



**Innovation
that excites**

NISSAN GT-R



Ciò che è **LEGGENDARIO** non è misurabile in tempi sul giro. O in base a un dato d'accelerazione. Nemmeno da un prezzo. La leggenda si fonda sull'ossessione per i dettagli. E sulla profonda convinzione che una vera supercar deve saper fornire ottime prestazioni anche nella guida di tutti i giorni. Per ognuno. Ovunque. In qualsiasi momento. Estremamente raffinata, ma nel contempo così performante da rivoluzionare il mondo dell'automobile. La nuova NISSAN GT-R. Ha scritto la storia con prestazioni eccezionali. Ma il suo vero obiettivo è suscitare sempre in chi la guida **ENTUSIASMO** allo stato puro.



Consumo di carburante l/100 km: urbano 17.0, extraurbano 8.8, ciclo misto 11.8; emissioni di CO₂: ciclo misto 275 g/km (procedimento di misurazione conformemente alla norma UE); categoria d'efficienza energetica: G. Emissioni CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti: 62 g/km. Ø delle emissioni di CO₂ di tutte le auto nuove vendute in Svizzera: 133 g/km.



**PERFORMANCE SENZA COMPROMESSI,
MILLIMETRO DOPO MILLIMETRO.**

Per ottenere la massima potenza, è stato ottimizzato ogni dettaglio della carrozzeria della nuova NISSAN GT-R. La perdita di energia dovuta ai vortici pari a solo l'1% ha spronato gli ingegneri della GT-R a conferire ai montanti C un design definito per ridurre ulteriormente la resistenza aerodinamica.

TRASFORMARE IL MONDO DEI CAMBI IN 0.15 SECONDI.

Più a lungo dura un passaggio di marcia e per maggior tempo non viene trasmessa la forza motrice alla strada. Per ottenere un'accelerazione massima, il cambio a doppia frizione a 6 marce con comandi al volante della GT-R in modalità R è in grado di cambiare in 0.15 secondi, all'incirca il tempo di un battito di ciglia.



La potenza in punta di dita: le levette del cambio al volante di nuova progettazione assicurano passaggi di marcia fulminei sempre a portata di mano, indipendentemente dalla posizione del volante.

Due frizioni. Un solo pedale. Il cambio a doppia frizione a 6 marce della GT-R è incredibilmente rapido. Come funziona? La trasmissione si avvale di due frizioni separate, una per le marce dispari (1ª, 3ª e 5ª) e una per le marce pari (2ª, 4ª e 6ª). Quando l'auto viaggia con una marcia dispari, viene già preselezionata la marcia pari successiva cosicché è possibile effettuare il passaggio di marcia senza ritardi. Il cambio è intelligente a tal punto che, quando si scala marcia, porta il motore al numero di giri ideale con una doppia debraiata automatica. Anche se il vostro piede sinistro non deve più agire in modo sportivo sulla frizione, il divertimento nei passaggi di marcia con la GT-R è assicurato.



0.15



SECONDI

INGANNARE L'ARIA.

Davanti ai vostri occhi ecco la NISSAN GT-R generazione 2017. Il suo aspetto e la sua inimitabile presenza sono semplicemente inconfondibili. Per consegnare alla strada la sua aerodinamica da supercar, il team della NISSAN GT-R ha trascorso due anni nella galleria del vento a tappeto mobile del Gruppo Lotus in Europa nonché un anno e mezzo in Giappone a Yoshitaka Suzuka. Il risultato: l'aria che le fluisce attorno crede di trovarsi al cospetto di una strana specie di sportiva con motore centrale in cui c'è appena spazio per due, figuriamoci per quattro.

COEFFICIENTE DI RESISTENZA AERODINAMICA (VALORE Cx) DI 0.26

Spoiler sottoparaurti anteriore a becco d'anatra, montante C ridisegnato ed estensioni nella parte bassa del paraurti posteriore: questo è il nuovo stile della NISSAN GT-R.

DEPORTANZA AERODINAMICA DI 160 KG

Lo spoiler anteriore rielaborato, il cofano motore rinforzato e la nuova forma delle minigonne laterali accrescono la deportanza migliorando il flusso dell'aria, la gestione del raffreddamento e la tenuta di strada. Tecnologia da corsa firmata NISSAN: una sensazione eccellente di stabilità, fiducia e controllo in egual misura.



IL NUOVO TERMINALE DI SCARICO DI SERIE IN TITANIO LEGGERO MIGLIORA IL RAFFREDDAMENTO.

MAGGIORE TRAZIONE DOVUTA ALLA DEPORTANZA PIÙ ELEVATA GRAZIE ALLO SPOILER POSTERIORE AERODINAMICO.

IL COFANO MOTORE RINFORZATO MANTIENE LA FORMA ANCHE AD ALTE VELOCITÀ E IL FLUSSO D'ARIA RIMANE LISCIO.

L'APERTURA INGRANDITA DELLA GRIGLIA ASSICURA UN FLUSSO MIGLIORE DELL'ARIA OTTIMIZZANDO IL RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE.

570 CAVALLI – UNA DIREZIONE.

La NISSAN GT-R abbina la maggiore aderenza possibile con la raffinatezza di un'autentica Gran Turismo. Gli ammortizzatori filtrano le asperità della strada e i rumori senza che voi vi perdiate alcunché d'importante. Dispendio minimo, massima precisione: a bassa velocità, ad esempio in città, lo sterzo diventa più morbido. Ciò facilita le manovre, offrendo comunque la precisione necessaria per la guida nel traffico stradale. Tutto sommato, avrete la sensazione di massimo equilibrio nonché una positiva scarica di adrenalina.

I freni straordinariamente potenti della NISSAN GT-R vi permettono di mantenere decisamente più a lungo la velocità in entrata in curva. Il suo segreto: trazione integrale! Rende inoltre possibile accelerare con molto anticipo in uscita dalla curva. Una grande differenza rispetto ad altre vetture a trazione posteriore che solitamente chiedono al conducente di aspettare ad accelerare fino all'uscita della curva.



IL GIUSTO EQUILIBRIO

Comunemente si ritiene che una ripartizione statica del peso di 50:50 rappresenti l'equilibrio ideale per un'auto sportiva, tuttavia i nostri ingegneri sono giunti a un'altra conclusione: 54% davanti e 46% dietro, questa è la ripartizione ottimale del peso per la NISSAN GT-R. Esattamente nel momento in cui il conducente accelera in uscita dal vertice della curva, il peso si sposta verso la parte posteriore realizzando automaticamente un equilibrio all'incirca di 50:50. La conseguenza: maggiore contatto degli pneumatici, accelerazione migliore, curve più veloci e una sensazione di controllo al volante impareggiabile.

3.8 L V6

STACCARSI DALLE CONVENZIONI.

In tutte le fasi di sviluppo della NISSAN GT-R sono stati rimessi in discussione i modi di procedere tradizionali. Anziché un motore grosso, che comporta peso e consumo di carburante elevati, per la GT-R abbiamo costruito un motore V6 da 3.8 litri Twin Turbo, dimensionato in modo ideale, che eroga notevoli 570 CV (419 kW) e una coppia altrettanto impressionante di 637 Nm.

Ogni dettaglio è stato perfezionato: anziché le tradizionali canne del cilindro in ghisa, ogni cilindro ha uno straordinario rivestimento al plasma che viene spruzzato sulle pareti del cilindro. Questa procedura riduce notevolmente l'attrito e il motore può girare più liberamente. Si evita in tal modo l'usura e si facilita il raffreddamento; un metodo innovativo per costruire un motore longevo in grado di offrire le massime prestazioni anche nelle condizioni più severe.

570 CV (419 kW)

IL MOTORE È UNA MACCHINA ASPIRA-ARIA.

Quanto meglio riesce a respirare, tanto meglio funziona. La GT-R si avvale di un sistema di aspirazione totalmente indipendente per ogni bancata per ottenere la massima potenza. Mediante un secondo sistema di ventilazione aggiuntivo i catalizzatori vengono riscaldati più in fretta per cui la GT-R oltre ad essere potente funziona in modo ancor più pulito, tanto da essere certificata in base allo standard americano «ULEV» (Ultra Low Emissions Vehicle, veicolo con emissioni ultra basse).

637 NM DI COPPIA

Consumo di carburante l/100 km: urbano 17,0, extraurbano 8,8, ciclo misto 11,8; emissioni di CO₂: ciclo misto 275 g/km (procedimento di misurazione conformemente alla norma UE); categoria d'efficienza energetica: G. Emissioni CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti: 62 g/km. Ø delle emissioni di CO₂ di tutte le auto nuove vendute in Svizzera: 133 g/km.

6 PINZE DEI FRENI A PISTONCINI.

Compatibilmente con il numero elevato di CV e con la coppia, la GT-R è dotata di una notevole forza frenante. Uno sguardo alle dimensioni dei dischi freno da 390 mm sull'avantreno e di 380 mm sul retrotreno dichiara inequivocabilmente che NISSAN ha integrato in questa vettura idee rivoluzionarie derivate dalle corse. I freni si avvalgono anteriormente di pinze a 6 pistoncini e posteriormente a 4 pistoncini, per una grande forza frenante, come ci si aspetterebbe da una vettura messa a punto per le competizioni. Per ottenere una solidità ancor maggiore e al tempo stesso una riduzione del peso ogni pinza freno è realizzata da un singolo monoblocco in alluminio.





**ASSOLUTAMENTE COINVOLGENTE.
ANCHE DA FERMA.**



**DECENNALE
PERFEZIONAMENTO.**

L'eccellenza e l'esperienza accompagnano ogni dettaglio della NISSAN GT-R. Girate le bocchette di ventilazione, progettate e sviluppate da un esperto della qualità per funzionare impeccabilmente per anni. Premete gli interruttori, che per fornire una migliore sensazione al tatto sono stati leggermente irruviditi sulla superficie, oppure seguite l'andamento perfetto delle impunture dei morbidi rivestimenti in pelle - un'esperienza seducente.

Il lusso è in sintonia con le alte prestazioni.

ESSERE UN TUTT'UNO.

Vi accorgete subito di provare un'intima familiarità con la NISSAN GT-R. Una sensazione dovuta anche all'amore per il dettaglio della vostra nuova auto. Per massimizzare il piacere di guida, abbiamo dimezzato il numero di interruttori e comandi. Ma non solo: sono particolarmente comodi da raggiungere, semplici da utilizzare e progettati in modo intuitivo.

SCHERMO LCD

L'ampio schermo multitattile da 8 pollici della NISSAN GT-R è stato completamente ridisegnato per la generazione 2017 e vi mette a disposizione tutte le informazioni necessarie in un unico luogo. Tra queste audio, navigazione e lo schermo multifunzione configurabile dal conducente.

SISTEMA DINAMICO MODALITÀ DI GUIDA

Per la strada, per la pista e per quasi tutto il resto: la NISSAN GT-R è dotata di tre diverse modalità di guida, che permettono di adeguare durante la guida parametri specifici del cambio, delle sospensioni e del controllo della stabilità VDC. Performance da supercar e incredibile flessibilità premendo un tasto.

COMANDO DISPLAY

Tramite il comando Display selezionate le informazioni che per voi sono importanti e le visualizzate direttamente sullo schermo multitattile da 8 pollici. Per scorrere attraverso i menu, girate semplicemente il pulsante o spingetelo verso sinistra o verso destra.



L'ARTE SPOSA L'ARTIGIANATO.

Nell'era della produzione di massa, la lavorazione artigianale autentica assume sempre più importanza. Anche la produzione della NISSAN GT-R ci ha posto alcune sfide che potevano essere risolte solo con la competenza artigianale. In seguito all'immensa potenza del motore, lo sviluppo dell'impianto di scarico necessitava di un raffreddamento più efficace. La soluzione richiedeva l'impiego del titanio, un metallo che notoriamente è molto difficile da lavorare. Il tubo di scarico di serie della GT-R è realizzato a mano da specialisti di grande esperienza che lo montano di persona su ogni singola vettura: non solo un pezzo di bravura, bensì un pezzo unico!

1

UOMO
MOTORE

ARTE MANIFATTURIERA DA CIMA A FONDO.

Per poter percepire la passione autentica che contraddistingue il carattere giapponese della GT-R, è sufficiente uno sguardo sotto il cofano motore. In tutto il mondo, solo cinque artigiani esperti sono autorizzati ad assemblare a mano il motore della GT-R. Sono conosciuti con il nome di «takumi», un concetto giapponese che definisce i maestri artigiani, coloro che in anni di minuzioso lavoro, passione e zelo hanno affinato le proprie capacità. Complessivamente i quattro takumi possiedono oltre 100 anni di esperienza nella costruzione di motori e hanno in comune anche la passione ineguagliata che infondono nel proprio lavoro.

Ogni singolo motore GT-R viene assemblato da un unico esperto - una targhetta con la sua firma ricorda con fierezza il suo lavoro. La perfezione si manifesta sotto varie forme: nella GT-R ogni singolo pezzo viene controllato da un takumi che ne verifica l'elevata qualità e garantisce la precisione: «Mettiamo la nostra anima in ogni singolo motore, nella speranza di trasmettere al cliente la nostra passione e il nostro entusiasmo».

NISSAN GT-R: EVOLUZIONE COSTANTE.

Il nostro motore: passione autentica. In fatto di performance delle automobili supersportive, il circuito del Nürburgring separa il grano dalla pula. I costruttori di tutto il mondo vengono proprio qui per testare e sviluppare le nuove vetture ad alte prestazioni. Su questo tracciato si sfidano i migliori in assoluto per stabilire sempre nuovi tempi record.

Nei giri di prova effettuati nel 2007, la nuovissima GT-R fece sensazione fermando il cronometro in un giro ufficiale a 7 minuti e 38.5 secondi - fino ad allora il tempo sul giro più veloce per un'auto di serie. Lo stimolo ideale per il team GT-R per spingere ancor più sull'acceleratore. Nel 2009 la GT-R innescò un'altra ondata di stupore facendo segnare il tempo non ufficiale sul giro di 7 minuti e 26.7 secondi. Tuttavia perché fermarsi? Nel mese di maggio 2012 la GT-R fece ritorno al Nürburgring per partecipare a una dura 24 ore. Nella competizione a cui partecipavano autentiche auto da corsa, la vettura di serie GT-R si confrontò con una concorrenza decisamente superiore eppure non solo riuscì a portare a termine la gara, ma vinse addirittura nella propria categoria.

Spinta dal desiderio costante di migliorarsi, la nuovissima GT-R NISMO 2014, dotata di pacchetto NISMO N Attack, il 30 settembre 2013 è scesa nuovamente in pista al Nürburgring e ha fatto registrare l'incredibile tempo di 7 minuti e 8.679 secondi: ha nuovamente affermato la propria supremazia quale auto di serie più veloce al mondo. Abbiamo esultato. Abbiamo festeggiato. E ci siamo rimessi al lavoro. Perché laddove gli altri vedono solo la linea del traguardo, noi vediamo l'inizio del prossimo giro.

L'«INFERNO VERDE»

Benvenuti al Nürburgring, il circuito più duro al mondo. 20.8 chilometri con 73 curve, incastonato nel pittoresco paesaggio dell'Eifel. La NISSAN GT-R ha percorso migliaia di chilometri su questo tracciato facendo segnare regolarmente dei tempi sul giro che vengono solitamente raggiunti solo con le auto di serie più potenti - e più care - al mondo.

7:38.5
2007 // GT-R

7:26.7
2009 // GT-R

7:18.6
2012 // GT-R

7:08.679
2013 // GT-R NISMO
30 settembre 2013
(con pacchetto NISMO N Attack)

Consumo di carburante l/100 km: urbano 17.0, extraurbano 8.8, ciclo misto 11.8; emissioni di CO₂: ciclo misto 275 g/km (procedimento di misurazione conformemente alla norma UE); categoria d'efficienza energetica: G. Emissioni CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti: 62 g/km. Ø delle emissioni di CO₂ di tutte le auto nuove vendute in Svizzera: 133 g/km.



NISSAN GT-R TRACK EDITION E NISSAN GT-R NISMO.
RIGOROSAMENTE OTTIMIZZATA PER LE PRESTAZIONI
IN CIRCUITO.



NISSAN GT-R TRACK EDITION ENGINEERED BY NISMO



Eredità vincente. La nuova NISSAN GT-R Track Edition engineered by NISMO offre sia in pista che sulla strada un'esperienza di guida da autentica supercar. Coniuga la guidabilità dinamica della GT-R NISMO con lo stile e il comfort della GT-R Black Edition. In sostanza il modello che stavate aspettando.

La nuova NISSAN GT-R Track Edition, derivata dall'equipaggiamento Black Edition, è stata arricchita di alcuni componenti NISMO su misura per garantire maggiore performance e una sensazione spiccatamente corsaiaola.

Le sospensioni modificate, gli stabilizzatori su misura con indici di rigidità anteriori e posteriori più elevati nonché il sistema NISMO Bilstein® DampTronic della GT-R NISMO sono stati integrati nella Track Edition.

Dotata di sedili avvolgenti RECARO® in fibra di carbonio, equipaggiata con cerchi NISMO forgiati in design a 6 razze, pneumatici speciali GT-R NISMO e incollaggio aggiuntivo di fabbrica per aumentare la rigidità della carrozzeria e migliorare la guidabilità in pista, la nuova GT-R Track Edition engineered by NISMO sfreccia ancor più veloce nelle curve.

nismo

NISSAN GT-R NISMO

LA LEGGENDA DELLA GT-R. LA PASSIONE DI NISMO.

600 cv (441 kW)

La storia di un successo già leggendario: dal 1984 NISMO è il reparto corse ufficiale di NISSAN. Creato circa 30 anni fa da un gruppo di ingegneri NISSAN poco convenzionale, NISMO è oggi sinonimo di passione, maestria e performance NISSAN eccelsa - e di decenni di successi nelle competizioni. Quando individuate l'emblema NISMO su di una GT-R potete aspettarvi qualcosa di straordinario. L'ammiraglia delle GT-R. L'ammiraglia della gamma di auto NISMO. Prodotta con la tecnica brillante, progettata con una propensione per il design fuori dal comune. Ma soprattutto: mossa da una passione sconfinata.

Consumo di carburante l/100 km: urbano 17,0, extraurbano 8,8, ciclo misto 11,8; emissioni di CO₂: ciclo misto 275 g/km (procedimento di misurazione conformemente alla norma UE); categoria d'efficienza energetica: G. Emissioni CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti: 62 g/km. Ø delle emissioni di CO₂ di tutte le auto nuove vendute in Svizzera: 133 g/km.



MOTORE

Propulsore VR38 twin turbo

Un motore sviluppato per soddisfare i requisiti di una supercar del XXI secolo: il VR38 è un autentico motore ad alte prestazioni, ma nel contempo straordinariamente efficiente dal profilo dei consumi e rispettoso dell'ambiente.

Turbocompressore IHI integrato

Su ogni linea di cilindri è montato un turbocompressore IHI. Combinando il collettore di scarico e il turbocompressore in un unico elemento costruttivo viene ottimizzato il volume di aspirazione di scarico. Il raffreddamento efficiente è assicurato da un grande intercooler. Al fine di evitare un ritardo di risposta del turbo con l'aumentare della coppia, vengono adottate delle regolazioni elettroniche di massima precisione.

570 CV (419 kW)

Il mix perfetto tra dimensione e potenza

Closed-deck e struttura rinforzata

Per garantire ancor più solidità il monoblocco è di tipo closed-deck e l'architettura è ulteriormente rinforzata per garantire maggior sostegno all'albero a gomiti - una scelta fondamentale considerata la potente coppia del motore. Per ridurre il peso e ottenere resistenza la coppa dell'olio e il coperchio valvole sono stati realizzati in una lega di magnesio.

Sistema di aspirazione e di scarico indipendente

Ogni lato del VR38 è equipaggiato di un proprio turbocompressore, intercooler e catalizzatore al fine di ottenere ancora più CV e una risposta migliore rispetto ai motori ventilati naturalmente. L'utilizzo di un sistema di aspirazione e di scarico indipendente su ogni lato del V6 accresce il flusso d'aria aspirato e riduce la contropressione del gas di scarico.

Alesaggi rivestiti al plasma

Aniché le tradizionali camicie cilindri in ghisa, per ogni cilindro vengono utilizzati alesaggi innovativi rivestiti al plasma. Ciò migliora il raffreddamento e riduce il peso e l'usura, massimizzando il numero di CV e l'efficienza nel consumo. Il peso complessivo si riduce di circa 3 kg.

Radiatore dell'olio con termostato

Per un controllo ottimale del raffreddamento del motore, il VR38 si avvale di un sistema con radiatore dell'olio gestito da un termostato. Al fine di assicurare il flusso dell'olio ai turbocompressori anche in presenza di forze G laterali estreme, come quelle che si sviluppano in pista, viene impiegata una pompa di ritorno.

Consumo di carburante l/100 km: urbano 17,0, extraurbano 8,8, ciclo misto 11,8; emissioni di CO₂: ciclo misto 275 g/km (procedimento di misurazione conformemente alla norma UE); categoria d'efficienza energetica: G. Emissioni CO₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti: 62 g/km. Ø delle emissioni di CO₂ di tutte le auto nuove vendute in Svizzera: 133 g/km.

TRASMISSIONE

La GT-R adotta la piattaforma Premium Midship (PM) che permette di spostare ulteriormente all'indietro cambio, ripartitore di coppia e assale motore. L'architettura rinuncia ai tradizionali tubi di torsione cosicché la sospensione lavora in modo indipendente ottimizzando l'aderenza degli pneumatici in curva.

In tal modo è stato possibile adottare il primo sistema al mondo a trazione integrale con transaxle indipendente montato posteriormente. L'albero motore e l'albero condotto sono stati bisellati e appiattiti al fine di spostare ulteriormente il baricentro verso il posteriore e migliorare la guidabilità.

Lubrificazione a coppa secca

Per garantire una lubrificazione stabile del cambio anche in curva con forze G elevate, la GT-R adotta la lubrificazione a coppa secca. Il sistema spruzza l'olio del cambio direttamente nelle marce riducendo l'attrito e massimizzando l'affidabilità.



GR6

La prima trasmissione transaxle posteriore indipendente AWD al mondo

Trazione integrale ATTESA E-TS®

La ripartizione della coppia può variare da 0:100 a 50:50 in base alla velocità, all'accelerazione laterale, all'angolo di sterzata, allo slittamento degli pneumatici, alla superficie della strada e al movimento d'imbardata. Il controllo della risposta per il movimento d'imbardata della GT-R misura le differenze tra l'imbardata voluta, calcolata in base all'angolo di sterzata, e l'imbardata effettiva, trasmessa dal sensore d'imbardata e dal sensore G, e adegua di conseguenza la ripartizione della coppia affinché sia possibile mantenere la traiettoria impostata.

AERODINAMICA



Obiettivo: aerodinamica eccelsa

L'ispirazione viene da NISMO: le linee della NISSAN GT-R sono state modificate con parti di carrozzeria altamente efficienti. L'effetto: minima resistenza all'aria e massimo afflusso d'aria di raffreddamento in qualsiasi condizione di guida.

- Spoiler anteriore
- Presa d'aria anteriore
- Cofano motore
- Minigonne laterali
- Montanti C
- Paraurti posteriore

L'aerodinamica ha avuto un ruolo chiave nello sviluppo della GT-R. In generale leggera eppure robusta. Vale la regola: più basso è il coefficiente di resistenza aerodinamica e minore è la pressione di appoggio che supporta aderenza e guidabilità. Grazie al pacchetto Premium Midship abbiamo comunque ottenuto per la GT-R una grande pressione di appoggio pur riducendo il coefficiente di resistenza aerodinamica a 0.26. In aggiunta l'impiego mirato dell'aerodinamica per raffreddare attivamente motore e freni ha permesso una migliore prestazione complessiva.

CARROZZERIA

Mix di materiali per la carrozzeria Carbonio, alluminio pressofuso e acciaio. La combinazione di fibre di carbonio, alluminio pressofuso e acciaio rendono la carrozzeria della GT-R estremamente resistente.



I pannelli interni delle portiere realizzati in alluminio pressofuso provvedono alla stabilità strutturale e in caso di collisione riducono la deformazione. L'alluminio pressofuso viene impiegato anche per gli alloggiamenti degli ammortizzatori anteriori e per le sospensioni anteriori. Per accrescere la solidità, la barra duomi delle sospensioni è realizzata in composito di carbonio leggero con struttura a nido d'ape in alluminio.

Rivestimento protettivo antigraffio, due strati di vernice trasparente e Scratch Shield. Alle velocità che la GT-R è in grado di raggiungere anche i sassolini più piccoli possono causare dei danni notevoli alla vernice. Affinché la GT-R rimanga come nuova il più a lungo possibile, i modelli verniciati in tinta Pearl Blue, Gun Metallic, Vibrant Red e Ultimate Silver propongono uno strato protettivo antigraffio innovativo applicato sopra la griglia della calandra e sulla parte anteriore dei parafranghi posteriori, i punti solitamente più colpiti da sassolini e pietrisco. La vernice della carrozzeria è inoltre protetta da un doppio strato di vernice trasparente. Tutte le vernici, eccetto Pearl White sono provviste di uno strato protettivo antigraffio, si tratta di una vernice trasparente più resistente rispetto alle tradizionali verniciature trasparenti. In tal modo l'auto mantiene il suo aspetto impeccabile più a lungo. La vernice è autorigenerante e «ripara» i piccoli graffi, cosicché la superficie della carrozzeria appare praticamente come nuova anche dopo un leggero graffio. Con il nuovissimo colore Katsura Orange, la carrozzeria della NISSAN GT-R si presenta con un'entusiasmante alternativa cromatica.

LED Fari con fascio luminoso particolarmente ampio. Una rivoluzione in fatto di illuminazione



Sviluppati in esclusiva per la GT-R: i nuovi fari con quattro proiettori a LED che generano una luce molto naturale, percepita come simile a quella diurna, assicurano al contempo un'illuminazione più chiara. I fari allo xeno dal fascio luminoso molto più ampio allargano la zona illuminata ai lati della vettura e migliorano pertanto la visibilità in particolare nel percorrere le curve. I fari adeguano l'intensità d'illuminazione alla velocità dell'auto, risorsa fondamentale per le velocità ultra-elevate che la GT-R è in grado di raggiungere. L'area illuminata è talmente ampia che i fari fendinebbia diventano superflui. Naturalmente abbiamo pensato anche agli altri utenti della strada, per cui i tre proiettori di supporto illuminano un'ampia zona ai lati della GT-R, senza abbagliare il traffico in senso inverso.

Luci di marcia diurna hyper LED

Per essere ben visibile agli altri utenti della strada, la GT-R è equipaggiata con fari hyper LED. Nonostante le dimensioni compatte le luci a LED illuminano molto bene e sono ben visibili anche nella luce diurna.

AUTOTELAIO



La maneggevolezza è gestita da un innovativo sistema di sospensioni delle quattro ruote, montato sul telaio ausiliario anteriore a 6 punti e sul telaio ausiliario posteriore. Il sistema di ammortizzatori regolabili Bilstein® DampTronic utilizza i dati di vari sistemi d'informazione della vettura per assicurare lo smorzamento ideale e il massimo controllo nelle più svariate situazioni di guida.

Anche la carrozzeria è stata ulteriormente sviluppata. La sensazione di essere praticamente incollati alla strada nonché la maneggevolezza alle alte velocità sono state ulteriormente ottimizzate. La posizione dei link bush della sospensione anteriore è stata modificata ed è stato montato un nuovo stabilizzatore trasversale, che riduce l'altezza del centro di rollio. Anche le molle e gli ammortizzatori sono stati adattati allo scopo di abbassare il baricentro.



Il sistema DampTronic possiede tre impostazioni: Normal, Comfort per la massima rispondenza delle sospensioni e R per la guida sportiva. Anche la sospensione delle ruote è stata rivista per permettere una guida più uniforme e al contempo favorire l'aderenza degli pneumatici. Altro progresso: il controllo elettronico della forza di smorzamento gestisce 11 diverse categorie di dati della vettura.

La NISSAN GT-R monta gli pneumatici runflat Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT Ultra High Performance gonfiati con l'azoto, perfettamente calibrati per le caratteristiche della sospensione. La dimensione standard degli pneumatici è 255/40 ZRF20 (anteriore) e 285/35 ZRF20 (posteriore). Per poter guidare al meglio con qualsiasi condizione meteo e in qualsiasi stagione dell'anno sono disponibili in opzione per la GT-R pneumatici Dunlop SP 7010 quattro stagioni runflat come parte del pacchetto invernale.

I solidi cerchi in lega da 20 pollici in alluminio forgiato della GT-R sono realizzati da RAYS. La zigrinatura dei cerchi contribuisce a impedire allo pneumatico di scivolare fuori dal cerchio durante una forte accelerazione o in frenata. I cerchi con vernice Premium scura, quasi nera, conferiscono alle ruote un look potente e di gran classe.

DISCHI FRENO 15"

Le pinze freno sono realizzate da un unico monoblocco in alluminio



L'impressionante forza frenante viene erogata da un impianto frenante ad alte prestazioni appositamente sviluppato da NISSAN per la GT-R. Il sistema utilizza le pinze dei freni monoblocco Brembo anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini. I dischi freno Brembo, anteriori di 390 mm e posteriori di 380 mm, totalmente flottanti, con foratura incrociata e in due pezzi, nonché le pastiglie altoresistenziali minimizzano l'effetto fading e assicurano una prestazione in frenata altamente affidabile. Le

pinze dei freni sono a montaggio radiale come sulle auto da competizione per evitare deformazioni nelle frenate estreme.

INTERRUTTORE DI SETTAGGIO

Fulcro della performance globale della GT-R: l'interruttore di settaggio che vi permette di adattare le impostazioni di sistema premendo pochi tasti. Il cambio, gli ammortizzatori e il controllo della stabilità VDC possono essere regolati ciascuno in tre modalità: modalità R, modalità Normal e modalità personalizzabili per ogni sistema. Inoltre potete passare dal cambio automatico a quello manuale. Performance emozionante e controllo totale - sul circuito del Nürburgring, sull'autostrada, con la pioggia e la neve o sui fondi stradali sconnessi nel traffico urbano.



Dalla strada alla pista premendo pochi tasti

COCKPIT

Il look della strumentazione combinata della GT-R ricorda degli ingranaggi che s'innestano a vicenda. Il contagiri è posizionato centralmente e, immediatamente accanto, il tachimetro e l'indicatore delle marce in grande formato. La facilità di lettura assiste il conducente nella guida in pista.



QUESTIONE DI TECNICA

Schermo multifunzione

Lo strumento centrale possiede in aggiunta uno schermo LCD da 8 pollici: lo schermo multifunzione sul quale si possono leggere le informazioni sullo stato della vettura e il rapporto di viaggio. In pista il sistema fornisce al conducente ad esempio le informazioni sui componenti meccanici per una panoramica completa dello stato dell'auto. La videata di impianto frenante e sterzo visualizza per 20 secondi il rispettivo rapporto sulle forze G laterali e verticali. Grazie alla funzione di registrazione e riproduzione, il pilota può analizzare con quanta abilità ha saputo controllare l'auto in curva e se ci sono stati movimenti dello sterzo inutili - informazioni che possono essere utilizzate per ottimizzare la propria tecnica di guida.

GESTIONE DEL SUONO

Per rendere la vostra esperienza di guida ancora più accattivante, la riduzione attiva del fruscio (Active Noise Cancellation) contribuisce a eliminare dall'abitacolo i rumori meccanici sgradevoli. Grazie all'abbinamento con l'ottimizzazione attiva del suono (Active Sound Enhancement), che aiuta ad attutire e nobilitare il rumore del motore nell'abitacolo, potrete godere del suono della NISSAN GT-R come mai prima.

CONTROLLO DEL RUMORE DELLO SCARICO

Scarico in titanio con valvola bypass

Il nuovo impianto di scarico sportivo in titanio con valvola bypass garantisce un'entusiasmante esperienza acustica e permette al conducente di percepire con tutti i sensi la prestazione del motore. In alcune situazioni forse preferireste attirare meno attenzione sul rumore pieno dello scarico della NISSAN GT-R. Un comando nel cockpit regola la valvola bypass in modo da ridurre sensibilmente il volume esterno dello scarico.

ATTENUAZIONE ACUSTICA

La nuova NISSAN GT-R presenta svariate caratteristiche per la riduzione dei rumori sgradevoli. Il parabrezza è stato modificato per filtrare le frequenze disturbanti; dietro la plancia strumenti è stato inserito un isolamento fonoassorbente. Inoltre, per ridurre i rumori sgradevoli prodotti dalle ruote, i passaruota delle ruote posteriori sono stati rivestiti.



COSTRUZIONE A ZONE DELLA CARROZZERIA

LA SICUREZZA A BORDO

Talvolta la collisione è inevitabile. Tuttavia la costruzione a zone della carrozzeria di NISSAN rende più sicura la vita a bordo per tutti. Grazie alle strutture ad assorbimento dell'energia d'urto, voi e i vostri passeggeri siete protetti in modo ottimale.

CINTURE DI SICUREZZA CON SENSORI

I sensori integrati delle cinture tendono correttamente le cinture di sicurezza dei sedili anteriori, quando si attivano gli airbag frontali. Se il corpo esercita troppa forza sulla cintura, il sensore attenua leggermente la tensione.

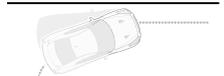
6
AIRBAG
DI SERIE

PROTEZIONE EVOLUTA

Il sistema di airbag avanzato NISSAN comprende airbag frontali a doppio stadio con sensori per le cinture di sicurezza e sensori di rilevamento degli occupanti. La NISSAN GT-R è inoltre dotata di airbag laterali aggiuntivi integrati nei sedili anteriori nonché di airbag a tendina montati a padiglione che proteggono gli occupanti dei sedili anteriori.

GUIDA HIGH-PERFORMANCE PER LA GT-R

VDC



CONTROLLO DELLA STABILITÀ

L'evoluto controllo della stabilità della NISSAN GT-R (VDC) trasmette attivamente più potenza alle ruote, se individua il rischio di sovrasterzo o sottosterzo. In tal modo il sistema vi assiste nel mantenere la traiettoria imboccata.

TCS

SISTEMA DI CONTROLLO DELLA TRAZIONE

Quando il sistema di controllo della trazione (TCS) della NISSAN GT-R rileva uno slittamento delle ruote motrici, riduce la potenza affinché possiate mantenere sempre e ovunque il controllo ottimale sulla vettura.

ABS



SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO

Sempre in carreggiata: quando dovete frenare bruscamente all'improvviso, l'ABS impedisce il bloccaggio delle ruote aiutandovi in tal modo a evitare incidenti.

EBD

RIPARTIZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE

L'EBD della NISSAN GT-R sorveglia la ripartizione del peso della vettura e adegua la pressione frenante posteriore, allo scopo di compensare il peso supplementare se avete a bordo passeggeri o carico.

COLORI E RIVESTIMENTI



Katsura Orange_M_EBC*



Vibrant Red_S_A54*



Pearl Blue_M_RAY*



Gun Metallic_M_KAD*



Pearl Black_M_GAG*



Pearl White_M_QAB



Ultimate Silver_SP_KAB*

*antiraffio

M = Metallizzato

S = Standard

SP = Tinta speciale a effetto perlato



Pelle nera con inserti in similkappa scamosciata



Pelle semi-anilina color Samurai Black (solo Prestige Edition)



Pelle semi-anilina color Pale Ivory (solo Prestige Edition)



Pelle semi-anilina color Tan (solo Prestige Edition)



Pelle semi-anilina color Amber Red (solo Prestige Edition)



Sedili anteriori RECARO®: pelle nera con inserti in pelle rossa e impunture (solo per Black Edition)



DIMENSIONI

A: lunghezza totale: 4710 mm

B: passo: 2780 mm

C: larghezza totale: 1895 mm

D: altezza totale: 1370 mm



B

A



C

D

PROMESSA AI CLIENTI



YOU+NISSAN

LA NOSTRA PROMESSA. LA VOSTRA ESPERIENZA.

NOI E I NOSTRI AGENTI NISSAN ADERENTI MANTENIAMO CIÒ CHE PROMETTIAMO. OGGI, DOMANI E DOPODOMANI. COME CLIENTE NISSAN POTETE FARE AFFIDAMENTO SULLA NOSTRA SCHIETTEZZA, SINCERITÀ E FRANCHEZZA. CI OCCUPIAMO DI TUTTI I VOSTRI DESIDERI, RICHIESTE E DOMANDE – SEMPRE.

 **VETTURA SOSTITUTIVA GRATUITA**

 **PROMESSA DEL PREZZO***

 **SOCCORSO STRADALE 24/7**

 **CONTROLLO GRATUITO DEL VEICOLO**

INCURIOSITI? ALTRE INFORMAZIONI SU:
nissan.ch

NON IMPORTA DOVE, QUANDO E COSA:
chiamateci semplicemente e gratuitamente allo **0800 860 900**:
siamo qui per voi. (Per chiamate dall'estero: +41 44 736 55 50)

*La promessa vale esclusivamente per clienti privati presso gli agenti NISSAN aderenti. Trovate altre premesse inerenti alle prestazioni nelle condizioni generali, alla voce «YOU+NISSAN» su nissan.ch

Swiss Free Service
6/60'000 
Servizio gratuito incluso per 6 anni o 60.000 km. Vale il primo criterio.

NISSAN SWISS FREE SERVICE

Con NISSAN Swiss Free Service ricevete un interessante pacchetto di servizi valevole per tutte le GT-R nuove, acquistate presso un NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) ufficiale in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein a partire dal 1° ottobre 2014.

SERVIZIO GRATUITO FINO A 6 ANNI O 60 000 KM*

NISSAN Swiss Free Service comprende, per la durata di 60 000 km o 6 anni* (dalla prima immatricolazione), le seguenti prestazioni: tutti i servizi di routine prescritti dal libretto di manutenzione (servizio 2000 km, servizio annuale). Tutti i servizi devono essere eseguiti da un partner NHPC ufficiale.

SERVIZIO DI RITIRO E DI RICONSEGNA NISSAN

Se lo desiderate, per l'esecuzione dei servizi di routine prescritti dal piano di manutenzione ritiriamo (servizio di ritiro e di riconsegna) la vostra NISSAN GT-R e la trasferiamo al NHPC di vostra scelta. Il ritiro avviene presso il vostro domicilio in Svizzera o il vostro posto di lavoro nazionale, se quest'ultimo non dista più di 50 km dal vostro domicilio. Il servizio di ritiro e di riconsegna è valido solo in Svizzera. Dopo aver eseguito la manutenzione, la vettura viene ritrasportata all'indirizzo di partenza. Accordatevi con il vostro NHPC se vi occorre una vettura sostitutiva per il tempo del servizio. L'auto sostitutiva non è compresa nel servizio di ritiro e di riconsegna.

Prestazioni escluse

La sostituzione di dischi e pastiglie dei freni, frizione, tutti i liquidi, spazzole tergicristallo, lampadine, diodi luminosi e batterie, costi in relazione a misurazione della geometria, sostituzione ruote o pneumatici, equilibratura, pneumatici, costi causati da perdita delle chiavi, danni alla carrozzeria o a seguito d'incidente, vandalismo, riparazioni dovute ad azioni di terzi o a effetti esterni, danni causati dalla natura o dalle martore oppure accessori montati in un secondo tempo. Inoltre: rottura vetri, danni agli interni (rivestimenti dei sedili e dell'abitacolo) nonché danni causati da sollecitazioni eccessive quali ad esempio attività motoristiche sportive, uso non conforme alle istruzioni ecc. nonché danni conseguenti. Inoltre non sono coperti i costi per la pulizia della vettura, cura della vernice, collaudi ufficiali e imposte, assicurazioni, interventi di servizio senza relativo controllo di manutenzione, costi conseguenti da questo elenco nonché pretese per prestazioni non godute. *Vale il primo criterio raggiunto.

VOI, LA NOSTRA FORZA MOTRICE!

Voi mettete le ali alla nostra fantasia. Ci spronate a trovare nuove idee. Ci date l'impulso per cambiare le regole e introdurre innovazioni. E in NISSAN l'innovazione non è semplicemente sviluppo ed espansione. Innovazione significa attraversare il confine per ridefinire lo standard del futuro. Significa sviluppare soluzioni inattese per soddisfare i vostri desideri più audaci, ma anche quelli più pragmatici. In NISSAN pensiamo automobili, accessori e servizi che rompono le convenzioni, rendendo emozionante ciò che è pratico e pratico ciò che è emozionante, per offrirvi ogni giorno un'esperienza di guida sempre più coinvolgente.



NISSAN GT-R VI OFFRE:

3 ANNI DI GARANZIA O 100 000 KM
12 ANNI DI GARANZIA ANTICORROSIONE
INTERVALLI DI SERVIZIO: ANNUALE O OGNI 20 000 KM

Su nissan.ch trovate informazioni dettagliate sulle nostre ampie prestazioni di garanzia oppure rivolgetevi al vostro agente NISSAN.

nissan.ch

Scoprite il mondo NISSAN su:



Tutto è stato predisposto in modo tale che il contenuto della presente pubblicazione sia esatto e aggiornato al momento della stampa (gennaio 2018). Nel quadro della politica di perfezionamento continuo dei prodotti, NISSAN Europe si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento i modelli e gli accessori descritti. Tali variazioni vengono tempestivamente comunicate agli agenti NISSAN, cui potete sempre rivolgervi. Per motivi di tecnica di stampa, i colori della vernice o dei rivestimenti interni riprodotti nel presente prospetto possono variare dai colori reali. Tutti i diritti sono riservati. Senza l'autorizzazione scritta da parte di NISSAN Europe è vietata la riproduzione completa o parziale della presente pubblicazione sotto qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo. Assistenza clienti in Svizzera: NISSAN CENTER EUROPE GMBH (Brühl), Zweigniederlassung Urdorf, Postfach 482, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf, Svizzera, nissan.ch o presso gli agenti ufficiali NISSAN. Per ulteriori informazioni sui modelli NISSAN e sull'ubicazione dell'agente più vicino contattate il numero telefonico gratuito 0800 860 900.

Il vostro agente NISSAN:



Innovation
that excites

NISSAN GT-R



LISTINO PREZZI

valevole dal 1° gennaio 2020

Dotazione tecnica	Equipaggiamento interno	Equipaggiamento esterno	Equipaggiamento di sicurezza
<p>Motore</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motore V6 biturbo da 3.8 litri con due turbocompressori • Testata in alluminio con alesaggi rivestiti al plasma • Pistoni in alluminio • Sistema di accensione NISSAN Direct con candele rivestite all'iridio e sistema di controllo del momento di accensione regolato singolarmente per cilindro • Valvola a farfalla a gestione elettronica Drive by Wire • Sistema di lubrificazione ad alta pressione con raffreddamento regolato da termostato e coppa dell'olio in magnesio • Impianto di scarico sportivo in titanio con comando a valvola e collettore di aspirazione doppio, simmetrico <p>Trasmissione</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trazione integrale ATTESA ET-S con trasmissione transaxle brevettata, indipendente e montata posteriormente (cambio, differenziale e trasmissione al ponte in un'unità) • Solido e leggero albero di trasmissione in materiale composito in fibra di carbonio tra motore e transaxle • Controllo elettronico della trazione • Differenziale a slittamento limitato (TBR 1.5) • Controllo elettronico della stabilità VDC-R con tre diverse regolazioni selezionabili (normale, modalità R, off) <p>Cambio</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cambio a doppia frizione GR6 con tre modalità di cambiata selezionabili (manuale/con comandi al volante, automatico, modalità R/cambio rapido) • Sistema DRM: scalando marcia, sincronizza i giri del motore con una doppia debraiata automatica • Modalità SAVE per una guida più efficiente nei consumi <p>Freni</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dischi Brembo® anteriori da 390 mm e posteriori da 380 mm • Dischi in due pezzi, flottanti, autoventilanti con foratura a forma di diamante, anteriori e posteriori • Pinze monoblocco extra rigide (6 pistoncini anteriormente/ 4 pistoncini posteriormente) con tipico ancoraggio sportivo a 3 punti davanti, a 2 punti dietro • Sistema antibloccaggio (ABS) • Ripartizione elettronica della forza frenante (EBD) • Assistenza alla frenata NISSAN <p>Sospensione e sterzo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sospensioni anteriori: a triangoli sovrapposti con giunti in alluminio • Sospensioni posteriori: multilink con giunti in alluminio • Solido telaio ausiliario anteriore e posteriore, attacchi al corpo vettura a 6 punti • Sistema Bilstein® DampTronic con tre modalità di funzionamento regolabili manualmente <ul style="list-style-type: none"> › Normal/Sport: controllo elettronico e automatico dello smorzamento › Modalità R: massima azione di smorzamento per l'uso sportivo › Comfort: comfort di marcia ottimale • Sterzo a pignone e cremagliera gestito elettronicamente con servosterzo elettrico in funzione della velocità 	<p>Audio/navigazione/schermo multifunzione</p> <ul style="list-style-type: none"> • NissanConnect: <ul style="list-style-type: none"> › Sistema multimedia con schermo tattile capacitivo da 8": combinazione radio/CD/DVD con lettore MP3, presa AUX, radio digitale (DAB), 2 prese USB, streaming audio Bluetooth®, dispositivo vivavoce e comando vocale, Gateway iPod®, telecamera di retromarcia › Sistema di navigazione con disco rigido HDD con RDS-TMC pro (Traffic Message Channel) e riconoscimento vocale › Apple CarPlay® • Sistema audio BOSE® con 11 altoparlanti inclusi 2 subwoofer Nd® • Active Noise Cancellation (ANC) • Active Sound Enhancement (ASE): per migliorare il rumore del motore mediante il sistema audio BOSE® • Comando IT nella console centrale per la gestione semplificata dei sistemi di bordo (navigazione, multimedia, telemetria) • Sistema telemetrico: indicatore della performance configurabile con rappresentazione grafica dei dati di guida e del veicolo in cinque diverse visualizzazioni e indicatore della cronometria. Supportato da Sony® Polyphony Digital e Xanavi Infomatics Corp. <p>Comfort</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema INTELLIGENT KEY • Valvola di regolazione scarico elettronica, in funzione del regime • Quadro strumenti analogico con computer di bordo e indicatore digitale della marcia inserita con quadranti in look carbonio • Climatizzatore automatico bizona • Alzacristalli elettrici • Retrovisori esterni ripiegabili elettricamente • Regolatore di velocità • Piantone dello sterzo regolabile in altezza e in lunghezza • 2 prese elettriche da 12 volt • Console centrale anteriore con bracciolo, vano e portabicchieri • Console centrale posteriore con portabicchieri <p>Sedili e rivestimenti dei sedili</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volante, maniglie delle portiere, leva del freno a mano e pomello del cambio rivestiti in pelle • Plancia, console centrale, pannelli portiere e divano posteriore in similpelle • Console centrale con finitura carbonio • Sedile conducente a 8 regolazioni elettriche • Sedile passeggero anteriore a 4 regolazioni elettriche • Sedili anteriori riscaldabili • Due sedili posteriori singoli (2+2) • Pedali in alluminio • Finiture interne in look metallo spazzolato • Padiglione nero • Sedili sportivi RECARO® con fasce seduta e fasce laterali rosse • Sedute in pelle traforata • Maniglie delle portiere, volante, pomello del cambio e plancia con impunture decorative rosse 	<p>Ruote e pneumatici</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cerchi in alluminio forgiato RAYS superleggeri da 20" in design a 20 razze con bordo dentellato per un'aderenza stabile dello pneumatico • Pneumatici Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT run flat - gonfiati con idrogeno <p>Carrozzeria</p> <ul style="list-style-type: none"> • Piattaforma Premium Midship, montaggio di precisione con preparazione speciale • Barra duomi in fibra di carbonio, anteriore • Cofano bagagliaio in alluminio • Alloggiamenti ammortizzatori anteriori e costruzione portiere in alluminio pressofuso • Stampaggio di tutti i pannelli esterni «multi strike» - permette eccezionale rigidità e precisione • Traversa anteriore/supporto radiatore in materiale composito in carbonio • Verniciatura a 6 fasi con due strati completi di vernice trasparente e resistente alle abrasioni nei punti critici <p>Aerodinamica</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deportanza generata automaticamente in velocità • Sottoscozza carenato • Spoiler posteriore in tinta carrozzeria con terza luce di stop integrata • Parafanghi appositamente disegnati per ottimizzare la circolazione dell'aria nei passaruota • Flussi d'aria ottimizzati nel sottoscocca e nei passaruota per migliorare il raffreddamento di motore, trasmissione e freni (ad es. prese d'aria NACA) <p>Stile e funzionalità</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accensione automatica dei fari • Sistema di fari adattivi AFS (Adaptive Front Lighting System) • Adeguamento dell'illuminazione della carreggiata in base alla velocità • Fari anabbaglianti ad elevato angolo d'illuminazione, lampade a scarica ad alta pressione (HID) • Fari multi LED ad alta intensità (Blitz) - luci di marcia diurna LED integrate • Luci posteriori e luci di stop a LED, retronebbia a LED, luci di marcia diurna LED anteriori • Retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente, in tinta carrozzeria, ripiegabili elettricamente • Retrovisore interno anabbagliante automatico • Maniglie delle portiere in alluminio, integrate • Terminale di scarico quadruplo con guarnizione cromata • Vetri anti-UV (parabrezza e portiere) • Parabrezza acustico per la riduzione della rumorosità del vento 	<ul style="list-style-type: none"> • NISSAN Advanced Air Bag System (AABS) con airbag anteriori a due stadi per conducente e passeggero anteriore • Airbag laterali negli schienali dei sedili e airbag a tendina nei longheroni del padiglione • Cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore e limitatore di forza • Poggiatesta anteriori attivi • Costruzione della carrozzeria a segmenti con zone anteriori e posteriori ad assorbimento d'urto • Zone a deformazione programmata nel cofano, rinforzi in acciaio nelle portiere e piantone dello sterzo ad assorbimento d'energia • Sensori di parcheggio anteriore e posteriore • Trazione integrale ATTESA ET-S con controllo della trazione elettronico • Controllo elettronico della stabilità (ESP) • Sistema di controllo pressione pneumatici (RDCS) • Antifurto immobilizzatore, elettrico • Protezione antifurto • Assistenza alla partenza in salita

GT-R Prestige Edition In aggiunta alla versione GT-R Black Edition Prezzo IVA incl.: da Fr. 129 850.-

Dotazione tecnica	Equipaggiamento interno	Equipaggiamento esterno	Equipaggiamento di sicurezza
	<ul style="list-style-type: none"> Interno totalmente in pelle: sedili anteriori e posteriori, maniglie delle portiere, volante, pomello del cambio, pannelli portiere e console centrale nonché parte inferiore della plancia in base al colore scelto (nero, marrone cognac, rosso scuro e grigio chiaro) 		

GT-R 50th Anniversary Edition

In aggiunta alla versione GT-R Prestige Edition

Prezzo IVA incl.: da Fr. 135 350.-

Dotazione tecnica	Equipaggiamento interno	Equipaggiamento esterno	Equipaggiamento di sicurezza
	<ul style="list-style-type: none"> Interno esclusivo Twilight Grey Padiglione in Alcantara® con impunture di colore in contrasto Emblema 50th Anniversary sulla console centrale 	<ul style="list-style-type: none"> Cerchi in alluminio forgiato RAYS superleggeri da 20" in design a 20 razze con tocchi di colore blu, sigla 50th Anniversary e bordo dentellato per un'aderenza stabile dello pneumatico Esclusiva vernice effetto perlato Bayside Blue con strisce adesive bianche su cofano motore, tetto e cofano bagagliaio Emblema 50th Anniversary sul posteriore 	

GT-R Track Edition

In aggiunta alla versione GT-R Prestige Edition

Prezzo IVA incl.: da Fr. 141 460.-

Dotazione tecnica	Equipaggiamento interno	Equipaggiamento esterno	Equipaggiamento di sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> Ammortizzatori Bilstein® DampTronic (a gestione elettronica) ottimizzati da Nismo 	<ul style="list-style-type: none"> Sedili con guscio rigido in carbonio di RECARO® Sedili anteriori regolabili manualmente Soppressione riscaldamento sedili Emblema Track Edition sulla console centrale 	<ul style="list-style-type: none"> Cerchi in alluminio forgiato Nismo superleggeri da 20" in design a 9 razze di RAYS con finitura nero Nismo (larghezza, anteriori: 10.0") Pneumatici Dunlop SP Sport Maxx GT600 DSST CTT NR1 run flat - gonfiati con idrogeno (speciali Nismo) Incollaggi supplementari della carrozzeria per una maggiore rigidità 	

GT-R NISMO

In aggiunta alla versione GT-R Track Edition

Prezzo IVA incl.: da Fr. 239 460.-

Dotazione tecnica	Equipaggiamento interno	Equipaggiamento esterno	Equipaggiamento di sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> Due GT-R Nismo GT3 turbo-compressore Sistema di raffreddamento con canale di ventilazione in carbonio Dischi freno Brembo® in carbonio con diametro di 410 mm anteriore e di 390 mm posteriore Pinze freno gialle, vernice resistente al calore 	<ul style="list-style-type: none"> Esclusivo sistema NissanConnect Nismo con funzionalità estesa per l'apposita funzione di visualizzazione dei dati della performance di guida sui circuiti selezionati 1 presa elettrica da 12 volt Esclusivi sedili Nismo con guscio rigido in carbonio di RECARO® in Alcantara® nero/rosso con logo Nismo e impunture rosse Sedute in Alcantara® Esclusivo volante in Alcantara® grigio scuro Nismo con inserto in pelle rossa di indicazione del punto centrale Quadro strumentazione combinata e parte superiore della plancia incorniciati in Alcantara® grigio scuro Emblema Nismo sulla console centrale Sedili anteriori con regolazione inclinazione elettrica 	<ul style="list-style-type: none"> Cofano bagagliaio in carbonio Minigonne laterali in carbonio Nismo Protezione sottoscocca anteriore in carbonio con canale per il flusso dell'aria Alettone da corsa in carbonio, montato centralmente, con struttura a dente di squalo Spoiler sottoparaurti anteriore da corsa in carbonio con splitter accennati e linea decorativa rossa Tetto in carbonio a vista Cofano motore in carbonio Parafanghi in carbonio con bocchette di ventilazione in carbonio 	

BENZINA

Prezzi in Fr. (IVA al 7.7% incl.)

Cilindrata (l)	Trasmissione	CV (kW)	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
3.8	cambio a doppia frizione GR6	570 (419)	127 900.-	129 850.-	135 350.-	146 000.-	
3.8	cambio a doppia frizione GR6	600 (441)					239 460.-

Pacchetti opzionali

	GT-R Black Edition	GT-R Prestige Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO	Prezzi in Fr. (IVA al 7.7% incl.)
Interno Amber Red (rosso scuro)	—	○	—	—	—	0.-
Interno Light Grey (grigio chiaro)	—	○	—	—	—	0.-
Interno Samurai Black (nero)	—	○	—	—	—	0.-
Interno Tan (marrone cognac)	—	○	—	—	—	0.-
Interno Twilight Grey	—	—	●	—	—	0.-
Spoiler posteriore carbonio	○	—	—	○	—	3240.-

Colori

	GT-R / Black- / Prestige- / Track Edition	GT-R 50th Anniversary	GT-R NISMO
	G (Black)	B (Twilight Grey)	G (Black)
A54 Vibrant Red (tinta standard)	0.-	—	0.-
GAG Phantom Black (metallizzato)	1250.-	—	1250.-
KAD Gun Metallic (metallizzato)	1250.-	—	—
QAB Brilliant White (metallizzato)	1250.-	—	1250.-
EBG Katsura Orange (effetto perlato)	2500.-	—	—
KAB Ultimate Silver (effetto perlato)	2500.-	—	2500.-
RCB Bayside Blue (effetto perlato)	—	0.-	—

○ opzione ● equipaggiamento di serie — non disponibile

Tutti i prezzi in Fr. con IVA 7.7% incl. sono prezzi consigliati. NISSAN SWITZERLAND si riserva il diritto di modificare prezzi ed equipaggiamenti in qualsiasi momento e senza preavviso. Il vostro agente NISSAN vi informerà volentieri di eventuali modifiche. Questo listino prezzi sostituisce tutti i precedenti.

ESTENSIONE DELLA GARANZIA NISSAN 5★

Con l'estensione di garanzia NISSAN 5★ potete continuare a guidare in tutta tranquillità la vostra automobile anche dopo la scadenza della garanzia di fabbrica di 3 anni. L'estensione vi offre protezione da costi di riparazione elevati e imprevisti, secondo le condizioni della garanzia.

- Dedicata ai veicoli NISSAN
- Controllo dei costi
- Copertura completa per i costi di riparazione
- Trasmissibile, se vendete la vostra NISSAN
- Valore di rivendita più elevato
- Valida in tutta Europa
- Pratiche veloci
- Servizio affidabile

GT-R versione standard	+ 1 anno (durata totale 4 anni)
Chilometraggio max	100 000 km
Prezzi in Fr.	3749.-

GT-R Track Edition & NISMO	+ 1 anno (durata totale 4 anni)
Chilometraggio max	100 000 km
Prezzi in Fr.	4399.-

PRESTAZIONI DI GARANZIA NISSAN

Ogni nuova vettura NISSAN è coperta dalle seguenti prestazioni:

- Garanzia di fabbrica per 3 anni (fino a 100 000 km)***
- Garanzia di 3 anni sulla verniciatura***
- Garanzia anticorrosione di 12 anni***

* Valgono le corrispettive condizioni di garanzia.

NISSAN FINANCE

Informazioni su **NISSAN Finance** come pure ragguagli sulle favorevoli condizioni di finanziamento possono essere richieste al vostro agente NISSAN o direttamente su www.nissan-finance.ch

NISSAN ASSISTANCE – LA VOSTRA GARANZIA MOBILITÀ

Non importa dove, non importa quando e neppure l'età della vostra NISSAN ha importanza: se la vostra NISSAN dovesse avere un guasto o subire un danno dovuto a un incidente, NISSAN Assistance – la vostra garanzia mobilità è al vostro fianco. Basta una chiamata alla hotline di servizio 24h e i nostri collaboratori vi assistono volentieri, e in tutta Europa.

A proposito: NISSAN Assistance è automaticamente compresa nella vostra garanzia di fabbrica, con una durata di 3 anni per le automobili e di 5 anni per i veicoli commerciali leggeri. Se fate effettuare un servizio alla vostra NISSAN da un partner contrattuale NISSAN dopo la scadenza della garanzia di fabbrica, NISSAN Assistance si prolunga automaticamente fino al prossimo servizio previsto. Ciò vale addirittura se i servizi effettuati finora non sono stati eseguiti da un partner contrattuale NISSAN.

NISSAN SWISS FREE SERVICE

Con NISSAN Swiss Free Service ricevete un interessante pacchetto di servizi valevole per tutte le GT-R nuove, acquistate presso un NISSAN HIGH PERFORMANCE CENTER (NHPC) ufficiale in Svizzera o nel Principato del Liechtenstein a partire dal 1° ottobre 2014.

Servizio gratuito fino a 6 anni o 60 000 km¹

NISSAN Swiss Free Service comprende, per la durata di 60 000 km o 6 anni¹ (dalla prima immatricolazione), le seguenti prestazioni: tutti i servizi di routine prescritti dal libretto di manutenzione (servizio 2000 km, servizio annuale). Tutti i servizi devono essere eseguiti da un partner NHPC ufficiale.²

Servizio di ritiro e di riconsegna NISSAN

Se lo desiderate, per l'esecuzione dei servizi di routine prescritti dal piano di manutenzione ritiriamo (servizio di ritiro e di riconsegna) la vostra NISSAN GT-R e la trasferiamo al NHPC di vostra scelta. Il ritiro avviene presso il vostro domicilio in Svizzera o il vostro posto di lavoro nazionale, se quest'ultimo non dista più di 50 km dal vostro domicilio. Il servizio di ritiro e di riconsegna è valido solo in Svizzera. Dopo aver eseguito la manutenzione, la vettura viene ritrasportata all'indirizzo di partenza. Accordatevi con il vostro NHPC se vi occorre una vettura sostitutiva per il tempo del servizio. L'auto sostitutiva non è compresa nel servizio di ritiro e di riconsegna.

¹ Vale il primo criterio raggiunto.

² Prestazioni escluse: La sostituzione di dischi e pastiglie dei freni, frizione, tutti i liquidi, spazzole tergicristallo, lampadine, diodi luminosi e batterie, costi in relazione a misurazione della geometria, sostituzione ruote o pneumatici, equilibratura, pneumatici, costi causati da perdita delle chiavi, danni alla carrozzeria o a seguito d'incidente, vandalismo, riparazioni dovute ad azioni di terzi o a effetti esterni, danni causati dalla natura o dalle martore oppure accessori montati in un secondo tempo. Inoltre: rottura vetri, danni agli interni (rivestimenti dei sedili e dell'abitacolo) nonché danni causati da sollecitazioni eccessive quali ad esempio attività motoristiche sportive, uso non conforme alle istruzioni ecc. nonché danni conseguenti. Inoltre non sono coperti i costi per la pulizia della vettura, cura della vernice, collaudi ufficiali e imposte, assicurazioni, interventi di servizio senza relativo controllo di manutenzione, costi conseguenti da questo elenco nonché pretese per prestazioni non godute.

Tutti i prezzi, espressi in Fr., IVA al 7.7% incl., sono consigliati da NISSAN SWITZERLAND – NISSAN CENTER EUROPE GMBH. NISSAN SWITZERLAND si riserva il diritto di modificare prezzi ed equipaggiamenti in qualsiasi momento e senza preavviso. Il vostro agente NISSAN vi fornirà volentieri le informazioni sulle eventuali modifiche. Questo listino prezzi sostituisce tutti i precedenti.

BENZINA

Modello	GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition, GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
---------	--	--------------------	------------

Motore

Denominazione motore	VR38DETT		
Configurazione	motore V6 bi-turbo, ciclo otto, anteriore longitudinale, blocco motore e testata in alluminio		
Distribuzione	quattro valvole per cilindro, quattro alberi a camme in testa con trasmissione a catena, fasatura variabile delle valvole di aspirazione		
Alesaggio x corsa (mm)	95.5 x 88.4		
Cilindrata (cm ³)	3799		
Rapporto di compressione	9 : 1		
Potenza massima (CV (kW)/a giri/min)	570 (419) / 6800	570 (419) / 6800	600 (441) / 6800
Coppia max (Nm/a giri/min)	637 / 3300 - 5800	637 / 3300 - 5800	652 / 3600 - 5600
Rapporto potenza-cilindrata (CV (kW)/l)	150.00 (110.29)	150.00 (110.29)	157.94 (116.08)
Preparazione della miscela	sistema NISSAN EGI (ECCS) - iniezione a gestione elettronica		
Tipo di carburante	Super Plus secondo DIN EN 228 (ROZ 100)		
Capacità serbatoio (l)	74		

Trasmissione

Tipo di trasmissione	cambio a doppia frizione GR6		
Rapporti al cambio, marcia			
I	4.0565		
II	2.3016		
III	1.5950		
IV	1.2486		
V	1.0012		
VI	0.7964		
R	3.3830		
Rapporto riduzione finale			
anteriore	2.9375		
posteriore	3.7000		
Trazione	sistema a trazione integrale ATTESA E-TS, ripartizione variabile della forza		

Prestazioni / consumo di carburante

Accelerazione 0-100 km/h (s)	2.8		
Velocità massima (km/h)	315		
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _w)	0.26		
Consumo di carburante ciclo misto* ¹⁾ (l/100km) (misurazione secondo WLTP)	14.0	14.0	14.3
Emissioni di CO ₂ ciclo misto* ¹⁾ (g/km) (misurazione secondo WLTP)	316	316	325
Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti (g/km)	71	71	73
Media delle emissioni di CO ₂ delle autovetture in Svizzera (g/km)	174		
Obiettivo CO ₂ (g/km) (misurazione secondo WLTP)	115		
Categoria d'efficienza energetica (A-G)	G		
Norma antinquinamento	EURO 6d-TEMP		

Sospensioni, sterzo e impianto frenante

Sospensione anteriore	a quadrilatero trasversale in alluminio forgiato, ammortizzatore e stabilizzatore		
Sospensione posteriore	multilink in alluminio forgiato		
Sterzo	a pignone e cremagliera servoassistito (idraulico)		
Impianto frenante Brembo®	sistema frenante con servofreno e assistenza alla frenata NISSAN, ABS elettronico con EBD, controllo elettronico della stabilità VCD-R		
anteriore	a disco autoventilanti (Ø 390 mm)	a disco in carbonio ceramico autoventilanti (Ø 410 mm)	
posteriore	a disco autoventilanti (Ø 380 mm)	a disco in carbonio ceramico autoventilanti (Ø 390 mm)	

* Come per ogni vettura, nella pratica il consumo e le prestazioni possono variare dai valori definiti conformemente alla norma di prova a seconda dello stile di guida, dello stato tecnico, degli accessori opzionali, delle condizioni stradali e delle condizioni atmosferiche locali.

¹⁾ Dal 1° settembre 2017 per determinate auto nuove l'approvazione del tipo viene effettuata in base alla procedura di prova per i veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP), un procedimento più realistico per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito il nuovo ciclo di guida europeo NEDC. Considerate le condizioni di prova più realistiche, in molti casi i valori di consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ misurate secondo WLTP sono più elevati rispetto ai valori misurati con NEDC. I dati non si riferiscono a un singolo veicolo e non sono parte integrante dell'offerta, ma fungono unicamente da strumento di confronto tra i diversi tipi di veicoli.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono aggiornate al momento della stampa. Ci si riserva il diritto di eventuali modifiche ai modelli descritti. Il vostro agente NISSAN vi fornirà volentieri le informazioni sulle eventuali modifiche.

BENZINA

Modello	GT-R Black Edition, GT-R Prestige Edition, GT-R 50th Anniversary	GT-R Track Edition	GT-R NISMO
Dimensioni			
Lunghezza totale (mm)	4710	4710	4690
Larghezza totale (mm)		1895	
Altezza totale (mm)		1370	
Dimensioni interne (mm)			
Lunghezza		1750	
Larghezza		1475	
Altezza		1095	
Passo (mm)		2780	
Carreggiata (mm)			
anteriore	1590	1600	1600
posteriore	1600	1600	1600
Diametro di sterzata (m)	12.1	12.1	12.3
Misura DUNLOP			
anteriore		255/40 ZRF20 101Y XL	
posteriore		285/35 ZRF20 104Y XL	
Misura cerchi			
anteriore	20 x 9.5J, ET +45	20 x 10J, ET +41	20 x 10J, ET +41
posteriore	20 x 10.5J, ET +25	20 x 10.5J, ET +25	20 x 10.5J, ET +25
Altezza minima da terra (mm)		105	
Volume bagagliaio / pesi			
Peso a vuoto* (kg)	1829	1829	1790
Volume bagagliaio secondo misurazione VDA (l)		315	
Lunghezza min / max (mm)		695 / 840	
Larghezza min / max (mm)		795 / 1470	
Altezza min / max (mm)		430 / 520	
Numero posti		4 (2+2)	
Peso totale ammesso (kg)		2200	
Ripartizione dei pesi (%)			
anteriore		54	
posteriore		46	
Carico utile (kg)	371	371	410
Carico ammesso sull'asse (kg)			
anteriore		1080	
posteriore		1165	

* Peso del veicolo in ordine di marcia incl. liquidi di raffreddamento, lubrificanti, carburante, utensili e conducente (75 kg) secondo direttiva 21/21/CEE. L'equipaggiamento supplementare può aumentare il peso a vuoto del veicolo, riducendo di conseguenza il carico utile.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono aggiornate al momento della stampa. Ci si riserva il diritto di eventuali modifiche ai modelli descritti. Il vostro agente NISSAN vi fornirà volentieri le informazioni sulle eventuali modifiche.

Sistema audio BOSE® per NISSAN GT-R

GT-R



11 altoparlanti ad alte prestazioni

- 1 Un altoparlante midrange di 8 cm al neodimio (Centerfill) nella plancia degli strumenti.
- 2 Due tweeter di 3.5 cm al neodimio nel triangolo degli specchietti retrovisori.
- 3 Due altoparlanti midrange di 8 cm al neodimio nelle portiere.
- 4 Due altoparlanti banda larga di 16.5 cm al neodimio nelle portiere.
- 5 Due subwoofer di 23 cm Nd® accoppiati meccanicamente tra i sedili posteriori e allacciati a un amplificatore.
- 6 Due altoparlanti midrange di 8 cm al neodimio nel ripiano copribagagliaio.

Elettronica audio

- 7 Amplificatore digitale e centralina AV sotto il sedile conducente con elaborazione digitale del segnale BOSE® e 8 canali per un'equalizzazione su misura.
- 8 Due microfoni integrati nel padiglione e nella parte posteriore per la registrazione del motore e dei rumori della guida.
- 9 Sistemi ANC e ASE per la riduzione dei rumori indesiderati della guida e l'ottimizzazione dell'acustica del motore.

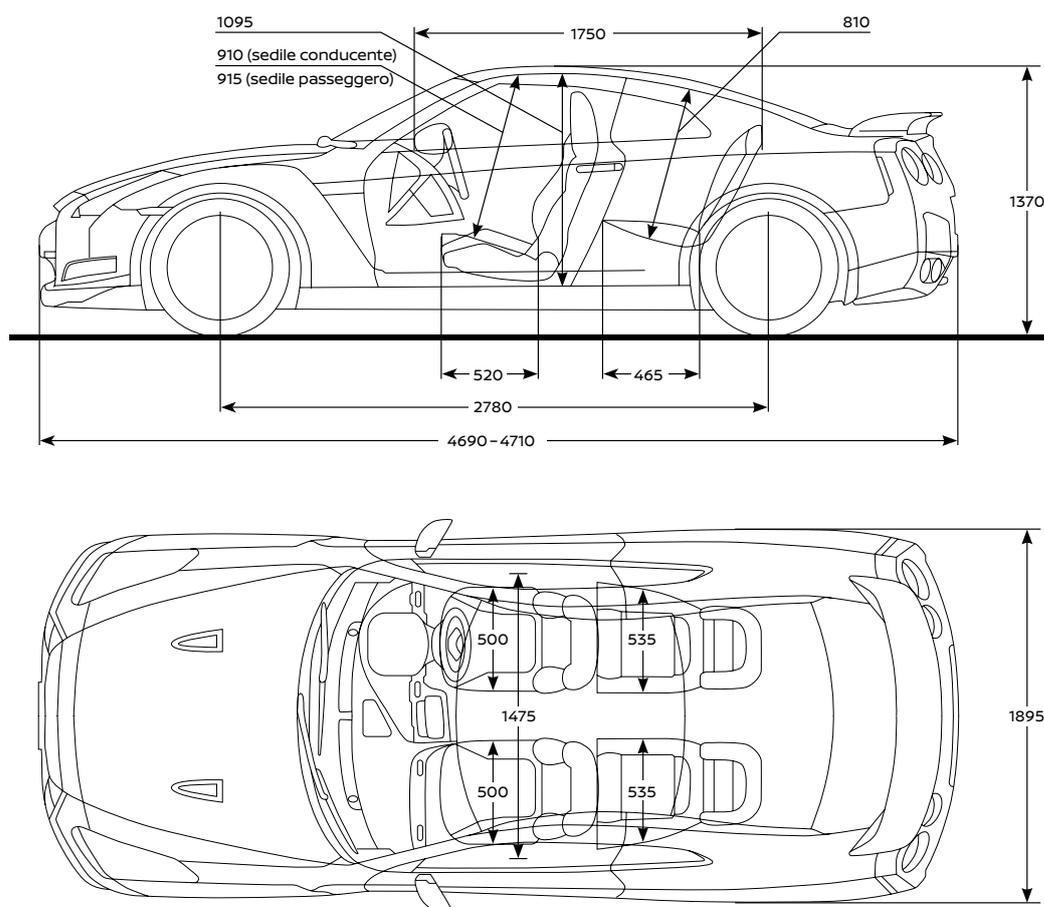
Per un'esperienza audio ottimale, i singoli componenti del sistema audio BOSE® nonché dell'unità centrale installata di fabbrica (ad es. radio/lettore CD o sistema di navigazione) sono accuratamente sintonizzati tra loro. Interventi tecnici, come ad esempio il montaggio di componenti in un secondo tempo potrebbero pregiudicare seriamente la qualità.

AUTOMOTIVE SYSTEMS

BOSE®

Accessori	GT-R
Posacenere per portabibite, illuminato	S
Telo protettivo copriauto GT-R, nero o argento	S
Tappetini in velluto, neri	S

Dimensioni (tutti i dati in mm)



S Accessorio in dopo vendita presso l'agente

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono aggiornate al momento della stampa. Ci si riserva il diritto di eventuali modifiche ai modelli descritti. Il vostro agente NISSAN vi fornirà volentieri le informazioni sulle eventuali modifiche.

Il vostro agente NISSAN: