multifunzione. Il limitatore di velocità ripristinerà automaticamente il funzionamento non appena la velocità scende sotto il limite impostato.

Effettuare una delle seguenti operazioni per disattivare il limitatore di velocità. L'indicatore del limitatore di velocità, nonché gli indicatori [LIMIT] e [SET] si spengono. Tramite questi metodi di disattivazione, i limiti di velocità impostati memorizzati verranno cancellati.

- Premere l'interruttore principale del limitatore di velocità.
- Premere l'interruttore principale del cruise control.

Malfunzionamento del limitatore di velocità

In caso di malfunzionamento del limitatore di velocità, l'indicatore [SET] e l'indicatore del limitatore di velocità iniziano a lampeggiare. Spegnerne l'interruttore principale del limitatore di velocità e far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ATTENZIONE

- **Osservare sempre i limiti di velocità preposti ed evitare di impostare una velocità superiore a tali limiti.**
- **Non usare il cruise control quando si viaggia nelle condizioni seguenti. La noncuranza di queste precauzioni può causare la perdita di controllo del veicolo e provocare un incidente.**
 - Quando non è possibile mantenere il veicolo a una velocità costante
 - Quando il traffico è intenso
 - Quando si guida nel traffico a velocità variabile
 - In zone ventose
 - Su strade tortuose o di montagna
 - Su strade sdruciolevoli (pioggia, neve, ghiaccio, ecc.)

PRECAUZIONI PER L'USO DEL CRUISE CONTROL

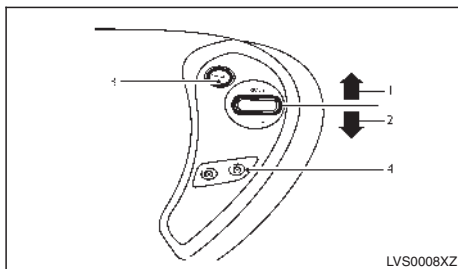
- In presenza di un malfunzionamento nel sistema cruise control, il sistema viene automaticamente annullato. L'indicatore [SET] sul display informativo multifunzione lampeggia per avvisare il conducente.
- Se l'indicatore [SET] lampeggia, spegnere l'interruttore principale cruise control e far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
- L'indicatore [SET] potrebbe lampeggiare quando si accende l'interruttore principale del cruise control mentre si preme l'interruttore <RES/+>, <SET/-> o <CANCEL>. Per impostare correttamente il sistema cruise control, osservare le seguenti procedure.
- Anche se la posizione ECO è attivata, l'autonomia di percorrenza non può essere aumentata quando si usa il cruise control.

Operazioni del cruise control

Il cruise control permette di guidare a velocità superiori a 40 km/h (25 miglia/h) senza dover tenere il piede sul pedale dell'acceleratore.

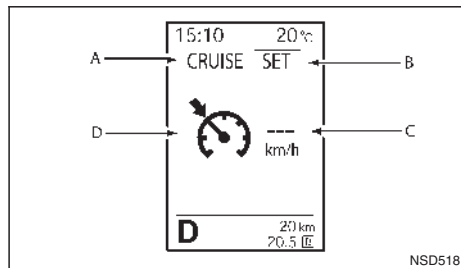
Il cruise control viene automaticamente annullato se il veicolo rallenta oltre circa 13 km/h (8 miglia/h) sotto la velocità impostata.

Spostando la leva del cambio sulla posizione N (folle), il cruise control viene annullato e l'indicatore [SET] si spegne.



1. Interruttore <RES/+>
2. Interruttore <SET/->
3. Interruttore <CANCEL>
4. Interruttore principale del cruise control

Display e indicatori cruise control



Le condizioni operative del cruise control sono visualizzate sul display informativo multifunzione.

Display informativo multifunzione:

- A. Indicatore [CRUISE] e simbolo del cruise control
- B. Indicatore [SET]
- C. Indicatore velocità impostata

L'unità di misura della velocità può essere impostata a [km/h] e [MPH]. Per i dettagli, vedere "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

- D. Indicatore cruise control

Attivazione del cruise control

Premere l'interruttore principale del cruise control. La spia [CRUISE] e la spia luminosa cruise control si accendono sul display informativo multifunzione.

Impostazione della velocità di crociera

1. Accelerare fino a raggiungere la velocità desiderata.
2. Premere l'interruttore <SET/-> ② quindi rilasciarlo.
3. Le spie [SET] e velocità impostata si accendono sul display informativo multifunzione.
4. Togliere il piede dal pedale dell'acceleratore. Il veicolo mantiene la velocità impostata.

Sorpasso di un altro veicolo:

Abbassare il pedale dell'acceleratore per accelerare. Dopo aver rilasciato il pedale dell'acceleratore, il veicolo ritorna alla velocità precedentemente impostata.

Il veicolo potrebbe non essere in grado di mantenere la velocità impostata quando si percorrono tratti in salita o in discesa. In questo caso, è consigliabile fare a meno del cruise control.

Reimpostazione a una velocità inferiore:

Per reimpostare una velocità inferiore, usare uno dei seguenti metodi.

- Dare un colpo sul pedale del freno. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <SET/->.
- Tenere premuto l'interruttore <SET/->. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, rilasciare l'interruttore <SET/->.
- Premere rapidamente e rilasciare l'interruttore <SET/->. In questo modo la velocità di marcia si riduce di circa 1 km/h o 1 miglio/h.

Reimpostazione a una velocità superiore:

Per reimpostare una velocità superiore, usare uno dei seguenti metodi.

- Premere il pedale dell'acceleratore. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <SET/->.
- Tenere premuto l'interruttore <RES/+>. Quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare l'interruttore <RES/+>.

- Premere rapidamente e rilasciare l'interruttore <RES/+>. Ciò aumenta la velocità di marcia di circa 1 km/h (o 1 miglio/h).

Ripristinare la velocità impostata:

Premere e rilasciare l'interruttore <RES/+>.

Se si supera la velocità di 40 km/h (25 miglia/h), il veicolo ripristina l'ultima velocità di crociera impostata.

Annullamento della velocità di crociera

Utilizzare uno dei seguenti metodi per annullare la velocità impostata.

- Premere l'interruttore <CANCEL>. L'indicatore [SET] si spegnerà.
- Dare un colpo sul pedale del freno. L'indicatore [SET] si spegnerà.
- Premere l'interruttore principale del cruise control. Entrambe le spie [SET] e [CRUISE] oltre che la spia luminosa cruise control si spengono.

L'autonomia di percorrenza effettiva varia a seconda di:

- velocità,
- carico del veicolo,
- carico elettrico degli accessori del veicolo,
- condizioni del traffico e della strada,

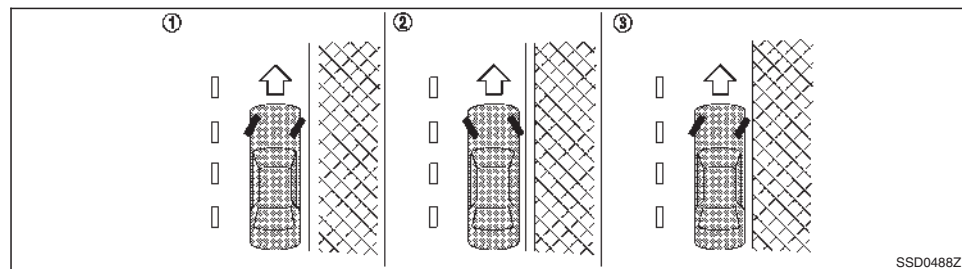
NISSAN consiglia di adottare le seguenti abitudini di guida per ottimizzare l'autonomia di percorrenza:

Prima della guida:

- Attenersi alla manutenzione periodica consigliata.
- Tenere gli pneumatici gonfiati alla pressione corretta.
- Tenere le ruote correttamente allineate.
- Preriscaldare o preraffreddare l'interno dell'abitacolo mentre il veicolo è sotto carica.
- Rimuovere carichi non necessari dal veicolo.

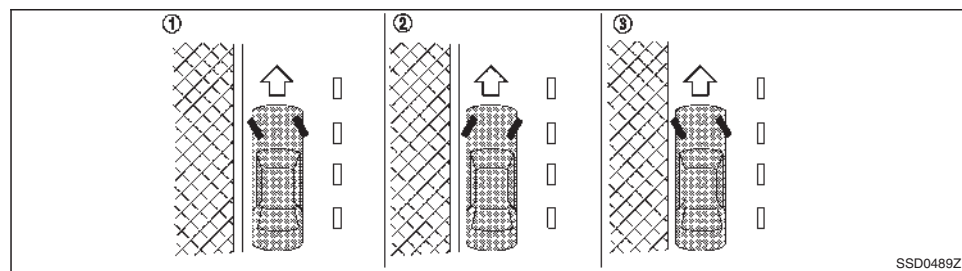
Durante la guida:

- Guida in modalità ECO o B:
 - In posizione ECO o B, al rilascio del pedale dell'acceleratore viene applicata maggiormente la frenata rigenerativa rispetto alla posizione D (marcia), mentre la batteria agli ioni di litio riceve una maggiore quantità di energia.
 - La posizione ECO aiuta a ridurre il consumo di energia riducendo l'accelerazione rispetto alla stessa posizione del pedale dell'acceleratore in posizione D (marcia).
- Guidare a velocità costante. Mantenere una velocità di crociera con posizione del pedale dell'acceleratore costante o usare il cruise control quando è appropriato.
- Accelerare lentamente e senza scatti. Premere e rilasciare delicatamente il pedale dell'acceleratore per accelerare e decelerare.
- Sull'autostrada, guidare a velocità moderata.
- Evitare gli arresti e le frenate frequenti. Mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono.
- Spegnere il condizionatore/riscaldamento quando non è necessario.
- Selezionare una temperatura moderata per il riscaldamento o raffreddamento per ridurre il consumo di energia.
- Utilizzare il ventilatore soltanto per ridurre il consumo di energia.
- In presenza di basse temperature, invece del climatizzatore usare i sedili riscaldati (se in dotazione) e il volante riscaldato (se in dotazione) per ridurre il consumo di energia.
- Usare il condizionatore/riscaldamento e chiudere i finestrini per ridurre eventuali resistenze quando si procede ad alta velocità.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore per rallentare e non usare il freno quando le condizioni del traffico o della strada lo consentono.
 - Questo veicolo è dotato di un sistema di frenata rigenerativa. Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per poter ricaricare la batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è il "freno motore" che funziona a seconda delle condizioni della batteria agli ioni di litio. In posizione D (marcia), quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il sistema di frenata rigenerativa fornisce decelerazione e potenza alla batteria agli ioni di litio.



Modello con guida a sinistra (LHD)

SSD0488Z



Modello con guida a destra (RHD)

SSD0489Z

ATTENZIONE

- Non fermare o parcheggiare il veicolo su materiali infiammabili, quali erba secca, carta o stracci. Questi materiali potrebbero prendere fuoco e provocare un incendio.
- Non lasciare mai incustodito il veicolo nella posizione PRONTO a partire.

- Non lasciare bambini incustoditi a bordo del veicolo. Potrebbero inavvertitamente azionare interruttori o comandi. Bambini incustoditi possono facilmente rimanere coinvolti in gravi incidenti.
- Le procedure per un parcheggio sicuro richiedono che il freno di stazionamento sia innestato e che il veicolo sia in posizione di parcheggio. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare un improvviso movi-

mento/scorrimento del veicolo, con conseguente incidente.

1. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.
2. Azionare a fondo il freno di stazionamento.
3. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
4. Quando si parcheggia su una strada in pendenza, sterzare le ruote affinché il veicolo non invada la strada qualora dovesse mettersi in movimento.
 - IN DISCESA CON MARCIAPIEDE: ①
Sterzare le ruote verso il marciapiede e far avanzare la vettura fino a portare la ruota leggermente a contatto con il marciapiede.
 - IN SALITA CON MARCIAPIEDE: ②
Sterzare le ruote verso il marciapiede e far arretrare il veicolo fino a portare la ruota leggermente a contatto con il marciapiede.
 - IN SALITA O IN DISCESA, SENZA MARCIAPIEDE: ③
Sterzare le ruote verso il bordo della strada di modo che, in caso di movimento, il veicolo non vada a invadere la parte centrale della strada.
5. Portare il pulsante di avviamento in posizione OFF.

TRAINO DI UN RIMORCHIO

Il vostro veicolo è in grado di trainare un rimorchio a condizione che non venga superato il Peso totale massimo ammissibile indicato sull'Etichetta di identificazione veicolo. Vedere "Identificazione veicolo" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

AVVERTENZA

Danni al veicolo derivanti dalla mancata osservanza del Peso totale massimo ammissibile durante il traino di un rimorchio non sono coperti dalle garanzie NISSAN.

La vostra nuova vettura è destinata principalmente al trasporto di passeggeri e bagagli.

Bisogna tenere presente che il traino di un rimorchio sovraccarica il motore, la catena cinematica, lo sterzo, i freni e gli altri gruppi meccanici del veicolo. Accentua inoltre l'effetto di sbandamento causato da vento trasversale, asfalto sconnesso o passaggio di grossi automezzi.

Adattare di conseguenza lo stile di guida e la velocità. Prima di trainare un rimorchio, consultare un concessionario NISSAN o un'officina qualificata per delucidazioni sul corretto uso dell'attrezzatura di traino.

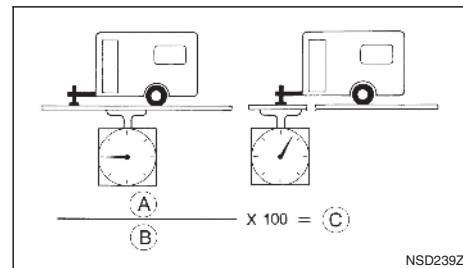
PRECAUZIONI OPERATIVE

- Prima di mettersi alla guida, accertarsi che l'impianto di illuminazione del rimorchio funzioni regolarmente.
- Osservare le velocità massime prescritte per il traino di un rimorchio.
Non superare la velocità di 100 km/h (62 miglia/h).
- Evitare le brusche partenze, accelerazioni o frenate.
- Evitare i bruschi cambi di direzione o di corsia.
- Guidare la vettura sempre a velocità moderata.
- Seguire attentamente le istruzioni del costruttore del rimorchio.
- Scegliere dispositivi di accoppiamento (gancio di traino, catena di sicurezza, portapacchi da tetto, ecc.) adatti al veicolo e al rimorchio. Questi dispositivi sono disponibili presso il concessionario NISSAN o l'officina qualificata, dove inoltre è possibile ottenere informazioni più dettagliate riguardo al traino.
- Non superare mai il peso massimo rimorchiabile consentito (peso del rimorchio più peso del relativo carico), definito per il veicolo e il dispositivo di traino. Per maggiori informazioni rivolgersi ad un concessionario NISSAN o un'officina qualificata.
- Caricare il rimorchio disponendo gli oggetti più pesanti il più possibile sopra l'asse. Non superare il carico verticale massimo ammesso sulla forcella d'attacco del rimorchio.

- Sottoporre il veicolo ad una manutenzione più frequente rispetto agli intervalli indicati nel Libretto di manutenzione, fornito separatamente.
- Il traino di un rimorchio richiede un maggior consumo di energia elettrica a causa dell'aumento notevole della forza di trazione e della resistenza.

Durante il traino di un rimorchio, controllare l'indicatore di temperatura della batteria agli ioni di litio per prevenire il surriscaldamento del motore.

LIMITI MASSIMI DI CARICO



- (A) Carico sul giunto
- (B) Carico totale del rimorchio
- (C) Meno del 10%

Carichi massimi del rimorchio (inclusi pneumatici e altri equipaggiamenti montati):

1. Non permettere che il peso complessivo del rimorchio superi la capacità massima:

Unità: kg (lb)

Peso totale ammissibile (PTW)	Versione	Capacità massima del rimorchio con o senza freni
2255 (4971)	A03	4 porte: 450 (992)
	A05	5 porte: 410 (903)
	B01	5 porte: 150 (330)
2252 (4964)	B02	5 porte: 0
	B03	5 porte: 0

2. Il carico totale del rimorchio deve essere inferiore ai tre valori seguenti, anche se non supera i carichi massimi prescritti.

- Capacità di traino indicata su una barra di traino.
- Peso lordo del rimorchio indicato sul dispositivo di rimorchio.
- Peso lordo del veicolo indicato sulla targhetta di identificazione del rimorchio.

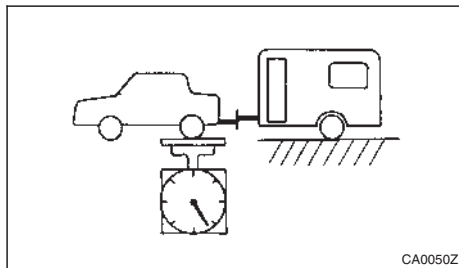
Il carico massimo rimorchiabile dal veicolo dipende dall'equipaggiamento di traino montato sul veicolo. Pertanto, è importante non solo montare il corretto equipaggiamento ma anche utilizzarlo correttamente. Trainare rimorchi di peso superiore al valore indicato per il veicolo o usare equipaggiamenti di traino non forniti da NISSAN può influire gravemente sulla maneggevolezza e/o le prestazioni del veicolo.

I danni al veicolo risultanti da procedure di traino improprie non sono coperte dalle garanzie NISSAN. Informazioni sul traino di un rimorchio e sull'equipaggiamento necessario sono disponibili presso il concessionario NISSAN o l'officina qualificata.

Carico massimo sul giunto

Il carico sul giunto non deve mai superare il 10% del carico totale del rimorchio. Se il carico sul giunto supera il 10%, disporre in altro modo il peso nel rimorchio.

Peso lordo massimo ammissibile sull'asse posteriore



Il peso lordo sull'asse posteriore non deve superare l'indice di peso lordo sull'asse (Gross Axle Weight Rating) (GAWR).

GAWR:

Lato posteriore

1200 kg (2645 lb)

Caricare il rimorchio disponendo gli oggetti più pesanti il più possibile sopra l'asse.

PRESSIONE PNEUMATICI

In caso di traino di un rimorchio, gonfiare i pneumatici del veicolo alla pressione massima raccomandata a FREDDO (a pieno carico), riportata sull'apposita targhetta.

Non effettuare il traino di un rimorchio quando sul veicolo è stato montato un ruotino di scorta di tipo temporaneo o una ruota di scorta compatta.

CATENE DI SICUREZZA

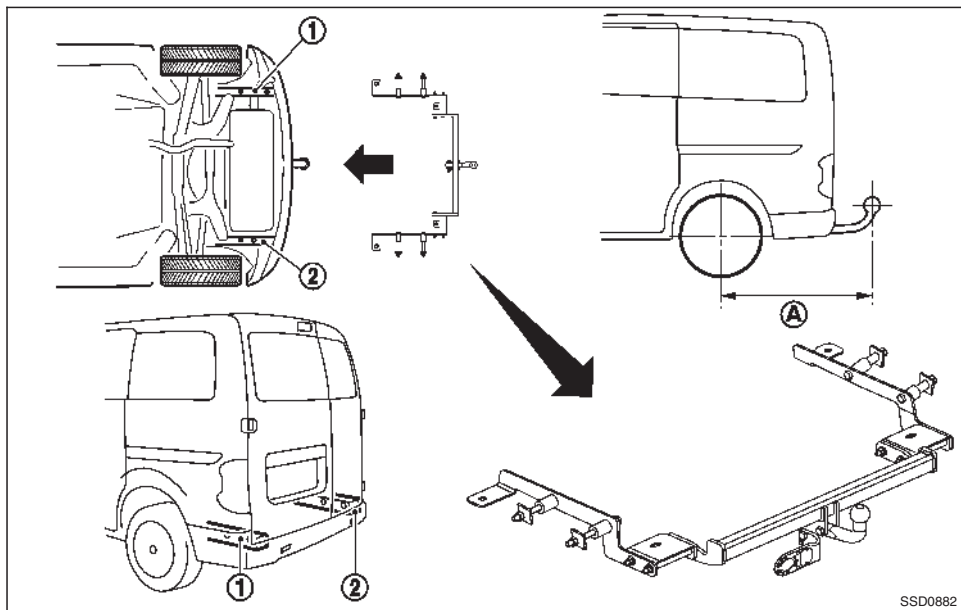
Utilizzare sempre una catena appropriata tra il veicolo e il rimorchio. La catena deve essere incrociata e ancorata alla forcella d'attacco, non al paraurti o all'assale del veicolo. La catena deve essere sufficientemente lenta per poter voltare gli angoli.

FRENI DEL RIMORCHIO

I freni del rimorchio devono essere montati conformemente ai regolamenti locali. Verificare anche che le altre apparecchiature del rimorchio siano a norma.

Bloccare sempre le ruote del veicolo e del rimorchio in caso di parcheggio. Azionare il freno di stazionamento del rimorchio, se in dotazione. È consigliabile non parcheggiare su pendenze ripide.

Se è inevitabile dover parcheggiare su una ripida pendenza, portare la leva del cambio in una marcia appropriata e girare le ruote anteriori verso il marciapiede.



Quando bisogna rimuovere la ruota di scorta dal veicolo mentre è installato il dispositivo di accoppiamento per rimorchio, scaricare prima il veicolo. (Vedere "Pneumatico a terra" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per la rimozione della ruota di scorta.)

INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO DI ACCOPPIAMENTO

NISSAN raccomanda di montare il dispositivo di accoppiamento per il traino del rimorchio attenendosi alle seguenti condizioni:

- Carico verticale massimo ammesso sul dispositivo di accoppiamento: 736 N (75 kg, 165 lb)

- Il dispositivo di accoppiamento, i punti di montaggio e le parti di installazione sul veicolo: illustrati in figura con scopo esemplificativo.
- Sbalzo posteriore del dispositivo di accoppiamento: (A) 956 mm (37,6 in)

Per l'installazione e l'uso, attenersi alle istruzioni fornite dal produttore del dispositivo di accoppiamento.

ATTENZIONE

- **Se la spia PRONTO a partire è OFF durante la guida, la funzione servocomandata per la sterzata non funziona. La sterzata richiederà maggiore sforzo.**
- **Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si illumina mentre la spia PRONTO a partire è ON, la funzione servocomandata per la sterzata interrompe il funzionamento. Il conducente ha ancora il controllo del veicolo ma la sterzata richiederà ancora maggiore sforzo.**

Il servosterzo elettrico è progettato per fornire servoassistenza alla sterzata durante la guida.

Azionando ripetutamente o continuamente lo sterzo durante le manovre di parcheggio o guidando a velocità molto bassa, la servoassistenza dello sterzo verrà ridotta. Questo per prevenire il surriscaldamento del servosterzo elettrico e per proteggerlo da eventuali danni. Mentre la servoassistenza è ridotta, l'uso dello sterzo sarà più impegnativo. Quando la temperatura del servosterzo elettrico scende, il livello di servoassistenza fornito dal sistema tornerà alla normalità. Evitare quindi di manovrare lo sterzo a tal punto da causare il surriscaldamento del servosterzo elettrico.

Manovrando rapidamente lo sterzo, è possibile avvertire un rumore di sfregamento. Ciò è normale e non indica un'anomalia.

Se la spia di avvertimento del servosterzo elettrico **PS** si accende mentre la spia PRONTO a partire è ON, il servosterzo elettrico potrebbe non funzionare correttamente e potrebbe richiedere un intervento di assistenza. Far controllare il servosterzo elettrico presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. (Vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".)

Quando la spia di avvertimento del servosterzo elettrico si illumina mentre la spia PRONTO a partire è ON, la funzione servocomandata per la sterzata interrompe il funzionamento. Si mantiene però il controllo del veicolo. La sterzata richiederà tuttavia maggiore sforzo, specialmente in curve strette e a basse velocità.

PRECAUZIONI PER LA FRENATURA

Questo veicolo è dotato di due impianti frenanti:

1. Impianto frenante idraulico.
2. Sistema di frenata rigenerativa.

Impianto frenante idraulico

L'impianto frenante idraulico è simile ai freni usati nei veicoli convenzionali.

L'impianto frenante è a doppio circuito idraulico. In caso di avaria ad uno dei circuiti, la capacità frenante resta inalterata su due ruote.

Sistema di frenata rigenerativa

Lo scopo principale del sistema di frenata rigenerativa è quello di fornire una certa quantità di energia per poter ricaricare la batteria agli ioni di litio e aumentare l'autonomia di percorrenza. Un secondo vantaggio è il "freno motore" che si aziona quando si attiva la frenata rigenerativa. Il livello di frenata rigenerativa varia con lo stato di carica della batteria agli ioni di litio.

Durante la guida in posizione D (marcia), quando si rilascia l'acceleratore, il sistema di frenata rigenerativa produce una certa decelerazione e genera energia per la batteria agli ioni di litio. L'energia viene generata anche quando si preme il pedale del freno.

Quando si sposta la leva del cambio in posizione B e si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, il livello di frenata rigenerativa applicata è maggiore rispetto a quando si guida con il cambio in posizione D (marcia). Tuttavia, durante la guida ad alta velocità è possibile sentire che la frenata rigenerativa produce meno decelerazione rispetto al sistema frenante di un veicolo ordinario. Questo è normale.

La minore decelerazione è prodotta dal sistema del freno motore quando la batteria agli ioni di litio è completamente carica. La forza frenante rigenerativa viene automaticamente ridotta quando la batteria agli ioni di litio è carica per impedire un sovraccarico di quest'ultima. La forza frenante rigenerativa viene ridotta anche quando la temperatura della batteria agli ioni di litio è alta/bassa (indicata dalle aree rossa/blu sull'indicatore della temperatura della batteria) per evitare che si danneggi.

Per rallentare o arrestare il veicolo in base alle condizioni del traffico o della strada è necessario usare il pedale del freno. I freni del veicolo non sono condizionati dal funzionamento del sistema di frenata rigenerativa.

NOTA

- È possibile avvertire del rumore nel vano motore nelle seguenti condizioni (si tratta di una normale caratteristica di funzionamento di un veicolo elettrico):
 - Apertura di una porta.
 - Pressione del pedale del freno.
 - Pressione ripetuta del pedale del freno.
 - Sistema elettrico del veicolo in posizione PRONTO a partire.
 - Disattivazione del sistema elettrico del veicolo.

- **Pressione ripetuta del pedale del freno mentre il sistema elettrico del veicolo non è in posizione PRONTO a partire.**

Di conseguenza, può risultare difficile premere il pedale del freno o la corsa del pedale può essere breve. Se sembra che il pedale sia tornato alla sua condizione normale dopo aver portato il sistema elettrico del veicolo in posizione PRONTO a partire, non vi è alcuna anomalia ed è possibile guidare il veicolo normalmente

- Se il pulsante d'avviamento è in una posizione diversa da ON o PRONTO a partire, è possibile arrestare il veicolo premendo il pedale del freno. Tuttavia, per arrestare il veicolo è necessaria una maggiore pressione del piede sul pedale del freno e la distanza di arresto è più lunga dal momento che la frenata non è più assistita.
- Quando si preme il pedale del freno, si potrebbe avvertire una risposta meno fluida o comunque diversa del pedale quando si attiva il sistema di frenata rigenerativa. Il sistema frenante controllato elettronicamente tuttavia funziona regolarmente e ciò non indica un malfunzionamento.

Uso dei freni

Non tenere poggiato il piede sul pedale del freno durante la marcia, poiché si rischia di causare il surriscaldamento dei freni, usurare più rapidamente pastiglie e ganasce e ridurre l'autonomia di percorrenza.

Per ridurre l'usura dei freni e impedirne il surriscaldamento, ridurre la velocità e selezionare la posizione B prima di percorrere una discesa. Il surriscaldamento dei freni può ridurre le prestazioni con possibile perdita di controllo del veicolo.



ATTENZIONE

- Durante la guida su una superficie sdruciolosa prestare attenzione alla frenata o all'accelerazione. Frenare o accelerare bruscamente può generare sbandamenti che possono causare incidenti.
- Se si preme il pedale del freno con il sistema elettrico del veicolo spento (OFF), è possibile avvertire una maggiore resistenza del pedale del freno e un ridotto affondo del pedale. Se la spia BRAKE non si illumina e il pedale del freno torna al suo stato normale dopo l'avviamento del sistema elettrico del veicolo, non vi sono malfunzionamenti e il veicolo può essere utilizzato normalmente.

Freni bagnati

Durante il lavaggio del veicolo o viaggiando sotto la pioggia, i freni possono bagnarsi. Di conseguenza, si allungano gli spazi di arresto e il veicolo potrebbe perdere stabilità in fase di frenata.

Per asciugare i freni, guidare il veicolo a velocità moderata premendo leggermente il pedale del freno per riscaldare i freni. Seguire queste raccomandazioni finché le prestazioni dei freni tornano normali. Evitare di guidare il veicolo ad alta velocità finché i freni non sono asciutti.

RODAGGIO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Innestare le ganasce del freno di stazionamento ogni volta che l'effetto frenante del freno di stazionamento è debole e quando le ganasce e/o i tamburi del freno di stazionamento vengono sostituiti, per mantenere una prestazione dei freni ottimale.

Questa procedura viene descritta nel manuale di assistenza del veicolo, e può essere eseguita presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO FRENI (ABS)

ATTENZIONE

- **Il sistema antibloccaggio freni (ABS) è un sistema sofisticato che tuttavia non può prevenire incidenti causati da uno stile di guida disattento o pericoloso. Può aiutare a mantenere il controllo del veicolo su fondi stradali sdruciolevoli. È opportuno ricordarsi che le distanze d'arresto su fondi sdruciolevoli sono maggiori che non su fondi regolari, anche in presenza del sistema ABS. Gli spazi di arresto aumentano su strade accidentate o ricoperte di ghiaia o di neve, oppure quando si utilizzano le catene da neve. Mantenere sempre una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Infine è importante precisare che il conducente è sempre responsabile della sicurezza della propria vettura.**

- **Il tipo e lo stato degli pneumatici sono altri fattori che influiscono sull'efficienza dei freni.**

- **Quando si sostituiscono gli pneumatici, montare pneumatici della misura specificata su tutte e quattro le ruote.**
- **Per informazioni dettagliate, vedere "Ruote e pneumatici" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".**

Il sistema antibloccaggio freni (ABS) comanda i freni su ogni ruota in modo da impedirne il bloccaggio durante le frenate di emergenza o le frenate su fondo stradale sdruciolevole. Il sistema rileva la velocità di rotazione di ciascuna ruota e varia la pressione del liquido dei freni impedendo in tal modo il bloccaggio e lo slittamento delle ruote. Impedendo il bloccaggio delle ruote, l'ABS aiuta il conducente a mantenere il controllo direzionale del veicolo e a ridurre al minimo gli sbandamenti e gli slittamenti su manti stradali sdruciolevoli.

Uso del sistema

Premere il pedale del freno e tenerlo premuto. È importante premere il pedale del freno esercitando una pressione decisa e costante, senza pompare sul pedale. L'ABS interviene per impedire il bloccaggio delle ruote. Sterzare per evitare eventuali ostacoli.

ATTENZIONE

Non pompare sul pedale del freno. Così facendo, si potrebbe aumentare lo spazio di arresto.

Funzione di autodiagnosi

Il sistema ABS prevede sensori elettronici, pompe elettriche, solenoidi idraulici e una centralina. La centralina è dotata di una funzione diagnostica che verifica il sistema ogni volta che si preme il pulsante d'avviamento nella posizione PRONTO a partire e si fa marcia avanti o indietro con il veicolo a bassa velocità. Durante l'autodiagnosi, è possibile sentire un rumore sordo e/o avvertire una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica un'anomalia. Quando la centralina rileva un'anomalia, la funzione ABS viene disattivata e la relativa spia sul quadro strumenti si accende. L'impianto frenante continua a funzionare regolarmente, senza l'assistenza della funzione antibloccaggio.

Se la spia dell'ABS si illumina durante la procedura di autodiagnosi o durante la guida, far controllare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

PROTEZIONE DEL VEICOLO CONTRO IL FURTO

Funzionamento normale

L'ABS funziona a velocità superiori a 5 - 10 km/h (3 - 6 miglia/h). Le velocità possono variare in base alle condizioni stradali.

Quando il sensore elettromagnetico dell'ABS registra un avvicinamento alla soglia di bloccaggio di una ruota, invia il segnale alla centralina che, attraverso l'attuatore (posto sotto il cofano), applica e rilascia rapidamente la pressione idraulica. Questo fenomeno è simile ad un rapido pompaggio dei freni. Durante il funzionamento dell'ABS è possibile avvertire una pulsazione nel pedale del freno, nonché un rumore proveniente dal cofano o una vibrazione proveniente dall'attuatore. Ciò è normale e indica il regolare funzionamento dell'ABS. Tuttavia, la pulsazione potrebbe indicare che le condizioni stradali sono tali da richiedere una maggiore attenzione durante la guida.



Quando si lascia la vettura incustodita:




- Portare sempre con sé la chiave, anche se si lascia la vettura nel proprio garage.
- Chiudere tutti i finestrini e bloccare le porte.
- Parcheggiare il veicolo sempre in un luogo ben visibile. Parcheggiare in una zona ben illuminata durante la notte.
- Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza, metterlo in funzione - anche solo per una breve sosta.
- Non lasciare mai bambini o animali domestici incustoditi nel veicolo.
- Non lasciare mai oggetti di valore a bordo del veicolo. Portarli sempre con sé quando si scende dal veicolo.
- Non lasciare mai i documenti dell'automobile nel veicolo.
- Non lasciare mai oggetti sul portabagagli da tetto. Rimuoverli dal portabagagli e conservarli in un luogo sicuro, come il vano bagagli.
- Non lasciare mai la chiave di riserva a bordo del veicolo.

SISTEMA ESP (CONTROLLO ELETTRONICO DI STABILITÀ)



ATTENZIONE


- **La finalità del sistema ESP è quella di aiutare il conducente a mantenere la stabilità del veicolo, ma non è in grado di prevenire incidenti dovuti a sterzate brusche ad alta velocità o a manovre incaute o pericolose del conducente. Moderare pertanto la velocità del veicolo e fare particolare attenzione guidando e sterzando su strade dal fondo sdruciolevole.**
- **Non modificare le sospensioni del veicolo. Se componenti delle sospensioni, quali ammortizzatori, puntoni, barre stabilizzatrici, boccole e ruote non sono stati raccomandati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, il sistema ESP potrebbe presentare qualche problema di funzionamento. Ciò potrebbe influire negativamente su caratteristiche dinamiche e prestazioni, la spia di avvertimento  potrebbe lampeggiare o la spia di avvertimento  potrebbe accendersi.**
- **La spia ESP è stata progettata da NISSAN per operare con componenti inerenti ai freni consigliati da NISSAN. Di conseguenza, per garantire il corretto funzionamento del sistema ESP, NISSAN consiglia che i componenti utilizzati inerenti ai freni debbano essere raccomandati da NISSAN. Inoltre, per garantire un funzionamento adeguato del sistema EPS, è necessario sostituire tali componenti se particolarmente deteriorati.**

- **Se componenti inerenti al sistema di controllo motore di trazione non sono stati raccomandati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, la spia di avvertimento  potrebbe accendersi.**
- **Quando si percorrono superfici dal fondo estremamente inclinato, come le curve sopraelevate, il sistema ESP potrebbe non funzionare correttamente e la spia di avvertimento  potrebbe accendersi. Evitare di percorrere questo tipo di strade.**
- **Quando si viaggia su una superficie dal fondo instabile, come una piattaforma girevole, un traghetto, un elevatore o una rampa, la spia di avvertimento  potrebbe accendersi. Ciò non indica la presenza di un guasto. Riavviare il sistema elettrico del veicolo dopo aver ripreso la guida su una superficie stabile.**
- **La spia ESP è stata progettata da NISSAN per operare con ruote o pneumatici consigliati da NISSAN. Di conseguenza, per garantire il corretto funzionamento del sistema ESP, NISSAN raccomanda l'uso di ruote o pneumatici consigliati.**
- **Non si può considerare il sistema ESP una sostituzione alle ruote invernali o alle catene da neve, quando si percorrono strade coperte di neve.**

Il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP) utilizza svariati sensori per monitorare i comandi impartiti dal conducente e il movimento del veicolo. In determinate condizioni di guida, il sistema ESP aiuta a eseguire le seguenti funzioni.

- Controlla la pressione frenante per ridurre lo slittamento delle ruote su una ruota motrice in modo da trasferire la coppia alla ruota motrice in presa sullo stesso asse.
- Controlla la pressione frenante e la coppia del motore di trazione per ridurre lo slittamento delle ruote motrici in base alla velocità del veicolo (funzione di controllo della trazione).
- Controlla la pressione frenante sulle singole ruote e la coppia del motore di trazione per aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo nelle condizioni seguenti:
 - Sottosterzo (il veicolo tende a non seguire la traiettoria impostata dal conducente nonostante l'apporto di sterzata maggiore)
 - Sovrasterzo (il veicolo tende a sbandare in seguito a determinate condizioni stradali o di guida).


Sebbene il sistema ESP sia in grado di aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo ristabilizzando l'assetto della vettura, non può prevenire la perdita di controllo del veicolo in tutte le situazioni di guida.




Quando il sistema ESP è in funzione, la spia di avvertimento  nel quadro strumenti lampeggia. Quando l'avvertimento lampeggia, prestare attenzione ai seguenti elementi.

- La strada potrebbe essere sdruciolevole o il sistema potrebbe ritenere che siano necessarie determinate azioni per riportare il veicolo sulla traiettoria voluta.

- È possibile avvertire una certa pulsazione nel pedale del freno e sentire un rumore o vibrazione proveniente da sotto il cofano. Questo è normale e indica che il sistema ESP funziona correttamente.
- Adattare la velocità del veicolo e lo stile guida alle condizioni stradali.

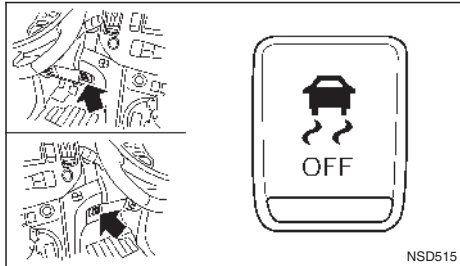
Per i dettagli, vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

Se si verifica un malfunzionamento nel sistema, la spia di avvertimento  si illumina sul display inferiore. Il sistema ESP si spegne automaticamente quando si illumina la spia di avvertimento.

L'interruttore ESP OFF è usato per disattivare il sistema ESP. La spia ESP OFF  si accende per indicare la disattivazione del sistema ESP. Anche se si usa l'interruttore ESP per disattivare il sistema, il sistema ESP continuerà ad impedire lo slittamento di una delle ruote motrici trasferendo coppia alla ruota motrice in presa. In questo caso, la spia di avvertimento  lampeggia. Tutte le altre funzioni ESP sono disattivate e la spia di avvertimento  non lampeggia. Il sistema ESP viene automaticamente riattivato quando il pulsante d'avviamento viene portato in posizione OFF e in seguito riportato in posizione ON.

Il computer prevede una funzione diagnostica integrata che verifica il sistema ogni volta che si porta il pulsante d'avviamento sulla posizione PRONTO a partire e si sposta il veicolo a bassa velocità a marcia avanti o indietro. Durante l'autodiagnosi, è possibile sentire un rumore sordo e/o avvertire una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica la presenza di un'anomalia.

INTERRUTTORE OFF DEL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ (ESP)





Nella maggior parte delle condizioni di marcia, il veicolo va guidato con il controllo elettronico della stabilità (ESP) attivato.




Qualora il veicolo rimanga bloccato nel fango o nella neve, il sistema ESP riduce la potenza del motore di trazione per diminuire lo slittamento delle ruote. La velocità del motore di trazione verrà ridotta anche se si preme a fondo l'acceleratore. Se invece per liberare un veicolo impantanato occorresse applicare la massima potenza del motore di trazione, disattivare il sistema ESP.

Per disattivare il sistema ESP, premere l'interruttore ESP OFF (). La spia () nel quadro strumenti si accende.

Premere nuovamente l'interruttore (), altrimenti il sistema ESP viene automaticamente riattivato quando il pulsante d'avviamento viene portato in posizione OFF e quindi riportato in posizione PRONTO a partire.

ATTENZIONE


- Il sistema VDC è in grado di aiutare il conducente a mantenere la stabilità del veicolo, ma non è in grado di prevenire incidenti dovuti a sterzate brusche ad alta velocità o a manovre incaute o pericolose del conducente. Moderare pertanto la velocità del veicolo e fare particolare attenzione guidando e sterzando su strade dal fondo sdruciolevole.
- Non modificare le sospensioni del veicolo. Se componenti delle sospensioni, quali ammortizzatori, puntoni, barre stabilizzatrici, boccole e ruote non sono stati raccomandati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, il sistema VDC potrebbe presentare qualche problema di funzionamento. Ciò potrebbe influire negativamente su caratteristiche dinamiche e prestazioni, la spia di avvertimento () potrebbe lampeggiare o la spia di avvertimento () potrebbe accendersi.
- La spia VDC è stata progettata da NISSAN per operare con componenti inerenti ai freni consigliati da NISSAN. Di conseguenza, per garantire il corretto funzionamento del sistema VDC, NISSAN consiglia che i componenti utilizzati inerenti ai freni debbano essere raccomandati da NISSAN. Inoltre, per garantire un funzionamento adeguato del sistema VDC, è necessario sostituire tali componenti se particolarmente deteriorati.

- **Se componenti inerenti al sistema di controllo motore di trazione non sono stati raccomandati da NISSAN o se sono estremamente deteriorati, la spia di avvertimento  potrebbe accendersi.**
- **Quando si percorrono superfici dal fondo estremamente inclinato, come le curve sopraelevate, il sistema VDC potrebbe non funzionare correttamente e la spia di avvertimento  potrebbe accendersi. Evitare di percorrere questo tipo di strade.**
- **Quando si viaggia su una superficie dal fondo instabile, come una piattaforma girevole, un traghetto, un elevatore o una rampa, la spia di avvertimento  potrebbe accendersi. Ciò non indica la presenza di un guasto. Riavviare il sistema elettrico del veicolo dopo aver ripreso la guida su una superficie stabile.**
- **La spia VDC è stata progettata da NISSAN per operare con ruote o pneumatici consigliati da NISSAN. Di conseguenza, per garantire il corretto funzionamento del sistema VDC, NISSAN raccomanda l'uso di ruote o pneumatici consigliati.**
- **Non si può considerare il sistema VDC una sostituzione alle ruote invernali o alle catene da neve, quando si percorrono strade coperte di neve.**

Il sistema di controllo dinamico del veicolo (VDC) utilizza diversi sensori per monitorare le azioni del conducente e il funzionamento del veicolo. In determinate condizioni di guida, il sistema VDC aiuta nell'esecuzione delle seguenti funzioni.

- Controlla la pressione frenante per ridurre lo slittamento delle ruote su una ruota motrice in modo da trasferire la coppia alla ruota motrice in presa sullo stesso asse.
- Controlla la pressione frenante e la coppia del motore di trazione per ridurre lo slittamento delle ruote motrici in base alla velocità del veicolo (funzione di controllo della trazione).
- Controlla la pressione frenante sulle singole ruote e la coppia del motore di trazione per aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo nelle condizioni seguenti:
 - Sottosterzo (il veicolo tende a non seguire la traiettoria impostata dal conducente nonostante l'apporto di sterzata maggiore)
 - Sovrasterzo (il veicolo tende a sbandare in seguito a determinate condizioni stradali o di guida).

Sebbene il sistema VDC sia in grado di aiutare il conducente a mantenere il controllo del veicolo ristabilizzando l'assetto della vettura, non può prevenire la perdita di controllo del veicolo in tutte le situazioni di marcia.


Quando il sistema VDC è in funzione, la spia di avvertimento  nel quadro strumenti lampeggia. Quando l'avvertimento lampeggia, prestare attenzione ai seguenti elementi.




- La strada potrebbe essere sdruciolevole o il sistema potrebbe ritenere che siano necessarie determinate azioni per riportare il veicolo sulla traiettoria voluta.
- È possibile avvertire una certa pulsazione nel pedale del freno e sentire un rumore o vibrazione

proveniente da sotto il cofano. Questo è normale e indica che il sistema VDC funziona correttamente.

- Adattare la velocità del veicolo e lo stile guida alle condizioni stradali.

Per i dettagli, vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi".

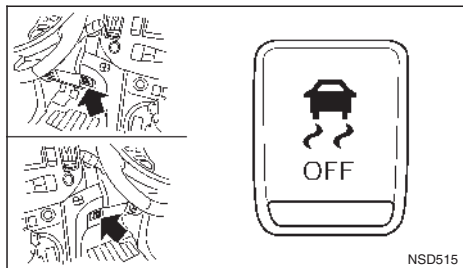
Se si verifica un malfunzionamento nel sistema, la spia di avvertimento  si illumina sul display inferiore. Il sistema VDC si spegne automaticamente quando si illumina questa spia di avvertimento.

L'interruttore VDC OFF è usato per disattivare il sistema VDC. La spia VDC OFF  si accende per indicare la disattivazione del sistema VDC. Anche se si usa l'interruttore VDC per disattivare il sistema, il sistema VDC continuerà ad impedire lo slittamento di una delle ruote motrici trasferendo coppia alla ruota motrice in presa. In questo caso, la spia di avvertimento  lampeggia. Tutte le altre funzioni VDC sono disattivate e la spia di avvertimento  non lampeggia. Il sistema VDC viene automaticamente riattivato quando il pulsante d'avviamento viene portato in posizione OFF e in seguito riportato in posizione ON.

Il computer prevede una funzione diagnostica integrata che verifica il sistema ogni volta che si porta il pulsante d'avviamento sulla posizione PRONTO a partire e si sposta il veicolo a bassa velocità a marcia avanti o indietro. Durante l'autodiagnosi, è possibile sentire un rumore sordo e/o avvertire una pulsazione nel pedale del freno. Ciò è normale e non indica la presenza di un'anomalia.

SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA PARTENZA IN SALITA (HILL START ASSIST)


INTERRUTTORE OFF DEL CONTROLLO DELLA DINAMICA DEL VEICOLO (VDC)



Nella maggior parte delle condizioni di marcia, il veicolo va guidato con il controllo elettronico della stabilità (VDC) attivato.

Qualora il veicolo rimanga bloccato nel fango o nella neve, il sistema VDC riduce la potenza del motore di trazione per diminuire lo slittamento delle ruote. La velocità del motore di trazione verrà ridotta anche se si preme a fondo l'acceleratore. Se invece per liberare un veicolo impantanato occorresse applicare la massima potenza del motore di trazione, disattivare il sistema VDC.

Per disattivare il sistema VDC, premere l'interruttore VDC OFF (). La spia  nel quadro strumenti si accende.

Premere nuovamente l'interruttore , altrimenti il sistema VDC viene automaticamente riattivato quando il pulsante d'avviamento viene portato in posizione OFF e quindi riportato in posizione PRONTO a partire.

⚠ ATTENZIONE

- **Non fare affidamento soltanto sul sistema di assistenza alla partenza in salita per prevenire l'arretramento del veicolo al momento di partire in salita. Guidare sempre con attenzione e cautela. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. Fare particolarmente attenzione in caso di arresto in salita su strade ghiacciate o fangose. Non riuscendo a impedire l'arretramento del veicolo, si potrebbe perdere il controllo dello stesso con possibilità di lesioni personali gravi o morte.**
- **Lo scopo del sistema di assistenza alla partenza in salita non è quello di tenere fermo il veicolo durante una sosta in salita. Premere il pedale del freno quando il veicolo viene fermato su una strada a forte pendenza. La noncuranza di questa precauzione può causare l'arretramento del veicolo, con conseguente collisione o gravi lesioni personali.**
- **L'assistenza alla partenza in salita non è in grado di prevenire l'arretramento del veicolo in salita in tutte le condizioni di carico o stradali. Avere sempre la prontezza di premere il pedale del freno per impedire lo spostamento del veicolo. La noncuranza di queste precauzioni può portare a collisioni o gravi lesioni fisiche.**

Il sistema di assistenza alla partenza in salita mantiene automaticamente la pressione frenante fino a quando il conducente non rilascia il pedale del freno e preme l'acceleratore, impedendo in tal modo che il veicolo scivoli all'indietro.

L'assistenza alla partenza in salita entra automaticamente in funzione nelle seguenti condizioni:

- La leva del cambio viene portata in posizione D (guida), B o R (retromarcia).
- Il veicolo si è arrestato completamente in salita premendo il pedale del freno.

La durata massima di tenuta è di due secondi. Trascorsi due secondi il veicolo comincerà a scivolare all'indietro e il sistema di assistenza alla partenza cessa completamente di funzionare.

L'assistenza alla partenza in salita non funziona con la leva del cambio in posizione P (parcheggio) o N (folle), oppure su una superficie stradale piana e livellata.

ATTENZIONE

- In qualsiasi condizione del fondo stradale, guidare con prudenza. Accelerare e decelerare con la massima attenzione. In caso di accelerazioni o decelerazioni troppo violente, le ruote motrici perdono ulteriore trazione.
- Quando si guida nella stagione fredda, bisogna prevedere spazi d'arresto maggiori. Si deve iniziare a frenare prima rispetto alla frenata sull'asciutto.
- Su fondo stradale sdruciolevole, mantenere una distanza di sicurezza maggiore dal veicolo che precede.
- Il ghiaccio bagnato (0°C, 32°F e gelicidio), così come la neve ghiacciata e il ghiaccio possono essere sdruciolevoli e rendere molto difficile la guida. In queste condizioni, il veicolo ha considerevolmente meno trazione e aderenza. Per quanto possibile, evitare di guidare in queste condizioni, in attesa dello spargimento di sale o sabbia.
- Fare attenzione alle chiazze di ghiaccio (lucchanti). Queste chiazze possono apparire in zone ombreggiate anche su strade altrimenti perfettamente pulite. Se si individua una chiazza di ghiaccio in lontananza, frenare prima di raggiungerla. Non cercare di frenare quando ci si trova già sul ghiaccio, ed evitare le manovre brusche.
- Non utilizzare il cruise control su strade sdruciolevoli.

AVVERTENZA

Per evitare danni alla batteria agli ioni di litio:

- Non parcheggiare il veicolo in presenza di temperature inferiori a -25°C (-13°F) per oltre sette giorni.
- Se la temperatura esterna è pari o inferiore a -25°C (-13°F), la batteria agli ioni di litio potrebbe congelare: in questo caso non è possibile caricarla e fornire l'energia necessaria per l'azionamento del veicolo. Portare il veicolo in un luogo caldo.

NOTA

- Quando si parcheggia il veicolo in un'area in cui la temperatura può scendere sotto i -17°C (-1°F), collegare il caricatore al veicolo e portare il pulsante di avviamento in posizione OFF. In questo modo il riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione), se in funzione, viene alimentato tramite una fonte esterna, per cui non si scarica la batteria stessa.
- L'autonomia di percorrenza del veicolo diminuisce se il riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione) è in funzione (temperatura della batteria agli ioni di litio pari o inferiore a circa -17°C (-1°F)) mentre si è alla guida del veicolo. Potrebbe essere necessario ricaricare la batteria agli ioni di litio prima che non in presenza di temperature ambientali più calde.

- Per ricaricare la batteria agli ioni di litio occorre più tempo quando il riscaldatore della batteria (se in dotazione) è in funzione.
- Il tempo di ricarica previsto visualizzato sul quadro strumenti e sul sistema di navigazione per veicoli elettrici è maggiore in caso di funzionamento del riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione).
- L'autonomia di percorrenza del veicolo diminuisce sostanzialmente in presenza di temperature estremamente basse (per esempio inferiori a -17°C (-1°F)).
- Quando si usa il sistema di climatizzazione per riscaldare l'abitacolo in presenza di temperature esterne inferiori a 0°C (32°F), il consumo energetico è maggiore, come sono maggiori gli effetti sull'autonomia di percorrenza rispetto a quando si usa il climatizzatore in presenza di temperature superiori a 0°C (32°F).
- Le prestazioni del climatizzatore diminuiscono quando si usa il climatizzatore con timer o il climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione) mentre è in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione).
- La batteria agli ioni di litio potrebbe non caricarsi fino al livello previsto usando il timer per la ricarica quando sono impostate [Ora d'inizio] e [Ora di fine] mentre è in funzione il riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione).

- **Quando si esegue la ricarica in presenza di basse temperature, impostare soltanto l'ora di fine del timer per la ricarica. Il veicolo stabilisce automaticamente il momento in cui iniziare la ricarica affinché la batteria agli ioni di litio venga caricata completamente, che il riscaldatore della batteria agli ioni di litio (se in dotazione) sia in funzione o no.**

BATTERIA DA 12 VOLT

Se in condizioni di freddo estremo la batteria da 12 volt non dovesse essere completamente carica, il liquido contenuto nella batteria da 12 volt potrebbe congelarsi e danneggiare la batteria. Per mantenere in perfetta efficienza la batteria da 12 volt, controllarla regolarmente. Per i dettagli, vedere "Batteria" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

LIQUIDO REFRIGERANTE

Se il veicolo deve rimanere parcheggiato all'aperto senza liquido antigelo, svuotare l'impianto di raffreddamento. Ricaricare nuovamente l'impianto prima di riavviare il motore. Per i dettagli, vedere "Impianto di raffreddamento" nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".

PNEUMATICI

1. Se sulle ruote anteriori/posteriori del veicolo sono stati montati pneumatici da neve, questi devono essere della stessa misura, avere lo stesso indice di carico ed essere dello stesso costruttore e tipo (a tela diagonale, cinturato o radiale) dei pneumatici posteriori/anteriori.

2. Se si prevede di utilizzare il veicolo in pieno inverno, installare pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote.
3. Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Questi, tuttavia, sono vietati in alcuni paesi, province e stati. Prima di montare pneumatici chiodati, informarsi sulle leggi vigenti.

La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto a quelle degli pneumatici non chiodati.

4. All'occorrenza, è possibile utilizzare catene da neve. Accertarsi che siano delle dimensioni adatte per i pneumatici del veicolo e che vengano montate secondo le istruzioni del costruttore. Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena da neve devono essere adeguatamente fissate o rimosse per evitare il rischio che sbattendo vadano a danneggiare i parafranghi o il sottoscocca. Ridurre inoltre la velocità di marcia onde evitare di causare danni al veicolo e/o di comprometterne le caratteristiche dinamiche e le prestazioni.

ATTREZZATURE SPECIALI PER L'INVERNO

Durante la stagione invernale è consigliabile avere a bordo i seguenti attrezzi:

- Un raschietto ed una spazzola a setole rigide per rimuovere il ghiaccio e la neve dai finestrini.
- Una robusta tavola di legno da collocare sotto il martinetto per garantire la stabilità necessaria.

- Una pala per liberare il veicolo dalla neve.

FRENO DI STAZIONAMENTO

Quando si parcheggia il veicolo in una regione dove la temperatura esterna scende sotto lo 0 °C (32 °F), non applicare il freno di stazionamento per prevenirne il congelamento. Per un parcheggio sicuro:

- Portare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
- Bloccare le ruote in modo sicuro.

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

I prodotti chimici sparsi sulle strade per sciogliere il ghiaccio sono estremamente corrosivi e possono accelerare il deterioramento dei componenti del sottoscocca, come le tubazioni del liquido freni, i cavetti dei freni, il pianale e i parafranghi.

Nel periodo invernale, il sottoscocca deve quindi essere pulito periodicamente. Per ulteriori informazioni, vedere "Protezione contro la corrosione" nel capitolo "7. Cura del veicolo".

Per ulteriore protezione contro ruggine e corrosione, necessaria in alcune aree geografiche, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

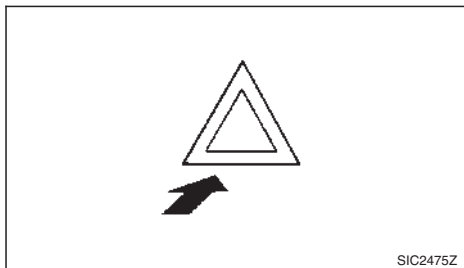
LIBERARE LO SPORTELLO GHIACCIATO DELLA PRESA DI RICARICA

Quando lo sportello della presa di ricarica è bloccato dal ghiaccio, sciogliere il ghiaccio con un asciugacapelli.

6 In caso di emergenza

Interruttore lampeggiatori di emergenza.....	292	Riparazione dello pneumatico forato (modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati - se in dotazione)	298
Spegnimento di emergenza del veicolo elettrico (EV)	292	Avviamento con batteria ausiliaria	301
Pneumatico a terra.....	292	In caso di batteria agli ioni di litio scarica.....	303
Arresto del veicolo.....	292	Partenza a spinta.....	304
Bloccaggio delle ruote	293	Traino	304
Sostituzione di uno pneumatico forato (modelli dotati di ruota di scorta).....	293	Precauzioni per le operazioni di traino.....	304
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione).....	296	Traino raccomandato da NISSAN	304

INTERRUTTORE LAMPEGGIATORI DI EMERGENZA



L'interruttore dei lampeggiatori di emergenza può essere usato sempre, indipendentemente dalla posizione del pulsante d'avviamento, tranne quando la batteria da 12 volt è scarica.

I lampeggiatori di emergenza vengono usati per segnalare agli altri utenti della strada la necessità di doversi fermare o parcheggiare in condizioni di emergenza.

Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza per far lampeggiare tutti gli indicatori di direzione. Per spegnere i lampeggiatori di emergenza, premere di nuovo l'interruttore.

SPEGNIMENTO DI EMERGENZA DEL VEICOLO ELETTRICO (EV)

Per spegnere il veicolo elettrico (EV) in una situazione di emergenza durante la guida, attenersi alla seguente procedura.

- Premere rapidamente il pulsante d'avviamento per **3** volte consecutive
 -
- Tenere premuto il pulsante di avviamento per almeno due secondi.

PNEUMATICO A TERRA

In caso di foratura di uno pneumatico, seguire le istruzioni riportate di seguito.

ARRESTO DEL VEICOLO

ATTENZIONE

- **Azionare fermamente il freno di stazionamento.**
- **Accertarsi di portare la leva del cambio in R (retromarcia).**
- **Non sostituire lo pneumatico se la vettura si trova su un tratto in pendenza, ghiacciato o sdruciolevole. Questo è pericoloso.**
- **Evitare di sostituire lo pneumatico se il traffico in arrivo è poco distante dal veicolo. Chiamare per l'intervento l'assistenza del servizio di soccorso stradale.**

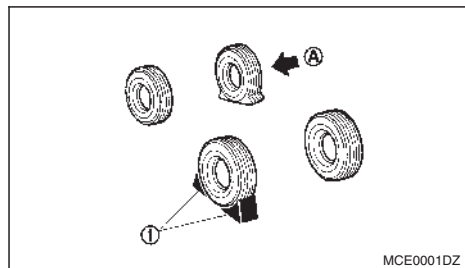
1. Accostare con prudenza il veicolo al bordo della strada fuori dal traffico.
2. Accendere i lampeggiatori di emergenza.
3. Parcheggiare il veicolo in piano.
4. Azionare il freno di stazionamento.
5. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
6. Portare il pulsante d'avviamento su OFF per disattivare il sistema elettrico del veicolo.

7. Aprire e fissare il cofano e collocare il triangolo di emergenza (se in dotazione) sul retro del veicolo:

- Per avvertire gli altri automobilisti della situazione di emergenza.
- Per segnalare la necessità di assistenza al servizio di soccorso stradale.

8. Fare scendere tutti i passeggeri dal veicolo e farli sostare in un luogo sicuro, a distanza dal traffico e dal veicolo.

BLOCCAGGIO DELLE RUOTE



ATTENZIONE

Accertarsi di bloccare la ruota interessata per prevenire lo spostamento del veicolo, che potrebbe causare eventuali lesioni personali.

Posizionare delle calzaioie adeguate ① davanti e dietro alla ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire (A), per evitare lo spostamento del veicolo quando è sostenuto dal martinetto.

SOSTITUZIONE DI UNO PNEUMATICO FORATO (modelli dotati di ruota di scorta)



Sedile passeggero

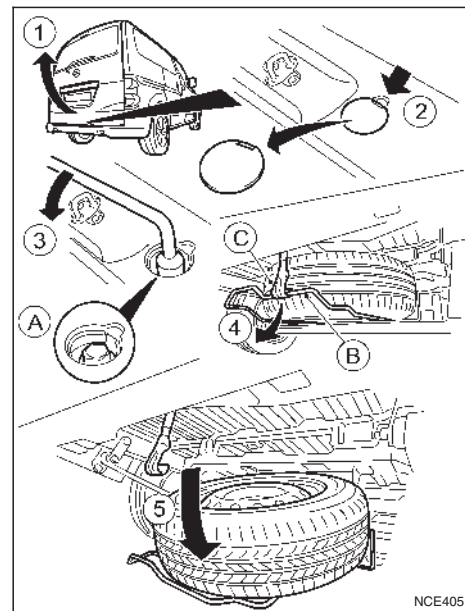
(A) Modelli con guida a sinistra

(B) Modelli con guida a destra

Preparazione degli attrezzi e della ruota di scorta

Rimuovere il martinetto, gli attrezzi occorrenti e la ruota di scorta dal rispettivo alloggiamento.

Il martinetto e i relativi attrezzi sono collocati sotto il sedile del passeggero anteriore.



Ruota di scorta

La ruota di scorta è allocata sotto la parte posteriore del veicolo.

Per rimuovere la ruota di scorta, effettuare le procedure seguenti.

1. Aprire il portellone posteriore.

2. Allentare il bullone **A** di circa 40 giri in senso antiorario usando la chiave stringidadi, in modo da abbassare la ruota di scorta.
3. Interrompere lo svitamento del bullone quando la ruota di scorta è arrivata al punto in cui il supporto della ruota **B** può essere rimosso dal gancio **C**.

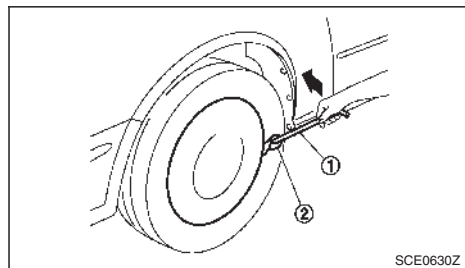
Non allentare troppo il bullone, perché il supporto potrebbe cadere improvvisamente.

4. Reggere il supporto della ruota e spingerlo in alto per poterlo togliere dal gancio.
5. Abbassare lentamente a terra il supporto della ruota, quindi rimuovere la ruota di scorta.

Coppia di serraggio bullone supporto ruota di scorta:

24,5 a 29,4 N•m (2,5 a 2,9 kg-m, 18 a 21 ft-lb)

Rimozione dei copriruota (se in dotazione)



⚠ ATTENZIONE

Non usare le mani per rimuovere il copriruota. Si potrebbero riportare lesioni.

Per rimuovere il copriruota, utilizzare l'asta del martinetto **1**, come illustrato.

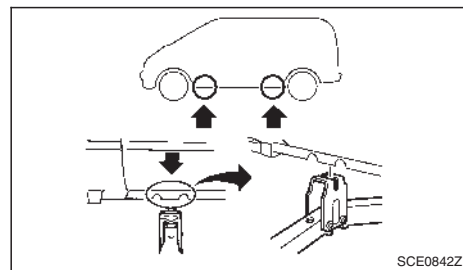
Infilare uno straccio **2** tra la ruota e l'asta del martinetto per prevenire eventuali danni alla ruota e al copriruota.

Sollevamento del veicolo

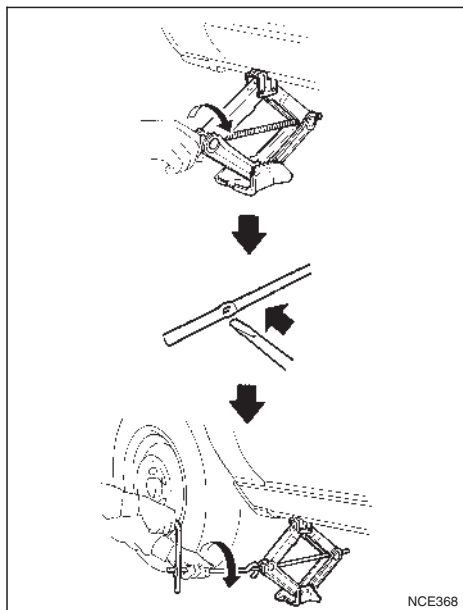
⚠ ATTENZIONE

- Leggere e seguire le istruzioni contenute in questo capitolo.
- **NON STENDERSI SOTTO IL VEICOLO SE QUESTO È SOSTENUTO SOLO DAL MARTINETTO.**
- Non utilizzare mai un martinetto che non fa parte della dotazione del veicolo.
- Il martinetto in dotazione al vostro veicolo è destinato solamente al sollevamento del veicolo durante la sostituzione di una ruota. Non usare il martinetto in dotazione al proprio veicolo su altri veicoli.
- Non sollevare il veicolo usando un punto di sollevamento diverso dal punto specificato.
- Non sollevare il veicolo più di quanto necessario.
- Non usare dei ceppi sopra o sotto il martinetto.

- Non posizionare mai il pulsante d'avviamento in posizione PRONTO a partire quando il veicolo è sostenuto dal martinetto. Il veicolo potrebbe spostarsi improvvisamente e provocare infortuni.
- Non permettere la presenza di passeggeri a bordo del veicolo quando la ruota si trova sollevata da terra.
- Prima di cominciare, leggere l'etichetta di avvertenza apposta sul corpo del martinetto.



Punti di sollevamento



1. Collocare il martinetto direttamente sotto il punto di sollevamento, come illustrato, in modo che la sua sommità sia a contatto con il veicolo in questo punto preciso.

Il martinetto deve poggiare su terreno piano e solido.

2. Allineare la testa del martinetto tra le due tacche presenti in corrispondenza del punto di sollevamento di ciascuna delle parti anteriore e posteriore.
3. Inserire la scanalatura della testa del martinetto tra le tacche come illustrato.

4. Allentare i dadi della ruota di uno o due giri in senso antiorario con la chiave stringidadi.

Non rimuovere i dadi della ruota prima che questa sia stata sollevata da terra.

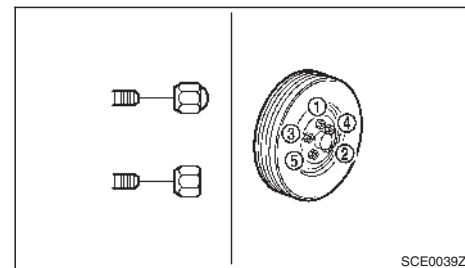
5. Alzare attentamente il veicolo fino ad ottenere lo spazio sufficiente tra ruota e terra.
6. Per sollevare il veicolo, tenere fermamente la leva e l'asta del martinetto con entrambe le mani e girare la leva.

Rimozione della ruota

1. Rimuovere i dadi.
2. Rimuovere la ruota danneggiata.

AVVERTENZA

La ruota è pesante. Tenere i piedi lontano dalla ruota e, se necessario, indossare dei guanti per evitare di ferirsi.



Installazione della ruota di scorta

⚠ ATTENZIONE

- **Utilizzare unicamente i dadi ruota in dotazione al veicolo. L'uso di dadi diversi da quelli provvisti o non serrati correttamente potrebbe provocare l'allentamento o il distacco della ruota. Ciò può portare ad incidenti.**
- **Non applicare mai olio o grasso sui dadi e prigionieri delle ruote, poiché questo potrebbe provocarne l'allentamento.**

1. Rimuovere il fango o la sporcizia eventualmente presenti sulla superficie tra ruota e mozzo.
2. Montare attentamente la ruota di scorta e serrare a mano i dadi ruota. Controllare che tutti i dadi ruota entrino orizzontalmente in contatto con la superficie della ruota.
3. Con la chiave stringidadi, serrare almeno due volte i dadi ruota alternativamente e uniformemente osservando la sequenza illustrata (① - ⑤), fino a che non siano ben stretti.

- Abbassare lentamente il veicolo fino a che la ruota non tocca terra.
- Serrare fermamente i dadi ruota mediante la chiave stringidadi, osservando la sequenza illustrata.
- Abbassare completamente il veicolo.

Non appena possibile, serrare i dadi ruota alla coppia specificata usando una chiave dinamometrica.

**Coppia di serraggio dadi ruota:
108 N•m (11 kg-m, 80 ft-lb)**

I dadi della ruota devono sempre essere serrati alle coppie prescritte. Si raccomanda di serrare i dadi della ruota alle coppie prescritte ad ogni intervallo di lubrificazione.

ATTENZIONE

Serrare nuovamente i dadi ruota dopo aver percorso 1.000 km (600 miglia) (anche in caso di foratura di uno pneumatico, ecc.).

NOTA

Se la pressione di uno pneumatico è stata regolata, il sensore TPMS (se in dotazione) deve essere calibrato con il sistema. Per dettagli sulla calibrazione del sistema TPMS, vedere "Calibrazione TPMS" nel capitolo "5. Partenza e guida".

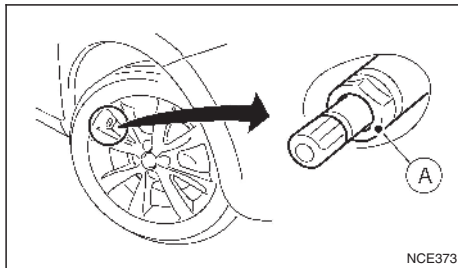
Sistemazione della ruota danneggiata e degli attrezzi

ATTENZIONE

Accertarsi di sistemare correttamente la ruota, il martinetto e gli attrezzi dopo l'uso. Questi oggetti potrebbero rivelarsi pericolosi se sbalzati via in caso di incidente o frenata improvvisa.

- Riporre attentamente la ruota danneggiata, il martinetto e gli attrezzi nei rispettivi alloggiamenti.
- Chiudere portellone/doppio portellone posteriore.

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (se in dotazione)



A Valvola dello pneumatico con sensore

ATTENZIONE

- In caso di illuminazione della spia TPMS durante la guida:
 - evitare le sterzate improvvise
 - evitare le brusche frenate
 - moderare la velocità del veicolo
 - accostare al bordo della strada in un luogo sicuro
 - arrestare il veicolo non appena possibile
- La guida del veicolo con gli pneumatici sottogonfiati porta a danni permanenti agli pneumatici e a una maggiore probabilità di scoppio degli stessi. Si possono verificare gravi danni al veicolo che potrebbero portare a un incidente con gravi lesioni personali.
- Controllare la pressione di tutti e quattro gli pneumatici. Per far sì che si spenga la spia TPMS ("OFF"), regolare la pressione degli pneumatici alla pressione raccomandata A FREDDO, secondo le indicazioni riportate sulla targhetta degli pneumatici. In caso di foratura di uno pneumatico, sostituirlo con la ruota di scorta (se in dotazione) non appena possibile.
- Quando si monta lo pneumatico di scorta o si sostituisce una ruota, il sistema TPMS non funzionerà e la spia TPMS lampeggerà per circa 1 minuto. Trascorso un minuto, la spia rimane accesa. Accertarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla sostituzione della ruota e installare correttamente il sistema TPMS.

- La sostituzione degli pneumatici con pneumatici non specificati da NISSAN può compromettere il funzionamento corretto del sistema TPMS.
- Per riparare provvisoriamente uno pneumatico, si può usare il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza o un prodotto equivalente. Non iniettare nessun altro tipo di liquido o sigillante aerosol negli pneumatici, perché ciò potrebbe interferire sul buon funzionamento dei sensori di pressione (per modelli non dotati di kit di emergenza per pneumatici forati di serie).
- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN appena possibile dopo aver usato il sigillante per riparazioni di emergenza (per modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati).

AVVERTENZA

- Guidando il veicolo con uno pneumatico a terra, si potrebbe danneggiare il sensore del rispettivo pneumatico.
- Il sistema TPMS potrebbe presentare qualche problema di funzionamento quando le ruote sono munite di catene di sicurezza o quando le ruote sono sepolte dalla neve.

- Non applicare pellicole metallizzate o parti in metallo (antenna, ecc.) sui finestrini. Ciò può nuocere alla buona ricezione dei segnali inviati dai sensori di pressione, pregiudicando conseguentemente il funzionamento corretto del sistema TPMS.

Alcuni dispositivi e trasmettitori potrebbero interferire temporaneamente sul funzionamento del sistema TPMS e causare l'illuminazione della spia TPMS. Alcuni esempi sono:

- Attrezzature o dispositivi elettrici che usano radiofrequenze simili e che si trovano in prossimità del veicolo.
- Un trasmettitore impostato a radiofrequenze simili che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
- Un computer (o equipaggiamento simile) o convertitore DC/AC che viene utilizzato all'interno o in prossimità del veicolo.
- Quando si gonfiano gli pneumatici e si controlla la pressione dello pneumatico, fare attenzione a non piegare le valvole.
- I sensori del sistema TPMS sono alloggiati nella parte interna dei cerchioni e integrati a valvole speciali in alluminio. Il sensore TPMS è fissato alla ruota per mezzo di un dado. Il dado va montato correttamente alla coppia di $7,5 \pm 0,5$ Nm. Se il serraggio del sensore TPMS supera il limite, si rischia di danneggiare la guarnizione del sensore. Se invece il sensore viene serrato insufficientemente, esiste la possibilità di provocare una perdita d'aria.

- Utilizzare per le valvole dei tappi originali NISSAN che rispettino le specifiche dei tappi di serie.
- Non utilizzare per le valvole dei tappi in metallo.
- Montare correttamente i tappi delle valvole. Senza i tappi, le valvole e i sensori di pressione potrebbero essere danneggiati.
- Quando si lasciano in deposito le ruote o si montano pneumatici diversi, fare attenzione a non danneggiare le valvole e i sensori.
- Sostituire la guarnizione del sensore ogni sei anni durante la sostituzione di uno pneumatico. Una volta rimossa, la guarnizione del sensore non può essere riutilizzata e deve essere sostituita. I sensori TPMS possono invece essere riutilizzati.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) è un sistema che controlla la pressione dell'aria all'interno delle quattro ruote, ad eccezione della ruota di scorta. Quando la spia TPMS si accende insieme alla spia di posizione pneumatico TPMS (sul display informativo multifunzione), è stata rilevata una variazione significativa della pressione di uno o più pneumatici (sottogonfiaggio). Se si guida il veicolo mentre la pressione degli pneumatici è bassa, il sistema TPMS si attiva lasciando accese sia la spia TPMS che la spia di posizione pneumatico TPMS. Il sistema si disattiva solamente dopo aver regolato la pressione degli pneumatici e aver guidato il veicolo a una velocità superiore a 25 km/h (16 miglia/h).

Per ulteriori dettagli riguardo al sistema TPMS, vedere "Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida" nel capitolo "5. Partenza e guida".

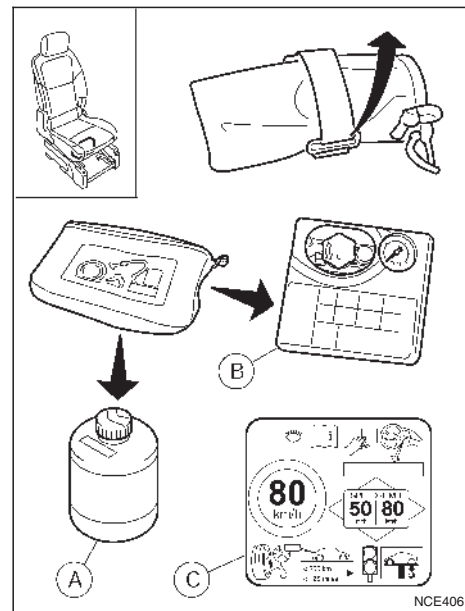
RIPARAZIONE DELLO PNEUMATICO FORATO (modelli dotati di kit di emergenza per pneumatici forati - se in dotazione)

Invece della ruota di scorta, in dotazione al veicolo è fornito il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di emergenza deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di riparazione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN al più presto per l'ispezione, riparazione o sostituzione dello pneumatico.

AVVERTENZA

- NISSAN raccomanda di usare esclusivamente il sigillante originale NISSAN per riparazioni di emergenza, in dotazione al veicolo. Sigillanti di altro tipo potrebbero danneggiare la guarnizione dello stelo della valvola con conseguente perdita d'aria dallo pneumatico.
- Non usare il kit di emergenza fornito in dotazione con il vostro veicolo su altri veicoli.
- Non usare il kit di emergenza per uno scopo diverso da quello del gonfiaggio e del controllo della pressione degli pneumatici.
- Usare il kit di emergenza solo con corrente continua a 12V.
- Tenere il kit di emergenza lontano da acqua e polvere.

- Non smontare o modificare il kit di emergenza.
- Evitare di galvanizzare il kit di emergenza per pneumatici forati.
- Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o il soccorso stradale.
 - quando il sigillante è scaduto (la scadenza è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante)
 - quando il taglio o la foratura è di circa 6 mm (0,25 in) o superiore
 - quando il fianco dello pneumatico è danneggiato
 - quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio
 - quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione
 - quando il cerchione è danneggiato
 - quando due o più pneumatici sono sgonfi



Estrarre il kit di emergenza per pneumatici forati

Prendere dalla borsa sotto il sedile del passeggero anteriore il kit di emergenza per pneumatici forati. Il kit di emergenza contiene i seguenti elementi:

- (A) Flacone di sigillante per pneumatici
- (B) Compressore d'aria

© Adesivo con su scritto il limite di velocità

NOTA

Sui modelli con kit di emergenza per pneumatici forati, la ruota di scorta, il martinetto e l'asta non fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Queste parti sono opzionali e possono essere ordinate presso il concessionario. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per informazioni sull'acquisto di queste parti. Per l'uso degli attrezzi di sollevamento e la sostituzione degli pneumatici, vedere "Sostituzione di uno pneumatico forato (per modelli dotati di ruota di scorta)" nelle pagine precedenti di questo capitolo.

Prima di usare il kit di emergenza per pneumatici forati

- Nel caso in cui a forare lo pneumatico sia stato un corpo estraneo (per esempio, una vite o un chiodo), **non rimuoverlo**.
- Controllare la scadenza del sigillante (la scadenza è indicata sull'etichetta attaccata al flacone del sigillante). Non usare mai un sigillante scaduto.

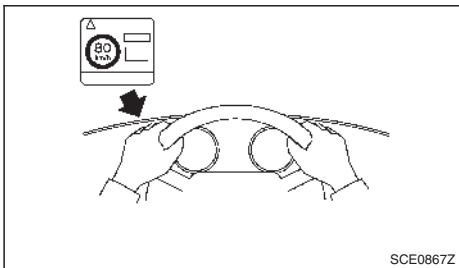
Riparazione di uno pneumatico

ATTENZIONE

Quando si usa il kit di emergenze per pneumatici forati, osservare le seguenti precauzioni.

- È pericoloso ingerire il composto. Bere immediatamente più acqua possibile e rivolgersi tempestivamente ad un medico.

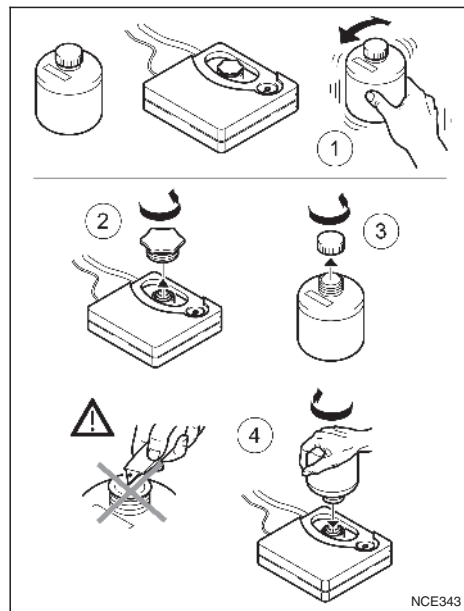
- Nel caso in cui il composto venga a contatto con la pelle o con gli occhi, sciacquare bene con abbondante acqua. Se l'irritazione permane, rivolgersi prontamente ad un medico.
- Conservare il composto fuori dalla portata dei bambini.



1. Rimuovere dal compressore l'adesivo con su scritto il limite di velocità, quindi applicarlo in un punto ben visibile dal conducente durante la guida.

AVVERTENZA

Non applicare l'adesivo di velocità limitata sul tachimetro o nei punti delle spie di avvertimento.

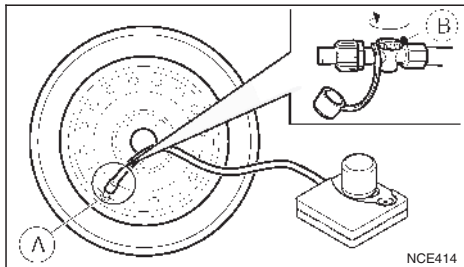


2. Tirare fuori dal compressore il tubo flessibile e la spina di corrente. Rimuovere il tappo arancione del portafiacone dal compressore d'aria.
3. Rimuovere il tappo dal flacone di sigillante.

NOTA

Lasciare intatto il sigillo del flacone. Avvitando il flacone nel portafiacone, il sigillo del flacone verrà bucato.

- Avvitare il flacone in senso orario sul portafiaccone del compressore.
- Rimuovere il tappo dalla valvola dello pneumatico forato.

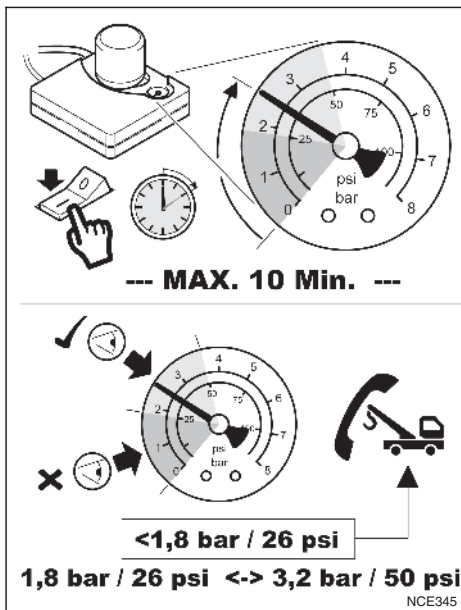


- Avvitare saldamente il tubo dell'aria A del compressore sulla valvola dello pneumatico. Assicurarsi che l'interruttore del compressore d'aria sia in posizione "OFF" (O) e la valvola di sfiato B sia saldamente serrata, quindi inserire la spina di corrente del compressore nella presa elettrica a 12V sulla consolle centrale.

AVVERTENZA

Un cattivo collegamento tra il tubo flessibile e la valvola dello pneumatico causa una perdita d'aria o la dispersione del sigillante.

- Controllare la pressione specificata dello pneumatico sull'apposita targhetta affissa al montante centrale lato guida.

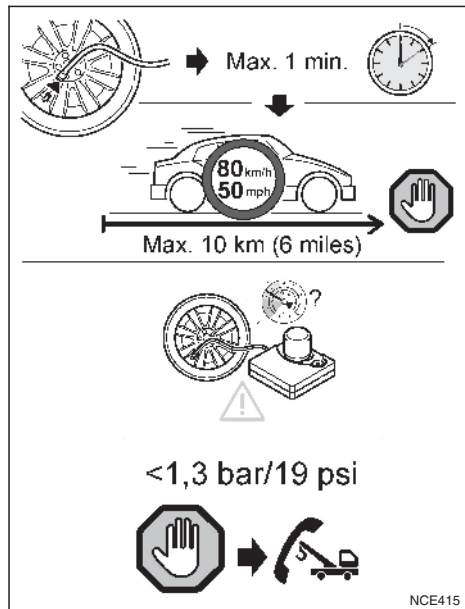


- Portare il pulsante di avviamento in posizione ACC. Girare quindi l'interruttore del compressore su "ON" (-) e aprire la valvola di sfiato per gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata.

AVVERTENZA

- Non usare il compressore per più di 10 minuti.
- Non stare troppo vicino allo pneumatico danneggiato durante il suo gonfiaggio, poiché esiste il rischio di scoppio. Se si rilevano crepe o rigonfiamenti, spegnere immediatamente il compressore.

Se entro 10 minuti non si riesce a portare la pressione dello pneumatico al valore specificato, lo pneumatico potrebbe essere gravemente danneggiato e **non riparabile con l'aiuto del kit di emergenza**. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



9. Chiudere la valvola di sfiato e spegnere il compressore d'aria, poi rimuovere il tubo dell'aria.

10. Entro 1 minuto dopo aver eseguito il passaggio 9, mettere immediatamente in moto il veicolo e percorrere un tratto di **10 km (6 miglia)** (condizioni stradali permettendo) a una velocità non superiore a **80 km/h (50 miglia/h)**, oppure guidare per 10 minuti.

11. Dopo aver percorso 10 km (6 miglia), o aver guidato per 10 minuti, avvitare saldamente il tubo dell'aria del compressore sulla valvola di pneumatico e aprire la valvola di sfiato per controllare la pressione dello pneumatico con il manometro.

La riparazione provvisoria è completata se non si è verificata nessuna caduta di pressione all'interno dello pneumatico.

NOTA

- Se la pressione dello pneumatico è inferiore al valore specificato, ripetere le operazioni dal passaggio 8.
- Se si verifica un'ulteriore caduta di pressione o se la pressione scende al di sotto di 130 kPa (1,3 bar; 19 psi), lo pneumatico non può essere riparato mediante il kit di emergenza. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Dopo la riparazione dello pneumatico

Rivolgersi al più presto a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per la riparazione o sostituzione dello pneumatico.

⚠ ATTENZIONE

- Un collegamento improprio dei cavi potrebbe causare l'esplosione della batteria da 12 volt. L'esplosione della batteria può portare a lesioni gravi o anche mortali. Anche il veicolo potrebbe venir gravemente danneggiato. Attenersi quindi rigorosamente alle istruzioni contenute in questo capitolo.
- La batteria da 12 volt emette una certa quantità di gas idrogeno altamente esplosivo. Evitare di generare fiamme o scintille in prossimità della batteria da 12 volt.
- Indossare sempre occhiali protettivi adeguati e togliersi anelli, braccialetti e altri oggetti simili prima di intervenire sulla batteria o nelle sue vicinanze.
- Non chinarsi sulla batteria durante l'avviamento con una batteria ausiliaria.
- Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti, oppure con le superfici verniciate del veicolo. Il liquido della batteria è un acido solforico corrosivo che può provocare gravi ustioni. In caso di contatto con l'acido, sciacquare immediatamente l'area colpita con abbondante acqua.
- Conservare la batteria da 12 volt fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria ausiliaria deve essere tarata a 12 volt. Utilizzando una batteria con voltaggio diverso, si può danneggiare il veicolo.

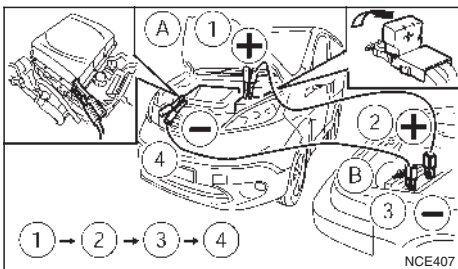
- **Non provare mai a collegare una batteria ausiliaria ad una batteria congelata. La batteria congelata potrebbe esplodere e causare gravi infortuni.**
- **Il veicolo elettrico è dotato di una ventola di raffreddamento automatico, che può azionarsi in qualsiasi momento. Tenere mani e altri oggetti distanti dalla ventola.**

Per avviare il sistema elettrico del veicolo con una batteria ausiliaria, attenersi alle istruzioni e precauzioni illustrate di seguito.

⚠ ATTENZIONE

Seguire sempre le istruzioni sotto riportate. La mancata osservanza può causare danni al convertitore CC/CC e lesioni personali.

L'avviamento con batteria ausiliaria alimenta il sistema da 12 volt per consentire il funzionamento dei sistemi elettrici. I sistemi elettrici consentono la ricarica della batteria agli ioni di litio. L'avviamento con batteria ausiliaria non mette in carica la batteria agli ioni di litio. Prima di poter condurre il veicolo, è necessario che la batteria agli ioni di litio sia carica.



AVVERTENZA

- **Non tentare di avviare la batteria da 12 volt mediante batteria ausiliaria mentre la batteria agli ioni di litio è in carica. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo o l'apparecchiatura di ricarica e causare lesioni.**
- **Il veicolo elettrico non può essere utilizzato come veicolo di soccorso perché non può fornire sufficiente energia per avviare un veicolo con motore a benzina o diesel. Tuttavia non è un problema utilizzare un veicolo con motore a benzina o diesel per alimentare la batteria da 12 volt del veicolo elettrico.**
- **Se la batteria del veicolo A dotato di sistema Intelligent Key risulta scarica, il pulsante d'avviamento non può essere spostato dalla posizione OFF e, se il bloccasterzo risulta inserito, non si potrà neanche muovere lo sterzo. Collegare i cavi di accoppiamento al veicolo di soc-**

corso B prima di girare il pulsante d'avviamento e di sbloccare il bloccasterzo.

1. Se la batteria esterna è montata su un altro veicolo B, accostare i due veicoli A in modo da B avvicinare il più possibile le due batterie.

NOTA

Evitare il contatto tra i due veicoli.



2. Azionare il freno di stazionamento.
3. Portare la leva del cambio in folle (N).
4. Spegnerne tutte le utenze elettriche non necessarie (fari, riscaldamento, climatizzatore, ecc.).
5. Portare il pulsante di avviamento in posizione OFF.
6. Rimuovere i tappi di sfiato, se in dotazione, presenti sulla batteria da 12 volt.
7. Coprire la batteria da 12 volt con uno straccio umido strizzato a fondo per ridurre il pericolo di esplosione.
8. Collegare i cavi di avviamento nella sequenza illustrata (1, 2, 3, 4).

AVVERTENZA

- **Collegare sempre il polo positivo (+) al polo positivo (+) e il polo negativo (-) alla massa della carrozzeria, NON al polo negativo della batteria (-).**
- **Assicurarsi che i cavi di avviamento non entrino in contatto con organi in movimento nel vano motore.**

IN CASO DI BATTERIA AGLI IONI DI LITIO SCARICA

- **Assicurarsi che i morsetti dei cavi di accoppiamento non siano a contatto con altri metalli.**

9. Mentre il motore del veicolo di soccorso  è in moto, portare il sistema elettrico del veicolo  in posizione PRONTO a partire.


NOTA

Se il sistema elettrico del veicolo non parte subito, spingere il pulsante d'avviamento sulla posizione OFF e attendere 10 secondi prima di fare un altro tentativo.

10. Dopo aver avviato il sistema elettrico del veicolo, scollegare con cautela il cavo negativo e quindi il cavo positivo come illustrato (4), (3), (2), (1).
 11. Mantenere la posizione PRONTO a partire per oltre 20 minuti per caricare la batteria da 12 volt.
 12. Rimuovere e eliminare lo straccio usato poiché potrebbe essere contaminato dall'acido corrosivo.
 13. Riposizionare i tappi di sfiato, se rimossi.
 14. Se necessario collegare il veicolo a una stazione di ricarica o cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2, o Modo 3 per caricare la batteria agli ioni di litio. Per i dettagli, vedere "Precauzioni sulla ricarica" nel capitolo "CH. Ricarica".
- Non è possibile mettere in moto il veicolo se la batteria agli ioni di litio non è completamente carica.

NOTA

Se non è possibile attivare il sistema seguendo questa procedura, rivolgersi immediatamente a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Se la spia di limitazione di potenza  si illumina, la potenza del motore di trazione viene limitata per cui viene ridotta la velocità del veicolo. Arrestare il veicolo prima che la batteria agli ioni di litio si scarichi completamente e l'energia elettrica non sia più disponibile per guidare il veicolo. Rivolgersi al soccorso stradale.

Se possibile, portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF mentre si è in attesa del soccorso stradale per non correre il rischio di scaricare anche la batteria da 12 volt.

NOTA

In caso di batteria agli ioni di litio scarica:

- **Il pulsante d'avviamento viene portato automaticamente in posizione ON e non sarà possibile passare alla posizione PRONTO.**
- **La trasmissione viene portata automaticamente alla posizione N (folle) e non sarà possibile avviare il veicolo.**



ATTENZIONE

Se la trasmissione si trova in posizione N (folle), e la batteria agli ioni di litio e la batteria da 12 volt si scaricano completamente, non è possibile portare la trasmissione in posizione P (parcheggio). In questo caso, innestare saldamente il freno di stazionamento.

Per portare il veicolo in posizione PRONTO e poterlo guidare, caricare la batteria agli ioni di litio finché l'autonomia di percorrenza indicata sul quadro strumenti non cambia da "--" in una distanza numerica.

PARTENZA A SPINTA

Non provare ad avviare il sistema EV (veicolo elettrico) spingendo il veicolo.

AVVERTENZA

Un veicolo elettrico non può essere avviato a spinta o mediante traino. Un tentativo in tal senso potrebbe danneggiare il motore di trazione.

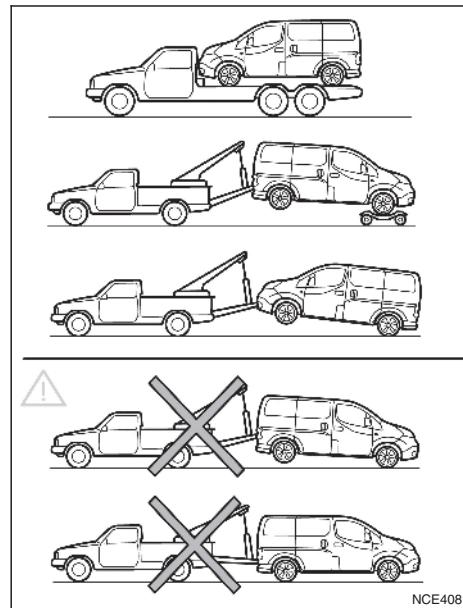
TRAINO

Quando si traina il veicolo, attenersi alle normative locali pertinenti. L'utilizzo di attrezzature da traino inadatte può causare danni al veicolo. Per avere la certezza di un servizio di traino adeguato e per prevenire danni fortuiti al veicolo, NISSAN consiglia di rivolgersi a personale specializzato. È consigliabile far leggere all'addetto al servizio di traino le seguenti precauzioni.

PRECAUZIONI PER LE OPERAZIONI DI TRAINO

- Prima del traino, assicurarsi che il cambio, lo sterzo e la catena cinematica siano in perfette condizioni. In caso di danni ad una o più di queste parti, bisogna ricorrere all'uso di un carrello di traino oppure un autocarro con pianale senza sponde.
- NISSAN consiglia di fare trainare il vostro veicolo con le ruote motrici (anteriori) staccate dal suolo.
- Prima di procedere al traino del veicolo, fissare sempre opportune catene di sicurezza.

TRAINO RACCOMANDATO DA NISSAN



NCE408

AVVERTENZA

- Non eseguire mai un traino con le ruote anteriori o le quattro ruote a terra (in avanti o all'indietro), perché ciò potrebbe causare danni gravi e ingenti al motore.

- **Quando si traina il veicolo con le ruote posteriori a terra (se non si usa un carrello da traino), rilasciare sempre il freno di stazionamento.**

NISSAN raccomanda di trainare il veicolo con le ruote motrici (anteriori) sollevate da terra oppure con il veicolo caricato su un autocarro con pianale senza sponde come illustrato in figura.

Traino del veicolo

Ruote posteriori a terra:

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.
2. Spostare la leva del cambio in folle (N).
3. Disinnestare il freno di stazionamento.
4. Quando occorre effettuare il traino di un veicolo, fissare sempre opportune catene di sicurezza.

Ruote anteriori poggiate sui carrelli da traino:

1. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON.
2. Bloccare il volante nella posizione di marcia rettilinea con una corda o qualcosa di simile.
3. Spostare la leva del cambio in folle (N).
4. Quando occorre effettuare il traino di un veicolo, fissare sempre opportune catene di sicurezza.

Tutte e quattro le ruote a terra:

AVVERTENZA

Non trainare questo modello con tutte e quattro le ruote a terra. Si possono causare gravi e costosi danni al motore.

NISSAN consiglia di caricare il veicolo su un autocarro con pianale senza sponde.

Libera un veicolo impantanato

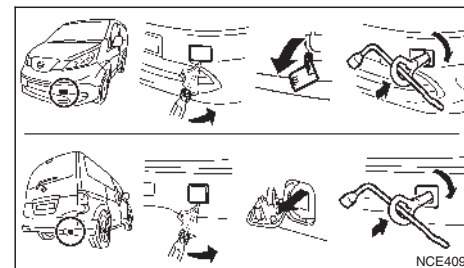
⚠ ATTENZIONE

- **Durante l'operazione, non permettere la presenza di persone in prossimità del cavo di traino.**
- **Non far slittare le ruote ad alta velocità, ciò potrebbe causare l'esplosione dei pneumatici e provocare gravi lesioni. Anche parti del veicolo potrebbero surriscaldarsi e danneggiarsi.**

Se gli pneumatici del vostro veicolo restano impantanati nella sabbia, neve o fango e il veicolo non riesce a liberarsi senza essere tirato, usare l'apposito gancio di recupero.

- Usare soltanto il gancio di recupero. Non attaccare il dispositivo di traino ad altre parti della carrozzeria, per non danneggiare la carrozzeria del veicolo.
- Utilizzare il gancio di recupero soltanto per disimpegnare un veicolo impantanato.
- Il gancio di recupero è sottoposto a sollecitazioni notevoli quando viene usato per disimpegnare un veicolo impantanato. Tirare sempre il dispositivo di trazione in linea retta rispetto al veicolo. Non esercitare trazione sul gancio in direzione angolata.
- Tendere il cavo in maniera perpendicolare rispetto alla parte frontale del veicolo. Non esercitare trazione sul veicolo in direzione angolata.

- I dispositivi di trazione come corde o cinghie di tela non sono adatti per essere usati nelle operazioni di traino o recupero di un veicolo.



Installazione del gancio di recupero:

1. Utilizzando un apposito strumento avvolto in un panno, rimuovere il coprigancio dal paraurti.
2. Installare saldamente il gancio di recupero, come illustrato in figura.

Assicurarsi che il gancio venga riposto correttamente nella posizione originaria dopo l'uso.

7 Cura del veicolo

Pulizia dell'esterno.....	308	Tappetini.....	310
Lavaggio.....	308	Cinture di sicurezza.....	311
Lucidatura a cera.....	308	Cavo EVSE Modo 2 e Modo 3.....	311
Rimozione delle macchie.....	309	Protezione contro la corrosione.....	311
Sottoscocca.....	309	Fattori che più comunemente contribuiscono	
Vetro.....	309	alla corrosione del veicolo.....	311
Ruote.....	309	Fattori ambientali che influiscono sull'entità	
Cromature.....	309	della corrosione.....	311
Detergente per pneumatici.....	309	Come proteggere il vostro veicolo dalla	
Pulizia degli interni.....	310	corrosione.....	312
Deodoranti per ambienti.....	310		

PULIZIA DELL'ESTERNO

Per conservare l'aspetto brillante della carrozzeria, è importante curarla adeguatamente.

Per proteggere le superfici verniciate, lavare il veicolo il più presto possibile:

- Dopo un temporale, per evitare eventuali danni causati dalla pioggia acida.
- Dopo aver percorso strade costiere.
- Quando contaminanti come fuliggine, escrementi di uccelli, resina di alberi, particelle metalliche o insetti si depositano sulla carrozzeria.
- Quando polvere o fango si accumula sulle parti verniciate.

Se possibile, parcheggiare la vettura all'interno di un garage o in un'area coperta.

Se dovesse essere necessario parcheggiare all'esterno, scegliere un'area ombreggiata o proteggere il veicolo con un telo.

Fare attenzione a non graffiare la vernice della carrozzeria durante l'applicazione o la rimozione del telo.

LAVAGGIO

Rimuovere lo sporco dal veicolo con una spugna bagnata e abbondante acqua. Pulire a fondo il veicolo utilizzando un sapone neutro, uno shampoo speciale per auto, o un detersivo per piatti miscelato con acqua tiepida pulita (mai bollente).

AVVERTENZA

- **Non far lavare il veicolo in un autolavaggio che usa detersivi contenenti acidi. Alcuni autolavaggi, specialmente quelli che non impiegano spazzole, fanno uso di una certa quantità di acido per la pulizia. L'acido può provocare una reazione con alcuni componenti in plastica presenti nel veicolo, causandone la rottura. Di conseguenza ne viene compromesso l'aspetto e il buon funzionamento. È pertanto consigliabile informarsi presso l'autolavaggio sull'eventuale uso di detersivi contenenti acidi.**
- **Non lavare il veicolo con saponi per uso domestico o detersivi chimici aggressivi, benzina o solventi.**
- **Non lavare il veicolo al sole o quando la carrozzeria è calda, perché l'acqua potrebbe macchiare la carrozzeria.**
- **Evitare l'uso di panni felpati o ruvidi, come i guanti da lavaggio. Rimuovere lo sporco tenace e altre impurità con estrema cura per evitare di graffiare o danneggiare la superficie verniciata.**

Risciacquare il veicolo con abbondante acqua pulita.

Le flange interne, le giunzioni e i battenti di porte, portelloni e cofano sono particolarmente vulnerabili agli effetti del sale cosparsi sulle strade. Queste parti vanno pertanto pulite con regolarità. Accertarsi che i fori di scolo posti sotto le porte siano liberi. Spruzzare acqua sul sottoscocca e nei passaruota per sciogliere la sporcizia e rimuovere i depositi salini.

Evitare di lasciare macchie d'acqua sulle superfici verniciate usando la pelle di camoscio per asciugare il veicolo.

LUCIDATURA A CERA

La lucidatura regolare con cera protegge le superfici verniciate e conserva l'aspetto brillante del veicolo. Prima di applicare nuovamente la cera, si raccomanda di lucidare la vettura per asportare i residui di cera e per evitare che la carrozzeria sembri segnata dalle intemperie.

Per la scelta del prodotto più adatto, è possibile rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

- Lucidare a cera il veicolo esclusivamente dopo averlo lavato accuratamente. Seguire le istruzioni riportate sulla confezione di cera utilizzata.
- Non utilizzare cera a base di abrasivi, sostanze corrosive o detersivi che possono danneggiare la finitura del veicolo.

Una smerigliatura o una lucidatura aggressiva sullo strato di vernice base/trasparente può rendere opaca la finitura e lasciare segni circolari.

RIMOZIONE DELLE MACCHIE

Rimuovere tempestivamente eventuali macchie di catrame e olio, polvere industriale, insetti o resina di alberi dalla carrozzeria, per evitare danni duraturi o irreversibili. Presso lo specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o qualsiasi negozio di accessori per autovetture sono disponibili speciali prodotti di pulizia.

SOTTOSCOCCA

Il sottoscocca deve essere lavato con frequenza nelle regioni in cui durante l'inverno si usa il sale per sciogliere il ghiaccio sulle strade. Un lavaggio frequente previene l'accumulo di sporco e sale, causa della corrosione precoce del sottoscocca e delle sospensioni. Prima della stagione invernale e nuovamente in primavera, lo strato protettivo del sottoscocca deve essere controllato e, se necessario, sottoposto a nuovo trattamento.

VETRO

Utilizzare un detergente per vetro per asportare la patina di fumo e polvere dalle superfici vetrate. Dopo che il veicolo è stato parcheggiato al sole, è normale che si formi una patina sul vetro. Comunque, questa patina può essere facilmente rimossa con un detergente specifico e un panno morbido.

AVVERTENZA

Per pulire l'interno dei finestrini, non utilizzare oggetti affilati, prodotti abrasivi o disinfettanti a base di cloro. Potrebbero danneggiare i conduttori elettrici, gli elementi dell'antenna dell'auto-radio o gli elementi del lunotto termico.

RUOTE

Quando si lava il veicolo, lavare anche le ruote.

- In fase di sostituzione delle ruote o quando si lava il veicolo, anche inferiormente, pulire la parte interna delle ruote.
- Ispezionare regolarmente i cerchi per rilevare eventuali ammaccature o tracce di corrosione. Tali danni possono causare un calo di pressione o una scarsa impermeabilizzazione a livello del tallone dello pneumatico.
- A scopo di protezione, NISSAN raccomanda di incerare le ruote nelle zone dove l'inverno si usa spargere il sale sulle strade.

AVVERTENZA

Non usare detergenti abrasivi per pulire le ruote.

Cerchi in lega di alluminio

Lavare regolarmente i cerchi in lega usando una spugna inumidita con una soluzione di sapone neutro, specialmente durante il periodo invernale nelle zone in cui si utilizza il sale per sciogliere il ghiaccio sulle strade. Se non rimossi, i residui di sale possono causare lo scolorimento dei cerchi.

AVVERTENZA

Seguire le istruzioni riportate successivamente per evitare che le ruote si macchiano o scoloriscono.

- **Per la pulizia dei cerchi, non usare prodotti aggressivi che contengono acidi o sostanze alcaline.**
- **Non applicare il detergente specifico per ruote sulle ruote ancora calde. La temperatura delle ruote deve essere uguale alla temperatura ambiente.**
- **Sciquare a fondo le ruote entro 15 minuti dall'applicazione del detergente, avendo cura di rimuoverlo completamente.**

CROMATURE

Pulire regolarmente le parti cromate con un prodotto specifico non abrasivo in modo da conservarne la brillantezza.

DETERGENTE PER PNEUMATICI

NISSAN sconsiglia l'uso di detergenti per pneumatici. I produttori di pneumatici applicano uno strato protettivo sugli pneumatici per ridurre lo scolorimento della gomma. Applicando questo tipo di detergente sugli pneumatici, si potrebbe provocare una reazione con lo strato protettivo, da cui può formarsi un composto. Questo composto poi potrebbe staccarsi dallo pneumatico durante la guida e macchiare la vernice della carrozzeria.

PULIZIA DEGLI INTERNI

Se si desidera usare un detergente per pneumatici, rispettare le seguenti precauzioni:

- Usare un detergente per pneumatici a base di acqua. Lo strato protettivo sullo pneumatico si scioglie più facilmente quando si usa un detergente a base di olio.
- Stendere uno strato sottile di detergente sullo pneumatico, di modo che non possa penetrare nel battistrada/scanalature dello pneumatico (dove sarebbe difficile rimuoverlo).
- Asportare l'eccesso di detergente usando uno straccio pulito. Accertare che il detergente presente nel battistrada/scanalature degli pneumatici sia stato rimosso completamente.
- Far asciugare il detergente secondo le istruzioni del produttore.

Rimuovere di tanto in tanto la polvere da rivestimenti interni, parti in plastica e sedili, usando un aspirapolvere o una spazzola di setola. Sulle superfici in vinile e in pelle, passare un panno morbido precedentemente inumidito in una soluzione di sapone neutro, quindi ripassare con un panno morbido asciutto.

Per preservare l'aspetto originale della pelle sono necessarie una cura e pulizia regolari.

Prima di applicare dei detergenti protettivi per tappezzeria, leggere le raccomandazioni del produttore. Alcuni detergenti contengono sostanze chimiche che potrebbero macchiare o scolorare il tessuto dei sedili.

Usare un panno inumidito con acqua per pulire la copertura del quadro strumenti.

AVVERTENZA

- **Non usare benzina, solventi o prodotti simili.**
- **Particelle di sporco anche di piccole dimensioni possono essere abrasive e danneggiare le superfici in pelle; rimuoverle pertanto prontamente. Non usare sapone per selle, cera per auto, pasta lucidante, oli, solventi, liquidi detergenti o prodotti a base di ammoniaca, perché possono danneggiare la rifinitura naturale della pelle.**
- **Non usare prodotti antimacchia per tessuti, a meno che non sia consigliato dal produttore.**
- **Non usare detergente per vetro o plastica sulle coperture trasparenti di strumenti e indicatori. Potrebbe danneggiarle.**

DEODORANTI PER AMBIENTI

La maggior parte dei deodoranti per ambienti fanno uso di un solvente che può deteriorare gli interni del veicolo. Se volete usare un deodorante per ambienti, osservate le seguenti precauzioni:

- I deodoranti per auto da appendere possono causare lo scolorimento permanente se entrano a contatto con le superfici interne del veicolo. Sistemare il deodorante in un posto in cui può essere appeso liberamente senza entrare a contatto con le superfici interne.
- I deodoranti liquidi solitamente vengono posizionati sulle bocchette di aerazione. Questi prodotti, se fuoriusciti, possono causare danni immediati e scolorimenti delle superfici interne.

Leggere e seguire attentamente le istruzioni del produttore prima di utilizzare deodoranti per ambienti.

TAPPETINI

L'utilizzo di tappetini originali NISSAN (se in dotazione) prolunga la durata della moquette della vettura e facilita la pulizia degli interni. Indipendentemente dal tipo di tappetini, accertarsi che siano adatti al veicolo e che siano correttamente appoggiati al pianale affinché non interferiscano con la corsa e l'azionamento dei pedali. I tappetini necessitano di normale pulizia e, se logori, devono essere sostituiti.

Fermi per il posizionamento dei tappetini (soltanto lato guida)



NAI003

Questo veicolo prevede supporti per i tappetini anteriori sul lato guida che servono al corretto montaggio degli stessi. I tappetini NISSAN sono stati progettati appositamente per il vostro modello di veicolo. Il tappetino del lato guida è dotato di apposito occhio. Montare il tappetino inserendo il fermo nell'apposito occhio previsto sul tappetino, avendo cura di centrarlo correttamente nel vano piedi.

Controllare periodicamente che i tappetini siano ben montati e fissati.

CINTURE DI SICUREZZA

Le cinture di sicurezza possono essere pulite con una spugna inumidita utilizzando una soluzione di sapone neutro. Prima di utilizzare le cinture, lasciarle asciugare perfettamente all'ombra.

Vedere "Cinture di sicurezza" nel capitolo "1. Sicurezza — sedili, cinture di sicurezza e sistema di ritenuta supplementare".

ATTENZIONE

Non riavvolgere le cinture di sicurezza quando sono ancora umide. Per pulire le cinture di sicurezza, non usare MAI candeggina, tinture o solventi chimici, poiché potrebbero danneggiare irrimediabilmente il tessuto delle cinture.

CAVO EVSE MODO 2 E MODO 3

Il cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2 e Modo 3 può essere pulito delicatamente con un panno morbido inumidito in una soluzione di sapone neutro al 3%. Inumidire e sciacquare la soluzione di sapone con un panno bagnato in acqua e lasciar asciugare il cavo EVSE Modo 2 e Modo 3 all'ombra in un luogo ventilato.

PROTEZIONE CONTRO LA CORROSIONE

FATTORI CHE PIÙ COMUNEMENTE CONTRIBUISCONO ALLA CORROSIONE DEL VEICOLO

- L'accumulo di sporcizia e detriti che trattengono l'umidità negli interstizi dei pannelli, nelle cavità e in altre parti del veicolo.
- Danni alla vernice e ai rivestimenti protettivi causati da ghiaia, schegge di sassi o incidenti stradali minori.

FATTORI AMBIENTALI CHE INFLUISCONO SULL'ENTITÀ DELLA CORROSIONE

Umidità

L'accumulo di sabbia, polvere e acqua sul sottoscocca accelera il processo corrosivo. I tappetini bagnati non si asciugano completamente se lasciati all'interno del veicolo e devono pertanto essere fatti asciugare all'aperto per evitare che l'umidità corroda il pianale.

Umidità relativa

La corrosione compare più rapidamente nelle zone in cui è presente un alto tasso di umidità relativa, particolarmente in quelle regioni dove la temperatura non scende sotto lo zero, dove esiste l'inquinamento atmosferico e dove si usa spargere il sale sulle strade.

Temperatura

Un aumento della temperatura favorisce la corrosione delle parti non sufficientemente ventilate.

Inquinamento atmosferico

L'inquinamento industriale, la presenza di sale nell'aria nelle zone costiere e l'uso massiccio di sale sulle strade accelerano il processo di corrosione. Il sale sulle strade favorisce anche il degrado delle superfici verniciate.

COME PROTEGGERE IL VOSTRO VEICOLO DALLA CORROSIONE

- Lavare e dare la cera al veicolo frequentemente in modo da tenerlo pulito.
- Controllare e ritoccare sempre le scalfitture sulla carrozzeria.
- Mantenere liberi da ostruzioni i fori di scolo sul bordo inferiore delle porte per evitare il ristagno d'acqua.
- Controllare il sottoscocca per verificare che non vi siano depositi di sabbia, sporcizia o sale. Se presenti, lavare con acqua non appena possibile.

AVVERTENZA

- **Non usare mai getti d'acqua per rimuovere sporcizia, sabbia o altri detriti dall'abitacolo. Per pulire usare l'aspirapolvere.**
- **Evitare che acqua o altri liquidi vengano a contatto con i componenti elettronici del veicolo, poiché potrebbero danneggiarli.**

I prodotti chimici utilizzati per sciogliere il ghiaccio sulle strade sono estremamente corrosivi. Accelerano la corrosione e il deterioramento dei componenti sottoscocca quali le tubazioni del liquido dei freni, i cavi dei freni, il pianale e i parafanghi.

Nel periodo invernale il sottoscocca deve essere pulito periodicamente.

Per ulteriore protezione contro ruggine e corrosione, necessaria in alcune aree geografiche, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

8 Manutenzione e operazioni a cura dell'utente

Requisiti di manutenzione	314	Fusibili	326
Manutenzione programmata.....	314	Vano motore	326
Manutenzione generale.....	314	Abitacolo	327
Dove andare per l'assistenza	314	Luci.....	327
Manutenzione ordinaria	314	Fari	327
Descrizione degli elementi di manutenzione.....	314	Luci esterne.....	328
Precauzioni per la manutenzione	316	Luci interne.....	329
Punti di controllo nel vano motore.....	318	Ubicazione luci.....	330
Impianto di raffreddamento.....	318	Ruote e pneumatici.....	333
Controllo livello liquido refrigerante	318	Sistema di monitoraggio della pressione degli	
Cambiare il refrigerante.....	319	pneumatici (se in dotazione)	333
Liquido per riduttore	319	Pressione di gonfiaggio degli pneumatici	333
Freni	320	Tipi di pneumatici	334
Controllo del freno di stazionamento	320	Catene da neve	334
Controllo del pedale del freno.....	320	Rotazione degli pneumatici.....	335
Avvertimento di usura pastiglie freni	320	Usura e danneggiamento degli pneumatici	335
Liquido freni	320	Età degli pneumatici	335
Spazzole del tergicristallo	321	Sostituzione di ruote e pneumatici.....	336
Spazzole del tergicristallo	321	Equilibratura delle ruote.....	336
Spazzola del tergilunotto	322	Ruota di scorta (se in dotazione).....	336
Liquido di lavaggio	322	Kit di emergenza per pneumatici forati (se in	
Batteria.....	323	dotazione)	336
Batteria da 12 volt.....	323	Cura delle ruote	336
Sostituzione della batteria dell'Intelligent Key.....	324		

REQUISITI DI MANUTENZIONE

Una manutenzione quotidiana e regolare è essenziale per mantenere il veicolo in perfette condizioni meccaniche nonché per ottenere il massimo rendimento del sistema elettrico del veicolo.

Spetta al proprietario del veicolo garantire che sia la manutenzione programmata che la manutenzione generale vengano eseguite regolarmente.

In quanto proprietari, siete tenuti a garantire che il vostro veicolo riceva la manutenzione e la cura adeguate.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Per praticità, nei libretti sulla garanzia e sulla manutenzione sono indicate sia le voci di manutenzione pianificata obbligatoria che opzionale. Fare riferimento a questo libretto per accertare che la manutenzione del veicolo venga eseguita agli intervalli prescritti.

MANUTENZIONE GENERALE

La manutenzione ordinaria include anche i controlli che devono essere fatti durante il quotidiano utilizzo del veicolo. Sono operazioni essenziali per far sì che il veicolo continui a funzionare regolarmente. È responsabilità del proprietario effettuare queste operazioni regolarmente agli intervalli prescritti.

L'esecuzione dei controlli di manutenzione generale richiede minime capacità tecniche e pochi attrezzi di uso comune.

Tali controlli o ispezioni possono essere eseguiti per proprio conto, da parte di un tecnico qualificato o, se si preferisce, presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

DOVE ANDARE PER L'ASSISTENZA

Se sono necessari i servizi di manutenzione o il veicolo non funziona correttamente, sottoporre il veicolo al controllo e all'intervento presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Durante le normali condizioni di funzionamento del veicolo, la manutenzione ordinaria deve essere eseguita regolarmente, come previsto dal presente capitolo. Se si avvertono rumori, vibrazioni o odori strani, verificarne la causa oppure rivolgersi tempestivamente a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Inoltre, informare lo specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, su eventuali riparazioni ritenute necessarie.

Durante l'esecuzione di interventi di controllo o manutenzione, vedere "Precauzioni per la manutenzione" più avanti in questo capitolo.

DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI DI MANUTENZIONE

Ulteriori informazioni inerenti agli interventi seguenti contrassegnati con ^{*} sono riportate successivamente in questo capitolo.**

Esterno del veicolo

Gli interventi di manutenzione elencati qui di seguito devono essere eseguiti periodicamente, se non diversamente specificato.

Porte e cofano:

Verificare che tutte le porte, il portellone posteriore, le porte posteriori a doppio battente e il cofano funzionino regolarmente. Controllare anche l'efficienza di tutte le serrature. Lubrificare cerniere, meccanismi di bloccaggio, perni, rulli e tiranti secondo necessità. Accertarsi che il meccanismo di bloccaggio secondario impedisca l'apertura del cofano quando il meccanismo principale viene sganciato.

In presenza di sale o altro materiale corrosivo sulle strade, controllare frequentemente lo stato di lubrificazione del veicolo.

Luci*:

Pulire regolarmente i fari. Accertarsi che i fari, le luci stop, le luci di posizione, gli indicatori di direzione e le altre luci funzionino correttamente e che siano saldamente montati. Controllare inoltre l'assetto dei fari.

Pneumatici*:

Controllare regolarmente la pressione con un manometro, soprattutto prima di affrontare lunghi viaggi. Se necessario, gonfiare tutti gli pneumatici, compreso quello di scorta, alla pressione prescritta. Controllare attentamente sulla presenza di danni, tagli o usura eccessiva.

Rotazione degli pneumatici*:

Nel caso in cui gli pneumatici anteriori e posteriori abbiano le stesse dimensioni; effettuare la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia). Se gli pneumatici sono dotati di indicatori del senso di rotazione, la rotazione può essere effettuata soltanto tra pneumatici anteriori e posteriori. Accertarsi che gli indicatori del senso di rotazione rispettino il senso di marcia della vettura dopo aver completato la rotazione degli pneumatici.

Nel caso in cui gli pneumatici anteriori dovessero avere dimensioni diverse rispetto agli pneumatici posteriori, non è possibile effettuare la rotazione.

Componenti del trasmettitore del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione):

Se bisogna sostituire gli pneumatici perché sono usurati o presentano segni di fatica, sostituire la guarnizione di tenuta del trasmettitore TPMS, nonché l'anima e il tappo della valvola.

Allineamento e equilibratura delle ruote:

Se il veicolo tende a tirare da una parte durante la guida su strada diritta e livellata, oppure se si rileva un'usura irregolare o anomala degli pneumatici, potrebbe essere necessario fare effettuare l'allineamento delle ruote. In caso di vibrazione del volante o del sedile durante la guida in autostrada a velocità regolari, potrebbe essere necessario far effettuare l'equilibratura delle ruote.

Parabrezza:

Pulire regolarmente il parabrezza. Controllare il parabrezza almeno una volta ogni sei mesi per verificare l'eventuale presenza di incrinature o danni di altro tipo. Riparare secondo necessità.

Spazzole del tergicristallo*:

Se non funzionano bene, controllare che non siano incrinati o usurati.

Interno del veicolo

Gli interventi di manutenzione elencati in questo capitolo devono essere effettuati regolarmente, per esempio in occasione della manutenzione periodica, la pulizia del veicolo, ecc.

Pedale acceleratore:

Verificare il regolare azionamento del pedale accertandosi che non presenti impuntamenti o opponga eccessiva resistenza. Tenere il tappetino distante dal pedale.

Pedale del freno:

Verificare il regolare azionamento del pedale e accertarsi che, quando è abbassato a fondo, sia alla distanza prescritta rispetto al tappetino. Tenere il tappetino distante dal pedale.

Freno di stazionamento:

Controllare che il freno di stazionamento funzioni regolarmente. Controllare che la leva del freno di stazionamento presenti una corsa adeguata. Verificare la tenuta del veicolo su una pendenza piuttosto ripida bloccandolo con il solo freno di stazionamento.

Cinture di sicurezza:

Controllare che tutti i componenti delle cinture di sicurezza (per esempio, fibbie, ancoraggi, dispositivi di regolazione e riavvolgitori) funzionino correttamente e in modo regolare e che siano installati saldamente. Controllare il tessuto delle cinture per la presenza di tagli, sfilacciature, usura o danni.

Volante:

Verificare che lo sterzo sia in perfette condizioni e che non presenti anomalie come gioco, sforzo eccessivo o rumori anomali.

Spie di avvertimento e segnali acustici:

Verificare il corretto funzionamento di tutte le spie luminose e dei segnali acustici.

PRECAUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Sbrinatori parabrezza:

Controllare che all'azionamento del riscaldatore e del climatizzatore, le bocchette erogino un flusso d'aria regolare e adeguato.

Tergi/lavacrystallo*:

Controllare che i tergicristalli e il lavacrystallo funzionino regolarmente e che le spazzole non rigino il cristallo.

Sotto il cofano e sottoscocca

Gli elementi di manutenzione elencati qui devono essere controllati periodicamente.

Batteria da 12 volt*:

Fatta eccezione per la batteria senza manutenzione, controllare il livello del liquido in ogni cella. Deve essere compreso tra le tacche MAX e MIN. I veicoli che vengono utilizzati in presenza di temperature elevate o condizioni gravose richiedono un controllo frequente del livello del liquido batteria.

Livello liquido freni*:

Accertarsi che il livello del liquido freni sia compreso tra le tacche MAX e MIN sul serbatoio.

Livello del liquido refrigerante*:

Controllare il livello del liquido refrigerante a freddo. Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia compreso tra le tacche MAX e MIN sul serbatoio.

Perdite di liquidi:

Dopo che il veicolo è rimasto parcheggiato per un po' di tempo, controllare che sotto il veicolo non vi siano tracce di olio, acqua o altri liquidi. Il gocciolamento d'acqua dopo l'uso del condizionatore non rappresenta un'anomalia. In presenza di eventuali perdite, verificarne la causa e provvedere immediatamente alla riparazione.

Liquido di lavaggio*:

Controllare che ci sia una quantità sufficiente di liquido nel serbatoio.

Quando si effettuano operazioni di ispezione o manutenzione sul veicolo, fare sempre molta attenzione ed evitare di ferirsi accidentalmente o di danneggiare il veicolo. Riportiamo un elenco di precauzioni generali da osservare attentamente.



ATTENZIONE

- **Il sistema elettrico del veicolo (EV) si serve di alta tensione fino a circa 400 volt CC. È possibile che durante e dopo l'avviamento e allo spegnimento del veicolo il sistema sia caldo. Fare attenzione sia all'alta tensione, sia alla temperatura elevata. Prestare attenzione alle etichette poste sul veicolo.**
- **Non smontare, rimuovere o sostituire parti e cavi ad alta tensione, nonché i relativi connettori. I cavi ad alta tensione sono di colore arancione.**
- **Smontando, rimuovendo o sostituendo tali parti o cavi, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali. Il sistema per alta tensione del veicolo non contiene parti riparabili dall'utente. Portare il veicolo presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, per le riparazioni del caso.**
- **Parcheggiare il veicolo in piano, azionare a fondo il freno di stazionamento e bloccare le ruote per evitare che il veicolo si metta in movimento. Spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).**

- Se è necessario effettuare un intervento mentre il sistema elettrico del veicolo è acceso, tenere mani, vestiti, capelli e strumenti lontani da ventole e altre parti in movimento.
- Assicurarsi che il pulsante d'avviamento sia in posizione OFF o LOCK durante una sostituzione o riparazione.
- Prima di iniziare il lavoro è consigliabile allacciarsi o togliersi eventuali indumenti svolazzanti nonché gioielli come anelli, orologi, ecc.
- Durante gli interventi sul veicolo indossare sempre gli occhiali di sicurezza.
- Non stendersi sotto il veicolo se questo è sostenuto solo dal martinetto.
- Tener materiali che producono fumo, fiamme e scintille lontani dalla batteria da 12 volt.

AVVERTENZA

- Non lavorare sotto il cofano mentre il vano motore è caldo. Portare il pulsante d'avviamento in posizione OFF e attendere il raffreddamento.
- Evitare il contatto diretto con il refrigerante. L'errato smaltimento di refrigerante e/o altri fluidi del veicolo può danneggiare l'ambiente. Attenersi sempre alle normative locali per lo smaltimento dei liquidi del veicolo.
- Non collegare o scollegare la batteria da 12 volt o i connettori di componenti transistorizzati quando il pulsante d'avviamento è in posizione ON.

- Il veicolo è dotato di una ventola di raffreddamento automatico, che può azionarsi in qualsiasi momento senza avviso, anche se il pulsante d'avviamento non è in posizione ACC, ON o PRONTO a partire. Per evitare lesioni, scollegare sempre il cavo negativo della batteria da 12 volt prima di intervenire in prossimità della ventola.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione elettrica su un veicolo ad esempio la sostituzione di batteria, fusibili o lampadine, verificare quanto segue:
 - Il connettore di ricarica è stato rimosso dal veicolo.
 - Il timer per il climatizzatore e il climatizzatore con controllo a distanza (se in dotazione) non sono attivi né funzionanti. Vedere "Timer per il climatizzatore" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio" e "Timer per il climatizzatore" nel capitolo "4. Display, riscaldamento e condizionatore d'aria, e sistema audio".
 - La batteria da 12 volt non è caricata dalla batteria agli ioni di litio e tutte le spie luminose relative allo stato di carica sono spente. Vedere "Ricarica della batteria da 12 volt" nel capitolo "EV. Panoramica del veicolo elettrico" e "Spie luminose relative allo stato di carica" nel capitolo "CH. Ricarica".

- Il pulsante di avviamento è in posizione OFF. Portare il pulsante di avviamento in posizione ON e quindi in posizione OFF per impedire che la batteria da 12 volt venga caricata automaticamente dalla batteria agli ioni di litio. Vedere "Ricarica della batteria da 12 volt" nel capitolo "EV. Panoramica del veicolo elettrico".

Il presente "Capitolo 8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" fornisce istruzioni che riguardano solamente gli interventi che il proprietario del veicolo può eseguire con relativa facilità.

Si sottolinea che una manutenzione incompleta o errata può compromettere il funzionamento del veicolo, inoltre può avere effetti sulla copertura della garanzia. **In caso di dubbi sui servizi di assistenza, si consiglia di rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.**

Per una panoramica del vano motore, vedere "Vano motore" nel capitolo "O. Indice illustrato".

ATTENZIONE

- Non rimuovere mai il tappo della vaschetta di refrigerante quando il vano motore è caldo. Attendere il raffreddamento del vano motore.
- Il refrigerante è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.

L'impianto di raffreddamento viene riempito in fabbrica con un liquido refrigerante antigelo multistagione di alta qualità. La soluzione antigelo contiene inibitori di ruggine e corrosione e pertanto non occorre aggiungere ulteriori additivi all'impianto di raffreddamento.

AVVERTENZA

- Non aggiungere additivi di nessun genere, come ad esempio sigillante per radiatori, al liquido refrigerante dell'impianto di raffreddamento. Si potrebbero causare danni alle apparecchiature elettriche, quali il motore e l'inverter.
- L'uso di altri tipi di soluzioni di refrigerante potrebbe danneggiare i componenti ad alta tensione del sistema di raffreddamento.
- La vaschetta del liquido refrigerante è dotata di un tipo speciale di tappo. Per ridurre al minimo il rischio di danni al vano motore, NISSAN consiglia l'uso di un tappo NISSAN originale per la vaschetta del liquido refrigerante.

Per Europa: Quando si rabbocca o cambia il liquido refrigerante, accertarsi di utilizzare esclusivamente liquido refrigerante originale NISSAN o un prodotto equivalente in qualità. Il liquido refrigerante originale NISSAN è un prodotto premiscelato (rapporto di miscela 50%).

Eccetto Europa: Alcuni esempi di rapporti di refrigerante e acqua sono illustrati nella seguente tabella:

Temperatura esterna fino a		Liquido refrigerante	Acqua demineralizzata o distillata
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

CONTROLLO LIVELLO LIQUIDO REFRIGERANTE



NDI1479

Controllare il livello del liquido refrigerante **nel serbatoio quando le parti ad alta tensione sono fredde**. Se il livello di liquido refrigerante è inferiore al livello <MIN> ①, aprire il tappo del serbatoio e aggiungere refrigerante fino a raggiungere il livello <MAX> ②.

Stringere saldamente il tappo dopo aver completato il rabbocco.

Se l'impianto di raffreddamento richiede rabbocchi frequenti, farlo controllare presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

CAMBIARE IL REFRIGERANTE

I principali interventi di riparazione all'impianto di raffreddamento devono essere eseguiti da uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN. Le procedure di assistenza sono descritte nel relativo Manuale di assistenza NISSAN.

Un intervento di assistenza scorretto può causare ridotte prestazioni di riscaldamento.

ATTENZIONE

- Per evitare il rischio di ustioni, non cambiare il liquido refrigerante quando il vano motore è molto caldo.
- Non rimuovere mai il tappo della vaschetta di refrigerante quando il vano motore è caldo. La fuoriuscita del liquido ad alta pressione può provocare gravi ustioni.

- Evitare il contatto diretto del refrigerante esausto con la pelle. In caso di contatto con la pelle, lavare immediatamente la parte interessata con sapone o detergente per mani.
- Tenere il liquido refrigerante fuori dalla portata di bambini e animali.



NISSAN Blue Citizenship

Il liquido refrigerante di scarto deve essere smaltito adeguatamente. Controllare le disposizioni locali in materia di smaltimento.

Quando è necessario un intervento di controllo o sostituzione, si consiglia di rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN per l'assistenza.

AVVERTENZA

Usare solo liquido originale NISSAN Matic S ATF. L'uso di un liquido per riduttore diverso dal liquido originale NISSAN Matic S ATF può causare problemi che si rifletteranno negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la durata del riduttore, oltre a danneggiare il riduttore stesso, danno peraltro non coperto da garanzia.

FRENI

Se i freni non funzionano adeguatamente, farli controllare presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

CONTROLLO DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Controllare periodicamente la capacità di bloccaggio del freno di stazionamento parcheggiando su una strada a forte pendenza e bloccando il veicolo con il solo freno di stazionamento. Se l'esito non è soddisfacente, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

CONTROLLO DEL PEDALE DEL FRENO

Se improvvisamente il pedale del freno cede verso il basso in modo anomalo, sprofonda o il veicolo sembra impiegare più del dovuto a frenare, rivolgersi immediatamente a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ATTENZIONE

Non regolare l'altezza del pedale del freno. Questa operazione potrebbe alterare l'efficacia dei freni e causare gravi incidenti o lesioni personali. Se è necessaria una regolazione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

AVVERTIMENTO DI USURA PASTIGLIE FRENI

Quando le pastiglie dei freni a disco sono al limite di usura, emettono una segnalazione acustica. Quando la pastiglia necessita di sostituzione, emette dei rumori acuti quando il veicolo è in movimento. Questi rumori acuti vengono emessi inizialmente solo alla pressione del pedale del freno. Dopo un'ulteriore usura della pastiglia, il suono sarà sempre presente, indipendentemente dalla pressione del pedale del freno. Se si nota questa rumorosità specifica, far controllare i freni non appena possibile.

In determinate condizioni di guida o climatiche, si possono avvertire cigolii, stridii o altri rumori provenienti dai freni. Tale rumorosità occasionale che si verifica durante l'azionamento lieve o moderato dei freni è normale e non pregiudica l'efficienza o le prestazioni dell'impianto frenante.

Controllare i freni agli intervalli prescritti. Per ulteriori informazioni, vedere il libretto di garanzia NISSAN e i record di manutenzione.

LIQUIDO FRENI

ATTENZIONE

- **Utilizzare soltanto liquido nuovo prelevato da un contenitore sigillato. Impiegando liquido scaduto, contaminato o di qualità inferiore, si potrebbe danneggiare l'impianto frenante. L'uso di liquidi impropri può danneggiare l'impianto frenante e mettere a rischio le prestazioni di arresto del veicolo.**
- **Pulire il tappo di rifornimento prima di rimuoverlo.**
- **Il liquido dei freni è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati e fuori dalla portata dei bambini.**

AVVERTENZA

Evitare di versare liquido sulle superfici verniciate. Si rovina la vernice. In caso di versamento di liquido, lavare immediatamente la superficie interessata con acqua pulita.

NDI1499

SPAZZOLE DEL TERGICRISTALLO

Controllare il livello del liquido nel serbatoio. Se il liquido si trova sotto la tacca MIN ② o se si accende la spia di avvertimento dei freni, aggiungere liquido fino alla tacca MAX ①.

Per il tipo di liquido raccomandato, vedere "Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati" nel capitolo "9. Informazioni tecniche".

Se occorre aggiungere frequentemente del liquido, far controllare il sistema presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

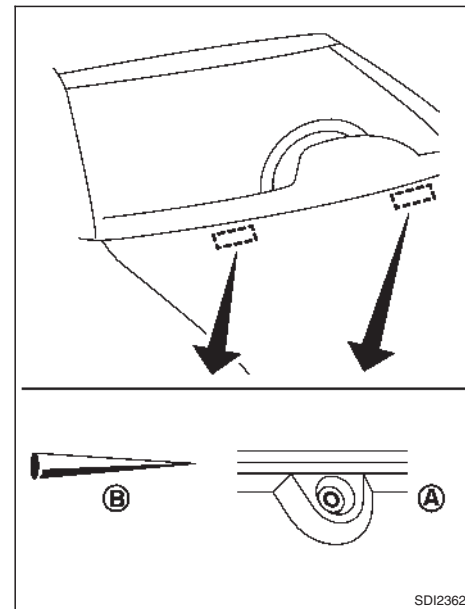
SPAZZOLE DEL TERGICRISTALLO

Pulizia

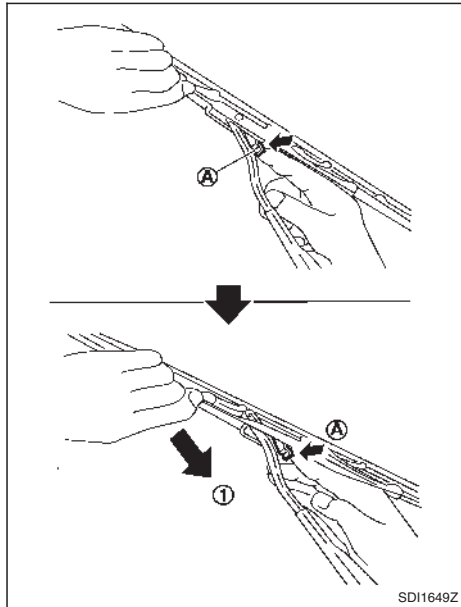
Se dopo l'impiego del lavacrystallo il parabrezza non risulta perfettamente pulito, o se durante il funzionamento del tergicristallo le spazzole vibrano, verificare la presenza di cera o di altri materiali sul parabrezza o sulle spazzole.

Pulire la superficie esterna del parabrezza con una soluzione idonea o un detergente blando. Il parabrezza è pulito quando non si formano gocce durante il risciacquo con acqua.

Pulire la spazzola con un panno imbevuto di una soluzione detergente o un sapone delicato. Sciacquare la spazzola con acqua. Se dopo aver pulito le spazzole e azionato il tergicristallo il parabrezza non risulta ancora pulito, sostituire le spazzole.



Fare attenzione a non intasare l'ugello del lavacrystallo ①. Ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del lavacrystallo. In caso di ostruzione dell'ugello, rimuovere eventuali residui con un ago o uno spillo ②. Fare attenzione a non danneggiare l'ugello.



SDI1649Z

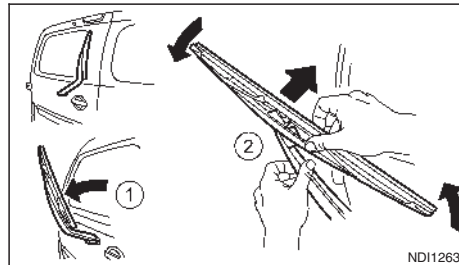
Sostituzione

1. Alzare il braccio del tergicristallo dal parabrezza.
2. Tenere premuta l'aletta di sgancio (A), quindi separare la spazzola dal braccio muovendola in basso ①.
3. Rimuovere la spazzola del tergicristallo.
4. Inserire la nuova spazzola sul braccio fino a che non scatta in posizione.

AVVERTENZA

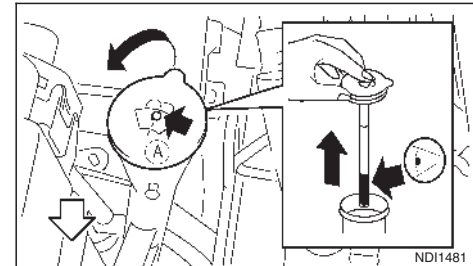
- Dopo la sostituzione della spazzola, riportare il braccio del tergicristallo nella posizione originale. Altrimenti, in caso di apertura del cofano, il braccetto del tergicristallo potrebbe essere danneggiato o il cofano potrebbe essere graffiato.
- Le spazzole del tergicristallo, se usurate, possono danneggiare il parabrezza e compromettere la visibilità del conducente.

SPAZZOLA DEL TERGILUNOTTO



NDI1263

1. Sollevare il braccio del tergilunotto.
2. Ruotare attentamente la spazzola in senso orario per liberarla dal braccio.
3. Inserire la nuova spazzola sul braccio finché non scatta in posizione.
4. Riportare il braccio del tergicristallo nella posizione originaria.



NDI1481

⚠ ATTENZIONE

L'antigelo è velenoso e va conservato in contenitori adeguatamente contrassegnati fuori dalla portata dei bambini.

Per controllare il livello del liquido, tappare con un dito il foro (A), quindi estrarre il tappo/tubo dal serbatoio. Se il livello nel tubo è basso, aggiungere liquido al serbatoio.

Aggiungere un solvente al liquido di lavaggio per migliorare la pulizia. Nella stagione invernale, aggiungere un prodotto antigelo al liquido di lavaggio. Per il rapporto di miscela, seguire le istruzioni del fabbricante.

Riempire regolarmente il serbatoio del liquido di lavaggio.








Riempire il serbatoio più frequentemente quando si guida in condizioni che richiedono l'uso di una maggiore quantità di liquido di lavaggio.

BATTERIA

AVVERTENZA

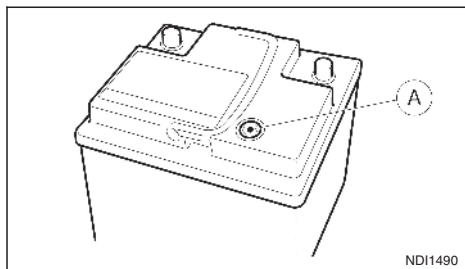
- Non sostituire l'antigelo con la soluzione di lavaggio. Ciò potrebbe danneggiare le superfici verniciate.
- Usare sempre il liquido di lavaggio consigliato da NISSAN.

BATTERIA DA 12 VOLT

Simboli di avvertenza per la batteria		 ATTENZIONE
①	 Non fumare Non esporre a fiamme libere Non esporre a scintille	Non fumare vicino alla batteria. Non esporre la batteria a fiamme libere o a scintille elettriche.
②	 Indossare occhiali antinfortunistici	Maneggiare la batteria con cautela. Indossare sempre occhiali di sicurezza per proteggersi dal pericolo di esplosione e dall'acido della batteria.
③	 Tenere fuori dalla portata dei bambini	Non lasciare che i bambini maneggino la batteria. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
④	 Acido solforico	Evitare che il liquido della batteria venga a contatto con cute, occhi, tessuti o superfici verniciate. Subito dopo aver maneggiato la batteria o i relativi tappi, lavarsi accuratamente le mani. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi, cute o indumenti, sciacquare immediatamente la parte interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare un medico. Il liquido contenuto nella batteria è acido. Se il liquido della batteria viene a contatto con occhi o cute, può provocare la perdita della vista o ustioni.
⑤	 Prendere nota delle istruzioni relative al funzionamento	Prima di maneggiare la batteria, leggere attentamente queste istruzioni per operare in modo corretto e sicuro.
⑥	 Gas esplosivo	Il gas idrogeno generato dal liquido della batteria è esplosivo.

- Tenere la superficie della batteria da 12 volt pulita e asciutta. Pulire la batteria da 12 volt con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Accertarsi che i morsetti siano puliti e saldamente serrati.
- Lo smaltimento improprio di batterie da 12 volt può recare danni all'ambiente. Eseguire lo smaltimento delle batterie secondo le normative locali.

Batteria senza manutenzione



Una batteria senza manutenzione non richiede gli usuali controlli del livello dell'elettrolito. NISSAN tuttavia raccomanda di controllare periodicamente e visivamente lo stato dell'indicatore verde (A). Se non è visibile, sostituire la batteria non appena possibile.

Se è necessario sostituire o controllare la batteria, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

Avviamento con i cavi


L'avviamento con batteria ausiliaria alimenta il sistema da 12 volt per consentire il funzionamento dei sistemi elettrici. I sistemi elettrici consentono la ricarica della batteria agli ioni di litio. L'avviamento con batteria ausiliaria non mette in carica la batteria agli ioni di litio. Prima di poter condurre il veicolo, è necessario che la batteria agli ioni di litio sia carica.

Se è necessario avviare il veicolo con batteria ausiliaria, vedere "Avviamento con batteria ausiliaria" nel capitolo "6. In caso di emergenza". Se il pulsante d'avviamento non dovesse passare alla posizione PRONTO a partire in seguito all'avviamento con batteria ausiliaria, potrebbe essere necessario sostituire la batteria da 12 volt. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA DELL'INTELLIGENT KEY

ATTENZIONE

- **Non ingerire la batteria, pericolo di ustioni chimiche (il telecomando fornito con) questo prodotto contiene una batteria a bottone che, in caso di ingestione, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore con conseguenze anche letali.**
- **Tenere le batterie nuove e quelle usate fuori dalla portata dei bambini, Se l'alloggiamento della batteria non si chiude correttamente, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini.**
- **Se vi è motivo di ritenere che le batterie siano state ingerite o introdotte in una qualunque parte del corpo, rivolgersi immediatamente a un medico.**

Il simbolo  visibile sull'Intelligent key ha la funzione di richiamare l'attenzione dell'utente sulla presenza di importanti istruzioni relative al funzionamento e alla manutenzione (assistenza tecnica) nella documentazione che accompagna il dispositivo.

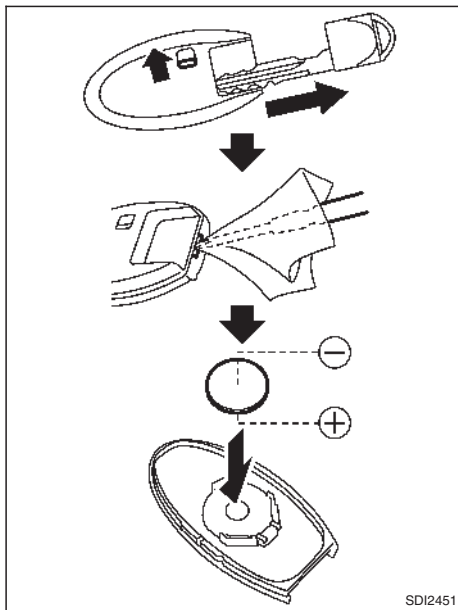
AVVERTENZA

- **Tenere la batteria ed eventuali componenti rimossi fuori dalla portata dei bambini e di chiunque potrebbe inghiottirli.**
- **Se la batteria al litio non è sostituita correttamente, potrebbe verificarsi un'esplosione. Sostituire la batteria soltanto con una dello stesso tipo o del tipo equivalente.**

- Non esporre la batteria a calore eccessivo, ad esempio la luce diretta del sole, fuoco e così via.
- Non schiacciare o tagliare la batteria.
- Non sottoporre la batteria a una pressione dell'aria estremamente bassa ad alta quota.
- Durante la sostituzione delle batterie, evitare che polvere o olio venga a contatto con i componenti.
- Fare attenzione a non toccare i circuiti stampati e i morsetti della batteria.



Lo smaltimento improprio di batterie può recare danni all'ambiente. Eseguire lo smaltimento delle batterie secondo le normative locali.



Sostituire la batteria dell'Intelligent Key come segue:

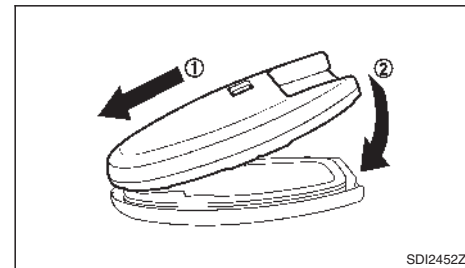
1. Rimuovere la chiave meccanica dall'Intelligent Key.
2. Inserire un piccolo cacciavite a punta piatta nella fessura presente sul bordo e girarlo in modo da separare la parte superiore dalla parte inferiore. Usare un panno per proteggere l'alloggiamento.

3. Sostituire la batteria con una nuova.

Batteria raccomandata:

CR2025 o equivalente

- Non toccare il circuito interno e i morsetti elettrici, poiché si possono provocare anomalie di funzionamento.
- Prendere la batteria tenendola per i bordi. Se si prende la batteria tenendola dai punti di contatto, se ne compromette seriamente la capacità di carica.
- Accertarsi che il lato + sia orientato verso la parte inferiore dell'alloggiamento.

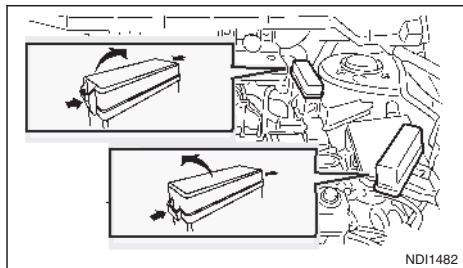


4. Allineare i bordi delle parti superiore e inferiore ①, quindi unirle spingendole fino alla completa chiusura ②.
5. Azionare i pulsanti per verificare che funzionino correttamente.

In caso sia necessaria assistenza per la sostituzione della batteria, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

FUSIBILI

VANO MOTORE



⚠ ATTENZIONE

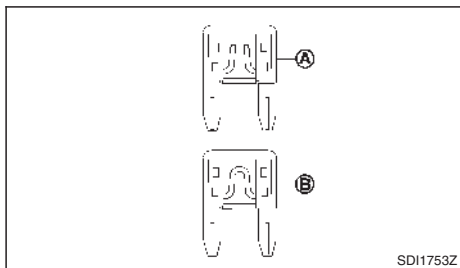
Non toccare, smontare, rimuovere o sostituire parti e cavi ad alta tensione, nonché i relativi connettori. I cavi ad alta tensione sono di colore arancione. Toccando, smontando, rimuovendo o sostituendo tali parti e cavi, si possono riportare gravi ustioni o subire scosse elettriche che potrebbero portare a lesioni gravi o mortali.

AVVERTENZA

Non usare mai un fusibile con un amperaggio maggiore o minore di quello indicato sul coperchio della scatola portafusibili. Si potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o dare origine a un incendio.

In caso di mancato funzionamento di un dispositivo elettrico, verificare l'eventuale presenza di un fusibile bruciato.

1. Assicurarsi che il pulsante d'avviamento sia in posizione OFF o LOCK.
2. Assicurarsi che il comando fari sia in posizione OFF.
3. Aprire il cofano.
4. Rimuovere il coperchio della scatola portafusibili premendo le alette, quindi aprire delicatamente.
5. Individuare il fusibile da sostituire.
6. Rimuovere il fusibile usando l'estrattore che si trova nella scatola portafusibili dell'abitacolo.

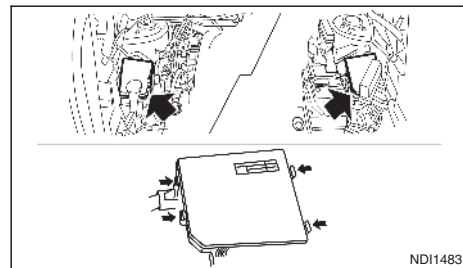


7. Se il fusibile è bruciato (A), sostituirlo con uno nuovo (B).
8. Installare il coperchio in ordine inverso rispetto a quello di rimozione.
9. Chiudere il cofano.

NOTA

Se dopo l'installazione si brucia anche il nuovo fusibile, far controllare e se necessario ri-

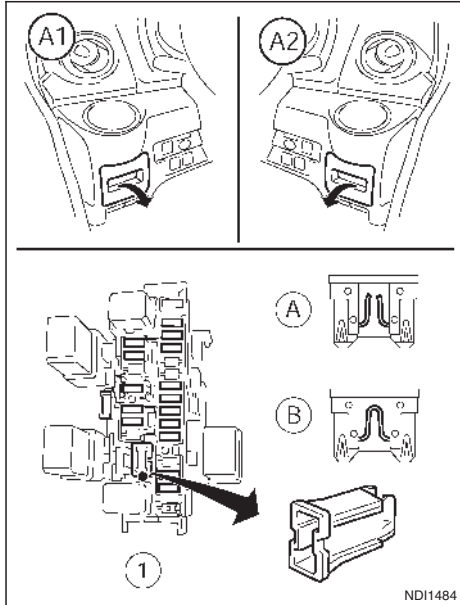
parare l'impianto elettrico presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrico, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.



Elementi fusibili

Se un dispositivo elettrico non funziona e i fusibili sono in buone condizioni. Far controllare gli elementi fusibili presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ABITACOLO



Ⓐ Guida a sinistra

Ⓑ Guida a destra

AVVERTENZA

Non usare mai un fusibile con un amperaggio maggiore o minore di quello indicato sul coperchio della scatola portafusibili. Si potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o dare origine a un incendio.

In caso di mancato funzionamento di un dispositivo elettrico, verificare l'eventuale presenza di un fusibile bruciato.

1. Assicurarsi che il pulsante d'avviamento sia in posizione OFF o LOCK.
2. Assicurarsi che il comando fari sia in posizione OFF.
3. Aprire il coperchio della scatola portafusibili.
4. Individuare il fusibile da sostituire.
5. Rimuovere il fusibile con l'apposito estrattore ①.
6. Se il fusibile è bruciato Ⓐ, sostituirlo con uno nuovo Ⓑ.
7. Chiudere il coperchio della scatola portafusibili.

NOTA

Se dopo l'installazione si brucia anche il nuovo fusibile, far controllare e se necessario riparare l'impianto elettrico presso uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

FARI

Quando piove oppure in caso di lavaggio del veicolo in un autolavaggio automatico, all'interno del vetro delle luci esterne potrebbe manifestarsi un certo appannamento. Causa di questo fenomeno è la differenza in temperatura tra l'interno e l'esterno del vetro della luce. Ciò non indica la presenza di un guasto. Se nei vetri si raccoglie molta acqua, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

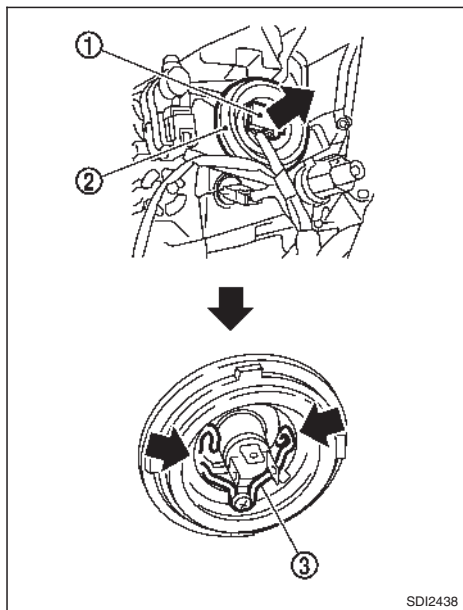
Sostituzione della lampadina del faro alogeno

Il faro alogeno è costituito da una parabola semi-sigillata che utilizza una lampadina (alogeno) sostituibile. La lampadina può essere sostituita operando dal vano motore senza dover smontare il gruppo ottico.

AVVERTENZA

Dentro la lampadina alogena si trova sigillato del gas alogeno ad alta pressione. La lampadina potrebbe rompersi se si graffia il bulbo di vetro o in caso di caduta.

1. Scollegare il cavo negativo della batteria.



SDI2438

6. Installare la nuova lampadina procedendo in senso inverso rispetto alla procedura di rimozione.

AVVERTENZA

- Nel maneggiare la lampadina, non toccare il bulbo di vetro.
- Usare lampadine dallo stesso codice e wattaggio delle lampadine da sostituire.
**Modello con fari alogeni
60W/55W (tipo H4)**
- Non lasciare la lampadina fuori dal riflettore a lungo perché la polvere, l'umidità o il fumo possono entrare nella parabola riducendone la luminosità.

Non occorre regolare l'assetto dei fari dopo una semplice sostituzione delle lampadine. Se è necessaria una regolazione dell'assetto, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

2. Scollegare il connettore elettrico ① sul retro della lampadina.
3. Estrarre il cappuccio in gomma ②.
4. Premere e ruotare il perno di ritegno ③ per allentarlo.
5. Rimuovere la lampadina del faro. Non agitare né ruotare la lampadina durante la rimozione.

LUCI ESTERNE

Elemento	Wattaggio	Tipo
Indicatore di direzione anteriore	21	PY21W
Luce di posizione anteriore	5	W5W
	LED**1	LED**1
Fendinebbia anteriore**1	55	H11
Luce diurna**1	19	PS19W
Indicatore di direzione laterale	5	W5W
Gruppo ottico posteriore		
Indicatore di direzione	21	PY21W
Luce stop/fanale posteriore*	LED	LED
Fendinebbia posteriore	21	P21W
Luce retromarcia	21	P21W
Terza luce stop*	16	W16W
Luce targa	5	W5W

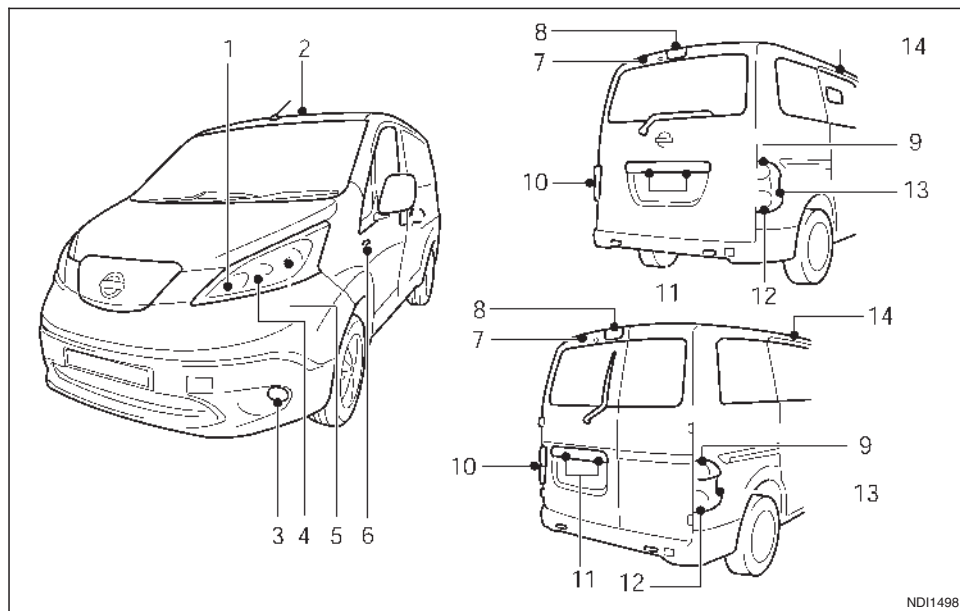
*: Per la sostituzione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

**1: se in dotazione

LUCI INTERNE

Elemento	Wattaggio	Tipo
Luce abitacolo	10	W10W
Luce abitacolo/faretti di lettura*	5	W5W
Luce abitacolo vano posteriore	6	W6W

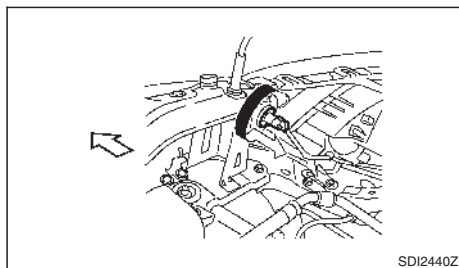
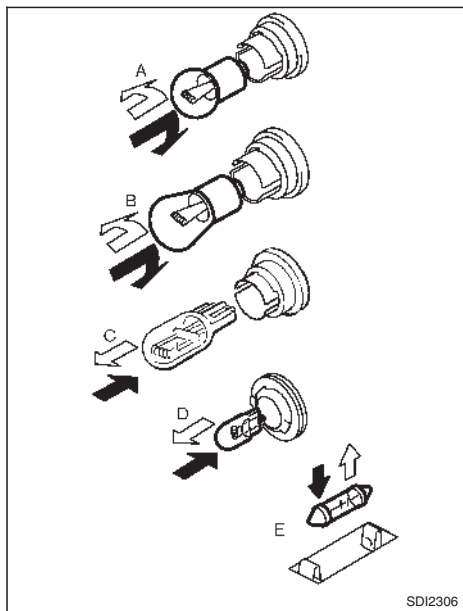
*: se in dotazione



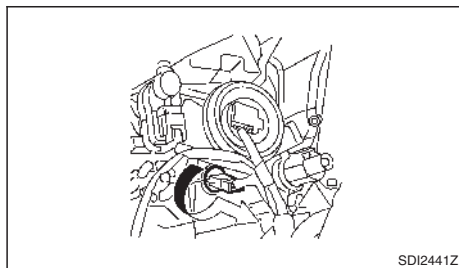
- 10. Fendinebbia posteriore (modelli con guida a sinistra), o Luce retromarcia (modelli con guida a destra)
- 11. Luce targa
- 12. Luce retromarcia (modelli con guida a sinistra), o Fendinebbia posteriore (modelli con guida a destra)
- 13. Indicatore di direzione posteriore
- 14. Luce abitacolo (se in dotazione)

UBICAZIONE LUCI

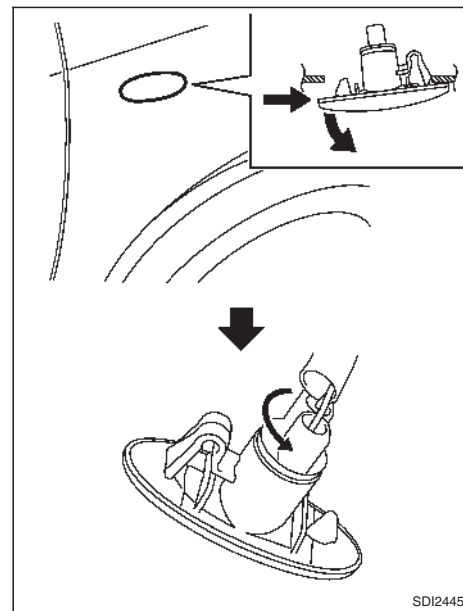
- 1. Luce di posizione anteriore
- 2. Luce abitacolo o luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)
- 3. Fendinebbia anteriore/luce diurna (se in dotazione)
- 4. Indicatore di direzione anteriore
- 5. Faro
- 6. Indicatore di direzione laterale
- 7. Luce abitacolo vano posteriore
- 8. Terza luce stop
- 9. Luce stop/fanale posteriore



Indicatore di direzione anteriore



Luce di posizione (lato anteriore) (tipo a bulbo)

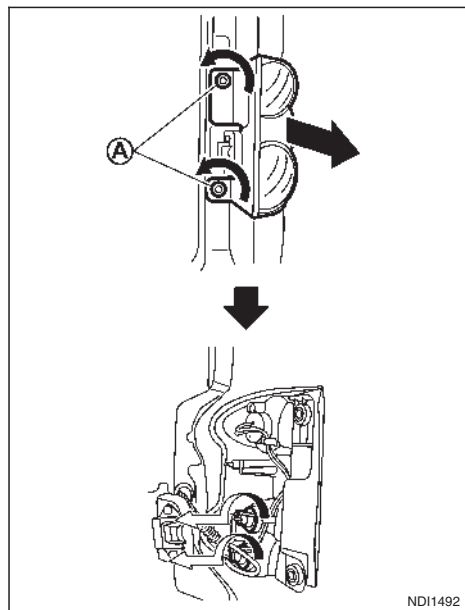


Indicatore di direzione laterale

-  : RIMUOVERE
-  : INSTALLARE

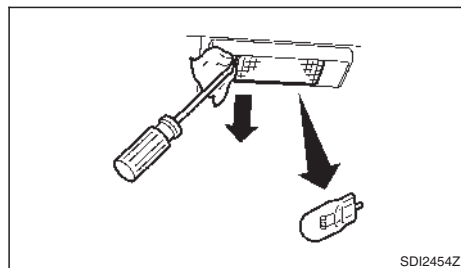
Procedure di sostituzione

Tutte le altre luci sono di tipo A, B, C, D o E. Quando si sostituisce una lampadina, smontare prima il vetro e/o la calotta.



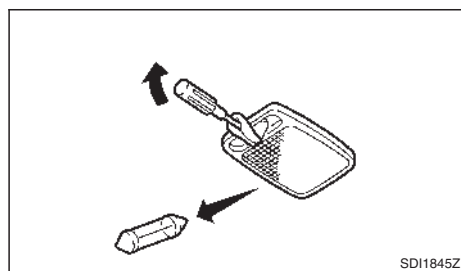
Gruppo ottico posteriore

NDI1492



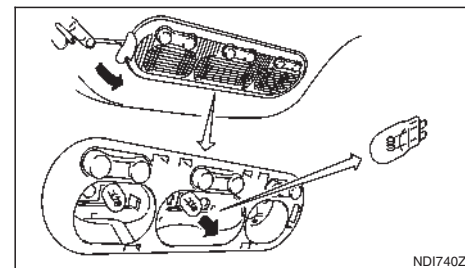
Luce targa

SDI2454Z



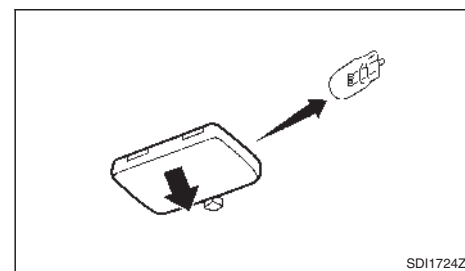
Luce abitacolo

SDI1845Z



Luce abitacolo/faretti di lettura (se in dotazione)

NDI740Z

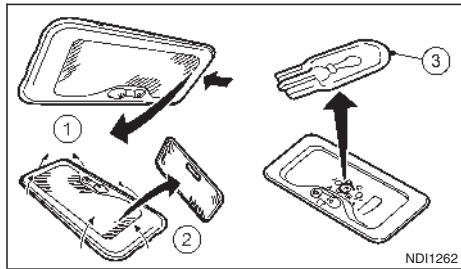


Luce abitacolo vano posteriore (tipo A)

SDI1724Z

Ⓐ : Bulloni

RUOTE E PNEUMATICI



Luce abitacolo vano posteriore (tipo B)

In caso di foratura di uno pneumatico, vedere "Pneumatico a terra" nel capitolo "6. In caso di emergenza".

SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (se in dotazione)

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) controlla la pressione dell'aria all'interno di tutti gli pneumatici, ad eccezione dello pneumatico di scorta (se in dotazione). Quando la spia di avvertimento bassa pressione pneumatici del sistema TPMS si accende, uno o più pneumatici sono sottogonfiati in maniera significativa.

Il sistema TPMS si attiva solamente quando il veicolo supera la velocità di 25 km/h (16 miglia/h). Inoltre, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare una caduta improvvisa di pressione nello pneumatico (per esempio, foratura di uno pneumatico durante la guida).

Per ulteriori dettagli riguardo al sistema TPMS, vedere "Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi", "Display informativo multifunzione" nel capitolo "2. Strumentazione e comandi", o "Precauzioni in fase di avviamento e durante la guida" nel capitolo "5. Partenza e guida".

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Controllare periodicamente la pressione degli pneumatici, compreso lo pneumatico di scorta. Una pressione di gonfiaggio impropria può compromettere la durata di vita degli pneumatici, nonché la maneggevolezza del veicolo. La pressione deve essere controllata quando gli pneumatici sono FREDDI. Gli pneumatici sono considerati FREDDI quando il veicolo è rimasto parcheggiato per almeno tre ore o quando ha percorso meno di 1,6 km (1 miglio). Le pressioni a FREDDO degli pneumatici sono riportate sulla targhetta apposta sul montante centrale lato conducente.

Una pressione insufficiente può causare il surriscaldamento dello pneumatico e danni al suo interno. Alle alte velocità, questa condizione potrebbe portare al distacco del battistrada e perfino allo scoppio dello pneumatico.

TIPI DI PNEUMATICI

ATTENZIONE

- **Quando si cambiano o si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi che siano dello stesso tipo e struttura per tutte e quattro le ruote (es. pneumatici estivi, per tutte le stagioni o anti-neve). Uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN può essere di aiuto con le informazioni sul tipo, le dimensioni, la categoria di velocità e disponibilità degli pneumatici.**
- **Gli pneumatici sostitutivi possono prevedere una categoria di velocità inferiore a quelli montati in fabbrica e pertanto non essere idonei per la velocità massima raggiungibile del veicolo. Non superare il limite di velocità imposto dal tipo di pneumatico.**

Pneumatici per tutte le stagioni

NISSAN consiglia gli pneumatici per tutte le stagioni su alcuni modelli per garantire prestazioni ottimali in tutte le stagioni dell'anno, anche su strade innevate o ghiacciate. Gli pneumatici per tutte le stagioni sono identificati dalla dicitura TUTTE LE STAGIONI e/o M&S (fango e neve) sul fianco. Gli pneumatici da neve garantiscono una trazione migliore sulla neve rispetto a quelli per tutte le stagioni, e possono essere più adatti in determinate aree geografiche.

Pneumatici estivi

NISSAN consiglia gli pneumatici estivi su alcuni modelli per garantire prestazioni superiori su strade asciutte. Le prestazioni degli pneumatici estivi sono decisamente ridotte su fondi stradali innevati e ghiacciati. Gli pneumatici estivi non portano sul fianco l'indice di trazione M&S.

Se si prevede di usare il veicolo in presenza di neve o ghiaccio, NISSAN consiglia l'uso di pneumatici da neve (SNOW) o per tutte le stagioni (ALL SEASONS) su tutte e quattro le ruote.

Pneumatici da neve

Se occorre montare pneumatici da neve, è necessario selezionarli in modo tale che siano di dimensioni e carico nominale equivalenti agli pneumatici montati di serie. In caso contrario, vengono compromesse la sicurezza e la maneggevolezza del veicolo.

Se occorre montare pneumatici da neve, assicurarsi che abbiano le stesse dimensioni, costruzione, marca e battistrada su tutte e quattro le ruote.

Per una maggiore trazione su strade ghiacciate, possono essere utilizzati pneumatici chiodati. Questi, tuttavia, sono vietati in alcuni paesi e regioni; Prima di montare gli pneumatici chiodati, controllare se sono ammessi dalle normative locali, statali e provinciali. La trazione e l'aderenza degli pneumatici chiodati su strada asciutta o bagnata sono inferiori rispetto a quelle degli pneumatici non chiodati.

CATENE DA NEVE

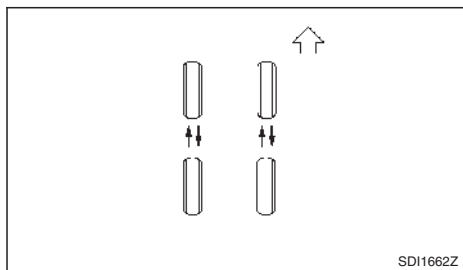
A seconda della località, l'uso di catene da neve può essere vietato. Prima di montare le catene da neve, controllare la legislazione locale in merito. Quando si montano le catene, accertarsi che siano delle dimensioni adeguate per i propri pneumatici e che vengano montate secondo le istruzioni del fabbricante.

Se consigliato dal costruttore delle catene, utilizzare i tendicatena, assicurando una presa migliore sugli pneumatici. Le maglie alle estremità della catena devono essere fissate oppure rimosse per impedire che, sbattendo, possano danneggiare il parafrangente o il telaio. Se possibile, evitare di caricare al massimo il veicolo quando si usano le catene da neve. Inoltre, guidare a velocità ridotta. Si rischia altrimenti di danneggiare il veicolo e/o di compromettere il comportamento dinamico e le prestazioni dello stesso.

Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori e non sulle ruote posteriori.

Non utilizzare le catene da neve su strade asciutte. Se si utilizzano le catene in queste condizioni, si possono danneggiare i vari meccanismi del veicolo per via delle eccessive sollecitazioni.

ROTAZIONE DEGLI PNEUMATICI



NISSAN raccomanda la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.000 miglia). Tuttavia, gli intervalli per la rotazione degli pneumatici possono variare a seconda delle abitudini di guida e le condizioni del fondo stradale. Vedere "Pneumatico a terra" nel capitolo "6. In caso di emergenza" per le procedure di sostituzione degli pneumatici.

ATTENZIONE

- Dopo la rotazione, regolare la pressione degli pneumatici.
- Serrare nuovamente i dadi delle ruote dopo i primi 1.000 km (600 miglia) di guida (dopo la reinstallazione delle ruote per qualsiasi motivo, rotazione degli pneumatici, foratura, ecc.).
- L'impiego di pneumatici inadatti, un montaggio improprio o una manutenzione non adeguata degli pneumatici può compromettere la sicurezza del veicolo determinando il rischio di incidenti o infortuni. In caso di dubbio, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di

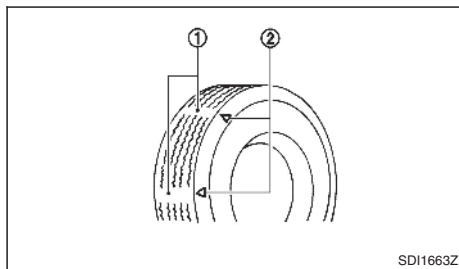
veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, o al produttore degli pneumatici.

NOTA

Modelli dotati di sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

Dopo la rotazione degli pneumatici, è necessario calibrare il sistema TPMS. Vedere "Calibrazione TPMS" nel capitolo "5. Partenza e guida" per dettagli sulla procedura di calibrazione.

USURA E DANNEGGIAMENTO DEGLI PNEUMATICI



1. Indicatore di usura
2. Tacca di riferimento dell'indicatore di usura

Effettuare un'ispezione periodica degli pneumatici per rilevare eventuali tracce di usura, crepe, rigonfiamenti o oggetti intrappolati nel battistrada. Se si rilevano eccessiva usura, crepe, rigonfiamenti o tagli profondi, sostituire lo pneumatico.

Gli pneumatici originali incorporano un indicatore di usura del battistrada. Quando gli indicatori di usura sono visibili, sostituire lo pneumatico.

L'eventuale manutenzione impropria di una ruota di scorta potrebbe causare gravi infortuni. Se è necessario riparare la ruota di scorta, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ETÀ DEGLI PNEUMATICI

Non usare mai pneumatici di oltre sei anni di vita, indipendentemente dal fatto che siano stati usati o meno.

Con il passare del tempo e con l'uso del veicolo, gli pneumatici perdono di efficienza. Sottoporre gli pneumatici a regolari controlli ed equilibrature presso un'officina o, se si preferisce, uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

SOSTITUZIONE DI RUOTE E PNEUMATICI

ATTENZIONE

- **Non montare ruote o pneumatici deformati, anche se riparati. Questi potrebbero infatti presentare danni strutturali e cedere improvvisamente durante l'utilizzo.**
- **Se per qualsiasi motivo si sostituiscono i cerchi, montare solo cerchi aventi lo stesso valore di offset. Le ruote con offset diverso potrebbero causare un'usura precoce degli pneumatici, peggiorare le caratteristiche di manovrabilità del veicolo e/o interferire con i dischi/tamburi dei freni. Tali interferenze possono ridurre l'efficienza di frenata e/o causare l'usura precoce di pastiglie/ganasce.**

Quando si sostituisce uno pneumatico, utilizzarne uno delle stesse dimensioni, con la stessa categoria di velocità e la stessa capacità di carico di quello originale. Vedere "Caratteristiche tecniche" nel capitolo "9. Informazioni tecniche" per i tipi e le dimensioni di pneumatici e ruote.

L'uso di pneumatici diversi da quelli corrispondenti alla qualità consigliata da NISSAN o l'uso combinato di pneumatici di diversi marchi, costruzione (a tela diagonale, cinturato o radiale), o battistrada può compromettere la marcia, la frenata, la manovrabilità, la distanza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, la distanza delle catene da neve, il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (se in dotazione), la calibrazione del

tachimetro, l'assetto dei fari e l'altezza dei paraurti. Alcuni di questi effetti possono portare a incidenti con conseguenti lesioni gravi.

EQUILIBRATURA DELLE RUOTE

Se le ruote sono sbilanciate, la maneggevolezza del veicolo e la durata di vita degli pneumatici potrebbero essere compromesse. Le ruote possono sbilanciarsi anche se impiegate regolarmente. Quindi, occorre equilibrarle opportunamente.

RUOTA DI SCORTA (se in dotazione)

Uno pneumatico di serie (con le stesse dimensioni delle ruote di serie) viene fornito con il veicolo.

KIT DI EMERGENZA PER PNEUMATICI FORATI (se in dotazione)

Invece di un ruotino di scorta, sul veicolo si trova in dotazione il kit di emergenza per pneumatici forati. Questo kit di riparazione deve essere impiegato per la riparazione provvisoria di una foratura minore. Dopo aver usato il kit di riparazione, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN al più presto per l'ispezione, riparazione o sostituzione dello pneumatico.

AVVERTENZA

Non usare il kit di emergenza nelle condizioni seguenti. Rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o il soccorso stradale.

- quando il sigillante è scaduto
- quando il taglio o la foratura è di circa 4 mm (0,16 in) o superiore
- quando il fianco dello pneumatico è danneggiato
- quando il veicolo ha marciato con lo pneumatico considerevolmente sgonfio
- quando lo pneumatico risulta completamente dislocato all'interno o all'esterno del cerchione
- quando il cerchione è danneggiato
- in caso di due o più pneumatici forati

CURA DELLE RUOTE

Per i dettagli, vedere "Ruote" nel capitolo "7. Cura del veicolo".

9 Informazioni tecniche

Capacità e liquidi/lubrificanti raccomandati	338	Numero di Identificazione Veicolo (numero di telaio)	342
Raccomandazioni sui refrigeranti e sui lubrificanti del sistema di climatizzazione.....	339	Numero di serie del motore di trazione	342
Caratteristiche tecniche	340	Targhetta pneumatici	342
Sistema di ricarica	340	Etichetta tecnica del climatizzatore.....	342
Motore.....	341	Installazione di un trasmettitore RF (radiofrequenza)	343
Ruote e pneumatici.....	341	Numero di omologazione radio e informazioni.....	343
Dimensioni	341	Tuner per il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS) (ricevitore).....	343
Guida e immatricolazione all'estero.....	341	TCU (Telematics Control Unit).....	343
Identificazione veicolo	341	Approvazione delle frequenze radio	345
Etichetta di identificazione veicolo	341		
Targhetta con Numero di Identificazione Veicolo (VIN)	342		

CAPACITÀ E LIQUIDI/LUBRIFICANTI RACCOMANDATI

I seguenti valori sono approssimativi. Le capacità effettive di riempimento possono essere leggermente diverse. Al momento del riempimento, attenersi alla procedura descritta in "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente" per le capacità di riempimento appropriate.

	Capacità (approssimativa)			Liquidi/lubrificanti raccomandati
	Unità di misura metrica	Unità di misura statunitense	Unità di misura imperiale	
Impianto di raffreddamento				
Con vaschetta di espansione	5,2 L	5-1/2 qt	4-5/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante originale NISSAN o l'equivalente in qualità Usare il refrigerante originale NISSAN o l'equivalente in qualità, al fine di evitare l'eventuale corrosione dell'alluminio all'interno dell'impianto di raffreddamento a causa dell'uso di refrigeranti non idonei. Occorre tenere presente che le riparazioni di eventuali guasti all'interno dell'impianto di raffreddamento causati dall'uso di liquidi refrigeranti non originali potrebbero non essere coperte dalla garanzia, anche se queste avarie si sono verificate entro il periodo di garanzia.
Vaschetta di espansione	0,41 L	1/4 qt	3/8 qt	
Liquido per riduttore	1,35 l	1-1/4 qt	1-1/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> Liquido originale NISSAN Matic S ATF L'uso di un liquido per riduttore diverso dal liquido originale NISSAN Matic S ATF può causare problemi che si rifletteranno negativamente sulla maneggevolezza del veicolo e la durata del riduttore, oltre a danneggiare il riduttore stesso, danno peraltro non coperto da garanzia.
Liquido freni	Riempire fino al livello appropriato secondo le istruzioni riportate nel capitolo "8. Manutenzione e operazioni a cura dell'utente".			<ul style="list-style-type: none"> Liquido per freni originale NISSAN o l'equivalente DOT 4 Non usare il liquido tipo DOT 3 Per dettagli, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.
Grasso multiuso	—	—	—	NLGI N. 2 (a base di sapone di litio)
Liquido refrigerante per sistema di climatizzazione	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Per Europa: HFO-1234yf (R-1234yf) Tranne Europa: HFC-134a (R-134a)
Lubrificanti per sistema di climatizzazione	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Per Europa: Olio compressore POE o l'equivalente Tranne Europa: Olio compressore ND-OIL11 o l'equivalente

RACCOMANDAZIONI SUI REFRIGERANTI E SUI LUBRIFICANTI DEL SISTEMA DI CLIMATIZZAZIONE

Il sistema di climatizzazione del veicolo NISSAN richiede refrigerante e olio per compressore specifici, o prodotti equivalenti.

- Liquido refrigerante
 - Per Europa: HFO-1234yf (R-1234yf)
 - Tranne Europa: HFC-134a (R-134a)
- Olio per compressore
 - Per Europa: POE o l'equivalente
 - Tranne Europa: ND-OIL11 o l'equivalente

AVVERTENZA

L'impiego di qualsiasi altro refrigerante o lubrificante causerà danni all'impianto talmente gravi da dover richiedere la sostituzione dell'intero impianto di climatizzazione con tutti i relativi componenti.

Il refrigerante usato per il veicolo non danneggia lo strato di ozono dell'atmosfera. Sebbene questo tipo di refrigerante non danneggi lo strato di ozono della terra, alcune norme governative richiedono il recupero e il riciclaggio del refrigerante durante l'intervento di assistenza al sistema di climatizzazione del veicolo. Lo specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN dispone di tecnici qualificati e apparecchiature necessarie per il recupero e il riciclo del refrigerante per sistemi di climatizzazione.

Per la manutenzione al sistema di condizionamento, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SISTEMA DI RICARICA

Tensione nominale d'ingresso	CA 220 V - CA 240 V (monofasica)	
Frequenza nominale d'ingresso	50 Hz	
Corrente massima nominale	32 A	
Interruttore di controllo di dispersione a terra (GFI, Ground Fault Interrupter) sensibile alla corrente nel EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) Modo 2 di tipo portatile originale NISSAN	15 mA	
Classe di protezione	Classe veicolo elettrico	
Modi di ricarica/Tipo di collegamento	Modo 2/Caso B (ricarica normale con EVSE Modo 2 di tipo portatile originale NISSAN) Modo 3/Caso B/C (ricarica normale con stazione di ricarica pubblica, ecc.) Modo 4/Caso C (ricarica rapida, se in dotazione)	
Installazione richiesta (protezione da sovracorrente)	I metodi di protezione contro la sovracorrente e la sovratensione devono essere conformi ai codici nazionali. Devono essere installati dispositivi di protezione contro la sovracorrente adatti al cablaggio presente in abitazioni o edifici.	
Grado IP	IP44: Quando il cavo NISSAN EVSE o NISSAN Modo 3 è collegato alla presa di ricarica normale.	
Temperatura di esercizio	Uguale alla temperatura di esercizio del veicolo	
Temperatura di conservazione	Uguale alla temperatura di conservazione del veicolo	
Altitudine	Fino a 3000 m	
Standard applicabili	EN61851-1:2011 EN61851-21:2002 IEC61851-1:2010 IEC61851-21:2001 EN62752	EN61000-6-1:2007 EN61000-6-2:2005 EN61000-6-3:2007 EN61000-6-4:2007

GUIDA E IMMATRICOLAZIONE ALL'ESTERO

Quando si programma un viaggio in un altro paese, verificare che l'apparecchiatura di ricarica sia compatibile con il sistema elettrico del paese.

Quando si trasferisce l'immatricolazione del veicolo in un altro paese, potrebbe essere necessario modificare il veicolo per soddisfare le leggi e le normative locali.

Le leggi e le normative sulla sicurezza variano a seconda della nazione, stato, provincia o distretto, per cui le specifiche del veicolo possono essere diverse.

Nel caso in cui il veicolo deve essere portato e immatricolato in un'altra nazione, NISSAN declina ogni responsabilità per inconvenienti che possono verificarsi in merito. Le necessarie modifiche, il trasporto e le pratiche di immatricolazione sono a carico del proprietario.

MOTORE

Modello	EM57
---------	------

RUOTE E PNEUMATICI

Cerchione

Tipo	Dimensioni	Offset mm (in)
Acciaio	15 x 6 J	40 (1,57)
Alluminio	15 x 6 J	40 (1,57)

*: se in dotazione

Pneumatici

Tipo	Dimensioni
Tradizionale	185/65R15 92H XL
Ruota di scorta*	185/65R15 92H XL

*: Se la ruota di scorta non è in dotazione, la dotazione standard prevede un kit di emergenza per pneumatici forati.

DIMENSIONI

Unità: mm (in)

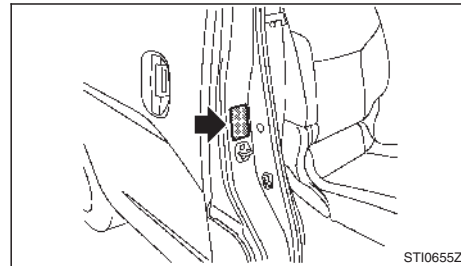
Lunghezza totale	4.560 (179,5)
Larghezza totale	1.755 (69,1)
Altezza totale	1.850 (72,8)*1 1.855 (73)*2
Battistrada anteriore	1530 (60,2)
Battistrada posteriore	
Interasse	2.725 (107,3)

*1: Modelli wagon

*2: Modelli furgonati

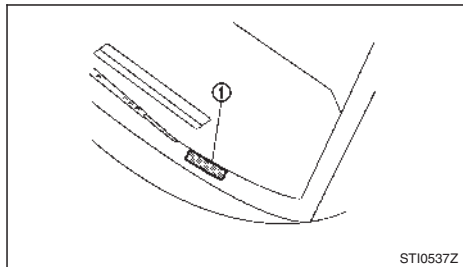
IDENTIFICAZIONE VEICOLO

ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO



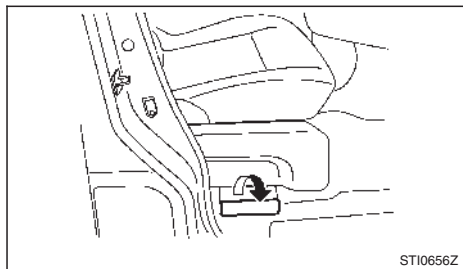
L'etichetta è apposta come illustrato, sul montante centrale lato passeggero anteriore.

TARGHETTA CON NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO (VIN)



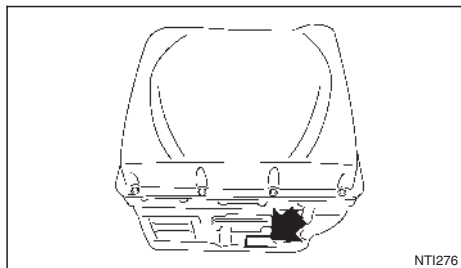
La targhetta con il numero di identificazione veicolo ① è apposta come illustrato. Questo numero rappresenta l'identificazione del vostro veicolo ed è usato nell'immatricolazione.

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO (numero di telaio)



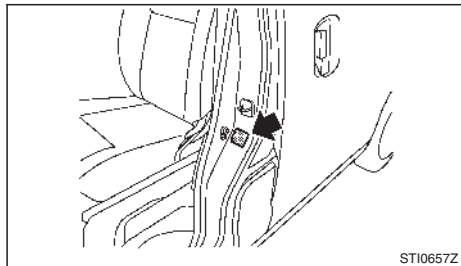
Il numero di identificazione veicolo è stampigliato come illustrato.

NUMERO DI SERIE DEL MOTORE DI TRAZIONE



Il numero di serie è stampigliato sul motore di trazione, come illustrato.

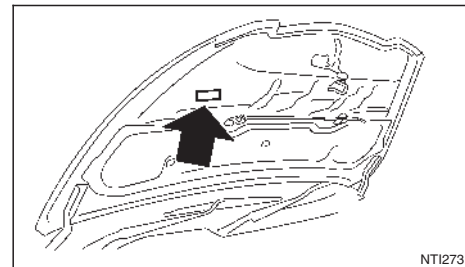
TARGHETTA PNEUMATICI



Modelli con guida a sinistra (esempio)

I valori della pressione a freddo dei pneumatici sono riportati sulla targhetta apposta sul montante centrale lato conducente.

ETICHETTA TECNICA DEL CLIMATIZZATORE



L'etichetta tecnica del climatizzatore è apposta sul lato inferiore del cofano, come illustrato.

INSTALLAZIONE DI UN TRASMETTITORE RF (RADIOFREQUENZA)

Per i paesi che applicano la normativa UN N.10 o l'equivalente:

L'installazione di un trasmettitore RF sul veicolo potrebbe influire sulle apparecchiature elettriche. Consultare il concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o l'officina qualificata per le misure precauzionali da prendere o le istruzioni particolari da seguire riguardo all'installazione. Su richiesta, il vostro concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN o l'officina qualificata fornirà informazioni dettagliate (banda di frequenza, alimentazione, posizione dell'antenna, guida all'installazione, ecc.) relative all'installazione.

NUMERO DI OMOLOGAZIONE RADIO E INFORMAZIONI

TUNER PER IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DELLA PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS) (ricevitore)

ALPS ELECTRIC CO., LTD.
TWB1G882 TWC1G154 TWK1A002 שם המודל
תוצרת יפן


Garasso Motors Ltd
Logistic Center - Park Re'em
P.O. Box 90 - 60860 Benei-Aish Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמו של הלקוח בלבד, הציוד מסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

NTI249

Per Israele

TCU (Telematics Control Unit)

 ADVANCED
DRIVE
ANTENNA

DECLARATION OF CONFORMITY


א. המכשיר מתאים לנורמות הבטיחות הבאות:
CEV/CAN/UK/PL/US
SAR/CEP/EN/IEC/ETSI
SAR/EN/IEC/ETSI

ב. המכשיר מתאים לנורמת הבטיחות הבאה:
EN 61010-1

הצהרת התאמה לנורמות הבטיחות הבאות:
EN 61010-1

EN 61010-1	EN 61010-1
EN 61010-1	EN 61010-1
EN 61010-1	EN 61010-1
EN 61010-1	EN 61010-1

הצהרת התאמה לנורמות הבטיחות הבאות:
EN 61010-1



LNH0144X

Banda di frequenza operativa		Potenza massima
4G:	B1, B3, B7, B8, B20	23 dBm
3G	B1, B8	24 dBm
2G	850 MHz, 900 MHz	33 dBm
2G	1800 MHz, 1900 MHz	30 dBm

Indirizzo importatore:

Nissan International SA

Zone d activités La pièce 12,
1180 Rolle, Svizzera

Centralina telematica Gen2K

A. INTRODUZIONE

Questo prodotto Centralina telematica Gen2K include il seguente software:

- (1) il software sviluppato da, o sviluppato per, Ficos International, S.A. ("Ficosa"),
- (2) il software di proprietà di terzi e concesso in licenza a Ficosa,
- (3) il software concesso in licenza ai sensi della GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versione 2 ("GPL"),
- (4) il software concesso in licenza ai sensi della GNU LIBRARY GENERAL PUBLIC LICENSE, Versione 2.0 o la GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE, Versione 2.1 (collettivamente "LGPL"), la licenza Mozilla Public v2 ("MPL"), la licenza GPL-2.0 ad eccezione di OpenSSL ("GPLOpenSSL") e la GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Versione 3 ad eccezione di GCC (insieme al software GPL, collettivamente "Copyleft Software"), e/o
- (5) il software open source concesso in licenza ai sensi dei termini e le condizioni, fatta eccezione per il Copyleft Software.

Per il software riconducibile al punto (3) o (4) sopra indicato, una copia del testo della licenza è inclusa con il codice sorgente all'URL riportato di seguito. Fare anche riferimento ai termini e alle condizioni delle licenze Software Copyleft ai siti Web elencati di seguito:

GPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html> e <https://www.gnu.org/licenses/gpl-3.0.en.html>

LGPL: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html> e <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.0.html>

MPL: <https://www.mozilla.org/en-US/MPL/2.0/>

GPL-2.0 con eccezione OpenSSL: <https://gitlab.com/cryptsetup/cryptsetup/blob/master/COPYING>

GPL versione 3 con eccezione GCC: <https://www.gnu.org/licenses/gcc-exception-3.1.en.html>

Il software riconducibile al punto (3) e (4) sopra indicato è protetto da copyright da parte di più soggetti.

Per gli avvisi di copyright relativi a tali soggetti, fare riferimento ai siti Web riportati di seguito.

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

Il software concesso in licenza ai sensi delle licenze indicate al punto (3) e (4) qui sopra ("Copyleft Software") viene distribuito con l'auspicio che sia utile ma SENZA ALCUNA GARANZIA, esclusa anche la garanzia implicita di COMMERCIALITÀ o ADEGUATEZZA PER UNO SCOPO SPECIFICO.

Per almeno tre (3) anni dopo la consegna di un dispositivo in cui sia incorporato il prodotto sopra citato, Ficosa si impegna a fornire alle terze parti che

ci contatteranno tramite le informazioni di contatto specificate più avanti, a un costo non superiore a quello sostenuto per la distribuzione fisica del codice sorgente, una copia completa, in un formato leggibile al computer, del codice sorgente corrispondente al Software Copyleft sopra indicato. Al momento della richiesta di tale codice sorgente, specificare il prodotto Telematic Control Unit Gen2K e la versione Cx9.

Inoltre, il codice sorgente e le licenze corrispondenti al software copyleft di cui sopra sono a completa disposizione dell'utente e di qualsiasi membro del pubblico al sito Web sotto indicato: <https://www.ficosa.com/software/opensource/>

[Informazioni di contatto]

Per qualsiasi domanda sul software open source presso FICOSA, contattare il responsabile della conformità Ficosa all'indirizzo: FOSS@ficosa.com

Da tenere presente che non siamo in grado di rispondere a domande relative ai dettagli del codice sorgente, ecc.

Inoltre, gli utenti finali devono essere dotati di una propria connessione Internet.

L'utente finale è responsabile della connessione e delle spese di collegamento dovute alla navigazione nei siti Web o al download.

B. Il software riconducibile al punto (5) sopra indicato contiene diversi tipi di software open source ("OSS") elencati nel sito Web seguente. Vedere il sito Web seguente per i termini e le condizioni delle licenze (licenze OSS) e per altre informazioni relative all'OSS contenuto in questo prodotto:

<https://www.ficosa.com/software/opensource/>

APPROVAZIONE DELLE FREQUENZE RADIO

Tutti i dispositivi che operano su frequenze radio e che sono montati sulla gamma di veicoli durante la produzione, sono conformi ai requisiti della direttiva per le apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE.

I paesi in cui è valida questa direttiva, o quelli che la accettano sono: Albania, Austria, Belgio, Bosnia Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Cipro, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Guyana francese, Georgia, Germania, Grecia, Guadalupa, Ungheria, Islanda, Irlanda, Italia, Kosovo, Lettonia, Liechtenstein, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Martinica, Mayotte, Monaco, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Réunion, Romania, Saint Pierre & Miquelon, San Marino, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Tuvalu, Regno Unito.

FUNZIONI RADIO A BORDO VETTURA		
Gamma di frequenze	Tecnologia	Campo elettrico/magnetico
125 kHz (119 - 135 kHz)	Anello transponder per entrata passiva	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m a } 10\text{m}$
433 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Monitoraggio pressione pneumatici	$\leq 10 \text{ mW e.r.p.}$
433,92 MHz (433,05 - 434,79 MHz)	Entrata passiva	$\leq 10 \text{ mW e.r.p.}$
20 kHz (9 - 90 kHz)	Sistema Keyless Go	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m a } 10\text{m}$
2,4 GHz (2400 - 2483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
824 - 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
880 - 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1710 - 1880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1850 - 1890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm e.i.r.p.}$
1922 - 2168 MHz	Banda I W-CDMA (3G)	$\leq 24 \text{ dBm e.i.r.p.}$
24,05 - 24,25 GHz	24 GHz ISM Radar	$\leq 100 \text{ mW e.i.r.p.}$
24,25 - 26,65 GHz	24 GHz UWB Radar	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz e.i.r.p. mean}$ $\leq 0 \text{ dBm/50 MHz e.i.r.p. peak}$
76 - 77 GHz	77 GHz Radar	$\leq 55 \text{ dBm e.i.r.p.}$

10 Informazioni normative

Ambiente (ELV - Veicoli a fine vita)	348
Preoccupazione per l'ambiente	348
A norma ad ogni passaggio	348

I nostri veicoli vengono costruiti tenendo a mente il riciclaggio	348
ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione).....	349

AMBIENTE (ELV - Veicoli a fine vita)

PREOCCUPAZIONE PER L'AMBIENTE



BLUE CITIZENSHIP

Oggigiorno gli sforzi condotti da NISSAN per adempiere alle proprie responsabilità nel proteggere e sostenere l'ambiente sono di vasta portata. All'interno di NISSAN, promuoviamo i livelli più elevati di pratica in ogni area operativa.

A NORMA AD OGNI PASSAGGIO

NISSAN si impegna per garantire che i componenti dei veicoli che esauriscono la loro durata utile vengano reimpiegati, riciclati o recuperati come energia termica e garantisce che tutti i relativi procedimenti vengano eseguiti in conformità con la legislazione europea (direttiva ELV).

I NOSTRI VEICOLI VENGONO COSTRUITI TENENDO A MENTE IL RICICLAGGIO

La riduzione dei rifiuti in discarica, la riduzione delle emissioni, la conservazione delle risorse naturali e l'aumento delle attività di riciclaggio vengono messi in risalto quotidianamente durante le nostre operazioni di costruzione, vendita e assistenza e nello smaltimento dei veicoli a fine vita (ELV).

Fase di progettazione

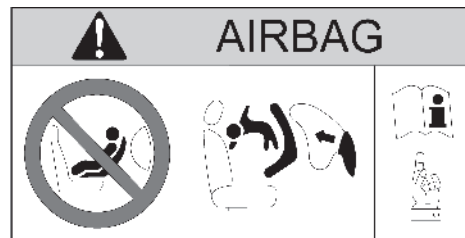
Per ridurre l'impatto sull'ambiente, abbiamo sviluppato il vostro veicolo NISSAN in modo tale da essere riciclabile al 95%. Contrassegniamo i vari componenti per facilitare la demolizione e il riciclaggio e per ridurre le sostanze pericolose. Verifichiamo con cura e teniamo sotto controllo le sostanze di maggiore preoccupazione. Abbiamo già ridotto al minimo la quantità di cadmio, mercurio e piombo nel

vostro veicolo NISSAN. Inoltre NISSAN include dei materiali riciclati nel veicolo ed è sempre alla ricerca di possibilità per aumentare la percentuale di questi materiali.

Riciclaggio

È essenziale riciclare il proprio veicolo a fine vita, o i relativi componenti. Quando il vostro veicolo NISSAN termina la sua durata utile, pur non essendo più utilizzabile, ha ancora un certo valore. Potete fornire il vostro contributo per prevenire che i rifiuti rechino danni all'ambiente portando il vostro vecchio veicolo NISSAN presso i centri di raccolta di zona per il riciclaggio. I nostri centri di raccolta garantiscono che il trattamento del vostro veicolo NISSAN avverrà a titolo gratuito. Per ulteriori informazioni su come e dove smaltire il vostro NISSAN, fare riferimento al vostro specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN, o consultare: www.nissan-europe.com. Per informazioni sul riciclo o lo smaltimento della batteria agli ioni di litio, rivolgersi a uno specialista per la riparazione di veicoli elettrici, come un Concessionario di veicoli elettrici autorizzato NISSAN.

ETICHETTA AIRBAG (se in dotazione)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpasagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNAJ PODUSZKĄ POWIETRZNAJ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTIF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

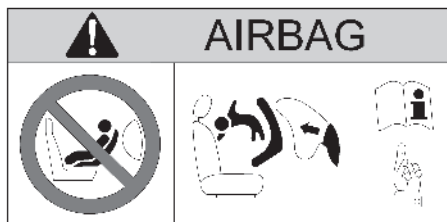
SOHA ne használjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавляйте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekli, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

11 Indice alfabetico

A

Abitacolo	5
Airbag	
- Etichette di avvertenza	102
- Interruttore dell'airbag per passeggero anteriore ..	105
- Riparazione e sostituzione	107
- Sistema di ritenuta supplementare	100
- Spia di avvertimento	103
Alette parasole	153
Alta tensione	
- Precauzioni	21
- Sistema di spegnimento di emergenza	22
Ancoraggio del seggiolino per bambini	92
Audio	207
- Funzionamento dell'iPod®	237
- Ingresso AUX	213, 236
- Interruttori sul volante	253
- NissanConnect	213
- Porta di connessione USB	208
- Precauzioni	207
- Radio FM AM con lettore AUX – AUX	221
- Radio FM AM con lettore CD	214
- Radio FM AM con lettore CD – Bluetooth	223
- Radio FM AM con lettore CD – CD	219
- Radio FM AM con lettore CD – Impostazioni	218
- Radio FM AM con lettore CD – Radio	216
- Radio FM-AM con lettore CD	228
- Risoluzione dei problemi	212
- Sistema antifurto	215, 229
- Sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)	213

Avvertimenti

- Stato di disconnessione	57
Avviamento	268
- Precauzioni	258, 265
- Pulsante di avviamento	265
Avviamento con batteria ausiliaria	301
Avvisatore acustico	144

B

Batteria	323
- Batteria agli ioni di litio	16
- Guida - Batteria scarica	17
- Informazioni	323
- Raffreddatore della batteria agli ioni di litio	20
- Ricarica - Batteria da 12 volt	18
- Riscaldatore della batteria agli ioni di litio	19
- Risoluzione dei problemi	64
Batteria agli ioni di litio	16
- Autonomia di percorrenza	275
- Barra indicatore di potenza	110
- Controllo dello stato	57
- Durata di vita della batteria	34
- Guida - Batteria scarica	17, 303
- Indicatore carica disponibile	111
- Raffreddatore	20
- Ricarica	39, 40, 24
- Ricarica normale	43
- Ricarica rapida	40
- Riscaldatore	19
- Risoluzione dei problemi	64

- Unità di ricarica domestica	46
Bluetooth®	244
- Chiamata	245
- Funzionamento	245
- Funzionamento — Radio FM AM con lettore CD	238
- Impostazioni	245
- Impostazioni — Radio FM AM con lettore CD	238
- Interruttori al volante	254
- Sistema telefonico vivavoce	244, 247
- Streaming — Radio FM AM con lettore CD	240
Bocchette di ventilazione	189

C

Capacità e raccomandazioni	338
- Liquido refrigerante	339
Cappelliera	152
Caratteristiche tecniche	340
- Motore	341
- Sistema di ricarica	340
Carico	
- Porte posteriori del vano di carico	174
Cassetto della consolle	148
Cassetto portaoggetti	148
Cavo EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment - Equipag- giamento elettrico di alimentazione del veicolo)	24
Chiavi	
- Entrata passiva	170
- Intelligent Key	158, 163
- Intelligent Key - Batteria scarica	267
- Intelligent Key - Raggio d'azione	164
- Intelligent Key - Sostituzione della batteria	324
- Segnale acustico	167
Cinture di sicurezza	79
- Avvisi	82

- Contrassegno CENTER	82
- Controllo	86
- Donne in stato di gravidanza	81
- Installazione seggiolino per bambini	95
- Panoramica	2
- Persone ferite	81
- Precauzioni	79
- Pulizia	311
- Sicurezza dei bambini	81
- Tipo a tre punti	83
Climatizzatore	
- Modifica del climatizzatore con controllo a distanza	57
Cofano	173
- Sbloccaggio	173
Computer di bordo	120
Condizionatore d'aria	190
- Automatico (tipo A)	192
- Automatico (tipo B)	198
- Consigli	196, 202, 204
- Liquido refrigerante e lubrificante	339
- Manutenzione	207
- Riscaldamento e condizionatore d'aria	190
Contachilometri	110
Controllo	
- Cintura di sicurezza	86
- Livello del refrigerante	318
- Stato di carica della batteria agli ioni di litio	26
Controllo della dinamica del veicolo (VDC)	286
- Interruttore OFF	288
Controllo elettronico di stabilità (ESP)	284
- Interruttore OFF	286
Copertura vano bagagli	
- Copertura vano bagagli	152
Cruise control	273
- Funzionamento	274

- Precauzioni	274
---------------------	-----

D

Dimensioni	341
Display	
- Computer di bordo	120
- Display informativo multifunzione	112
- Luminosità	112
- Ripristino	123
Display informativo multifunzione	112
- Atten. Guidatore	122
- Avvisi e indicatori	114
- Computer di bordo	120
- Impostazioni	121
Donne in stato di gravidanza	81

E

Elektriko	
- Finestrini	146
- Presa	147
Esterno	
- Panoramica	3
Etichette	
- Climatizzatore	342
- Etichetta di avvertenza della batteria	323
- Identificazione veicolo	341
- Pneumatici	342
EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment - Equipaggiamento elettrico di alimentazione del veicolo)	
- Pulizia	311
- Ricarica	50
- Spie luminose	60

F

Fari	
- Interruttore	134
- Regolazione dell'assetto	136
Fendinebbia	139
- Anteriori – Funzionamento	140
- Posteriore – Funzionamento	140
Filtro	
- Condizionatore d'aria	207
Finestrini	145
- Alzacristalli elettrici	146
- Finestrini a manovella	145
- Scorrimento	145
Freni	
- Avvertimento di usura pastiglie	320
- Controllo del freno a pedale	320
- Controllo del freno di stazionamento	320
- Frenata rigenerativa	281
- Freno di stazionamento	178
- Liquido	320
- Manutenzione	320
- Precauzioni	281
- Rimorchio	279
- Sistema	281
- Sistema antibloccaggio freni (ABS)	283
Freno di stazionamento	178
Fusibili	326
- Abitacolo	327
- Vano motore	326

G

Ganci fissabagagli	151
Guida	30, 268
- Cambio marcia	269
- Cura	265
- In inverno	265
- Parcheggio	277
- Precauzioni	265
- Prima della guida	24
- Stagione invernale	289
- Sul bagnato	265

I

Identificazione veicolo	341
- Etichetta	341
- Numero (VIN) (numero di telaio)	342
- Scheda tecnica del climatizzatore	342
- Targhetta con numero (VIN)	342
- Targhetta pneumatici	342
Immatricolazione all'estero	341
Impostazioni	
- Display informativo multifunzione	121
- Lingua	123
- Ripristino	123
- Unità	123
Indicatore di direzione	
- Funzionamento	139
Indicatori	110
- Contachilometri	110
- Tachimetro	110
Integrazione del telefono cellulare	245
- Chiamata	245
- Funzionamento	245

Integrazione del telefono cellulare per radio FM AM con lettore CD	247
Intelligent Key	158, 163
- Allarme antipanico	171
- Batteria - Scarica	267
- Batteria - Sostituzione	324
- Bloccaggio	164
- Entrata passiva	170
- Funzionamento	165
- Guida alla risoluzione dei problemi	168
- Raggio d'azione	164
- Sblocco	167
- Segnale acustico	167
- Segnali di avvertimento	167
Interno	
- Luci - Funzionamento	153
Interruttore lampeggiatori di emergenza	292
Interruttori	
- Airbag passeggero anteriore	105
- Alzacristalli elettrici	146
- Avviamento a pulsante	265
- Chiusura centralizzata	162
- Comando fari	134
- Controllo della dinamica del veicolo (VDC)	288
- Controllo elettronico di stabilità (ESP)	286
- Cruise control	274
- Fendinebbia	139
- Indicatore di direzione	139
- Interruttore lampeggiatori di emergenza	292
- Limitatore di velocità	271
- Luce interna	153
- Luminosità	112
- Pulsante ECO	30
- Regolazione dell'assetto dei fari	136
- Riscaldamento sedile	72
- Sbrinatori	144

- Tergi/lavacrystallo	141
- Tergi/lavalunotto	143
- Volante – Audio	253
- Volante – Telefono	254
- Volante riscaldabile	145
Inverno	
- Precauzioni	289
ISOFIX	
- Installazione	92
- Sistemi di ritenuta per bambini	89
- Ubicazione punti di ancoraggio	91

L

Limitatore di velocità	271
- Annullamento	273
- Attivazione	272
- Funzionamento	272
Liquidi	
- Condizionatore d'aria	339
- Freno	320
- Lavacrystallo	322
- Liquido per riduttore	319
- Liquido refrigerante	318
- Raccomandazioni e capacità	338
Liquido di lavaggio	322
Liquido refrigerante	318
- Cambiare il refrigerante	319
- Controllo del livello	318
Luce abitacolo	
- Funzionamento	154
Luci	327
- Esterno – Informazioni sulle lampadine	328
- Esterno – Ubicazioni	330
- Fendinebbia anteriori	140

- Fendinebbia posteriori	140
- Funzionamento luce abitacolo	154
- Informazioni sulle lampadine	328
- Interno – Funzionamento	153
- Interno – Informazioni	329
- Interruttore – Fari	134
- Interruttore – Fendinebbia	139
- Interruttore – Indicatore di direzione	139
- Interruttore – Lampeggiatori di emergenza	292
- Luci diurne	267
- Regolazione dell'assetto dei fari	136
- Sostituzione	327
- Spie di avvertimento	124
- Spie di controllo	124

Luminosità

- Quadro strumenti	112
--------------------------	-----

M

Manutenzione	
- Impostazioni	122
- Manutenzione ordinaria	314
- Precauzioni	316
- Requisiti	314
Monitor per retromarcia	182
- Impostazioni	188
- Linee visualizzate	183
Motore	
- Panoramica	13

N

NISSAN Connect	213
Numeri di approvazione delle frequenze	345
Numeri di omologazione	343

O

Orologio

- Regolazione dell'ora 122

P

Panoramica

- Abitacolo 5
- Esterno 3
- Posto di guida 6
- Quadro strumenti 8
- Sedili, cinture di sicurezza, sistema di ritenuta supplementare 2
- Sistema ad alta tensione 21
- Spie di avvertimento / Spie di controllo 124
- Strumenti e indicatori 12
- Vano motore 13
- Parcheggio 277
- Freno 178
- Partenza a spinta 304
- Persone ferite 81
- Pneumatici
 - Catene da neve 334
 - Di scorta 293
 - Pneumatico a terra 292
 - Pressione pneumatici del rimorchio 279
 - Ruote e pneumatici 333
 - Usura e danni 335
- Pneumatico a terra 292
- Kit di emergenza per pneumatici forati 298
- Modifica 293, 295
- Sollevamento con martinetto 294
- Poggiatesta 76
- Regolazione 76

- Rimozione 77
- Portabicchieri 149
- Portabottiglie 149
- Portabiglietti 150
- Porte
 - Bloccaggio (chiave) 160
 - Interruttore della chiusura centralizzata 162
 - Portellone posteriore 174
 - Serrature 159
- Portellone posteriore 174
- Posto di guida
 - Panoramica 6
- Precauzioni
 - Alta tensione 21
 - Cinture di sicurezza 79
 - Freni 281
 - Incidente stradale 22
 - Manutenzione 316
 - Partenza e guida 258, 265
 - Ricarica 39
 - Sicurezza 182
 - Sistema di ritenuta supplementare 100
 - Sistema di spegnimento di emergenza 22
 - Sistemi di ritenuta per bambini 86
 - Traino 304
 - Traino di un rimorchio 278
- Precauzioni per gli incidenti stradali 22
- Protezione
 - Corrosione 311
- Protezione contro la corrosione 311
- Protezione del veicolo contro il furto 284
- Pulizia 308
- Cinture di sicurezza 311
- Esterno 308
- Interni 310
- Lavaggio 308

- Sottoscocca	309
- Tappetini	310
- Vetro	309

Q

Quadro strumenti

- Panoramica	8
--------------------	---

R

Radio

- Interruttori sul volante	253
- Numero di omologazione e informazioni	343
- Radio FM AM con lettore AUX – AUX	221, 236
- Radio FM AM con lettore CD	214
- Radio FM AM con lettore CD – Bluetooth	223, 238
- Radio FM AM con lettore CD – CD	219, 234
- Radio FM AM con lettore CD – Impostazioni ...	218, 232
- Radio FM AM con lettore CD – Lingua	234
- Radio FM AM con lettore CD – Mezzi multimediali	234
- Radio FM AM con lettore CD – Radio	216, 230
- Radio FM AM con lettore CD – USB	236
- Radio FM-AM con lettore CD	228
- Sistema antifurto	215, 229
- Sistema di navigazione per veicoli elettrici (EV)	213
Radiotrasmettitore	343

Ricarica

- Batteria agli ioni di litio	40, 24
- Batteria da 12 volt	18
- Cavo di ricarica	50, 24
- Connettore di ricarica	24, 176
- Funzionamento	40, 53
- Precauzioni	39

- Presa di ricarica	24, 175
- Ricarica a distanza	57
- Ricarica immediata	56
- Ricarica normale	43
- Ricarica rapida	40
- Risoluzione dei problemi	64
- Spie luminose	58
- Timer per la ricarica	53
Ricarica normale	43
Ricarica rapida	40
- Risoluzione dei problemi	64
Ricetrasmittente CB	255
Riferimento rapido	361
Rilascio shiftlock	271
Rimorchio	
- Freni	279
- Installazione della barra di traino	280
- Limiti massimi di carico	278
- Traino	278
Riscaldamento e condizionatore d'aria	190
- Automatico (tipo A)	192
- Automatico (tipo B)	198
- Consigli	196, 202, 204
- Manutenzione	207
Risoluzione dei problemi	
- Ricarica	64

S

Sbrinatori

- Interruttore	144
Sedili	70
- Lato posteriore	72
- Panoramica	2
- Poggiatesta	76

- Regolazione	70	Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS)	258, 296
- Regolazione del sedile posteriore	74	- Impostazioni	262
- Ripiegamento	72	Sistema di ritenuta supplementare (SRS)	100
- Sedili riscaldabili	72	- Airbag	104
- Vassoio sotto il sedile	148	- Procedura di riparazione e sostituzione	107
Sedili riscaldabili	72	- Sistema delle cinture di sicurezza con pretensionatore	107
Serrature		Sistema di sicurezza	172, 284
- Bloccaggio (chiave)	160	- Sistema antifurto NISSAN (NATS)	172
- Bloccaggio (interruttore chiusura centralizzata)	162	Sistema di spegnimento di emergenza	267
- Bloccaggio (levetta interna)	160	Sistema salvabatteria	
- Porta	159	- Fari	138
- Portellone posteriore	174	- Luci interne	154
- Rilascio shiftlock	271	Sistema Superlock	160
- Sistema Superlock	160	- Disattivazione di emergenza	160
- Sterzo	267	Sistema telefonico vivavoce	247
Sicurezza		Sistemi di ritenuta per bambini	86
- Bambini	81	- Ancoraggio	92
- Catene (rimorchio)	279	- Ancoraggio del seggiolino per bambini	92
- Cinture di sicurezza	79	- Installazione ISOFIX	92
- Donne in stato di gravidanza	81	- Installazione mediante la cintura di sicurezza a tre punti	95
- Persone ferite	81	- Precauzioni	86
- Poggiatesta	76	- Seggiolini universali per bambini installabili sul sedile del passeggero anteriore e sui sedili posteriori	88
- Precauzioni	182	- Sistema ISOFIX	89
- Sistema di spegnimento di emergenza	22	Sostituzione	
Sicurezza dei bambini		- Fari	327
- Cinture di sicurezza	81	- Liquido refrigerante	319
- Serrature delle porte	162	- Spazzole del tergicristallo	321
Sistema antibloccaggio freni (ABS)	283	Specchietti	177
- Autotest	283	- Ripiegamento	178
Sistema antifurto NISSAN (NATS)	172	- Specchietti retrovisori esterni	177
Sistema di assistenza alla partenza in salita (Hill Start Assist)	288	- Specchietto retrovisore interno	177
Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP)	36		

Spie di avvertimento/di controllo e segnali acustici	124
- Airbag	103
- Segnali acustici	133
- Spie di avvertimento	125
- Spie di controllo	127
Spie di controllo	
- Stato di carica	58
Stagione invernale	289
- Attrezzature per l'inverno	290
- Batteria	290
Strumenti e indicatori	110
- Autonomia di percorrenza	111
- Computer di bordo	120
- Contachilometri	110
- Elettrico	110, 34
- Indicatore carica disponibile	111
- Panoramica	12
- Regolazione della luminosità	112
- Tachimetro	110

T

Tachimetro	110
Telefono	255
- Vivavoce Bluetooth®	247
Tergicristallo	
- Funzionamento (lunotto posteriore)	143
- Funzionamento (parabrezza)	142
- Interruttore tergi/lavacristallo	141
- Sostituzione spazzole	321
- Tergicristalli automatici con sensore pioggia	142
Traino	304
- Il vostro veicolo	305
- Precauzioni	304
- Raccomandazioni	304

- Rimorchio	278
-------------------	-----

U

Unità	
- Impostazioni	123
Unità di ricarica domestica	46
USB (Universal Serial Bus)	
- Porta di connessione	236

V

Vano portaoggetti	148
- Cassetto della consolle	148
- Cassetto portaoggetti	148
- Ganci fissabagagli	151
- Portabicchieri	149
- Portabiglietti	150
- Portabottiglie	149
- Vassoio sotto il sedile	148
Veicolo elettrico	16
- Alta tensione	21
- Avviamento	29
- Batteria agli ioni di litio	16
- Caratteristiche	23
- Guida - Batteria scarica	17
- Informazioni particolari	34
- Precauzioni per gli incidenti stradali	22
- Prima della guida	24
- Sistema di avviso acustico di veicolo in avvicinamento per pedoni (VSP)	36
- Sistema di spegnimento di emergenza	22, 267, 292
- Spie di avvertimento e controllo	35
- Strumenti e indicatori	34
- Uso efficiente	33

Viaggiare	341
Volante	176
- Bloccaggio	267
- Interruttori – Comando audio	253
- Interruttori – Comando telefono vivavoce	247, 254
- Riscaldamento	145
- Servosterzo elettrico	281

RIFERIMENTO RAPIDO

- In caso di emergenza ... 6-292
(Pneumatico forato, mancato avviamento del sistema elettrico del veicolo, surriscaldamento, traino)
- Come avviare il sistema elettrico del veicolo... 5-258
- Come interpretare strumenti e indicatori ... 2-110
- Manutenzione e interventi a cura dell'utente ... 8-314
- Informazioni tecniche ... 9-338

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

In quanto proprietario di questo veicolo Le sono stati forniti alcuni codici importanti che possono servire al vostro concessionario NISSAN per la duplicazione di chiavio per la riparazione dell'autoradio.

Si prega di riempire le caselle assegnate, oppure di incollare l'adesivo (gli adesivi), se disponibili. Rimuovere questa pagina e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Codice di sicurezza della radio (se in dotazione)

--	--	--	--

Codice della chiave

--	--	--	--	--

Codice della chiave per il bullone antifurto della ruota (se in dotazione)

--	--	--	--	--	--	--	--

Rimuovere questa pagina dal libretto e conservarla in un luogo sicuro, **non a bordo del veicolo**.

In caso di vendita del veicolo, La preghiamo cortesemente di consegnare questa pagina al nuovo proprietario.





NISSAN



OM21IT-0ME0E0EUR

Printing: May 2021 (01)
Publication No.: OM21IT-0ME0E0EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland



MEO-IT5